

数 量 調 書

工 事 名： 令和8年度大磯駅前広場整備工事

施設名： 大磯駅前広場

施工箇所： 大磯町 大磯 地内

大磯町

数 量 総 括 表

| 工事区分 | 工種・種別 | 細 別 | 規 格 | 単 位 | 当初数量 | 変更数量 | 摘 要 |
|------|-----------|--------------------|--|-----|------|------|-----|
| 本工事費 | | | | | | | |
| 道路改良 | | | | | | | |
| | 構造物撤去工 | | | | | | |
| | 構造物取壊し工 | | | | | | |
| | | 建築物解体 | | | | | |
| | | 建築物解体 | 鉄筋コンクリート2階建て | 式 | 1 | | |
| | | コンクリート構造物取壊し | | | | | |
| | | 構造物とりこわし・運搬・処分(複合) | 鉄筋構造物、時間制約無し、夜間作業無し、低騒音・低振動対策必要、DID区間 10.9km以下 | m3 | 3 | | |
| | | 土工 | | | | | |
| | | 埋戻し | 最大埋戻幅1m以上4m未満 | m3 | 3 | | |
| | | 再生クラッシャーラン RC-40 | | m3 | 3 | | |
| | | | | | | | |
| | 仮設工 | | | | | | |
| | 交通管理工 | | | | | | |
| | | 交通誘導警備員 | | | | | |
| | | 交通誘導警備員B | | 人日 | 8 | | |
| | | | | | | | |
| 舗装 | | | | | | | |
| | 舗装工 | | | | | | |
| | アスファルト舗装工 | | | | | | |
| | | 表層(歩道部) | | | | | |
| | | 表層(歩道部) | 平均幅員1.4m以上、平均仕上げ厚40mm、再生密粒度アスコン(13)、プライムコート PK-3 | m2 | 87 | | |
| | | | | | | | |

数 量 総 括 表

| 工事区分 | 工種・種別 | 細 別 | 規 格 | 単 位 | 当初数量 | 変更数量 | 摘 要 |
|-------|-----------|------------------|------------------------|-----|------|------|--------|
| 本工事費 | | | | | | | |
| | 舗装 | | | | | | |
| | 仮設工 | | | | | | |
| | 交通管理工 | | | | | | |
| | | 交通誘導警備員 | | | | | |
| | | 交通誘導警備員B | | 人日 | 2 | | |
| | | | | | | | |
| 共通仮設費 | | | | | | | |
| | 運搬費 | | | | | | |
| | | 建設機械運搬費 | | | | | |
| | | 貨物自動車による運搬(1車1回) | 各種、8km | 台 | 2 | | 解体用、往復 |
| | | 貨物自動車による運搬(1車1回) | 各種、8km | 台 | 2 | | 舗装用、往復 |
| | | | | | | | |
| | 事業損失防止施設費 | | | | | | |
| | | 家屋調査費 | | | | | |
| | | 事前・事後調査(建物等の調査) | 事前調査、木造建物A、70m2未満、拒否無し | 棟 | 3 | | |
| | | 事前・事後調査(建物等の調査) | 事後調査、木造建物A、70m2未満、拒否無し | 棟 | 3 | | |

| 構造物取壊し工 数量集計表 | | | | |
|--|---|------|------|----|
| 単価コード | 計算式 | 当初数量 | 変更数量 | 単位 |
| 建築物解体 | | | | |
| 建築物解体 鉄筋コンクリート2階建て | N= | 1 | | 式 |
| | | | | |
| コンクリート構造物取壊し | | | | |
| 構造物とりこわし・運搬・処分(複合) 鉄筋構造物、時間制約無し、夜間作業無し、 低騒音・低振動対策必要、DID区間 10.9km以下 | $[(9.5 \times 4.25) \div 2] + [(9.5 \times 3.6) \div 2] \times 0.1$ V= | 3 | | m3 |
| | | | | |
| 土工 | | | | |
| 埋戻し 最大埋戻幅1m以上4m未満 | 構造物とりこわし・運搬・処分(複合)より V= | 3 | | m3 |
| | | | | |
| 再生クラッシャーラン RC-40 | 構造物とりこわし・運搬・処分(複合)より V= | 3 | | m3 |

| アスファルト舗装工 数量集計表 | | | | |
|--|--|------|------|----|
| 単価コード | 計算式 | 当初数量 | 変更数量 | 単位 |
| 表層(歩道部) | | | | |
| 表層(歩道部) 平均幅員1.4m以上、平均仕上げ厚40mm、再生密粒度アスコン(13)、プライムコートPK-3 | $[(9.5 \times 4.25) \div 2] + [(9.5 \times 3.6) \div 2] + 49.98$ A= | 87 | | m3 |
| | | | | |