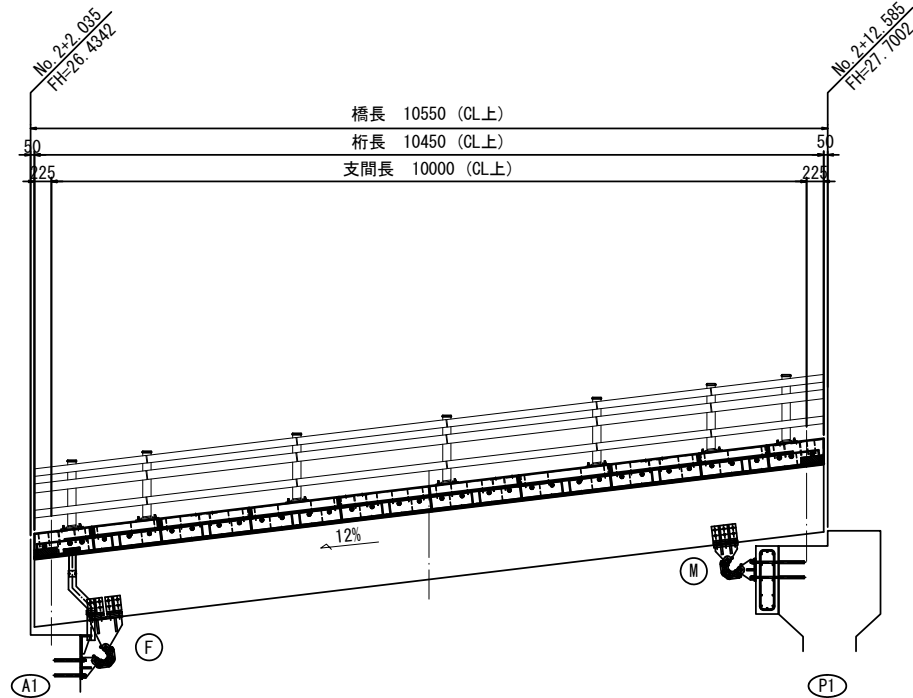
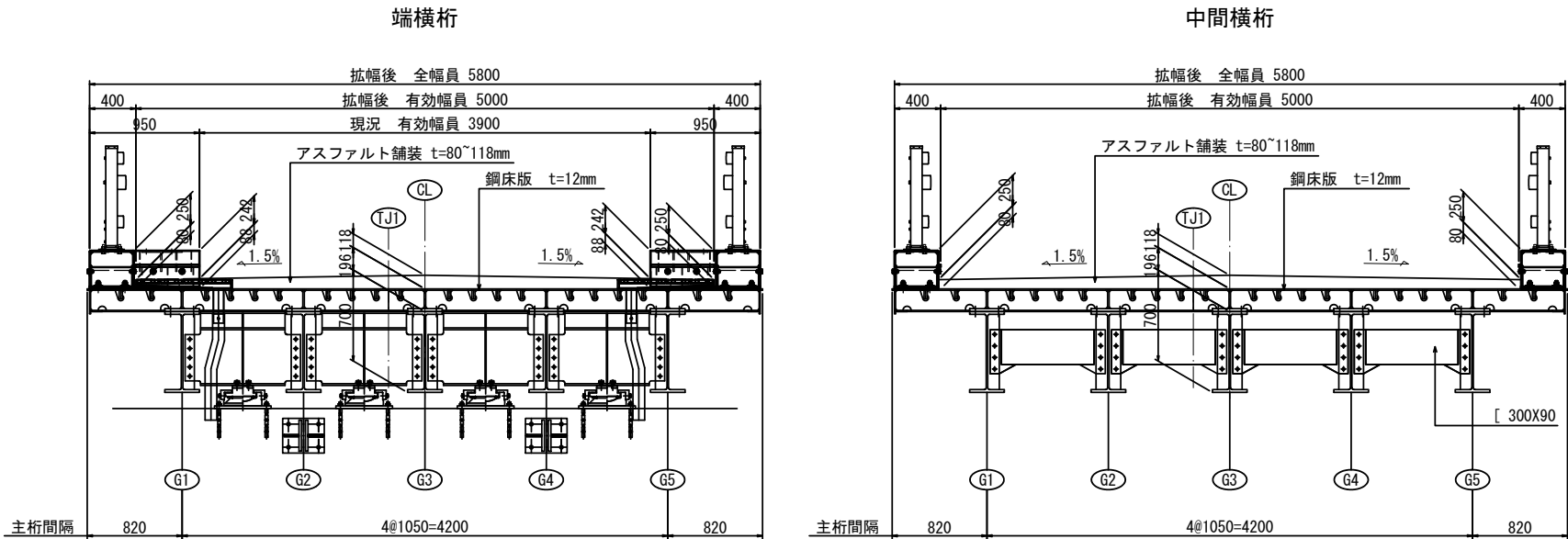


第1径間 上部工構造一般図 S=1:50

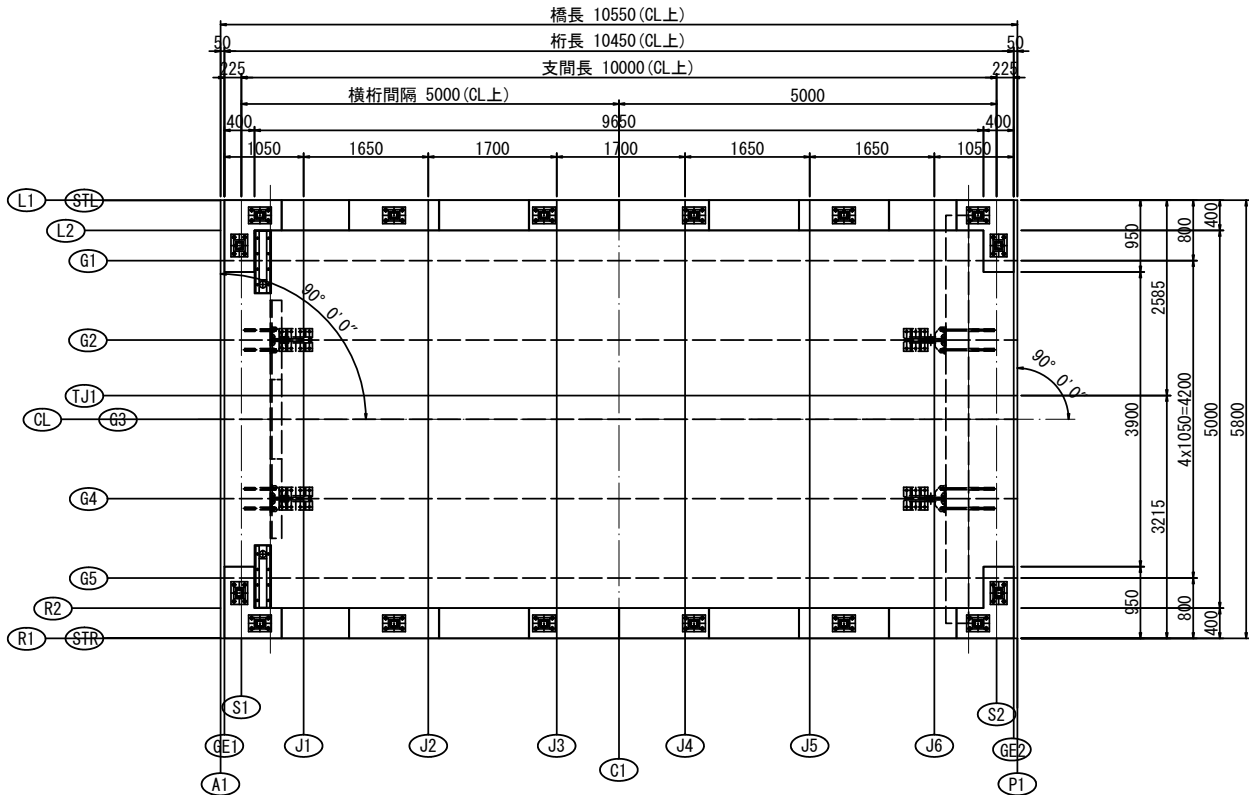
側面図



断面図 S=1:30



平面図

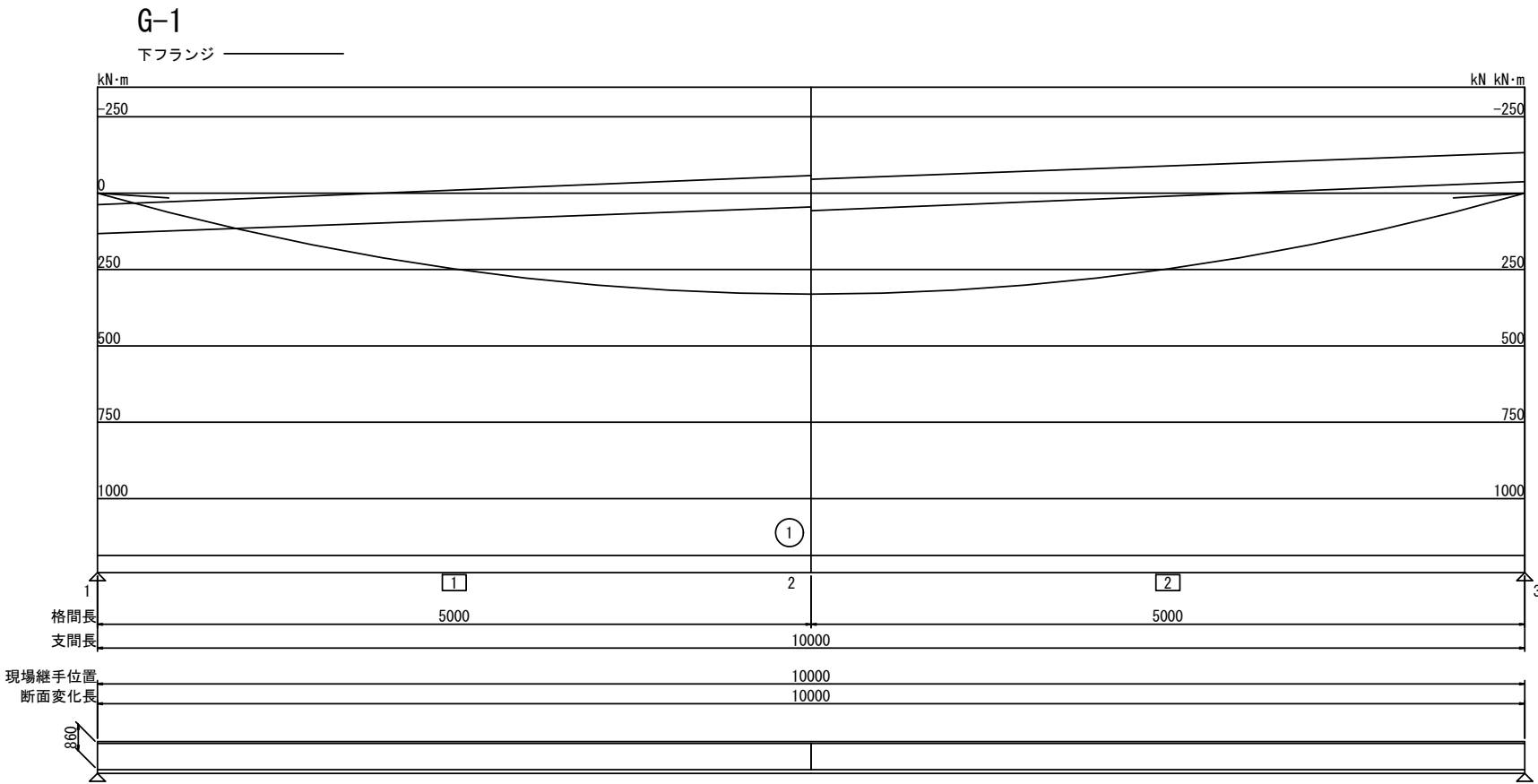


設計条件

設計条件	
橋 梁 名	日吉跨線橋
路 線 名	国府新宿8号線
所 在 地	大磯町国府新宿
交 差 物	JR東日本 東海道線
形 式	単純鋼床版鋼板桁
橋 長	10.550 m
支 間 長	10.000 m
総幅員、有効幅員	5.800m, 5.000m
平 面 線 形	R=∞
斜 角	90°
縦 断 勾 配	12%
横 断 勾 配	G1-G3: 1.5% G3-G5: 1.5%
活 荷 重	A 活 荷 重
設計水平震度	Kh=0.30
舗 装	アスファルト舗装 t=80~118mm
床 版	鋼床版 t=12mm
高 欄	車両用防護欄
地 覆	鋼製地覆 (SM400)
大型車交通量	大型車計画交通量 100台/日 ・ 1方向
支 承	A1:固定 P1:可動
添 架 物	なし
使 用 材 料	鋼材:SM400
適 用 基 準	道路橋示方書・同解説 (I~II) (日本道路協会) (平成24年3月)
	鋼道路橋の疲労設計指針 (日本道路協会) (平成14年3月)
	鋼道路橋設計便覧 (日本道路協会) (昭和55年8月)

工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	第1径間 上部工構造一般図		
縮尺	図示	図面番号	2 / 96
大 磯 町 役 場			

第1径間 断面構成図(その1) S=1:20



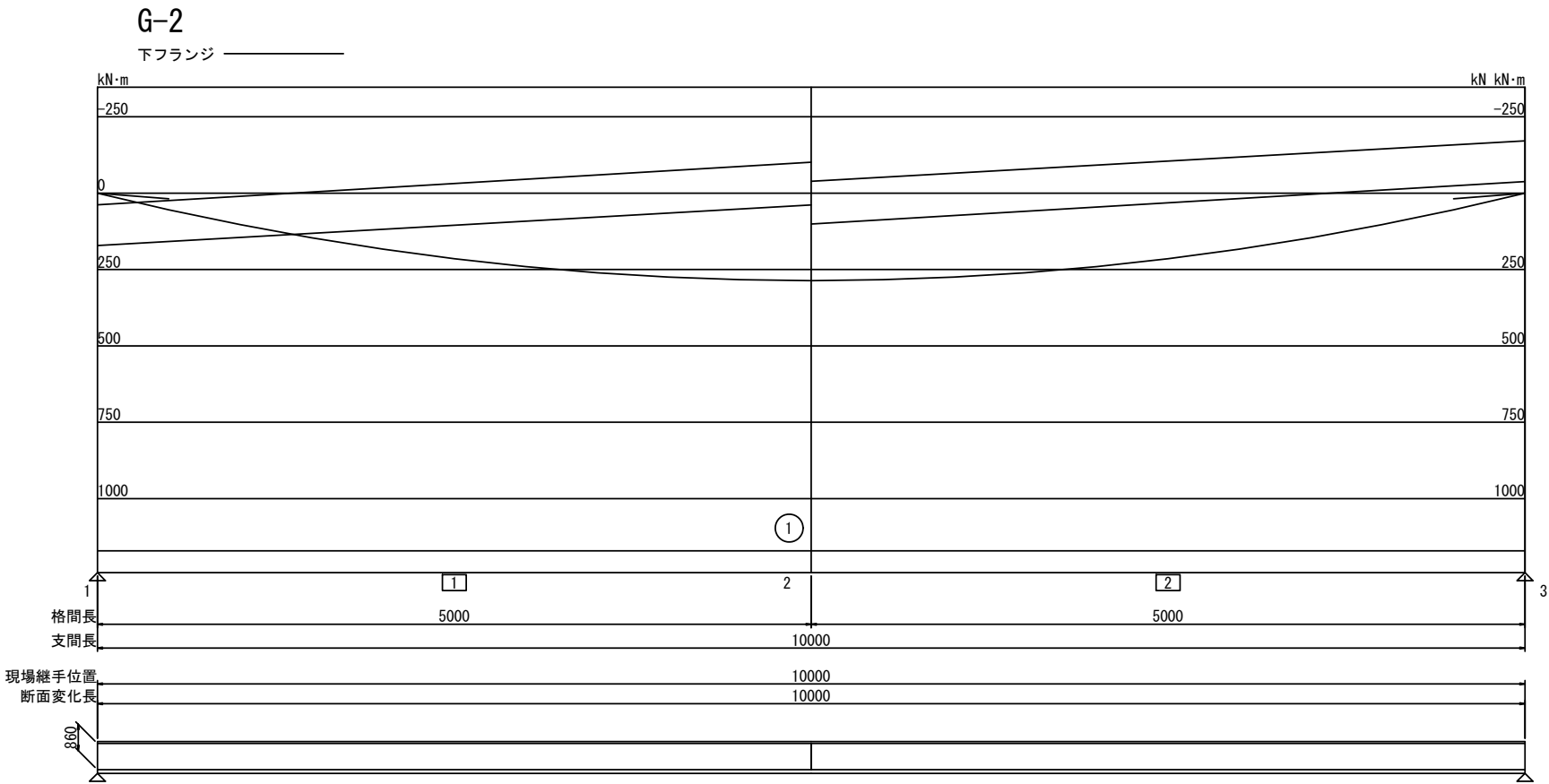
単位 : mm N/mm ²			
断面名	Sec-1		
デッキ	厚	12	
	材質	(1)	
縦リブ	本数	4-PL	4-PL
	断面	75*28	75*28
腹板高=860	厚	13 (1)	
下フランジ	幅	300	
	厚	24 (1)	
デッキ	σ	0	-18
	σ _a	140	140
	σ _a -σ	140	122
下フランジ	σ	0	39
	σ _a	140	140
	σ _a -σ	140	101
腹板	τ	13	6
	τ _a	80	80
	合成	0.03	0.07
計算点位置		左	最大値

材質 (1): SM400
(2): SM490
(3): SM490Y
(4): SM570

G-1

工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	第1径間 断面構成図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	3 / 96
大 磯 町 役 場			

第1径間 断面構成図(その2) S=1:20



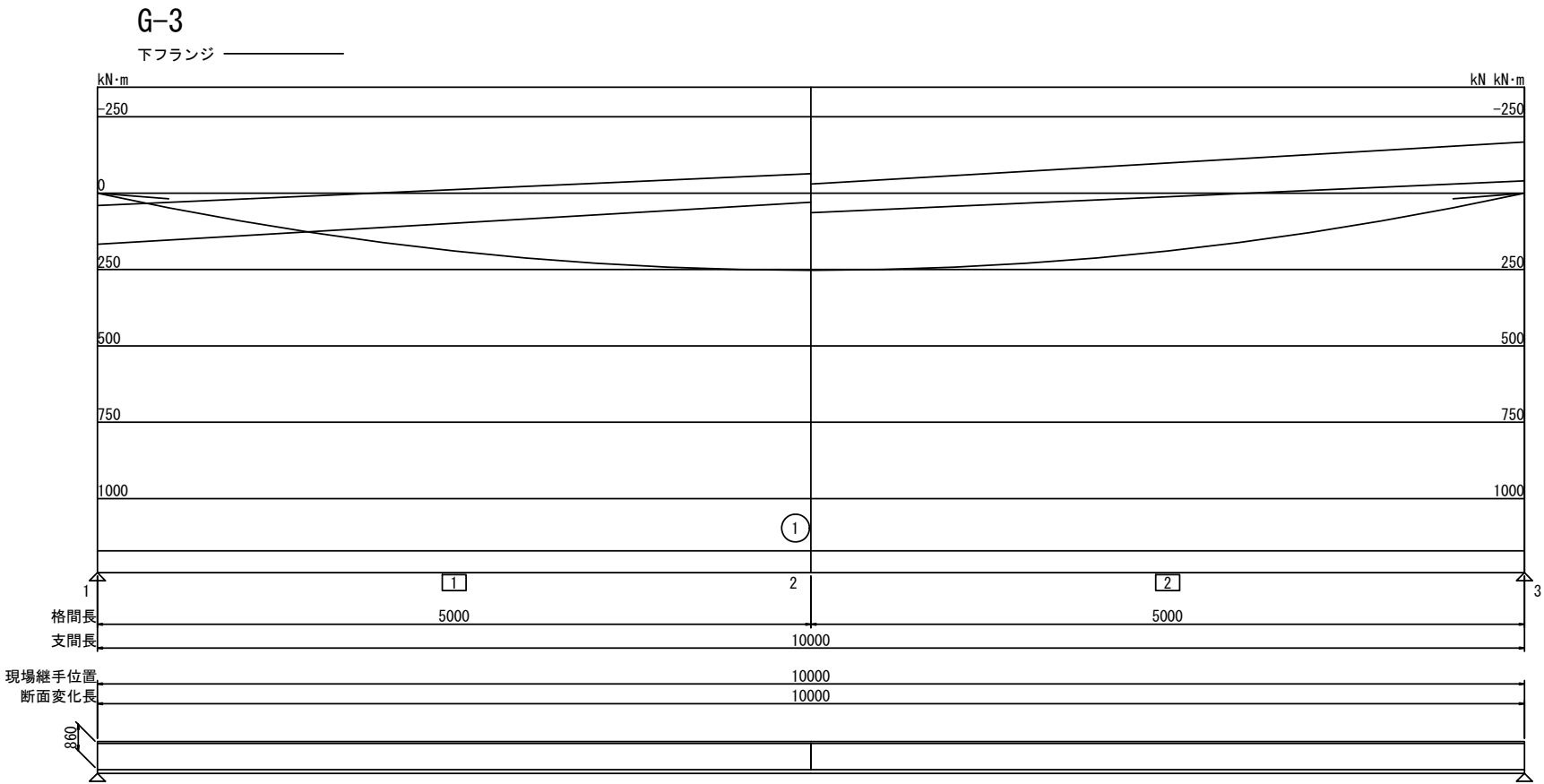
単位 : mm N/mm ²			
断面名	Sec-1		
デッキ	厚	12	
	材質	(1)	
縦リブ	本数	4-PL	4-PL
	断面	75*28	75*28
腹板高=860	厚	13(1)	
下フランジ	幅	300	
	厚	24(1)	
デッキ	σ	0	-17
	σ _a	140	140
	σ _a -σ	140	123
下フランジ	σ	0	34
	σ _a	140	140
	σ _a -σ	140	106
腹板	τ	17	10
	τ _a	80	80
	合成	0.04	0.06
計算点位置		左	最大値

材質 (1): SM400
(2): SM490
(3): SM490Y
(4): SM570

G-2

工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	第1径間 断面構成図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	4 / 96
大 磯 町 役 場			

第1径間 断面構成図(その3) S=1:20



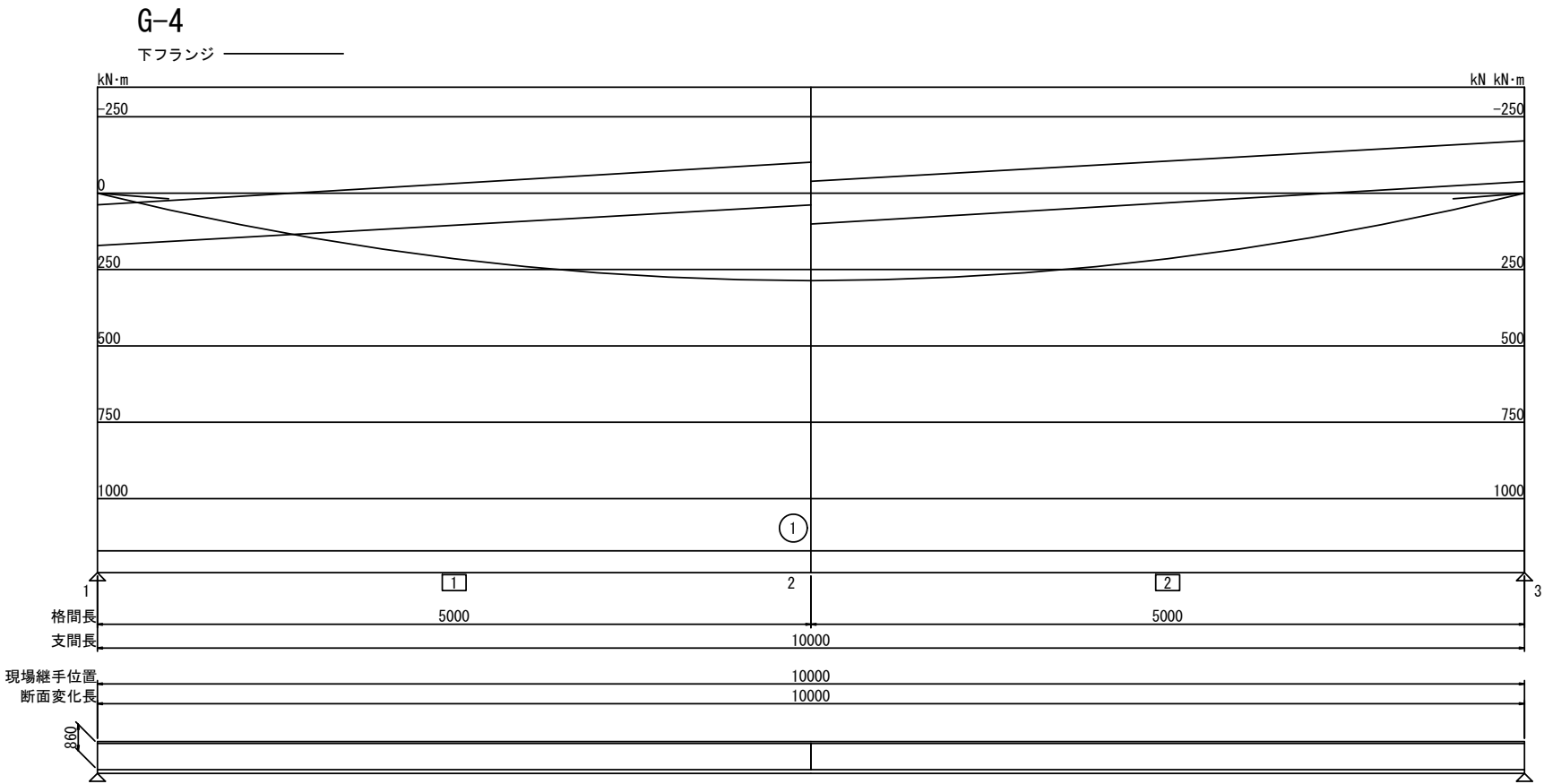
単位 : mm N/mm ²				
断面名		1		
デッキ	厚	Sec-1		
	材質	12, 12		
縦リブ	本数	(1), (1)		
	断面	4-PL	4-PL	4-PL
腹板高=860	厚	75*28	75*28	75*28
	幅	13(1)		
下フランジ	厚	300		
	幅	24(1)		
デッキ	σ	0	-15	0
	σ _a	140	140	140
	σ _a -σ	140	125	140
下フランジ	σ	0	30	0
	σ _a	140	140	140
	σ _a -σ	140	110	140
腹板	τ	16	6	16
	τ _a	80	80	80
	合成	0.04	0.05	0.04
計算点位置		左	最大値	右

材質 (1): SM400
(2): SM490
(3): SM490Y
(4): SM570

G-3

工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	第1径間 断面構成図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	5 / 96
	大 磯 町 役 場		

第1径間 断面構成図(その4) S=1:20

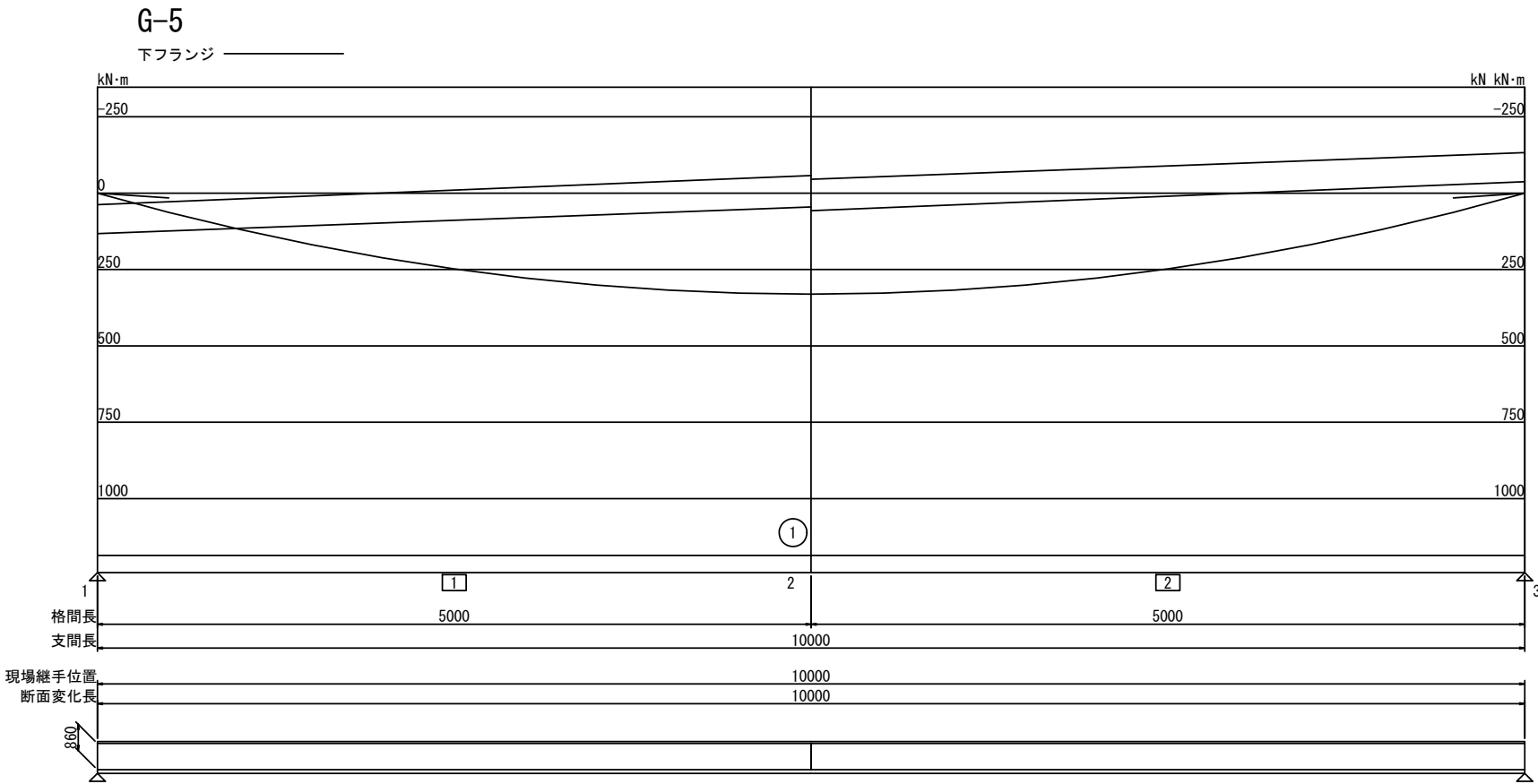


断面名		単位: mm N/mm ²			
デッキ		Sec-1			
縦リブ	厚	12			
	材質	(1)			
腹板高=860	本数	4-PL	4-PL	4-PL	
	断面	75*28	75*28	75*28	
下フランジ	厚	13 (1)			
	幅	300			
デッキ	σ	0			
	σ _a	140	140	140	
下フランジ	σ _a -σ	140	123	140	
	σ	0	34	0	
腹板	σ _a	140	140	140	
	σ _a -σ	140	106	140	
合成	ε	17	10	17	
	ε _a	80	80	80	
計算点位置	合成	0.04	0.06	0.04	
	左	最大値	右		

材質 (1): SM400
(2): SM490
(3): SM490Y
(4): SM570

工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	第1径間 断面構成図(その4)		
縮尺	図示	図面番号	6 / 96
大磯町役場			

第1径間 断面構成図(その5) S=1:20



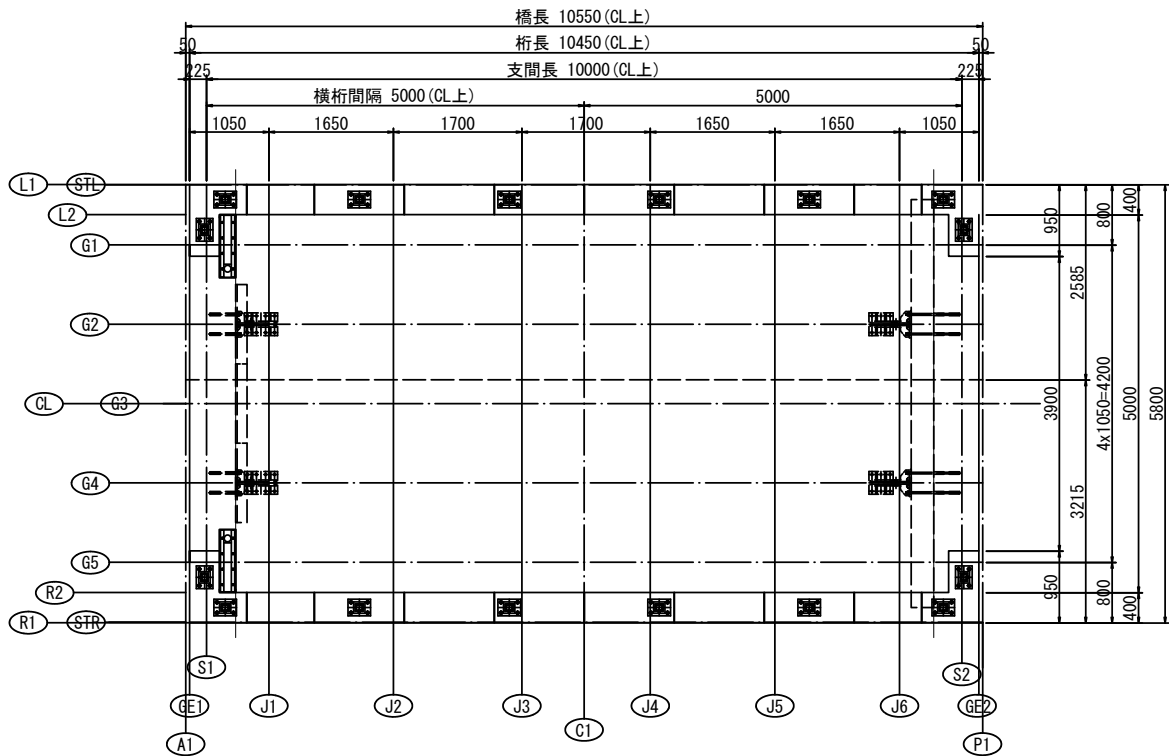
単位 : mm N/mm ²				
断面名		1		
デッキ	厚	Sec-1		
	材質	T2		
縦リブ	本数	4-PL	4-PL	4-PL
	断面	75*28	75*28	75*28
腹板高=860	厚	13 (1)		
下フランジ	幅	300		
	厚	24 (1)		
デッキ	σ	0	-18	0
	σ_a	140	140	140
	$\sigma_a - \sigma$	140	122	140
下フランジ	σ	0	39	0
	σ_a	140	140	140
	$\sigma_a - \sigma$	140	101	140
腹板	τ	13	6	13
	τ_a	80	80	80
	合成	0.03	0.07	0.03
計算点位置		左	最大値	右

材質 (1): SM400
(2): SM490
(3): SM490Y
(4): SM570

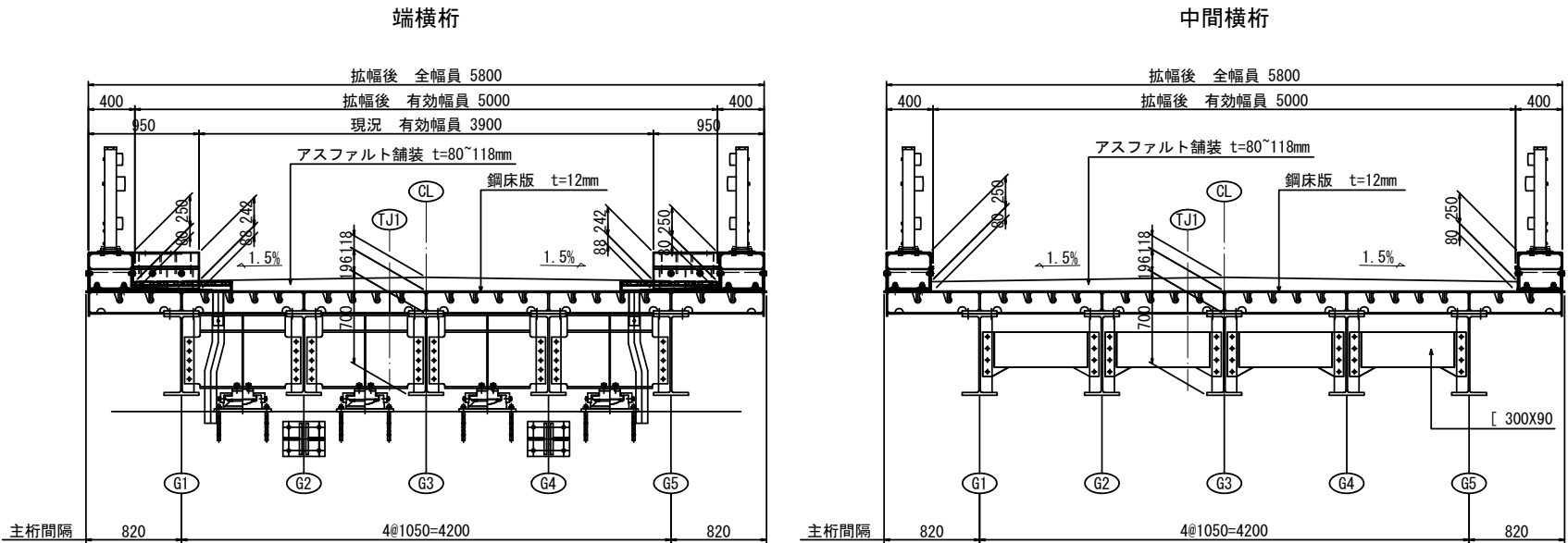
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	第1径間 断面構成図(その5)		
縮尺	図示	図面番号	7 / 96
	大 磯 町 役 場		

第1径間 線形図(その1) S=1:50

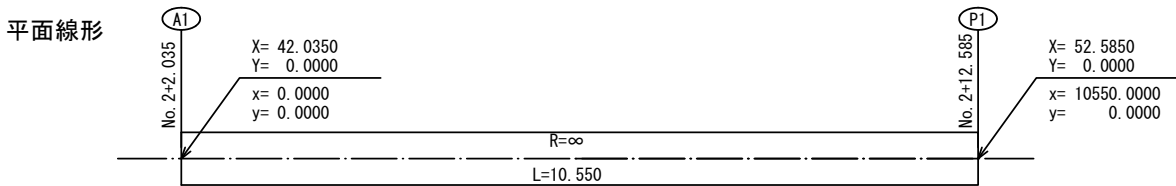
平面図



断面図 S=1:30

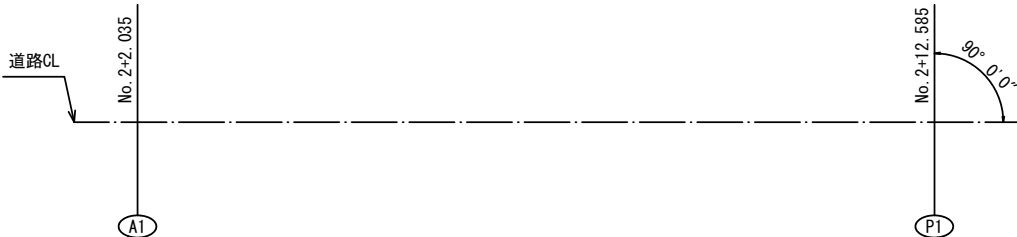


線形要素

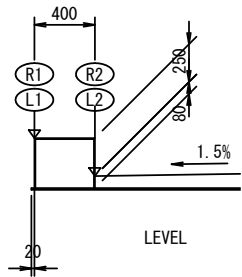


・CLとA1の交点を原点 (x=0, y=0) とし、
この点とCLとP1の交点を結ぶ線をx軸、
原点を通りx軸に直交する線をy軸と定義する。

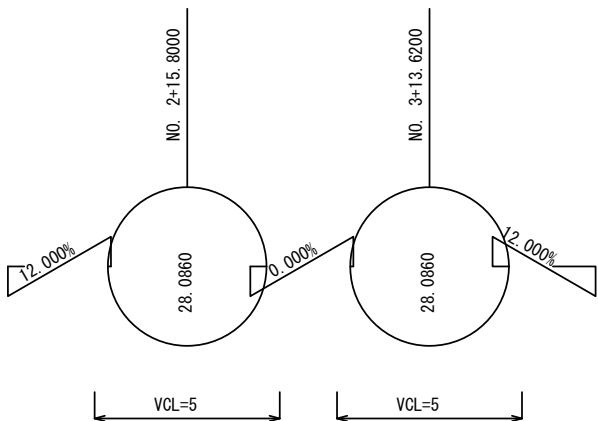
構造ラインの設定



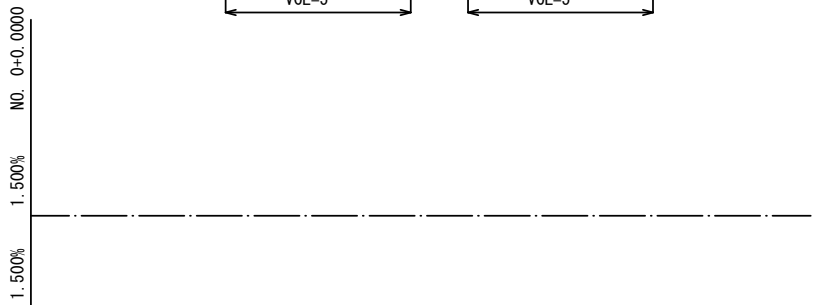
鋼製地覆詳細図 S=1:25



縦断線形



横断線形



橋台・橋脚線の設定
A1 : 道路CL上で No. 2+2.035を通り計画道路CLに垂直とする。
P1 : 道路CL上で No. 2+12.585を通り計画道路CLに垂直とする。
桁端・支承線の設定
GE1 : 道路CL上で A1からP1側に0.050mの位置で計画道路CLに垂直とする。
S1 : 道路CL上で A1からP1側に0.275mの位置で計画道路CLに垂直とする。
GE2 : 道路CL上で P1からA1側に0.050mの位置で計画道路CLに垂直とする。
S2 : 道路CL上で P1からA1側に0.275mの位置で計画道路CLに垂直とする。
横桁線の設定
C1 : 道路CL上で A1からP1側に5.275mの位置で計画道路CLに垂直とする。

工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	第1径間 線形図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	8 / 96
大磯町役場			

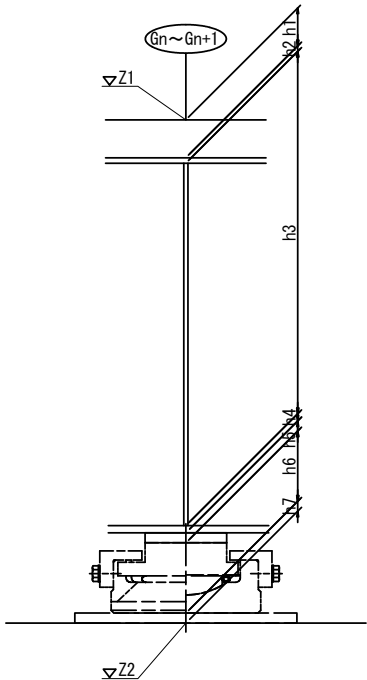
第1径間 線形図(その2) S=1:50

大座標値

		A1	GE1	S1	C1	S2	GE2	P1
L1	X	42.0350	42.0850	42.3100	47.3100	52.3100	52.5350	52.5850
	Y	-2.9000	-2.9000	-2.9000	-2.9000	-2.9000	-2.9000	-2.9000
	Z	26.6467	26.6527	26.6797	27.2797	27.8797	27.9067	27.9127
ST1	X	42.0350	42.0850	42.3100	47.3100	52.3100	52.5350	52.5850
	Y	-2.8955	-2.8955	-2.8955	-2.8955	-2.8955	-2.8955	-2.8955
	Z	26.6467	26.6527	26.6797	27.2797	27.8797	27.9067	27.9127
L2	X	42.0350	42.0850	42.3100	47.3100	52.3100	52.5350	52.5850
	Y	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000
	Z	26.3967	26.4027	26.4297	27.0297	27.6297	27.6567	27.6627
G1	X	42.0350	42.0850	42.3100	47.3100	52.3100	52.5350	52.5850
	Y	-2.1000	-2.1000	-2.1000	-2.1000	-2.1000	-2.1000	-2.1000
	Z	26.4027	26.4087	26.4357	27.0357	27.6357	27.6627	27.6687
G2	X	42.0350	42.0850	42.3100	47.3100	52.3100	52.5350	52.5850
	Y	-1.0500	-1.0500	-1.0500	-1.0500	-1.0500	-1.0500	-1.0500
	Z	26.4185	26.4245	26.4515	27.0515	27.6515	27.6785	27.6845
CL	X	42.0350	42.0850	42.3100	47.3100	52.3100	52.5350	52.5850
	Y	-0.0000	-0.0000	-0.0000	-0.0000	-0.0000	-0.0000	-0.0000
	Z	26.4342	26.4402	26.4672	27.0672	27.6672	27.6942	27.7002
G3	X	42.0350	42.0850	42.3100	47.3100	52.3100	52.5350	52.5850
	Y	-0.0000	-0.0000	-0.0000	-0.0000	-0.0000	-0.0000	-0.0000
	Z	26.4342	26.4402	26.4672	27.0672	27.6672	27.6942	27.7002
G4	X	42.0350	42.0850	42.3100	47.3100	52.3100	52.5350	52.5850
	Y	1.0500	1.0500	1.0500	1.0500	1.0500	1.0500	1.0500
	Z	26.4185	26.4245	26.4515	27.0515	27.6515	27.6785	27.6845
G5	X	42.0350	42.0850	42.3100	47.3100	52.3100	52.5350	52.5850
	Y	2.1000	2.1000	2.1000	2.1000	2.1000	2.1000	2.1000
	Z	26.4027	26.4087	26.4357	27.0357	27.6357	27.6627	27.6687
R2	X	42.0350	42.0850	42.3100	47.3100	52.3100	52.5350	52.5850
	Y	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000
	Z	26.3967	26.4027	26.4297	27.0297	27.6297	27.6567	27.6627
ST2	X	42.0350	42.0850	42.3100	47.3100	52.3100	52.5350	52.5850
	Y	2.8955	2.8955	2.8955	2.8955	2.8955	2.8955	2.8955
	Z	26.6467	26.6527	26.6797	27.2797	27.8797	27.9067	27.9127
R1	X	42.0350	42.0850	42.3100	47.3100	52.3100	52.5350	52.5850
	Y	2.9000	2.9000	2.9000	2.9000	2.9000	2.9000	2.9000
	Z	26.6467	26.6527	26.6797	27.2797	27.8797	27.9067	27.9127

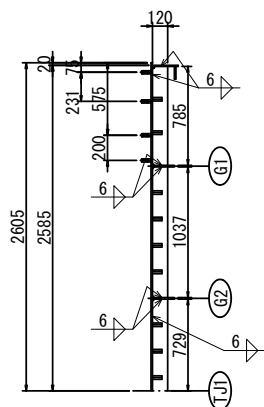
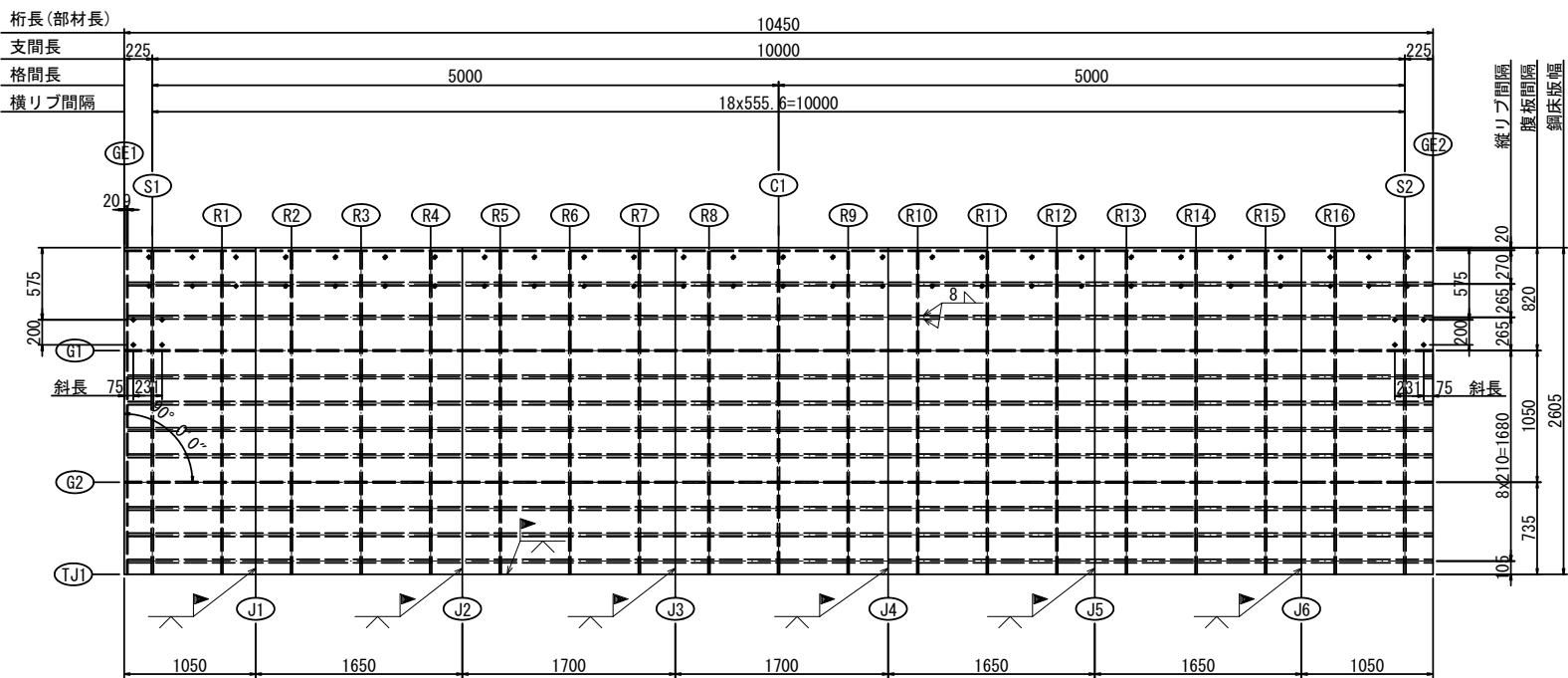
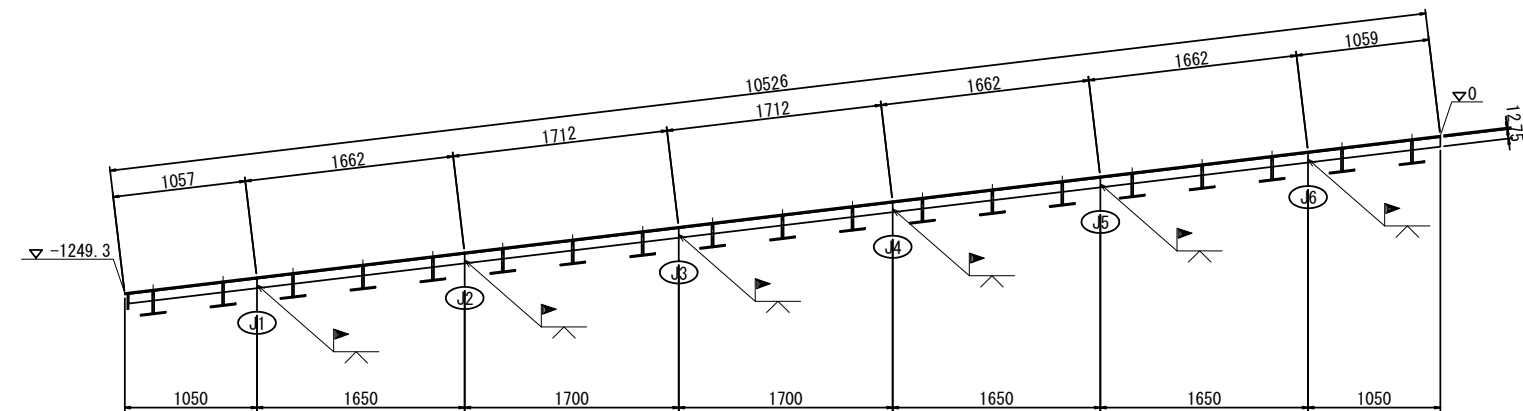
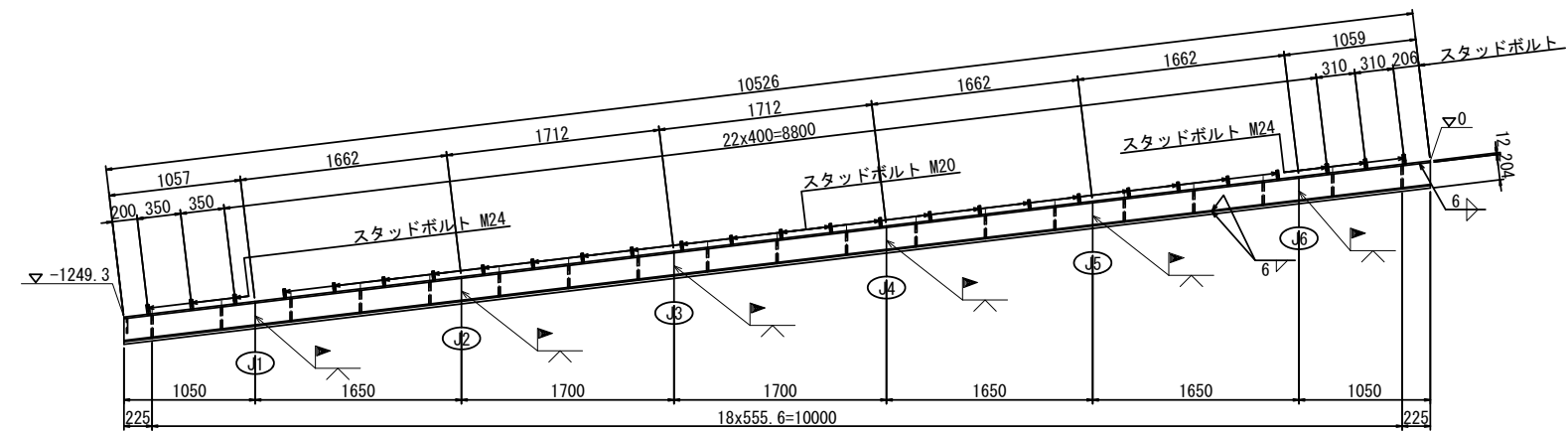
支点上構造高表

		A1橋台				P1橋脚			
		S1				S2			
		G1~G2	G2~G3	G3~G4	G4~G5	G1~G2	G2~G3	G3~G4	G4~G5
路面計画高	Z1	26.444	26.459	26.459	26.444	26.644	26.659	26.659	26.644
舗装厚	h1	0.094	0.110	0.110	0.094	0.094	0.110	0.110	0.094
鋼床版厚	h2	0.012	0.012	0.012	0.012	0.012	0.012	0.012	0.012
桁高	h3	0.808	0.808	0.808	0.808	0.808	0.808	0.808	0.808
下フランジ厚	h4	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016
ソールプレート厚	h5	0.022	0.022	0.022	0.022	0.022	0.022	0.022	0.022
支承高	h6	0.155	0.155	0.155	0.155	0.155	0.155	0.155	0.155
支承下BASE厚	h7	0.022	0.022	0.022	0.022	0.022	0.022	0.022	0.022
構造高合計		1.129	1.145	1.145	1.129	1.129	1.145	1.145	1.129
下部工天端高	Z2	25.315	25.315	25.315	25.315	26.515	26.515	26.515	26.515

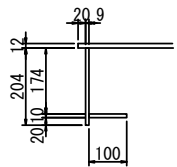
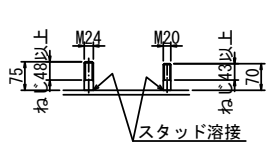


工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	第1径間 線形図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	9 / 96
大 磯 町 役 場			

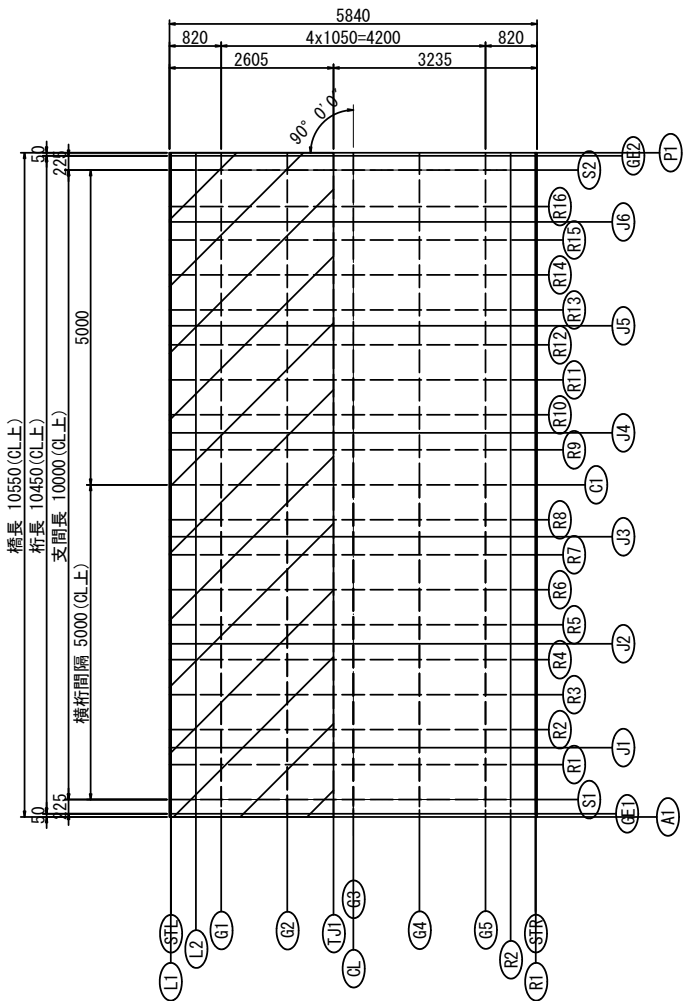
第1径間 鋼床版(その1) S=1:30



スタッドボルト S=1:10 L側縦桁断面 S=1:10



配置図

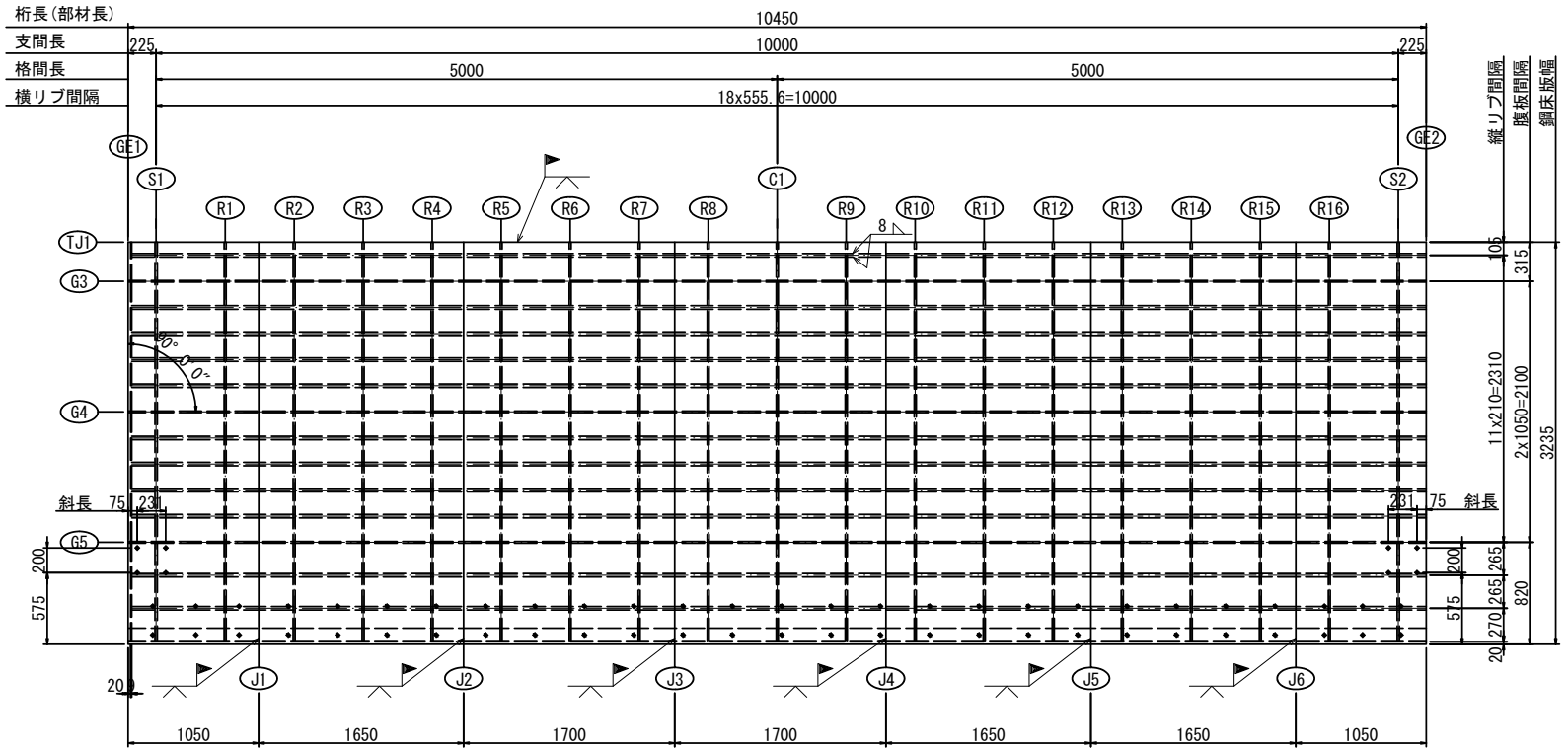
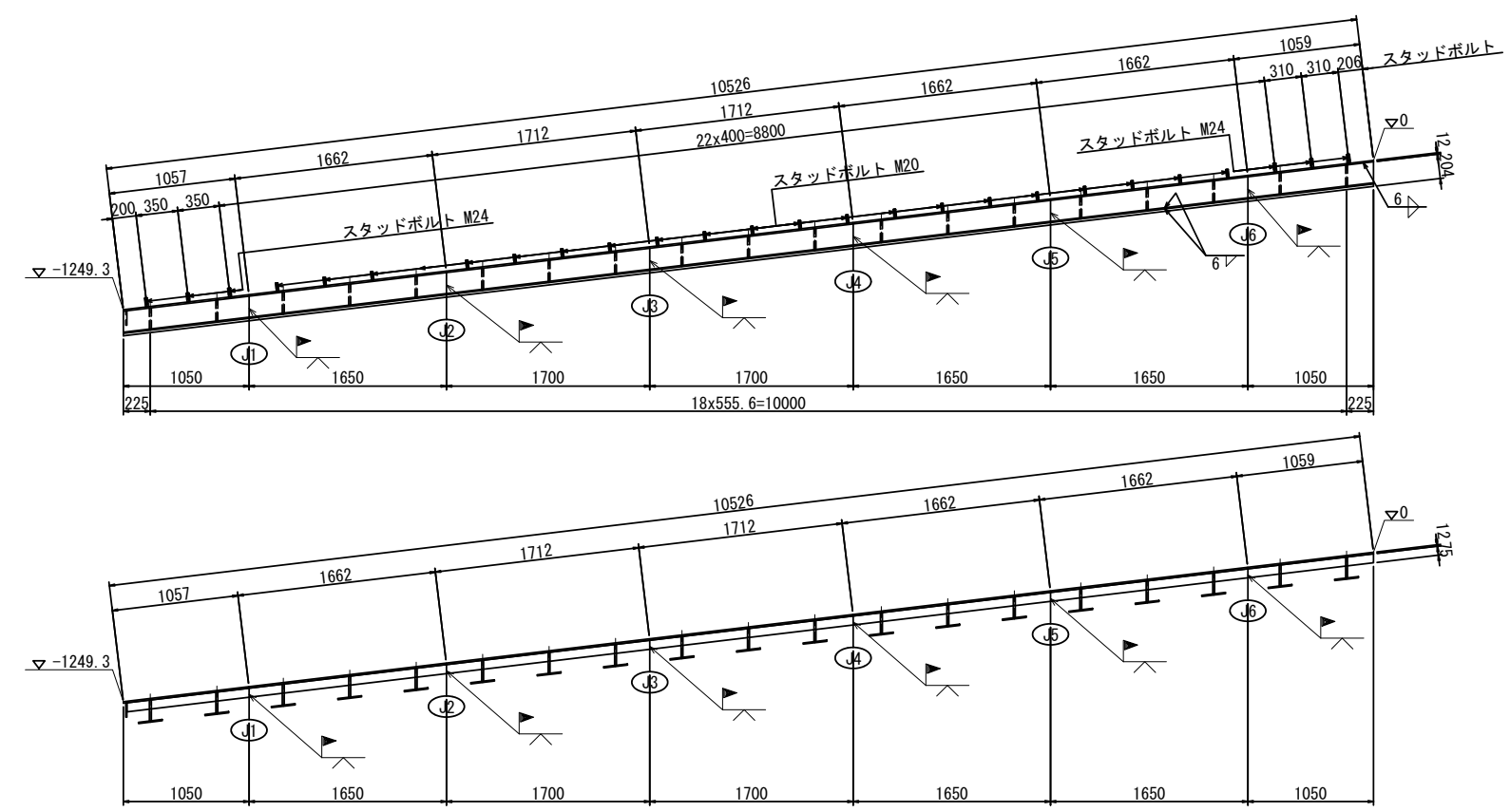


注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。

GE1-J1	J1-J2	J2-J3	J3-J4	J4-J5	J5-J6	J6-GE2
1-WEB PL 204x9x1082 1-FLG PL 100x10x1059 1-DECK PL 2605x12x1057 9-RIB PL 75x28x1037 1-END PL 120x9x785 1-END PL 120x9x1037 1-END PL 120x9x729 10-ねじ付きスタッド (M24x75)	1-WEB PL 204x9x1686 1-FLG PL 100x10x1663 1-DECK PL 2605x12x1662 9-RIB PL 75x28x1671 8-ねじ付きスタッド (M20x70)	1-WEB PL 204x9x1736 1-FLG PL 100x10x1713 1-DECK PL 2605x12x1712 9-RIB PL 75x28x1721 8-ねじ付きスタッド (M20x70)	1-WEB PL 204x9x1736 1-FLG PL 100x10x1713 1-DECK PL 2605x12x1712 9-RIB PL 75x28x1721 10-ねじ付きスタッド (M20x70)	1-WEB PL 204x9x1686 1-FLG PL 100x10x1663 1-DECK PL 2605x12x1662 9-RIB PL 75x28x1671 8-ねじ付きスタッド (M20x70)	1-WEB PL 204x9x1686 1-FLG PL 100x10x1663 1-DECK PL 2605x12x1662 9-RIB PL 75x28x1671 8-ねじ付きスタッド (M20x70)	1-WEB PL 204x9x1082 1-FLG PL 100x10x1059 1-DECK PL 2605x12x1057 9-RIB PL 75x28x1066 10-ねじ付きスタッド (M24x75)

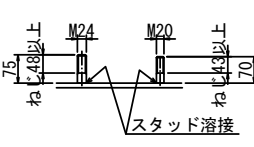
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	第1径間 鋼床版(その1)		
縮尺	図示	図面番号	10 / 96
大磯町役場			

第1径間 鋼床版(その2) S=1:30

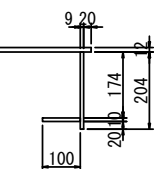


GE1-J1	J1-J2	J2-J3	J3-J4	J4-J5	J5-J6	J6-GE2
1-WEB PL 204x9x1082 1-FLG PL 100x10x1059 1-DECK PL 3235x12x1057 11-RIB PL 75x28x1037 1-END PL 120x9x309 2-END PL 120x9x1037 1-END PL 120x9x785 10-ねじ付きスタッド (M24x75)	1-WEB PL 204x9x1686 1-FLG PL 100x10x1663 1-DECK PL 3235x12x1662 11-RIB PL 75x28x1671 8-ねじ付きスタッド (M20x70)	1-WEB PL 204x9x1736 1-FLG PL 100x10x1713 1-DECK PL 3235x12x1712 11-RIB PL 75x28x1721 8-ねじ付きスタッド (M20x70)	1-WEB PL 204x9x1736 1-FLG PL 100x10x1713 1-DECK PL 3235x12x1712 11-RIB PL 75x28x1721 8-ねじ付きスタッド (M20x70)	1-WEB PL 204x9x1686 1-FLG PL 100x10x1663 1-DECK PL 3235x12x1662 11-RIB PL 75x28x1671 8-ねじ付きスタッド (M20x70)	1-WEB PL 204x9x1686 1-FLG PL 100x10x1663 1-DECK PL 3235x12x1662 11-RIB PL 75x28x1671 8-ねじ付きスタッド (M20x70)	1-WEB PL 204x9x1082 1-FLG PL 100x10x1059 1-DECK PL 3235x12x1059 11-RIB PL 75x28x1066 10-ねじ付きスタッド (M24x75)

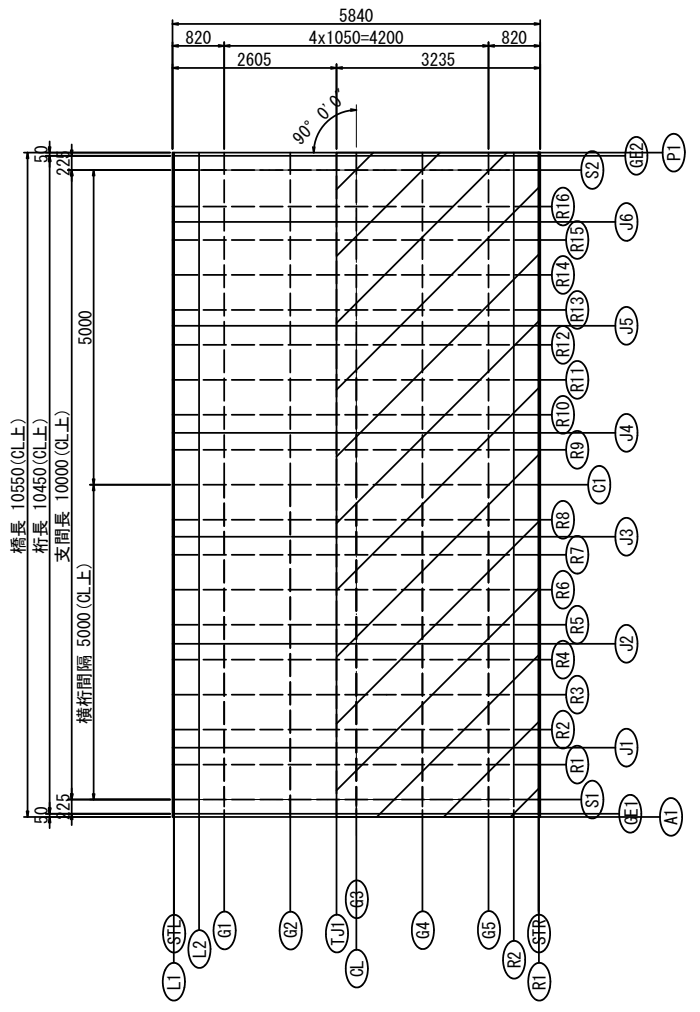
スタッドボルト S=1:10



R側縦桁断面 S=1:10



配置図



注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。

工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	第1径間 鋼床版(その2)		
縮尺	図示	図面番号	11 / 96
大磯町役場			

第1径間 主桁G1-G5 S=1:20

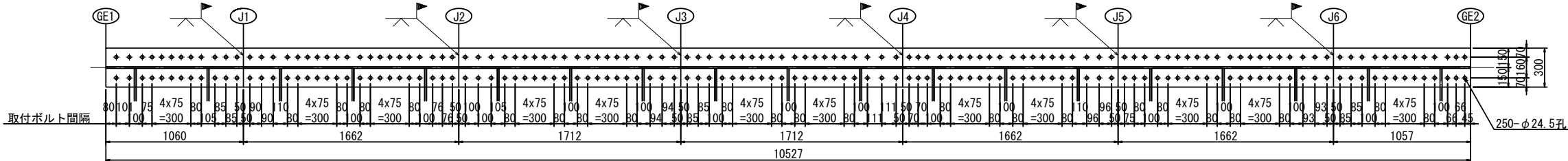
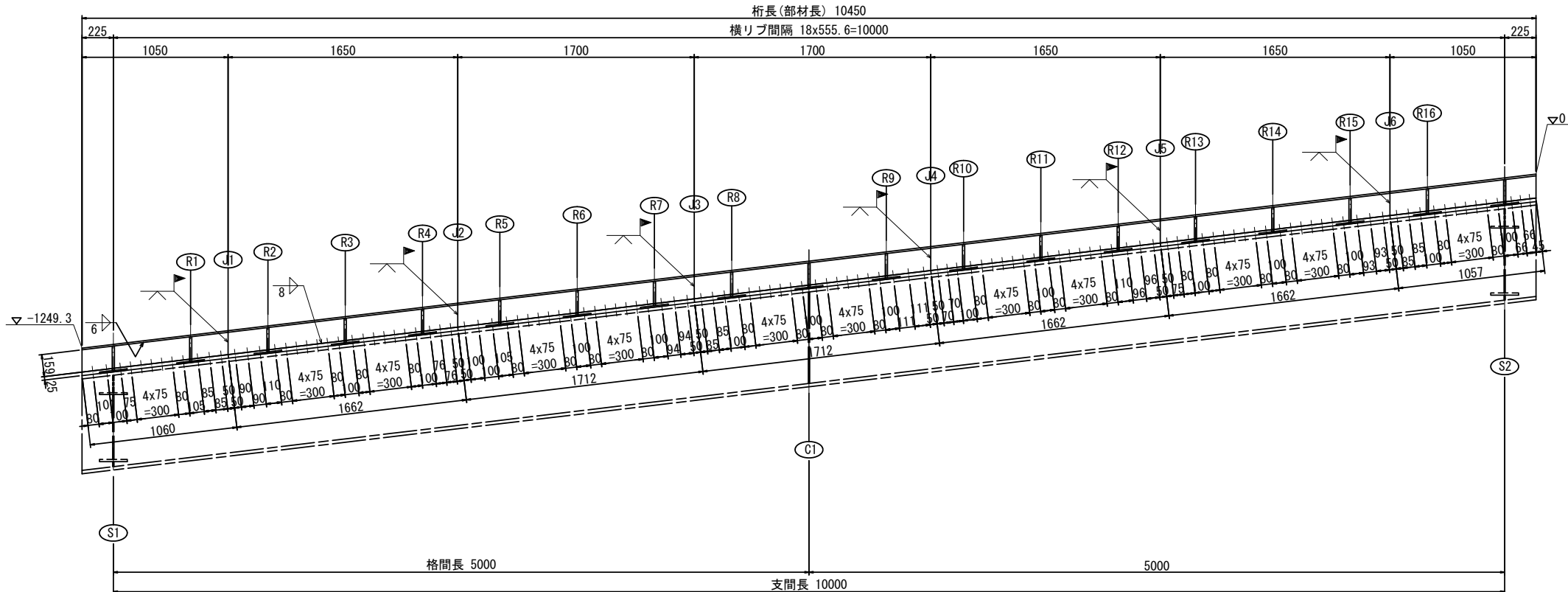
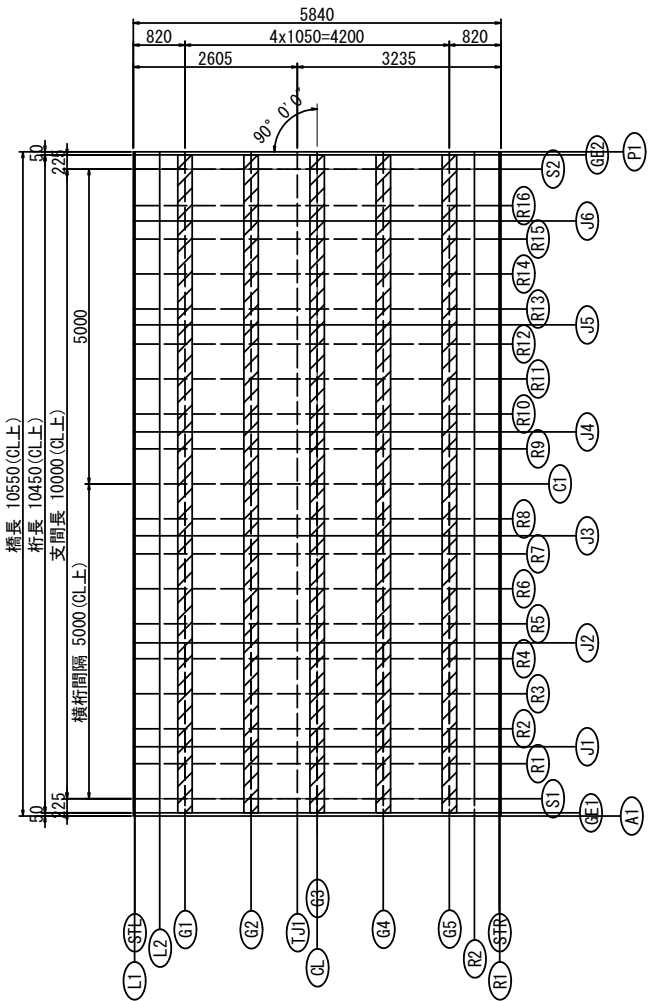


圖 1



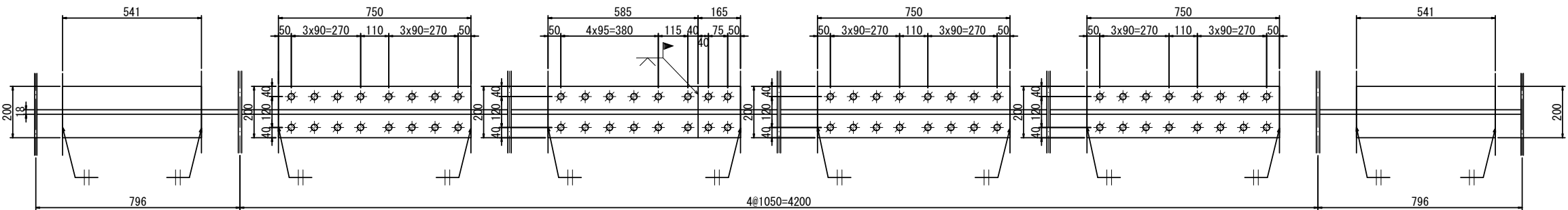
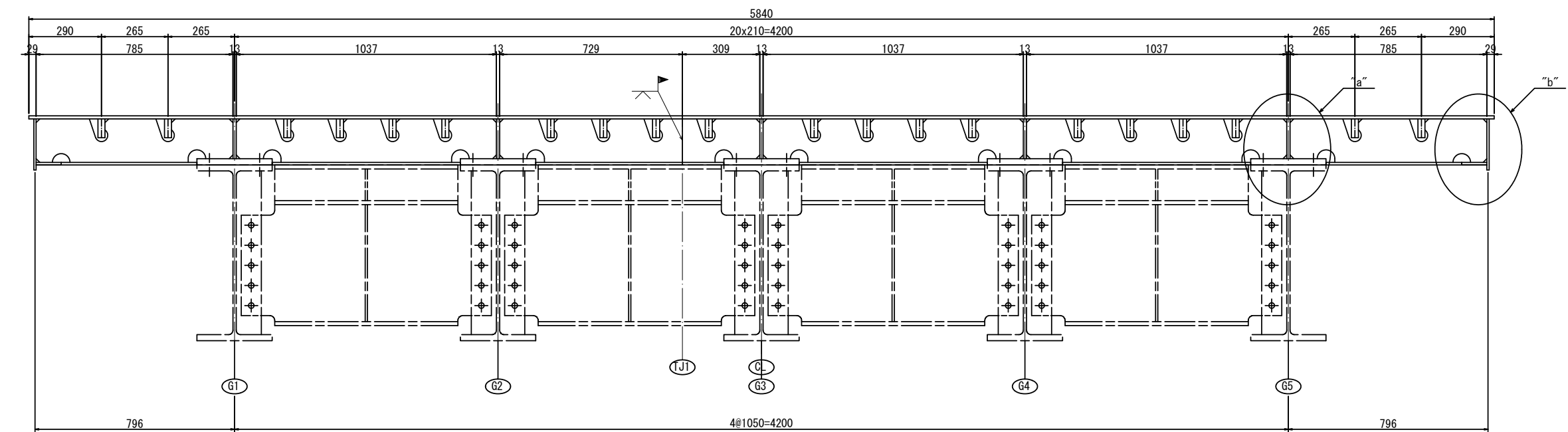
注記

1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. ⊕印は、HTBボルトM22(F10T)を示す。

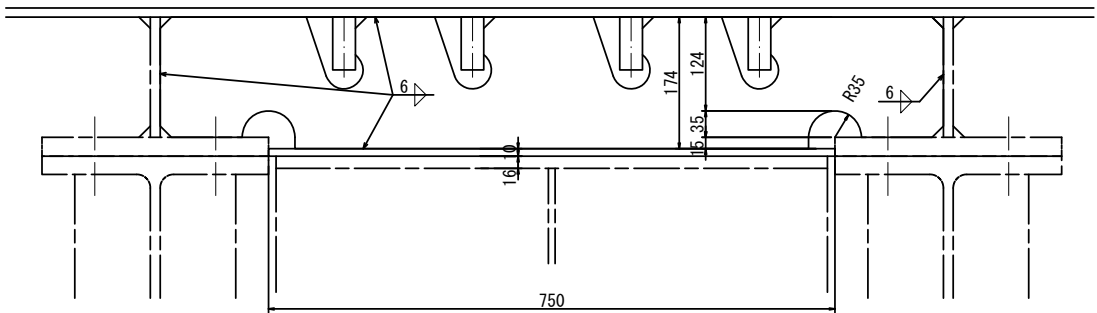
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	第1径間 主桁G1-G5		
縮尺	図示	図面番号	12 / 96
大 磯 町 役 場			

第1径間 端横桁 S=1:10

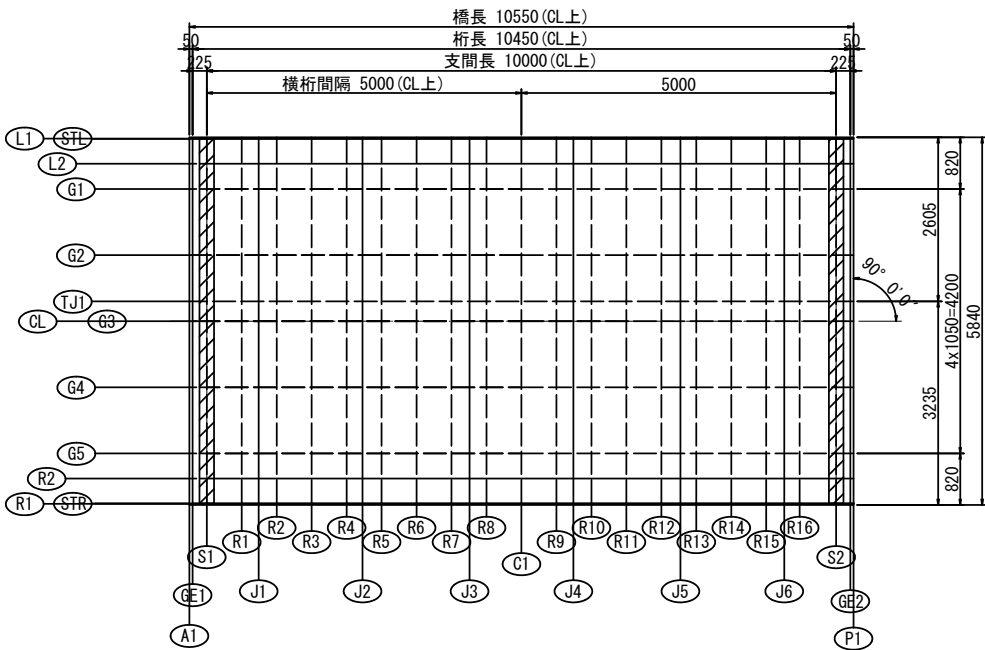
S1、S2



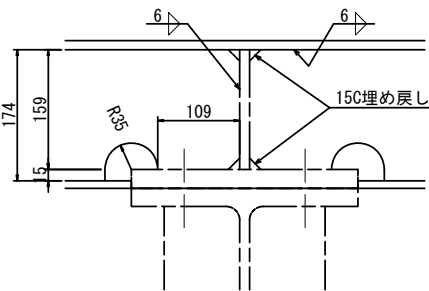
補強リブ詳細 S=1:5



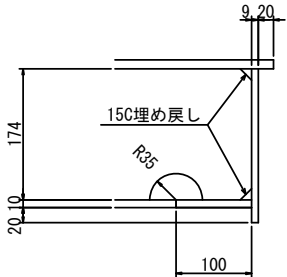
配置図



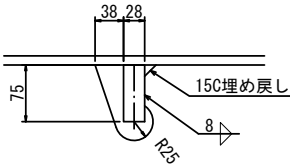
"a"部詳細 S=1:5



"b"部詳細 S=1:5



縦リブ詳細 S=1:5



新設材料(各1組)

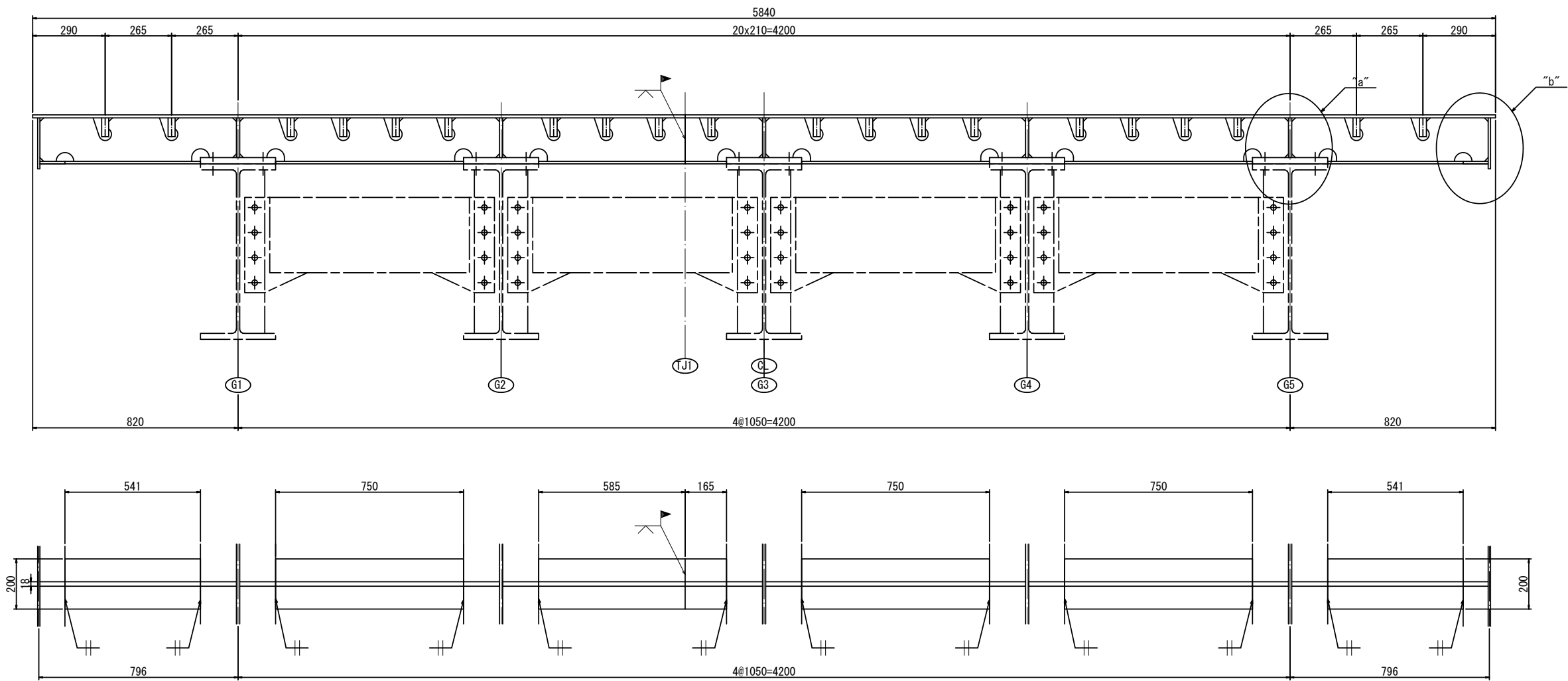
- 2-WEB PL 174x18x785
- 3-WEB PL 174x18x1037
- 1-WEB PL 174x18x729
- 1-WEB PL 174x18x309
- 2-FLG PL 200x10x541
- 3-FLG PL 200x10x750
- 1-FLG PL 200x10x585
- 1-FLG PL 200x10x165
- 64-HTB M22x70 (F10T)

注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. 印は、HTBボルトM22 (F10T) を示す。

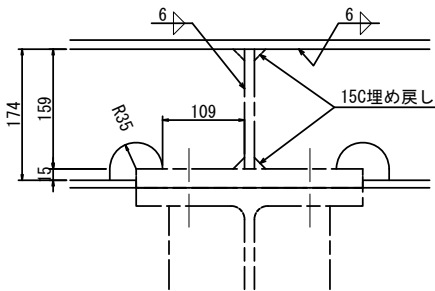
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	第1径間 端横桁		
縮尺	図示	図面番号	13 / 96
大磯町役場			

第1径間 中間横桁 S=1:10

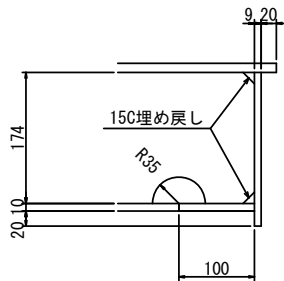
C1



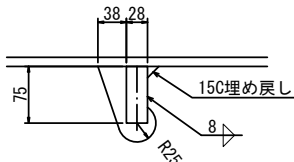
“a”部詳細 S=1:5



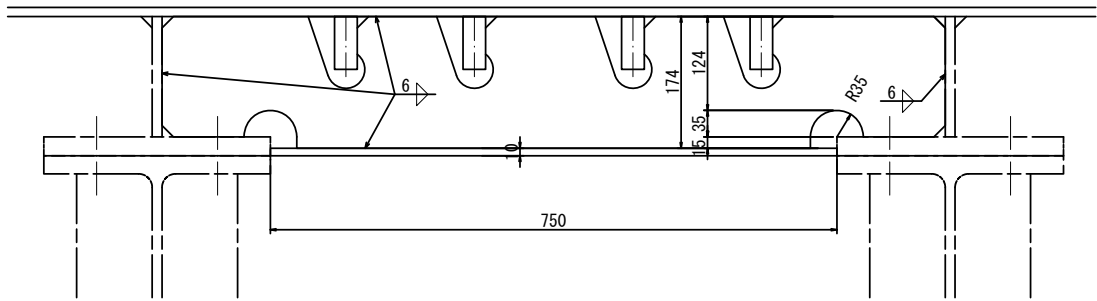
“b”部詳細 S=1:5



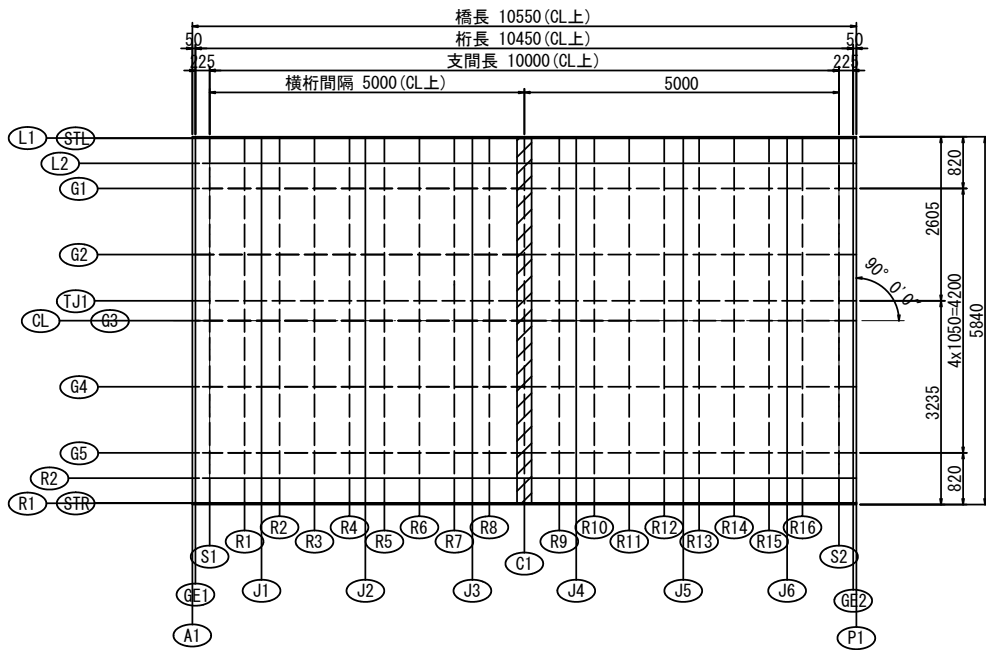
縦リブ詳細 S=1:5



補強リブ詳細 S=1:5



配置図



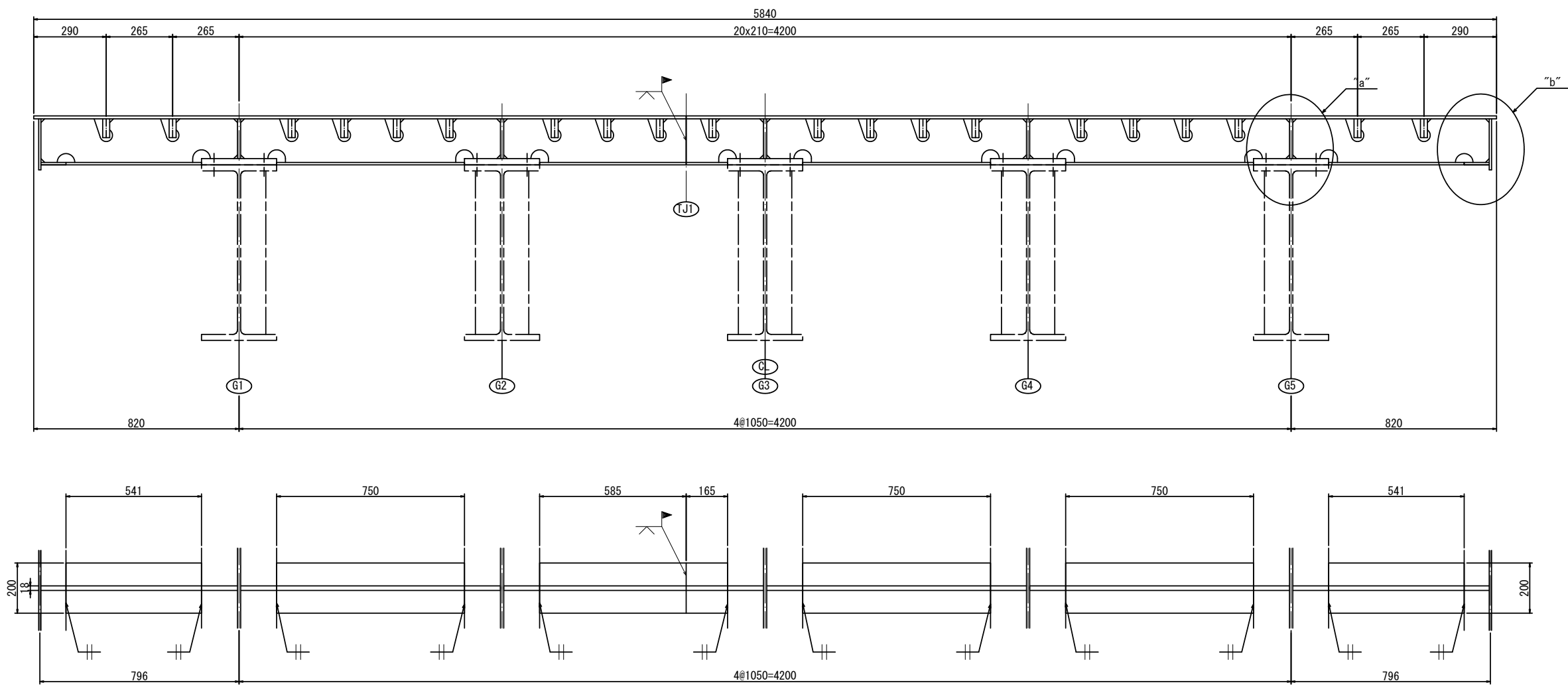
新設材料
2-WEB PL 174x18x785
3-WEB PL 174x18x1037
1-WEB PL 174x18x729
1-WEB PL 174x18x309
2-FLG PL 200x10x541
3-FLG PL 200x10x750
1-FLG PL 200x10x585
1-FLG PL 200x10x165

注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。

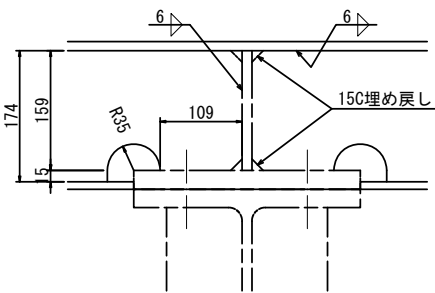
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	第1径間 中間横桁		
縮尺	図示	図面番号	14 / 96
大磯町役場			

第1径間 横リブ S=1:10

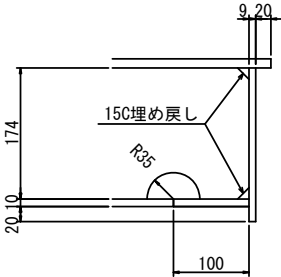
R1~R16



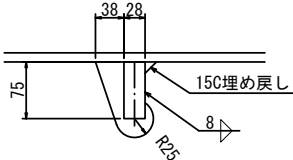
“a”部詳細 S=1:5



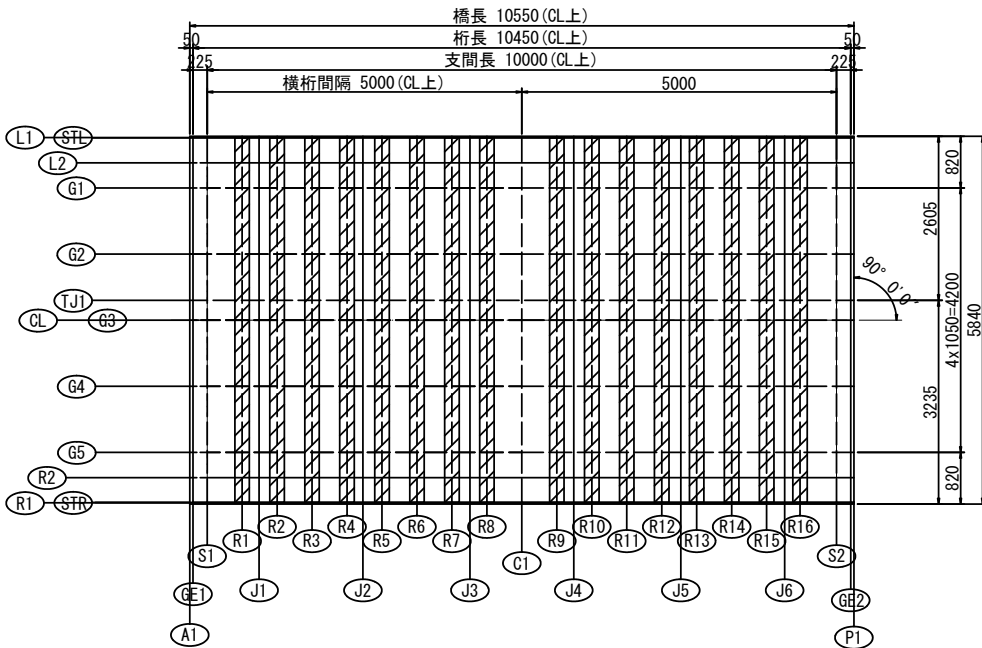
“b”部詳細 S=1:5



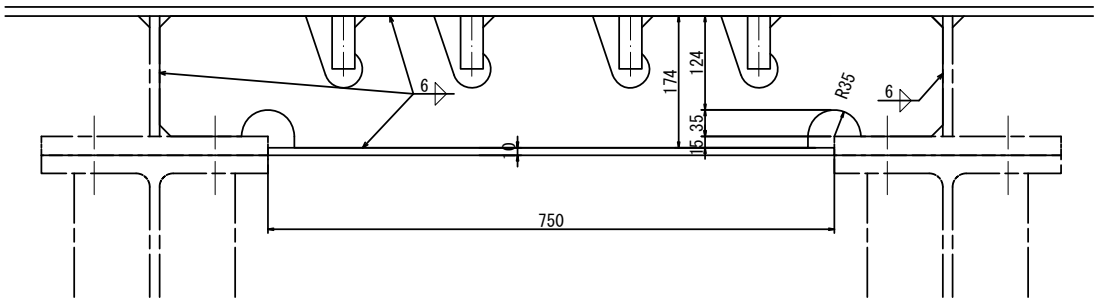
縦リブ詳細 S=1:5



配置図



補強リブ詳細 S=1:5



新設材料 (16組)

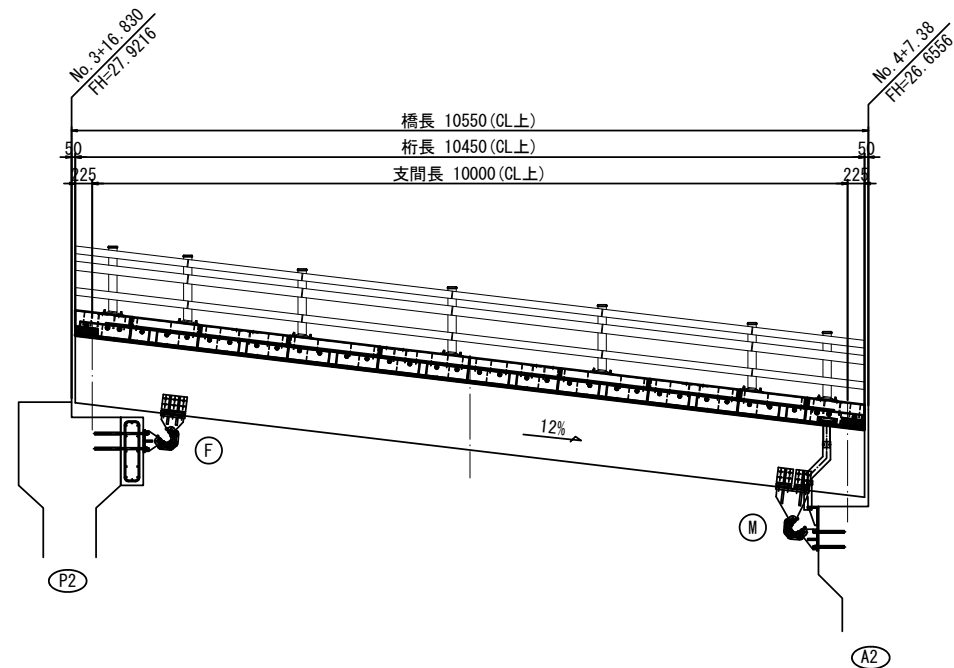
- 2-WEB PL 174x18x785
- 3-WEB PL 174x18x1037
- 1-WEB PL 174x18x729
- 1-WEB PL 174x18x309
- 2-FLG PL 200x10x541
- 3-FLG PL 200x10x750
- 1-FLG PL 200x10x585
- 1-FLG PL 200x10x165

注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。

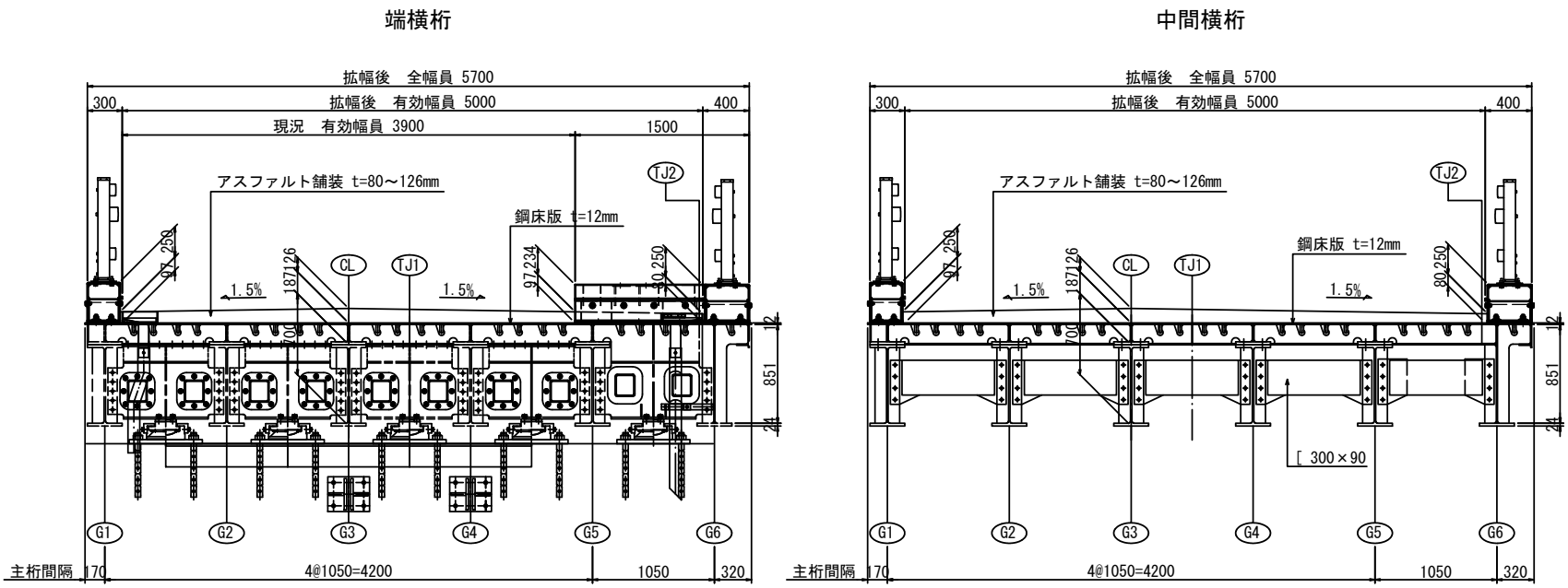
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	第1径間 横リブ		
縮尺	図示	図面番号	15 / 96
大磯町役場			

第3径間 上部工構造一般図 S=1:50

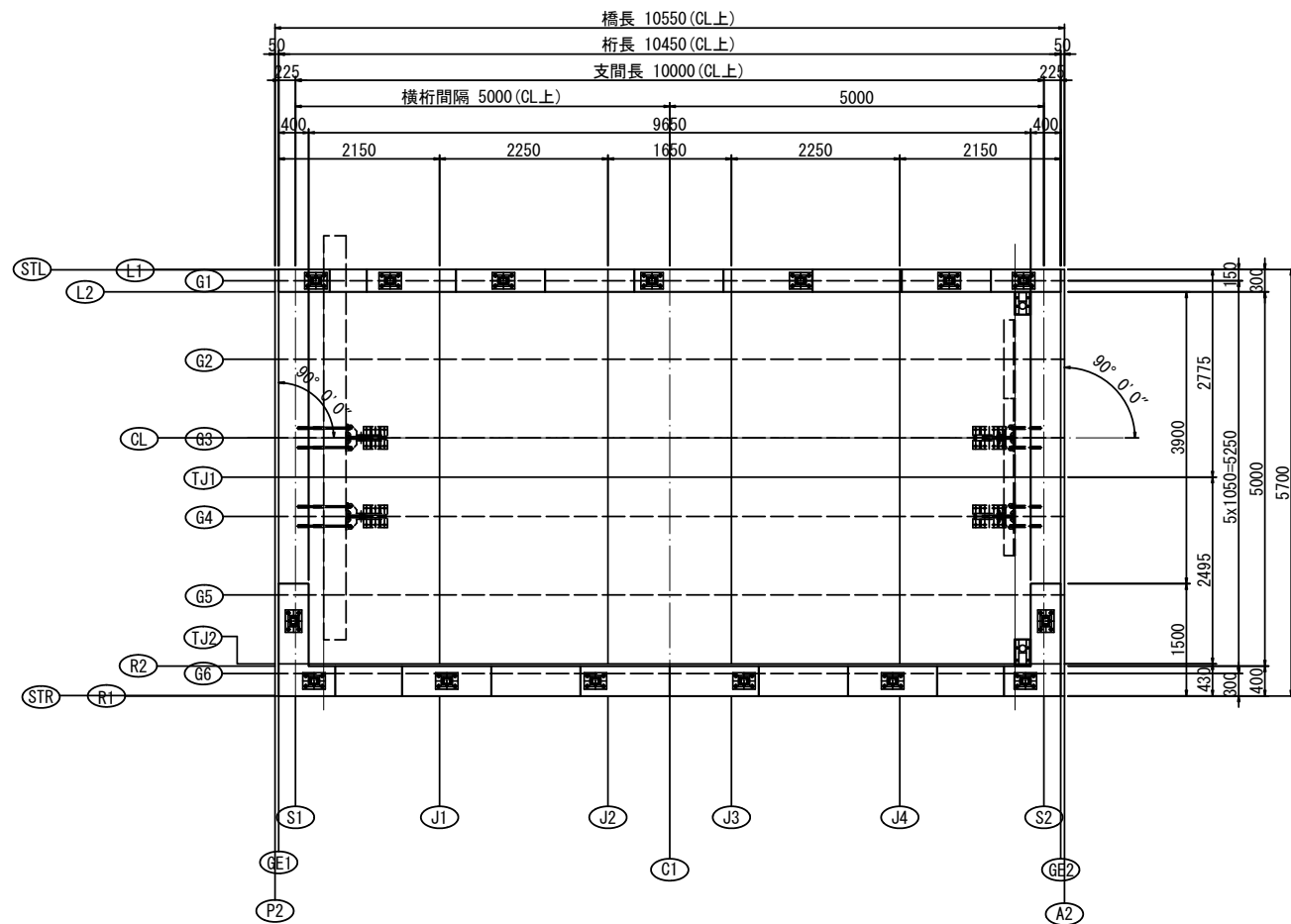
側面図



断面図 S=1:30



平面図



設計条件

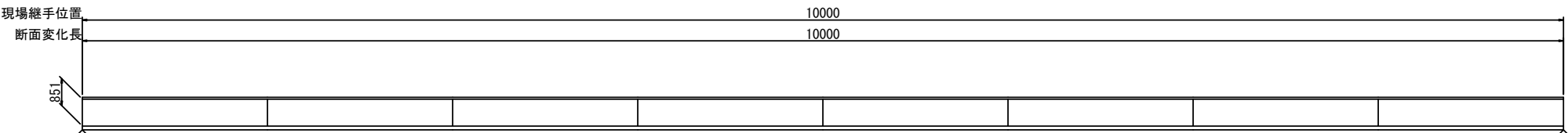
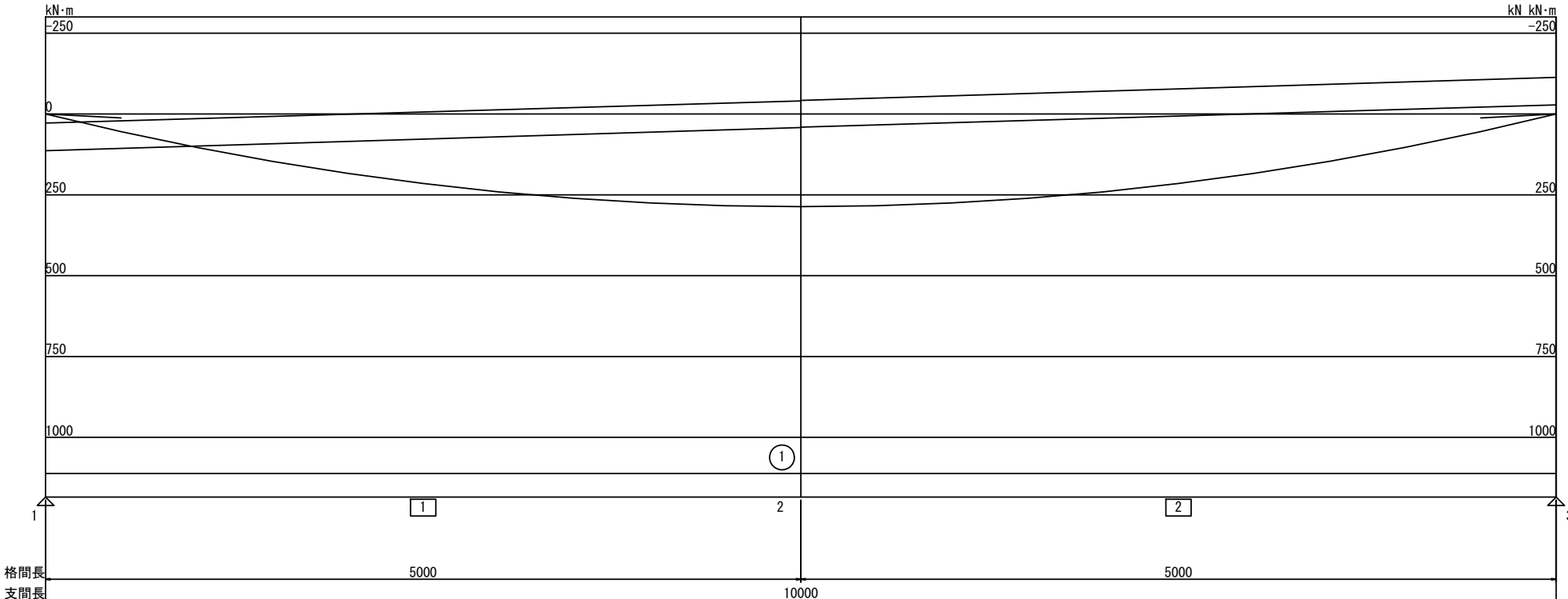
橋梁名	日吉跨線橋
路線名	国府新宿8号線
所在地	大磯町国府新宿
交差物	JR東日本 東海道線
形式	単純鋼床版鋼板桁
橋長	10.550 m
支間長	10.000 m
総幅員, 有効幅員	5.700m, 5.000m
平面線形	R=∞
斜角	90°
縦断勾配	12%
横断勾配	G1-G3: 1.5% G3-G6: 1.5%
活荷重	A活荷重
設計水平震度	Kh=0.30
舗装	アスファルト舗装 t=80~126mm
床版	鋼床版 t=12mm
高欄	車両用防護柵
地覆	鋼製地覆 (SM400)
大型車交通量	大型車計画交通量 100台/日・1方向
支承	P2: 可動 A2: 固定
添架物	なし
使用材料	鋼材: SM400
適用基準	道路橋示方書・同解説 (I~II) (日本道路協会) (平成24年3月) 鋼道路橋の疲労設計指針 (日本道路協会) (平成14年3月) 鋼道路橋設計便覧 (日本道路協会) (昭和55年8月)

工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	第3径間 上部工構造一般図		
縮尺	図示	図面番号	16 / 96
大磯町役場			

第3径間 断面構成図(その1) S=1:20

G-1

下フランジ —————

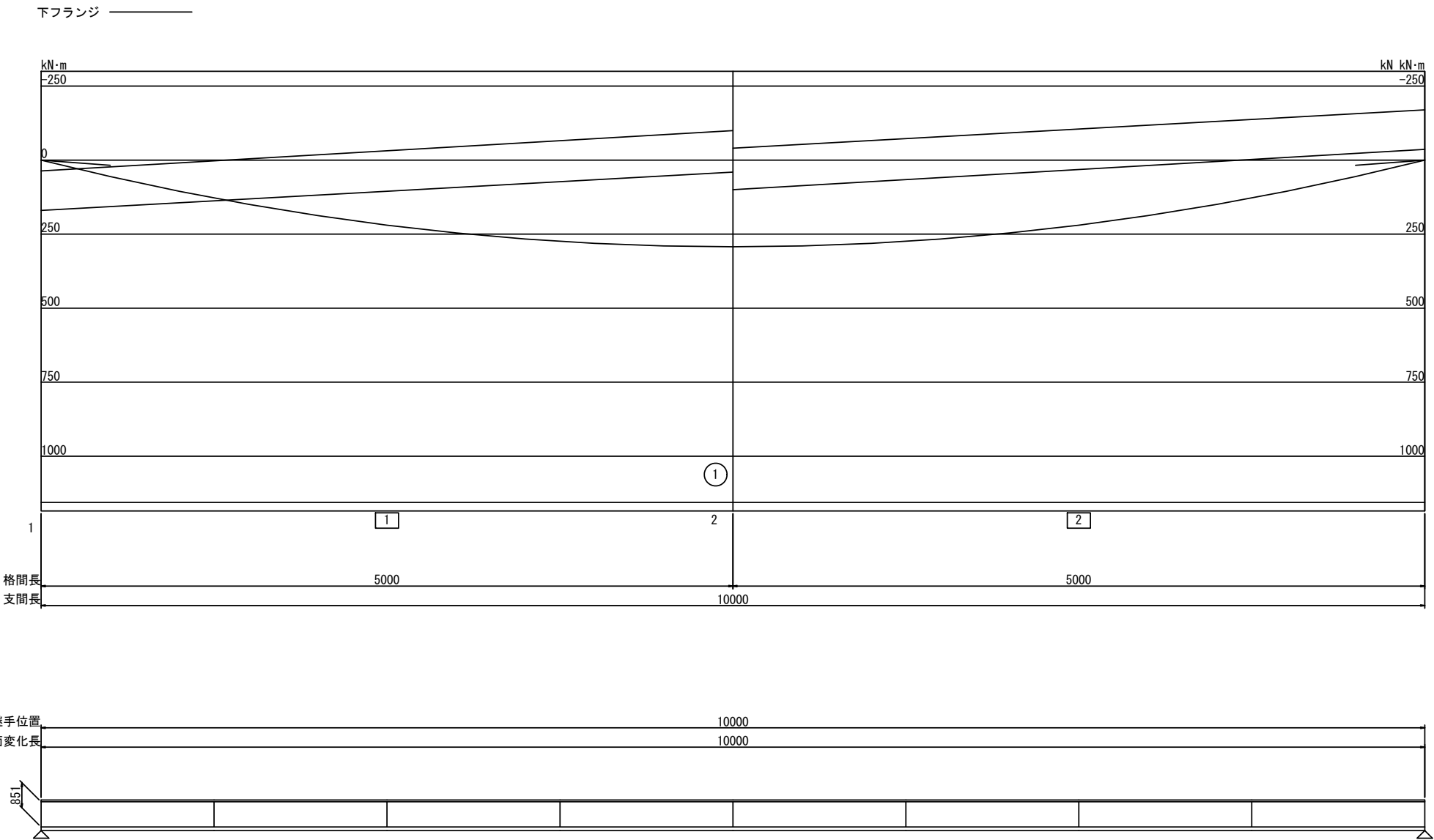


単位 : mm N/mm ²					材質	(1) : SM40C (2) : SM490 (3) : SM490 (4) : SM570
断面名	1					
デッキ	Sec-1					
縦リフ1	厚	12				
	材質	(1)				
	本数	1-PL	1-PL	1-PL		
縦リフ2	断面	150×9	150×9	150×9		
	本数	2-PL	2-PL	2-PL		
	断面	70×30	70×30	70×30		
腹板高=851	厚	13 (1)				
下フランジ	幅	300				
	厚	24 (1)				
デッキ	σ	0	-24	0		
	σa	140	140	140		
	$\sigma a - \sigma$	140	116	140		
下フランジ	σ	0	36	0		
	σa	140	140	140		
	$\sigma a - \sigma$	140	104	140		
腹板	τ	11	4	11		
	τa	80	80	80		
	合成	0.02	0.06	0.02		
計算 占位置		左	最大値	右		

工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	第3区間 断面構成図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	17 / 96
大 磯 町 役 場			

第3径間 断面構成図(その2) S=1:20

G-2



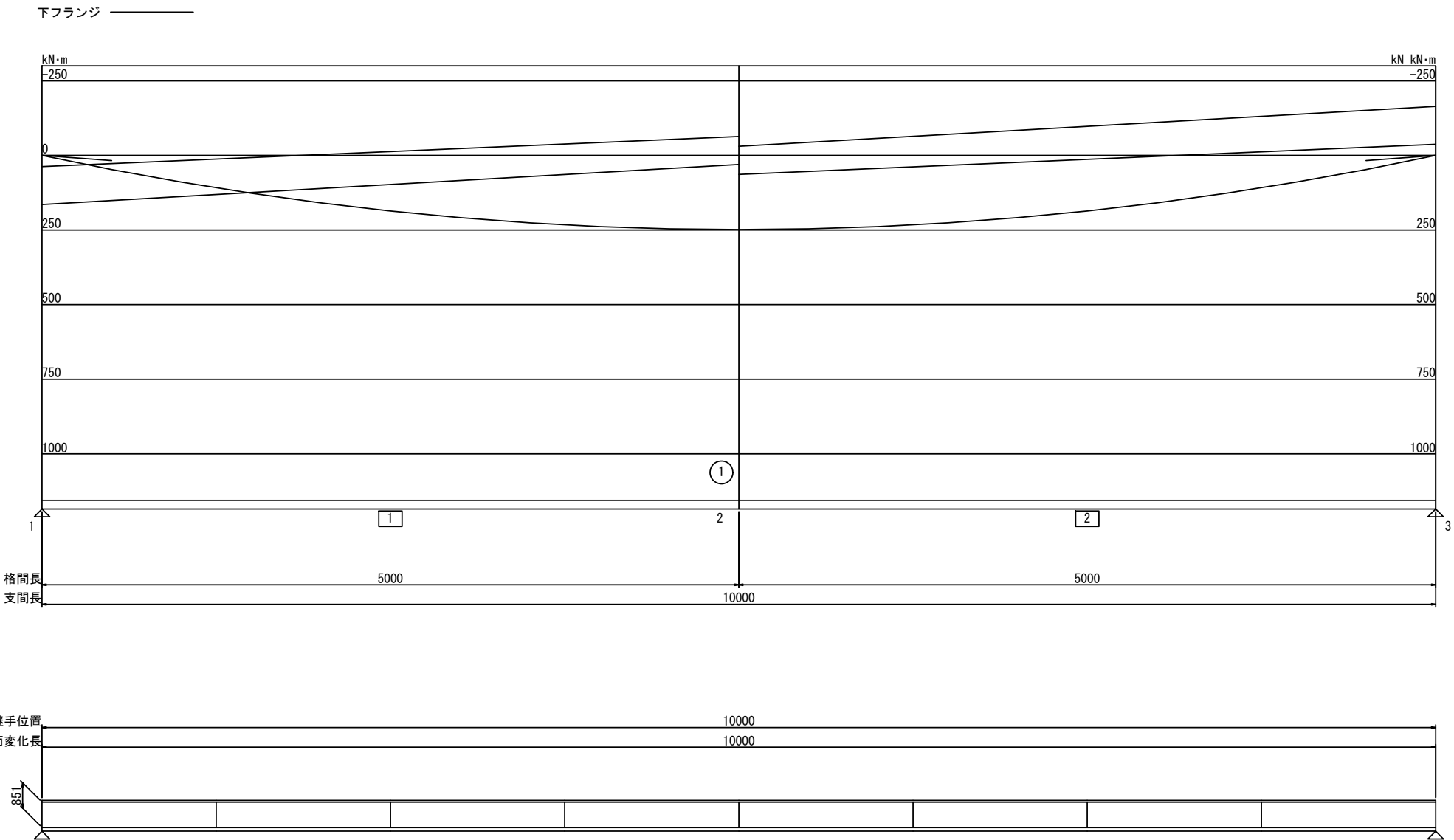
単位 : mm N/mm2				
断面名		Sec-1		
デッキ	厚	12		
	材質	(1)		
縦リブ	本数	4-PL	4-PL	4-PL
	断面	70*30	70*30	70*30
腹板高=851	厚	13 (1)		
下フランジ	幅	300		
	厚	24 (1)		
デッキ	σ	0	-18	0
	σ_a	140	140	140
	$\sigma_a - \sigma$	140	122	140
下フランジ	σ	0	35	0
	σ_a	140	140	140
	$\sigma_a - \sigma$	140	105	140
腹板	τ	17	10	17
	τ_a	80	80	80
	合成	0.04	0.07	0.04
計算点位置		左	最大値	右

材質 (1) : SM400
(2) : SM490
(3) : SM490Y
(4) : SM570

工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	第3径間 断面構成図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	18 / 96
	大磯町役場		

第3径間 断面構成図(その3) S=1:20

G-3



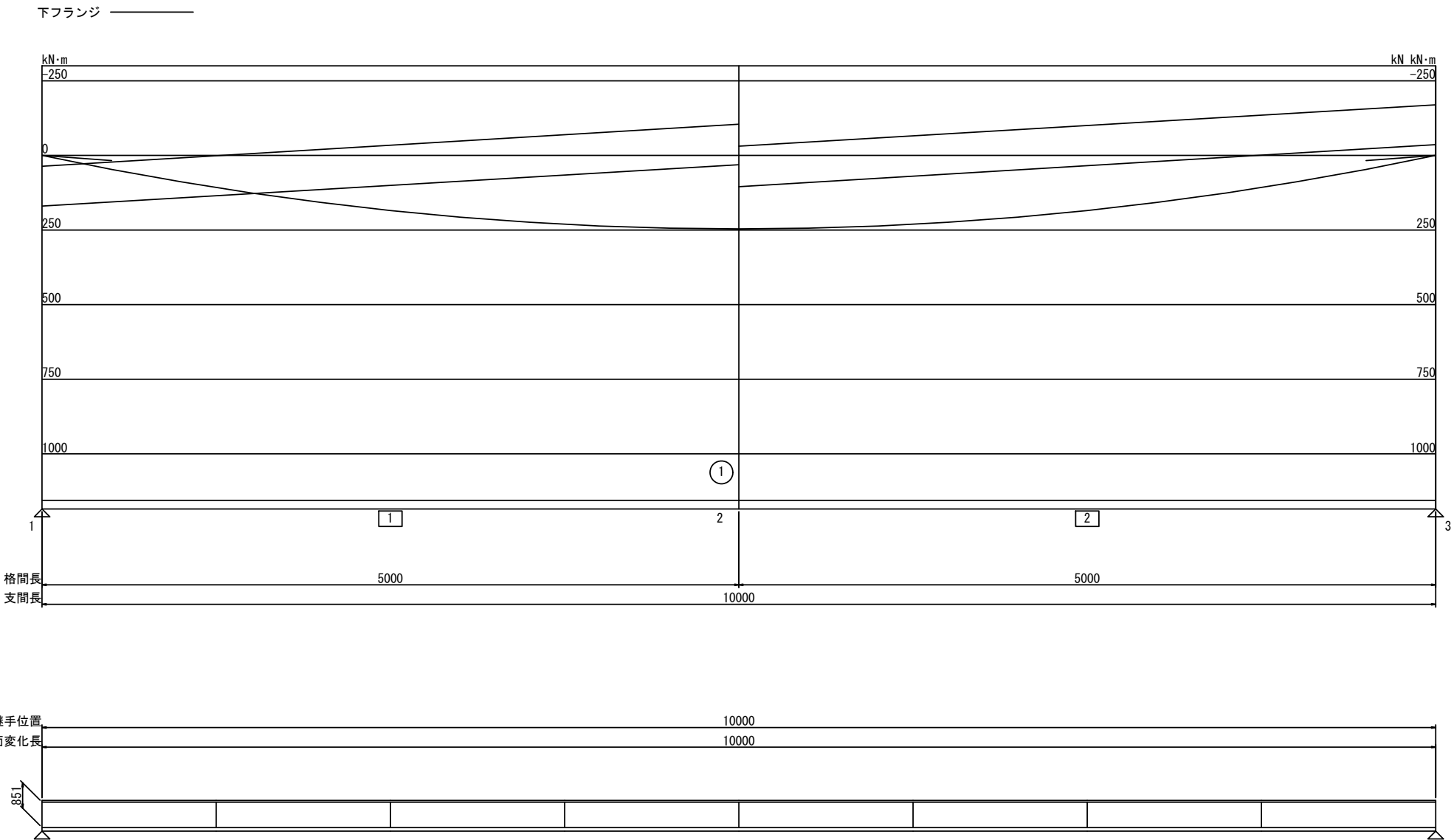
単位 : mm N/mm2				
断面名		Sec-1		
デッキ	厚	12. 12		
	材質	(1) (1)		
縦リブ	本数	4-PL	4-PL	4-PL
	断面	70*30	70*30	70*30
腹板高=851	厚	13 (1)		
下フランジ	幅	300		
	厚	24 (1)		
デッキ	σ	0	-15	0
	σa	140	140	140
	$\sigma a - \sigma$	140	125	140
下フランジ	σ	0	30	0
	σa	140	140	140
	$\sigma a - \sigma$	140	110	140
腹板	t	16	6	16
	$t a$	80	80	80
計算点位置	合成	0.04	0.05	0.04
		左	最大値	右

材質 (1) : SM400
(2) : SM490
(3) : SM490Y
(4) : SM570

工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	第3径間 断面構成図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	19 / 96
	大磯町役場		

第3径間 断面構成図(その4) S=1:20

G-4



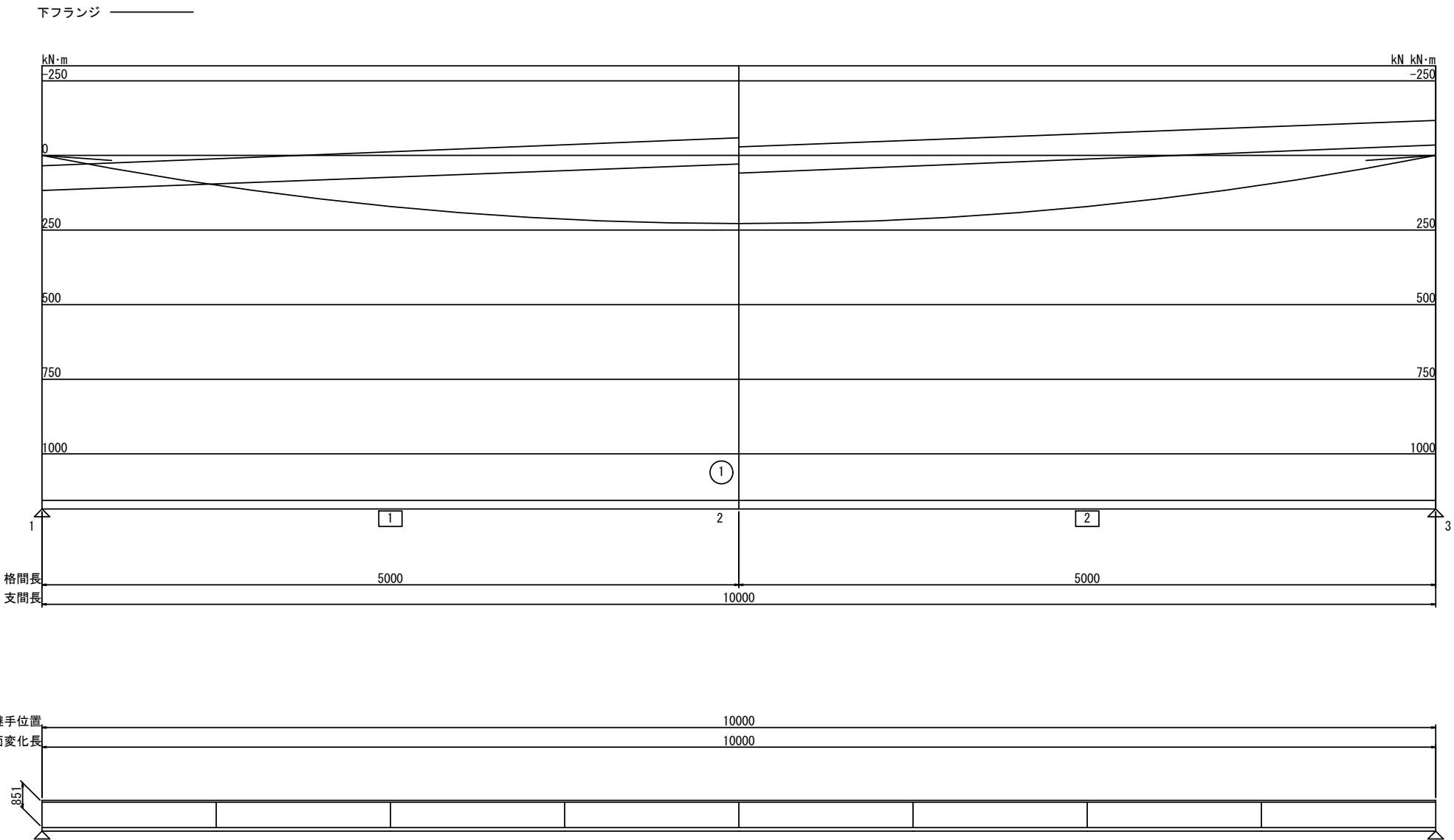
		単位 : mm N/mm2			
断面名		Sec-1			
デッキ	厚	12			
	材質	(1)			
縦リブ	本数	4-PL	4-PL	4-PL	4-PL
	断面	70*30	70*30	70*30	70*30
腹板高=851	厚	13 (1)			
下フランジ	幅	300			
	厚	24 (1)			
デッキ	σ	0	-15	0	0
	σa	140	140	140	140
	$\sigma a - \sigma$	140	125	140	140
下フランジ	σ	0	30	0	0
	σa	140	140	140	140
	$\sigma a - \sigma$	140	110	140	140
腹板	z	17	10	17	17
	$z a$	80	80	80	80
	合成	0.04	0.05	0.04	0.04
計算点位置		左	最大値	右	

材質 (1): SM400
(2): SM490
(3): SM490Y
(4): SM570

工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	第3径間 断面構成図(その4)		
縮尺	図示	図面番号	20 / 96
	大磯町役場		

第3径間 断面構成図(その5) S=1:20

G-5



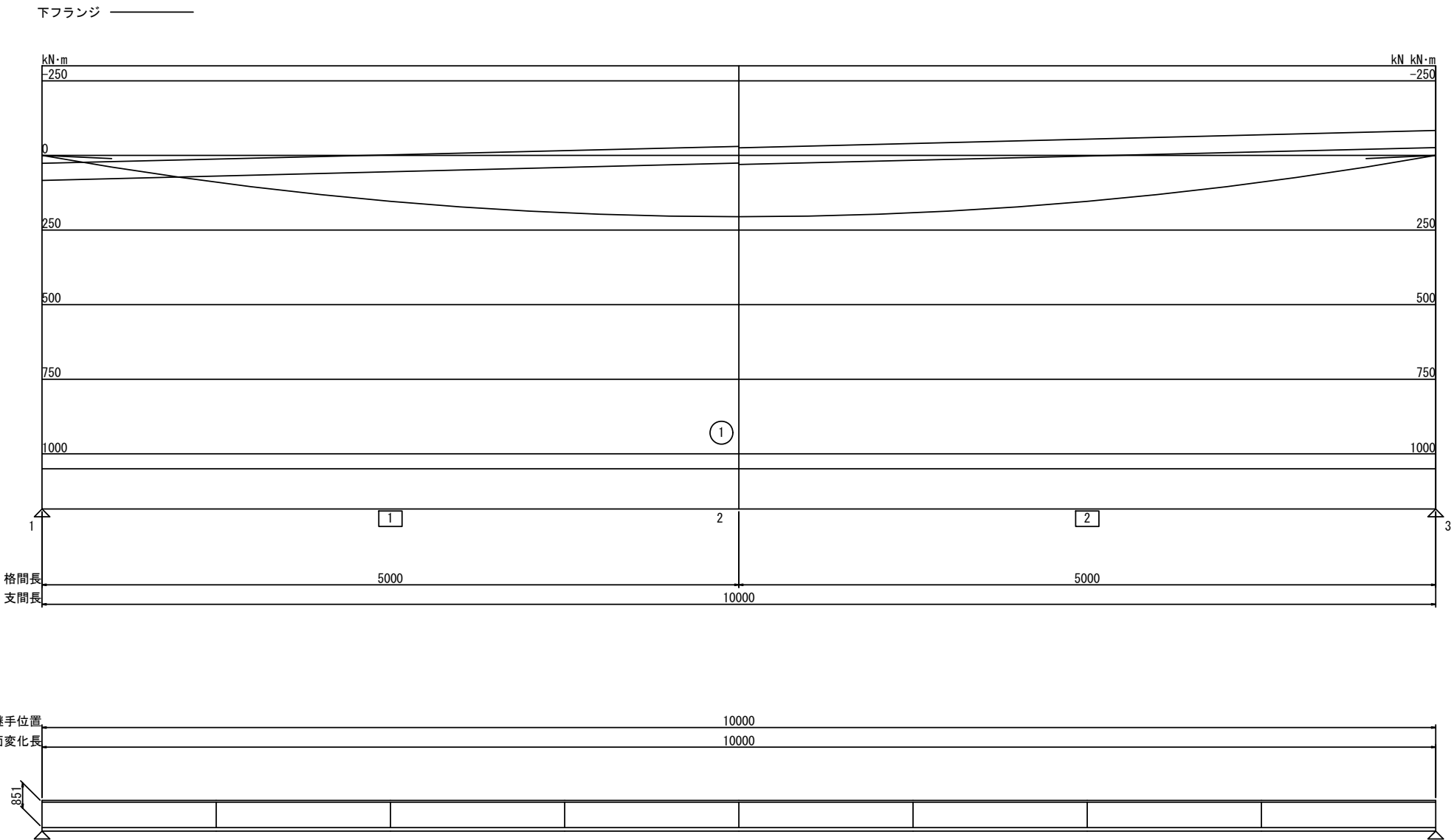
単位 : mm N/mm ²				
断面名	Sec-1			
デッキ	厚	12		
	材質	(1)		
縦リブ	本数	4-PL	4-PL	4-PL
	断面	70*30	70*30	70*30
腹板高=851	厚	13	(1)	
下フランジ	幅	300		
	厚	24	(1)	
デッキ	σ	0	-14	0
	σ _a	140	140	140
	σ _a -σ	140	126	140
下フランジ	σ	0	28	0
	σ _a	140	140	140
	σ _a -σ	140	112	140
腹板	t	12	6	12
	t _a	80	80	80
計算点位置	合成	0.02	0.04	0.02
		左	最大値	右

材質 (1): SM400
(2): SM490
(3): SM490Y
(4): SM570

工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	第3径間 断面構成図(その5)		
縮尺	図示	図面番号	21 / 96
大磯町役場			

第3径間 断面構成図(その6) S=1:20

G-6



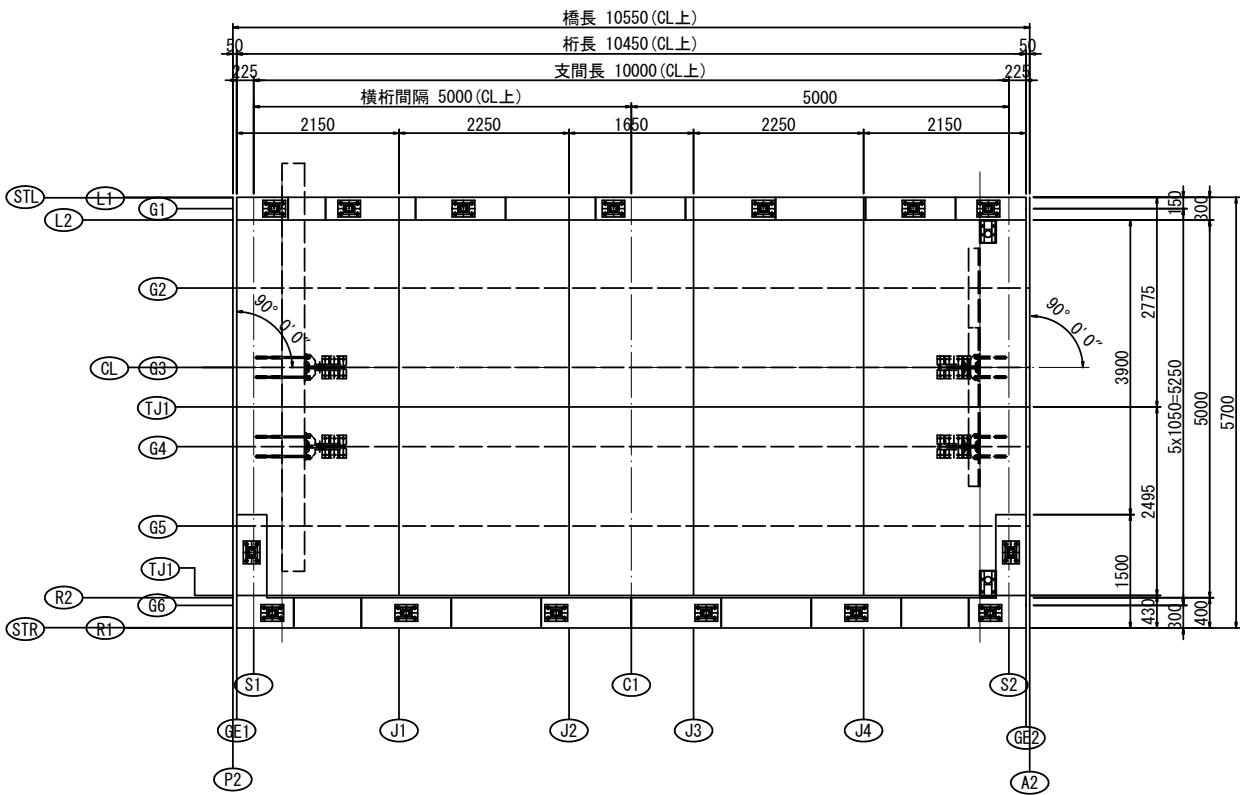
単位 : mm N/mm2				
断面名		1		
デッキ	厚	Sec-1		
	材質	12, 12		
縦リブ	本数	(1), (1)		
	断面	3-PL	3-PL	3-PL
腹板高=851	厚	70*30	70*30	70*30
	幅	9 (1)		
下フランジ	厚	300		
	幅	24 (1)		
デッキ	σ	0	-15	0
	σa	140	140	140
	$\sigma a - \sigma$	140	125	140
下フランジ	σ	0	27	0
	σa	140	140	140
	$\sigma a - \sigma$	140	113	140
腹板	τ	12	4	12
	τa	80	80	80
	合成	0.02	0.04	0.02
計算点位置		左	最大値	右

材質 (1): SM400
(2): SM490
(3): SM490Y
(4): SM570

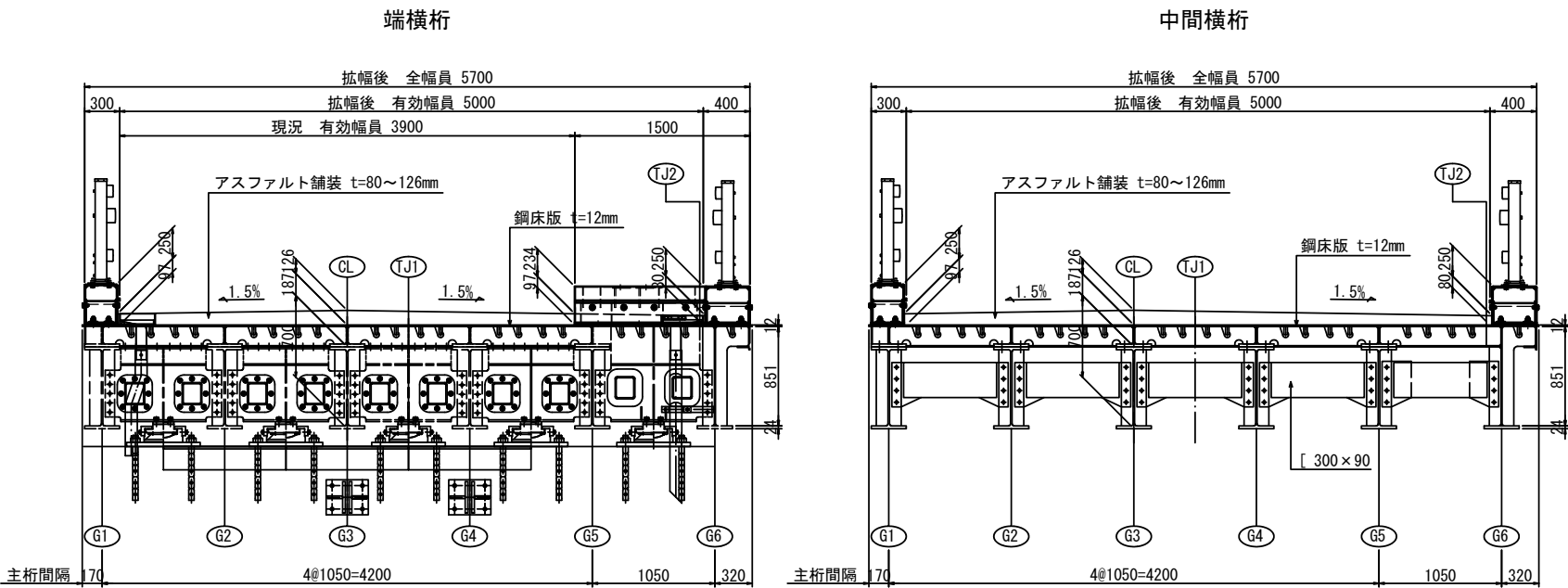
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	第3径間 断面構成図(その6)		
縮尺	図示	図面番号	22 / 96
大磯町役場			

第3径間 線形図(その1) S=1:50

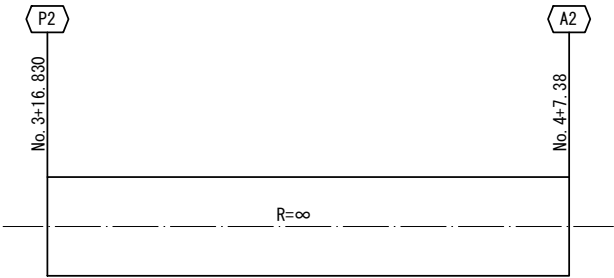
平面図



断面図 S=1:30

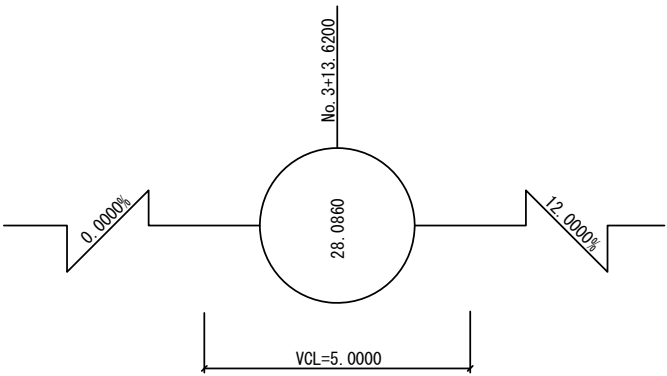


線形要素

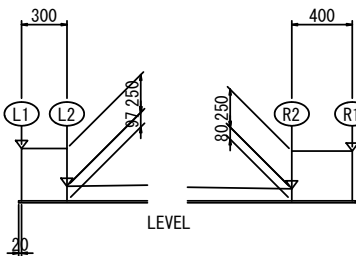


道路中心線 CL				
主要点	測点	X座標	Y座標	要素
P2	No. 3+16.830	76.83	0	R=∞
A2	No. 4+7.38	87.38	0	

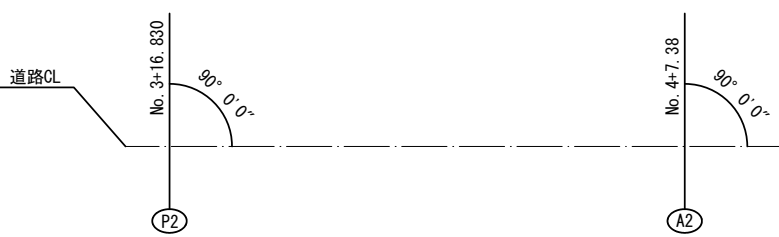
縦断線形



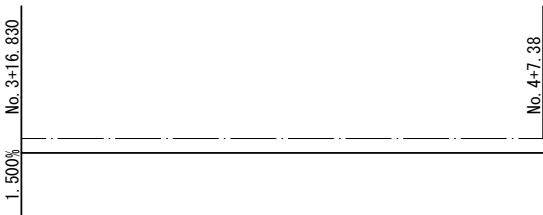
地覆詳細図 S=1:25



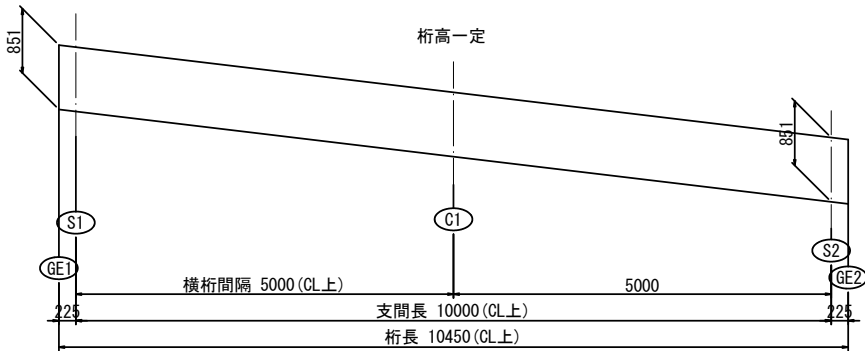
構造ラインの設定



横断線形



桁高変化



工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	第3径間 線形図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	23 / 96
大磯町役場			

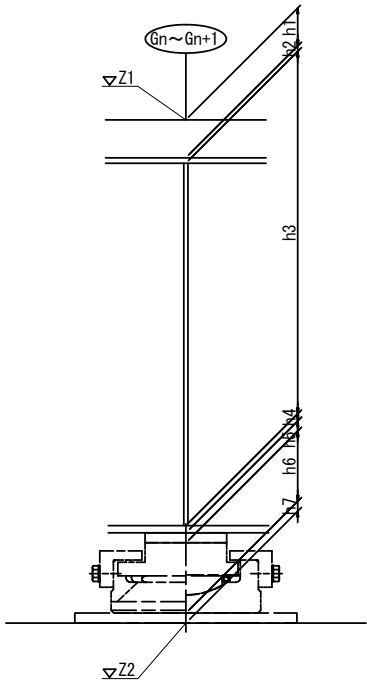
第3径間 線形図(その2) S=1:50

大座標値

		P2	GE1	S1	C1	S2	GE2	A2
L1	X	76.8300	76.8800	77.1050	82.1050	87.1050	87.3300	87.3800
	Y	-2.2500	-2.2500	-2.2500	-2.2500	-2.2500	-2.2500	-2.2500
	Z	27.9216	27.9156	27.8886	27.2886	26.6886	26.6616	26.6556
STL	X	76.8300	76.8800	77.1050	82.1050	87.1050	87.3300	87.3800
	Y	-2.2450	-2.2450	-2.2450	-2.2450	-2.2450	-2.2450	-2.2450
	Z	27.9216	27.9156	27.8886	27.2886	26.6886	26.6616	26.6556
G1	X	76.8300	76.8800	77.1050	82.1050	87.1050	87.3300	87.3800
	Y	-2.1000	-2.1000	-2.1000	-2.1000	-2.1000	-2.1000	-2.1000
	Z	27.9216	27.9156	27.8886	27.2886	26.6886	26.6616	26.6556
L2	X	76.8300	76.8800	77.1050	82.1050	87.1050	87.3300	87.3800
	Y	-1.9500	-1.9500	-1.9500	-1.9500	-1.9500	-1.9500	-1.9500
	Z	27.6716	27.6656	27.6386	27.0386	26.4386	26.4116	26.4056
G2	X	76.8300	76.8800	77.1050	82.1050	87.1050	87.3300	87.3800
	Y	-1.0500	-1.0500	-1.0500	-1.0500	-1.0500	-1.0500	-1.0500
	Z	27.6851	27.6791	27.6521	27.0521	26.4521	26.4251	26.4191
G3	X	76.8300	76.8800	77.1050	82.1050	87.1050	87.3300	87.3800
	Y	-0.0000	-0.0000	-0.0000	-0.0000	-0.0000	-0.0000	-0.0000
	Z	27.7008	27.6948	27.6678	27.0678	26.4678	26.4408	26.4348
CL	X	76.8300	76.8800	77.1050	82.1050	87.1050	87.3300	87.3800
	Y	-0.0000	-0.0000	-0.0000	-0.0000	-0.0000	-0.0000	-0.0000
	Z	27.7008	27.6948	27.6678	27.0678	26.4678	26.4408	26.4348
G4	X	76.8300	76.8800	77.1050	82.1050	87.1050	87.3300	87.3800
	Y	1.0500	1.0500	1.0500	1.0500	1.0500	1.0500	1.0500
	Z	27.6851	27.6791	27.6521	27.0521	26.4521	26.4251	26.4191
G5	X	76.8300	76.8800	77.1050	82.1050	87.1050	87.3300	87.3800
	Y	2.1000	2.1000	2.1000	2.1000	2.1000	2.1000	2.1000
	Z	27.6693	27.6633	27.6363	27.0363	26.4363	26.4093	26.4033
R2	X	76.8300	76.8800	77.1050	82.1050	87.1050	87.3300	87.3800
	Y	3.0500	3.0500	3.0500	3.0500	3.0500	3.0500	3.0500
	Z	27.6551	27.6491	27.6221	27.0221	26.4221	26.3951	26.3891
G6	X	76.8300	76.8800	77.1050	82.1050	87.1050	87.3300	87.3800
	Y	3.1500	3.1500	3.1500	3.1500	3.1500	3.1500	3.1500
	Z	27.9051	27.8991	27.8721	27.2721	26.6721	26.6451	26.6391
STR	X	76.8300	76.8800	77.1050	82.1050	87.1050	87.3300	87.3800
	Y	3.4450	3.4450	3.4450	3.4450	3.4450	3.4450	3.4450
	Z	27.9051	27.8991	27.8721	27.2721	26.6721	26.6451	26.6391
R1	X	76.8300	76.8800	77.1050	82.1050	87.1050	87.3300	87.3800
	Y	3.4500	3.4500	3.4500	3.4500	3.4500	3.4500	3.4500
	Z	27.9051	27.8991	27.8721	27.2721	26.6721	26.6451	26.6391

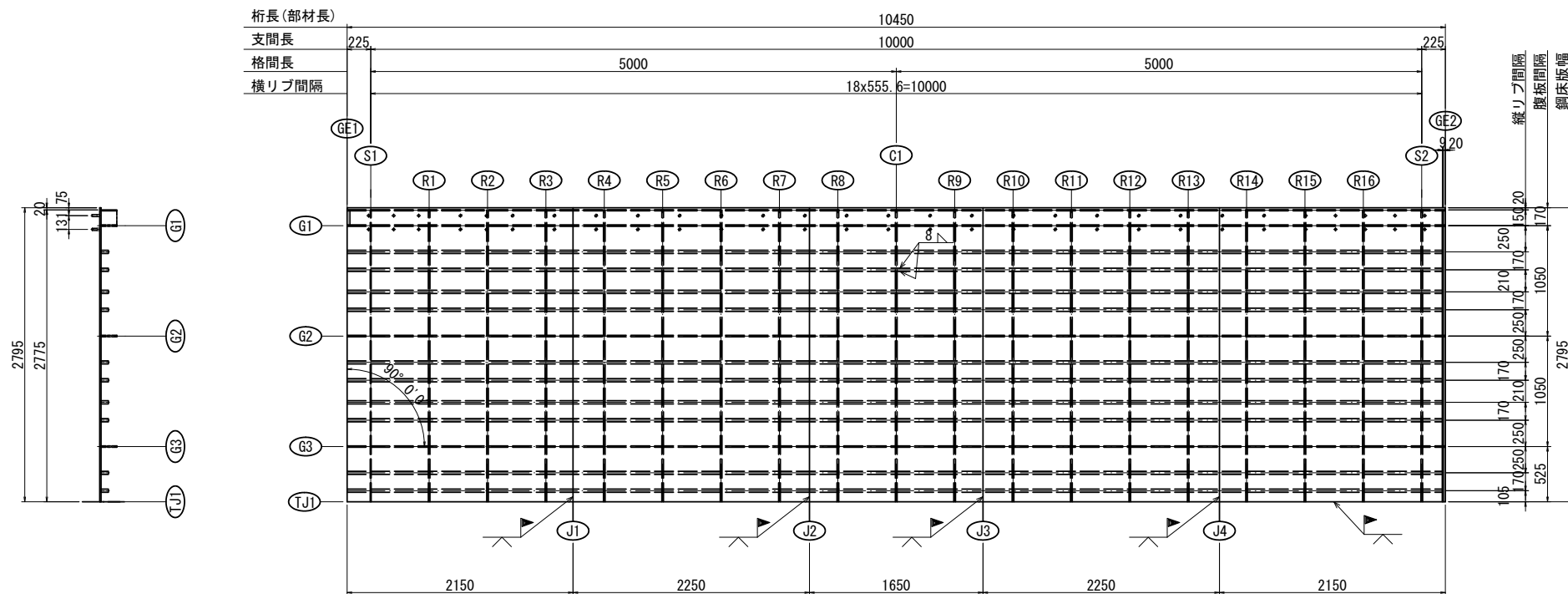
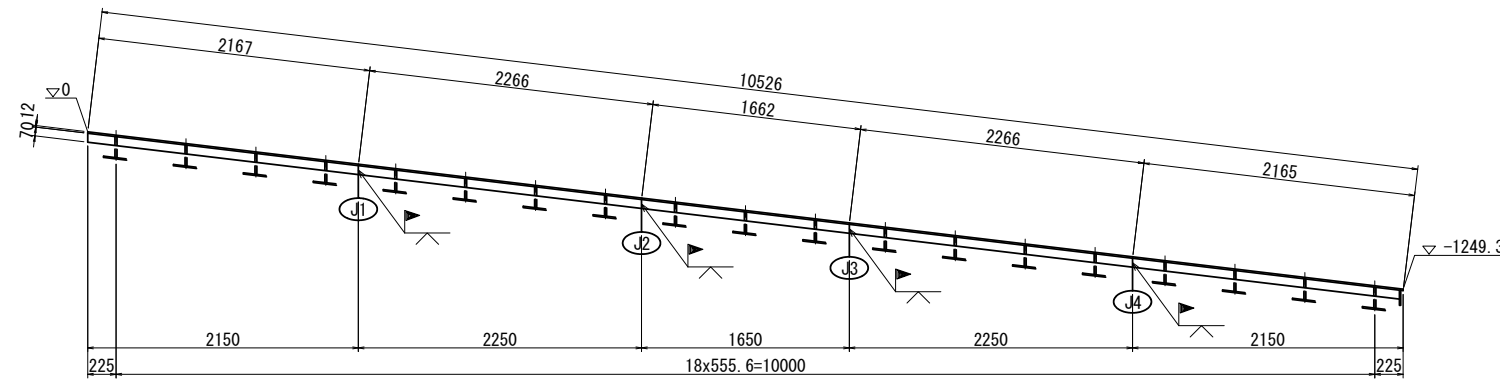
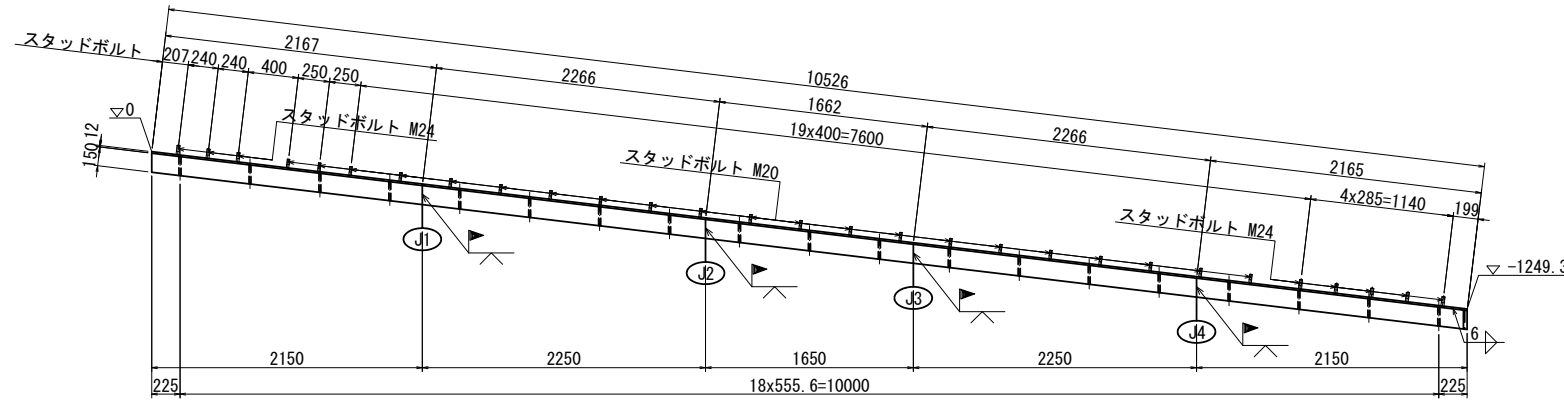
支点上構造高表

		P2橋脚					A2橋台				
		S1					S2				
		G1~G2	G2~G3	G3~G4	G4~G5	G5~G6	G1~G2	G2~G3	G3~G4	G4~G5	G5~G6
路面計画高	Z1	27.644	27.660	27.660	27.644	27.628	26.444	26.460	27.460	27.444	27.428
舗装厚	h1	0.102	0.118	0.118	0.102	0.086	0.102	0.118	0.118	0.102	0.086
鋼床版厚	h2	0.012	0.012	0.012	0.012	0.012	0.012	0.012	0.012	0.012	0.012
桁高	h3	0.799	0.799	0.799	0.799	0.799	0.799	0.799	0.799	0.799	0.799
下フランジ厚	h4	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016
ソールプレート厚	h5	0.022	0.022	0.022	0.022	0.022	0.022	0.022	0.022	0.022	0.022
支承高	h6	0.155	0.155	0.155	0.155	0.155	0.155	0.155	0.155	0.155	0.155
支承下BASE厚	h7	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.028	0.028	0.028	0.028	0.028
構造高合計		1.142	1.158	1.158	1.142	1.136	1.142	1.158	1.158	1.142	1.136
下部工天端高	Z2	26.516	26.516	26.516	26.516	26.516	26.316	26.316	26.316	26.316	26.316



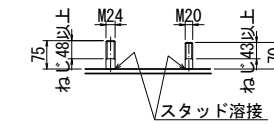
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	第3径間 線形図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	24 / 96
大 磯 町 役 場			

第3径間 鋼床版(その1) S=1:30

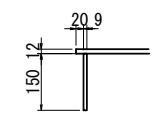


GE1-J1	J1-J2	J2-J3	J3-J4	J4-GE2
1-WEB PL 150x9x2183	1-WEB PL 150x9x2284	1-WEB PL 150x9x1680	1-WEB PL 150x9x2284	1-WEB PL 150x9x2183
1-DECK PL 2795x12x2167	1-DECK PL 2795x12x2266	1-DECK PL 2795x12x1662	1-DECK PL 2795x12x2266	1-DECK PL 2795x12x2165
10-RIB PL 70x30x2174	10-RIB PL 70x30x2274	10-RIB PL 70x30x1670	10-RIB PL 70x30x2274	10-RIB PL 70x30x2144
6-ねじ付きスタッド (M24x75)	12-ねじ付きスタッド (M20x70)	8-ねじ付きスタッド (M20x70)	10-ねじ付きスタッド (M20x70)	2-END PL 120x9x1037
8-ねじ付きスタッド (M20x70)				1-END PL 120x9x519
				10-ねじ付きスタッド (M24x75)
				4-ねじ付きスタッド (M20x70)

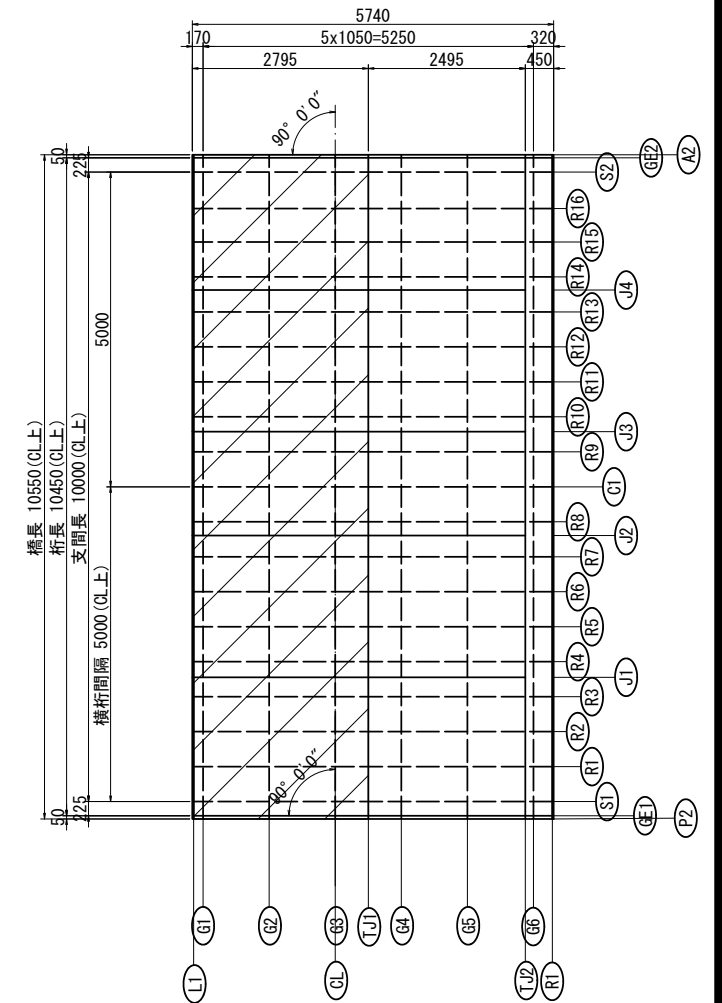
スタッドボルト S=1:10



L側構造部材断面 S=1:10



圖畫題



注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。

工事名	国府新宿8号線（日吉跨線橋）拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	第3径間 鋼床版（その1）		
縮尺	図示	図面番号	25 / 96
大 磯 町 役 場			

第3径間 鋼床版(その2) S=1:30

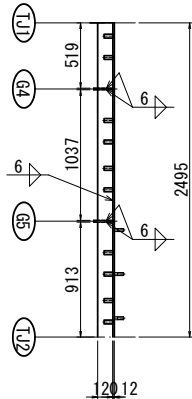
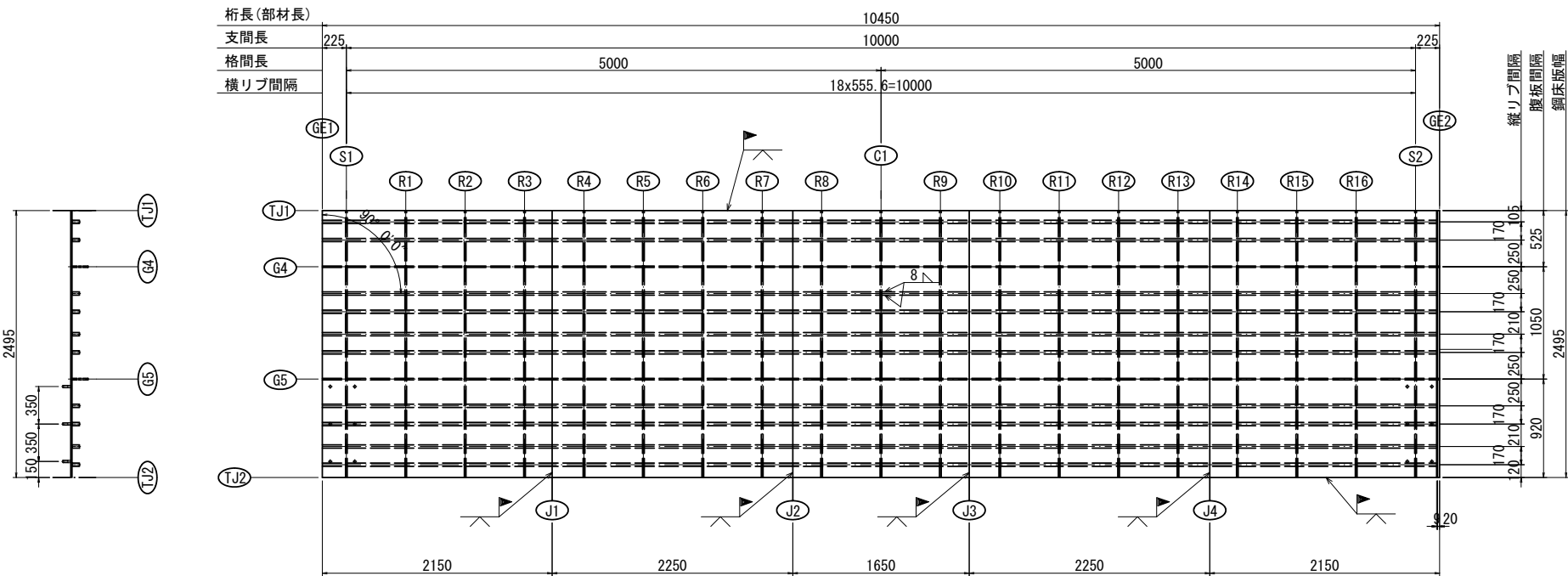
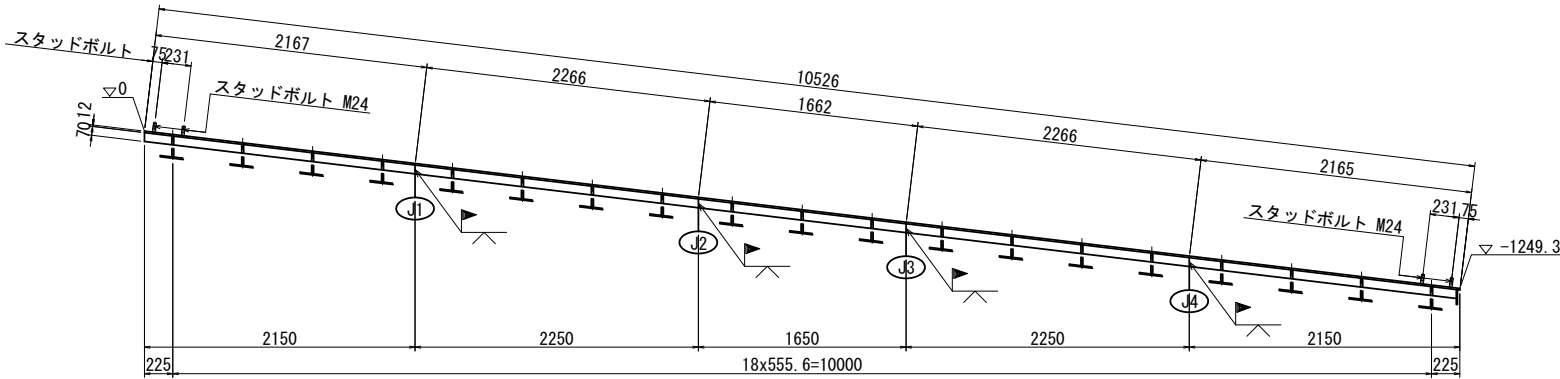
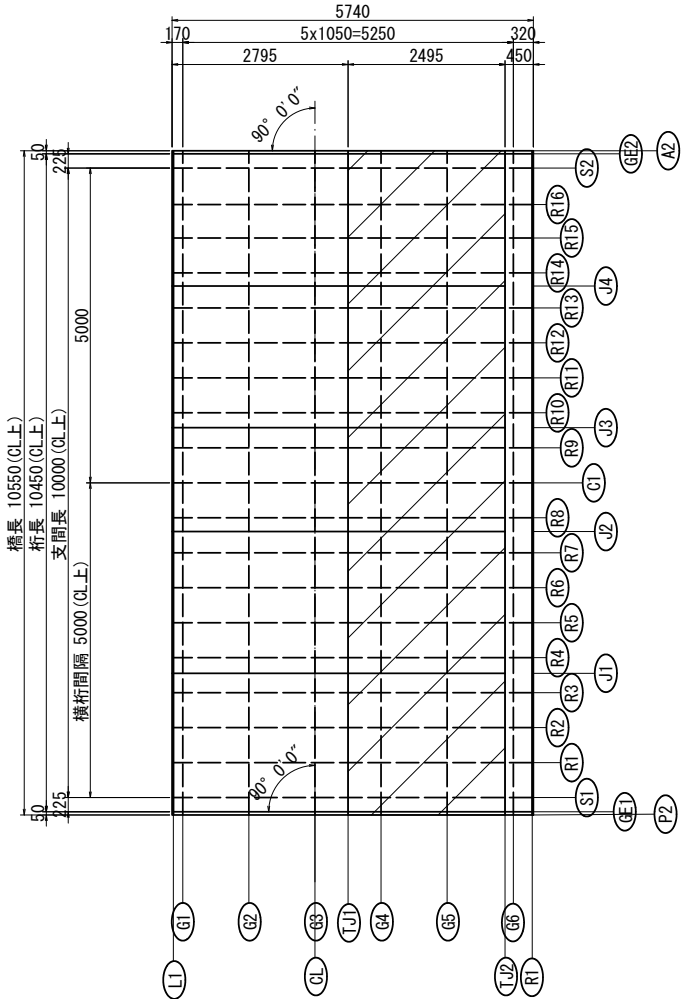


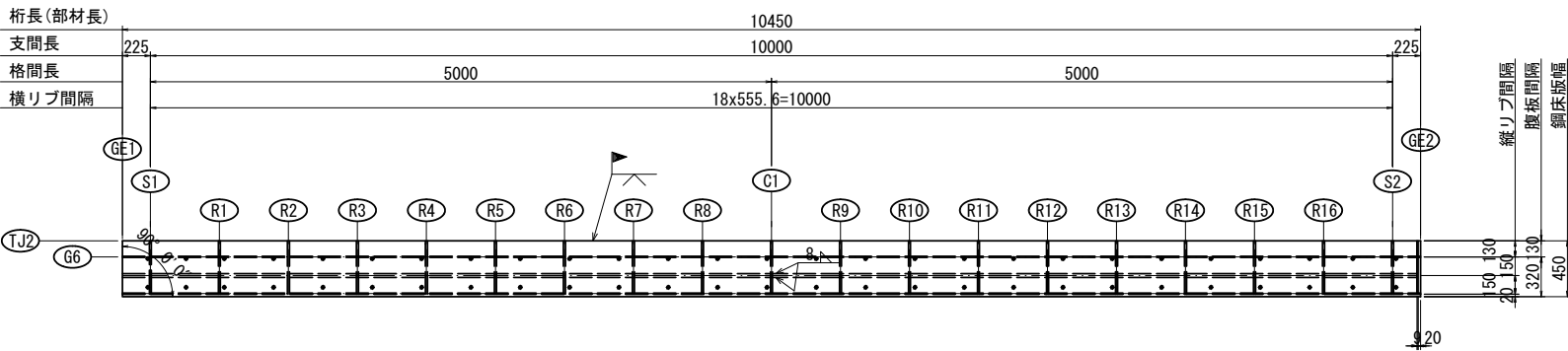
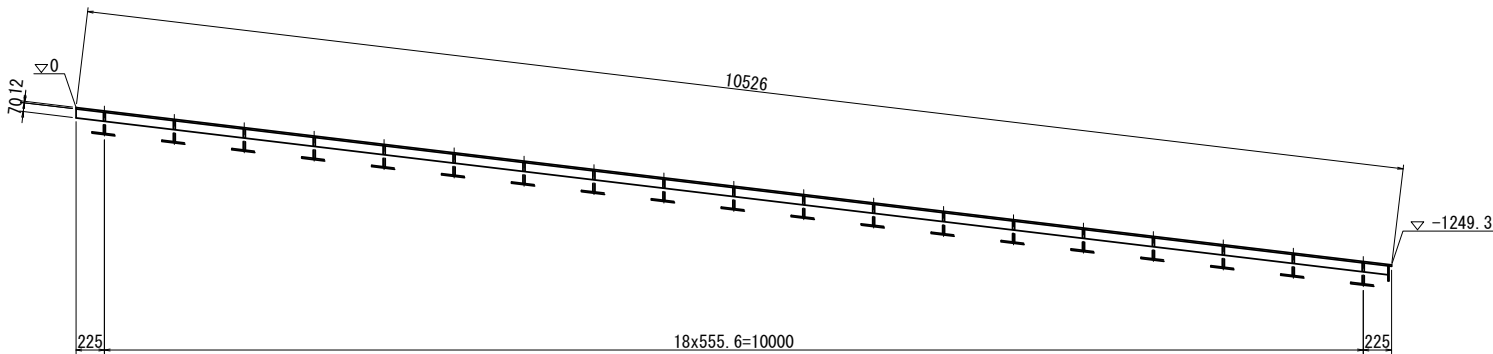
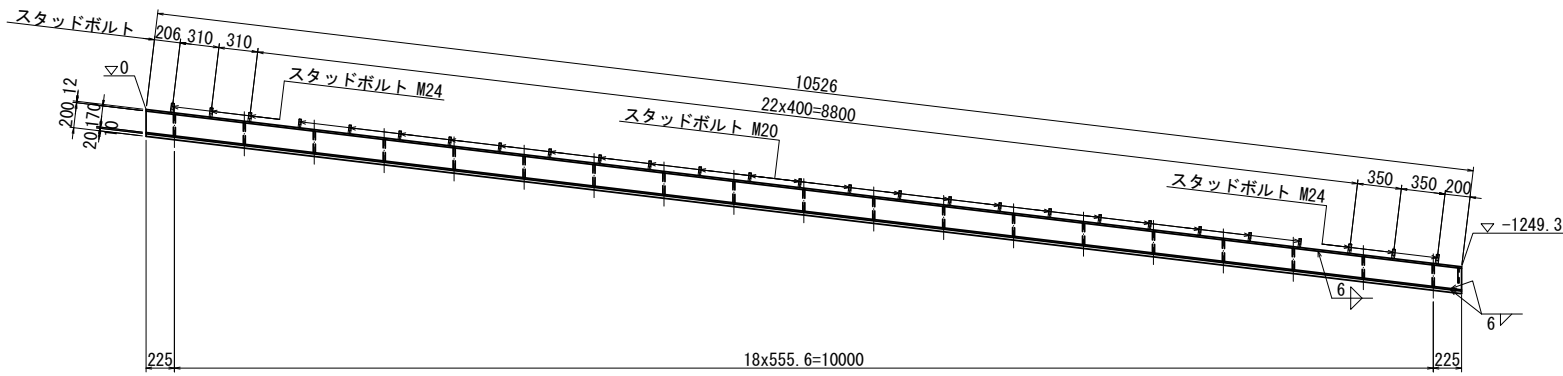
圖 10-1-1



注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。

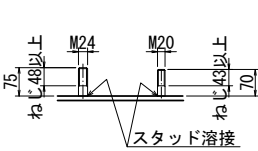
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	第3径間 鋼床版(その2)		
縮尺	図示	図面番号	26 / 96
大 磯 町 役 場			

第3径間 鋼床版(その3) S=1:30

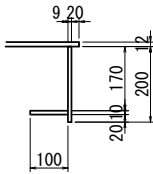


- TJ2-R1
- 1-WEB PL 200x9x10548
 - 1-FLG PL 100x10x10526
 - 1-DECK PL 450x12x10526
 - 1-RIB PL 70x30x10504
 - 1-END PL 120x9x126
 - 1-END PL 120x9x287
 - 12-ねじ付きスタッド (M24x75)
 - 42-ねじ付きスタッド (M20x70)

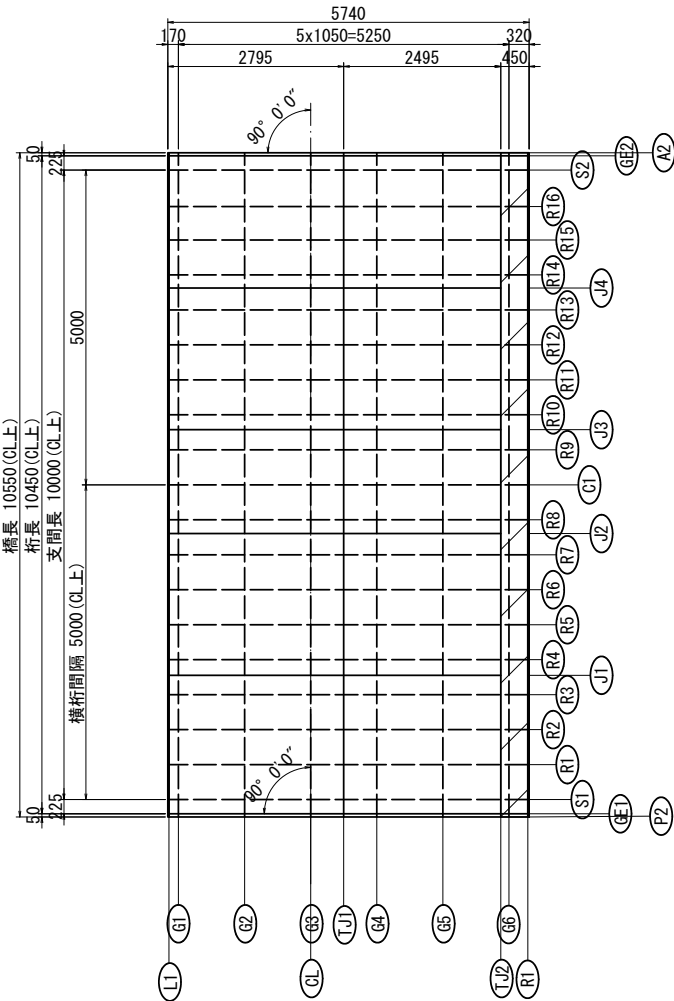
スタッドボルト S=1:10



R側縦桁断面 S=1:10



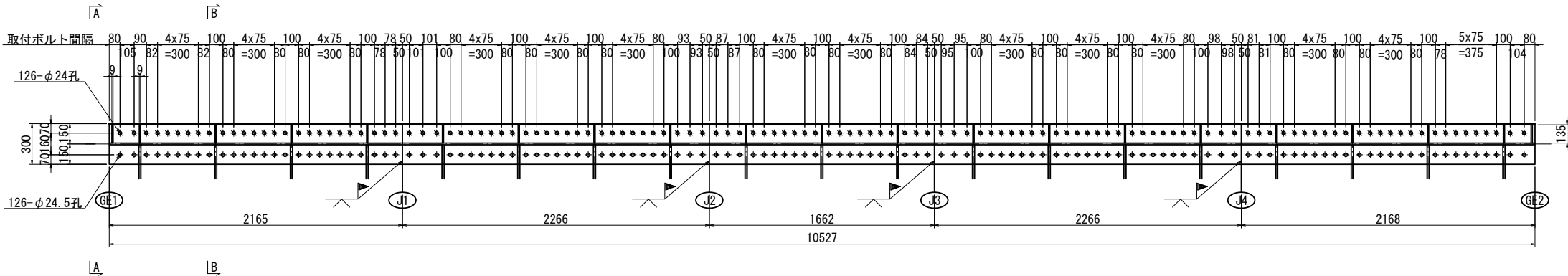
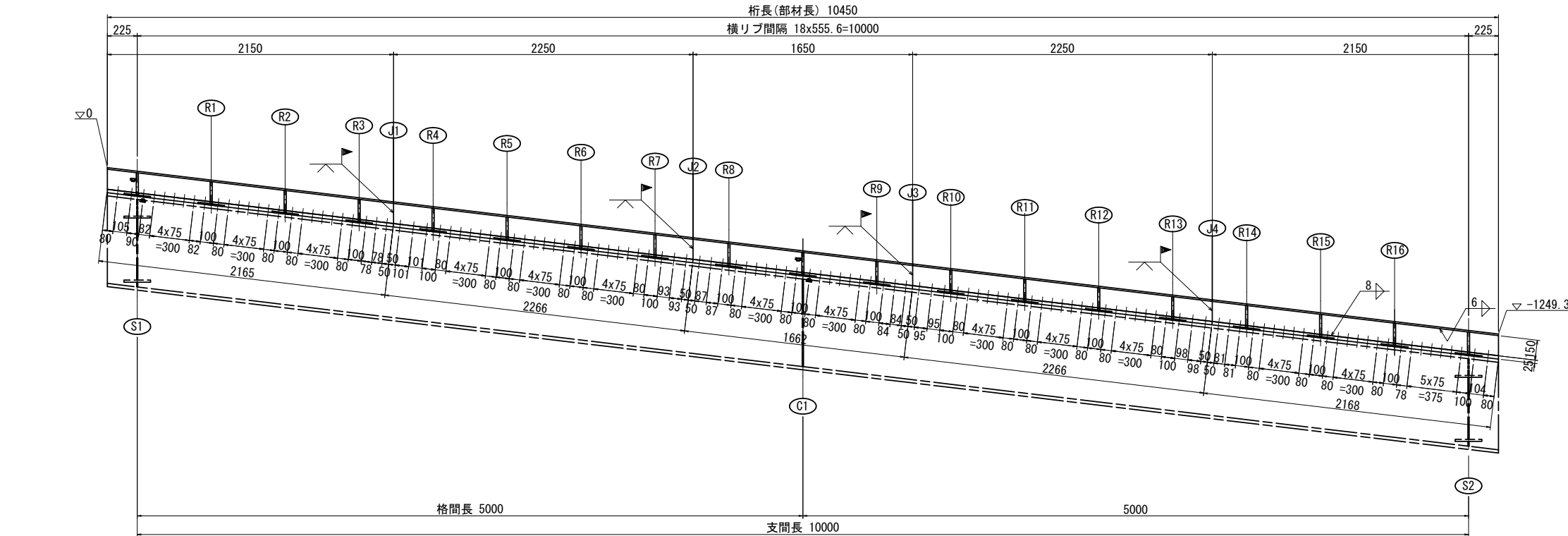
配置図



注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。

工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	第3径間 鋼床版(その3)		
縮尺	図示	図面番号	27 / 96
大磯町役場			

第3径間 主桁G1 S=1:20



GE1-J1 (1組)

1-WEB PL 150x13x2183
1-FLG PL 300x25x2165
26-MUTF 20x50 (SCM440)
26-HTB M22x90 (F10T)
5-PL 135x9x153

J1-J2 (1組)

1-WEB PL 150x13x2284
1-FLG PL 300x25x2266
27-MUTF 20x50 (SCM440)
27-HTB M22x90 (F10T)
4-PL 135x9x153

J2-J3 (1組)

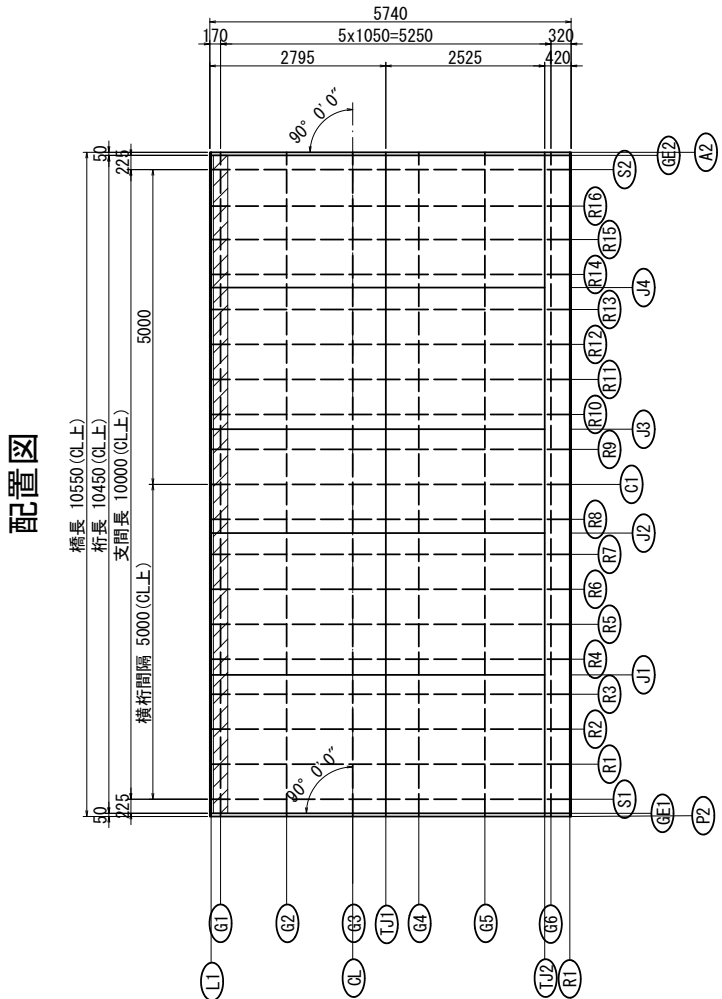
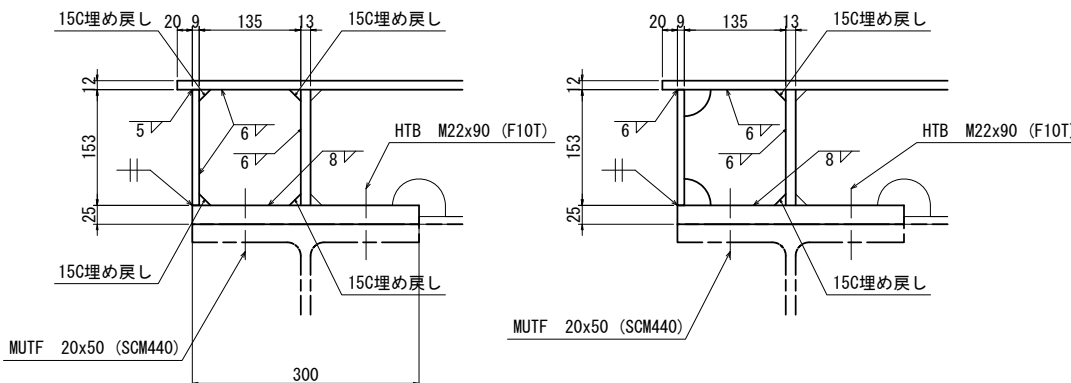
1-WEB PL 150x13x1680
1-FLG PL 300x25x1662
20-MUTF 20x50 (SCM440)
20-HTB M22x90 (F10T)
3-PL 135x9x153

J3-J4 (1組)

1-WEB PL 150x13x2284
1-FLG PL 300x25x2262
27-MUTF 20x50 (SCM440)
27-HTB M22x90 (F10T)
4-PL 135x9x153

J4-GE2(1組)

1-WEB PL 150x13x2183
1-FLG PL 300x25x2168
26-MUTF 20x50 (SCM440)
26-HTB M22x90 (F10T)
5-PL 135x9x153

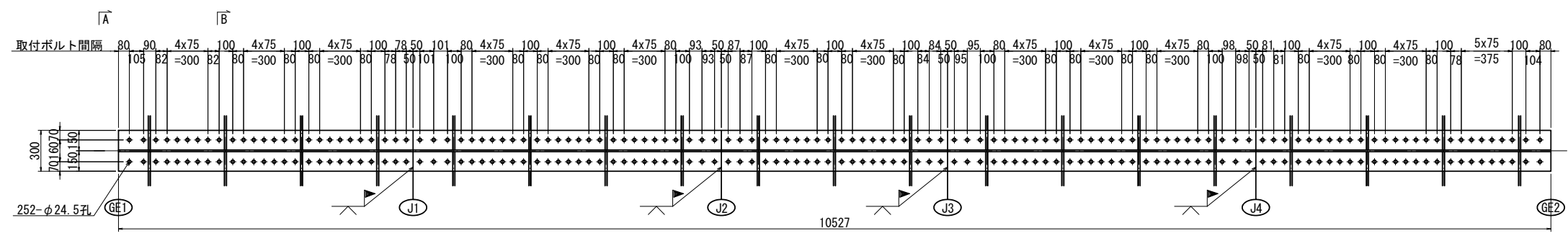
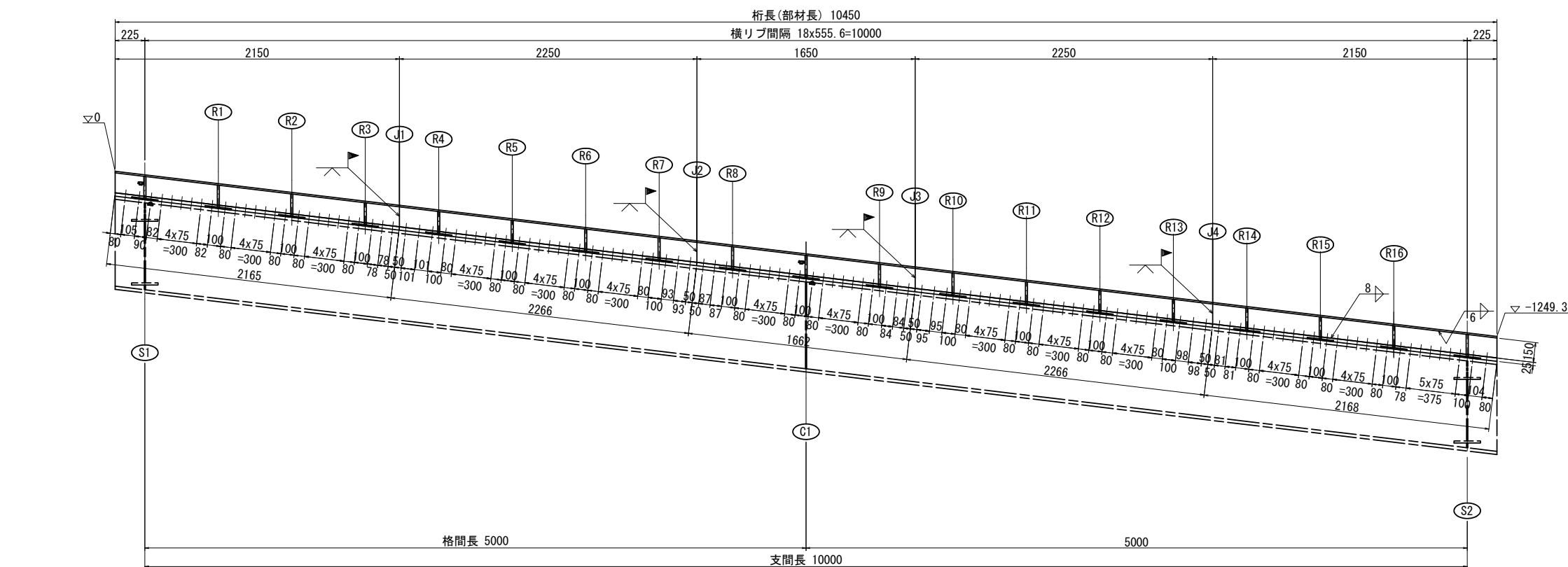


注記

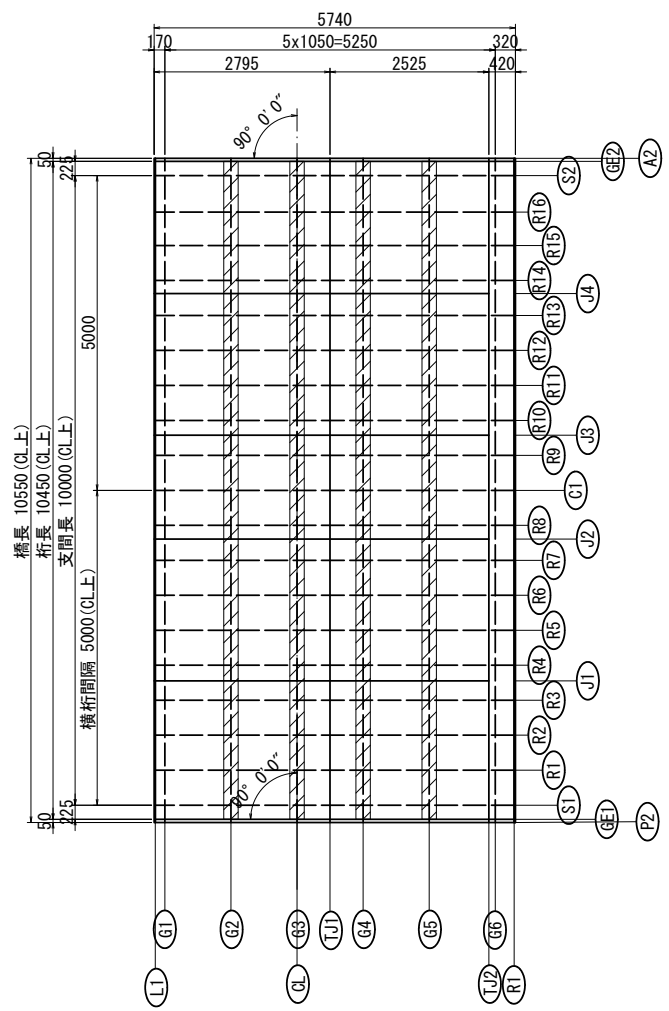
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. ϕ 印は、HTBボルトM22(F10T)を示す。
3. ϕ 印は、MUTF-22(SCM440)を示す。

工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	第3径間 主桁G1		
縮尺	図示	図面番号	28 / 96
大 磯 町 役 場			

第3径間 主桁G2-G5 S=1:20



配置図



GE1-J1 (4組)	J1-J2 (4組)	J2-J3 (4組)	J3-J4 (4組)	J4-GE2 (4組)
1-WEB PL 150x13x2183	1-WEB PL 150x13x2284	1-WEB PL 150x13x1680	1-WEB PL 150x13x2284	1-WEB PL 150x13x2183
1-FLG PL 300x25x2165	1-FLG PL 300x25x2266	1-FLG PL 300x25x1662	1-FLG PL 300x25x2262	1-FLG PL 300x25x2168
52-HTB M22x90 (F10T)	54-HTB M22x90 (F10T)	40-HTB M22x90 (F10T)	54-HTB M22x90 (F10T)	52-HTB M22x90 (F10T)

注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. ♢印は、HTBボルトM22 (F10T) を示す。

工事名	国府新宿8号線 (日吉跨線橋) 拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	第3径間 主桁G2-G5		
縮尺	図示	図面番号	29 / 96
大磯町役場			

第3径間 主桁G6 S=1:20

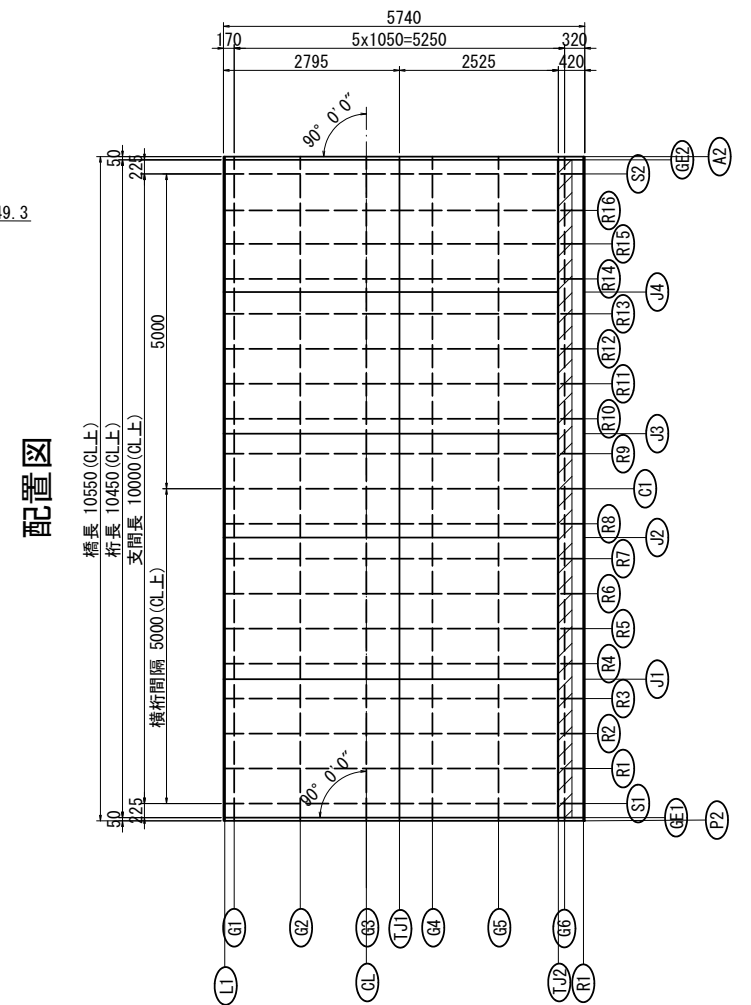
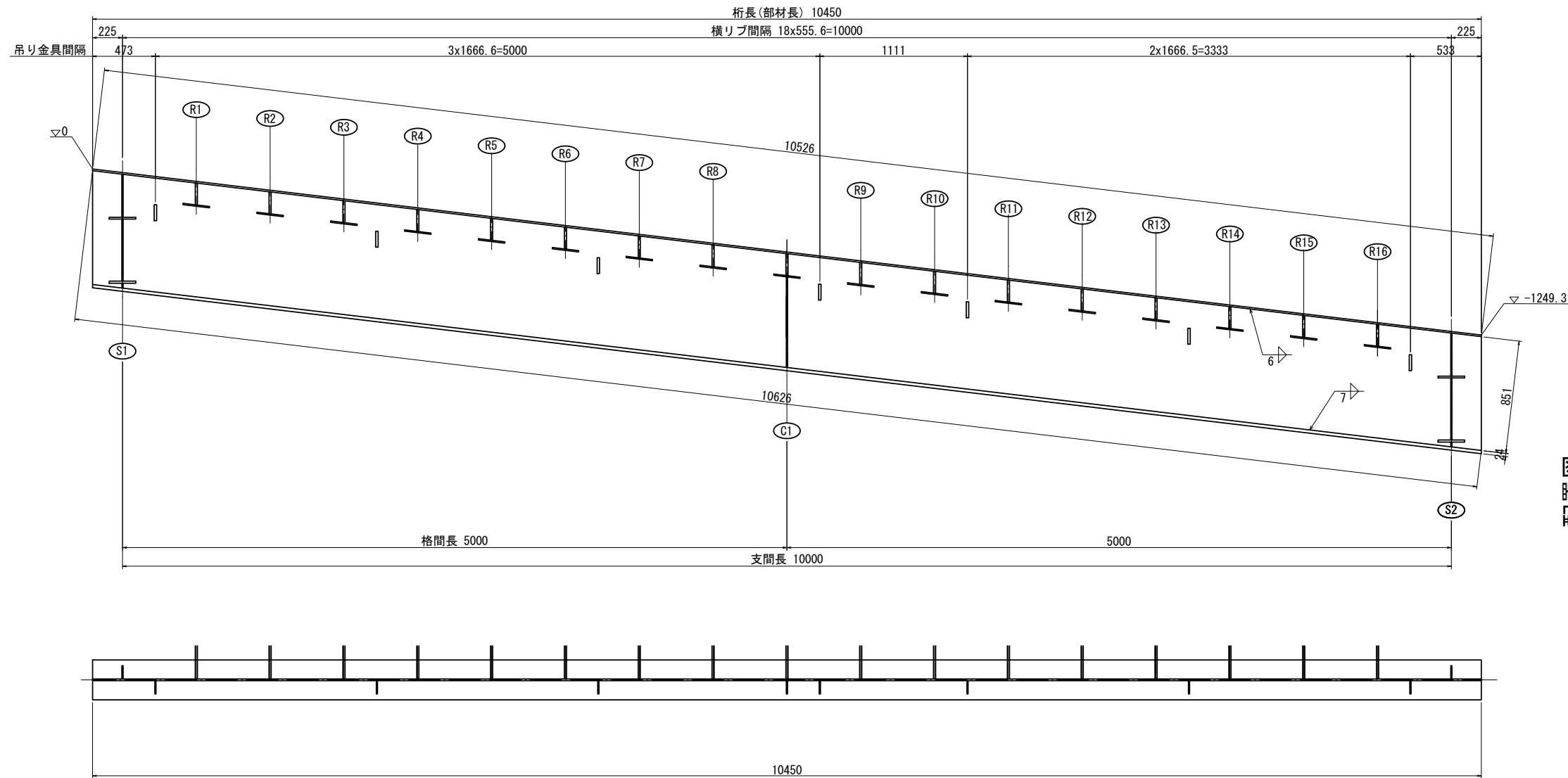
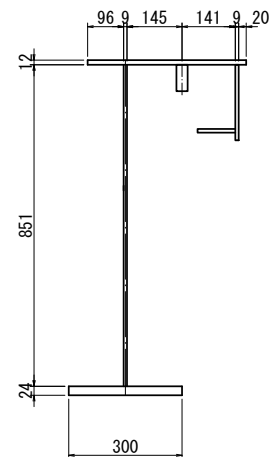
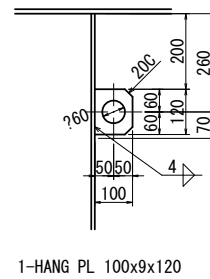


圖 10

主桁断面図 S=1:10



吊り金具詳細図 S=1:5



新設材料

1-WEB PL 851x 9x10626

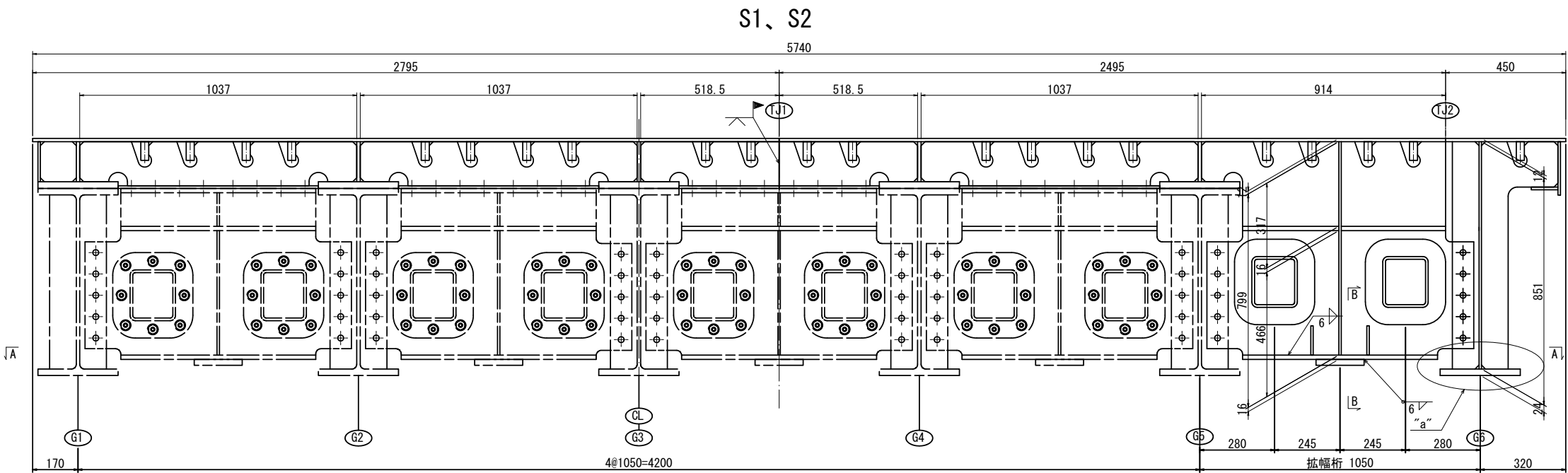
1-FLG PL 300x24x10527

7-HANG PL 100x9x120

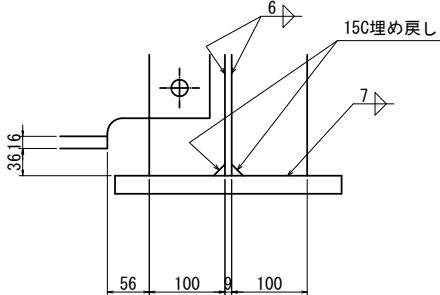
注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。

工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	第3径間 主桁G6		
縮尺	図示	図面番号	30 / 96
大 磯 町 役 場			

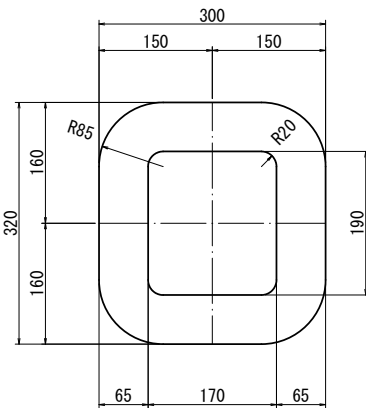
第3径間 端横桁(その1) S=1:10



“a”部詳細 S=1:5



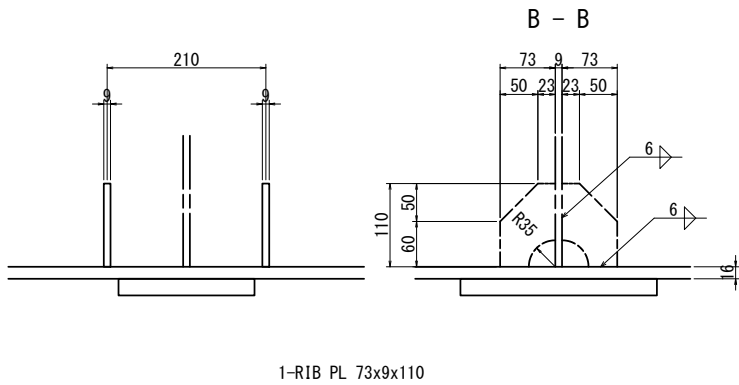
Cov. PL 加工図 S=1:5



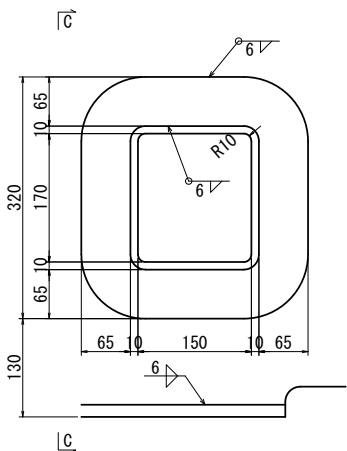
- 新設材料(各1組)
- 1-WEB PL 799x 9x999
 - 1-FLG PL 200x16x730
 - 4-RIB PL 73x9x110
 - 1-V. STIFF PL 100x9x851
 - 1-V. STIFF PL 287x9x851
 - 2-V. STIFF PL 90x 9x799
 - 2-H. STIFF PL 80x16x361
 - 2-H. STIFF PL 80x16x411
 - 10-TCB M22x55 (S10T)
 - 2-Cov. PL 300 x 12 x 320
 - 3-FLG PL 200x10x750
 - 2-FLG PL 200x10x375
 - 3-WEB PL 165x16x1037
 - 2-WEB PL 165x16x519
 - 64-HTB M22x70 (F10T)
 - 1-SOLE PL 180x22x260 (SM490A) ※S1側材料
 - 1-SOLE PL 180x22x370 (SM490A) ※S2側材料

- 注記
- 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 - Φ印は、TCBボルトM22 (S10T) を示す。
※印は、HTBボルトM22 (F10T) を示す。

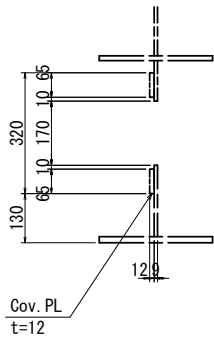
支点補強リブ詳細 S=1:5



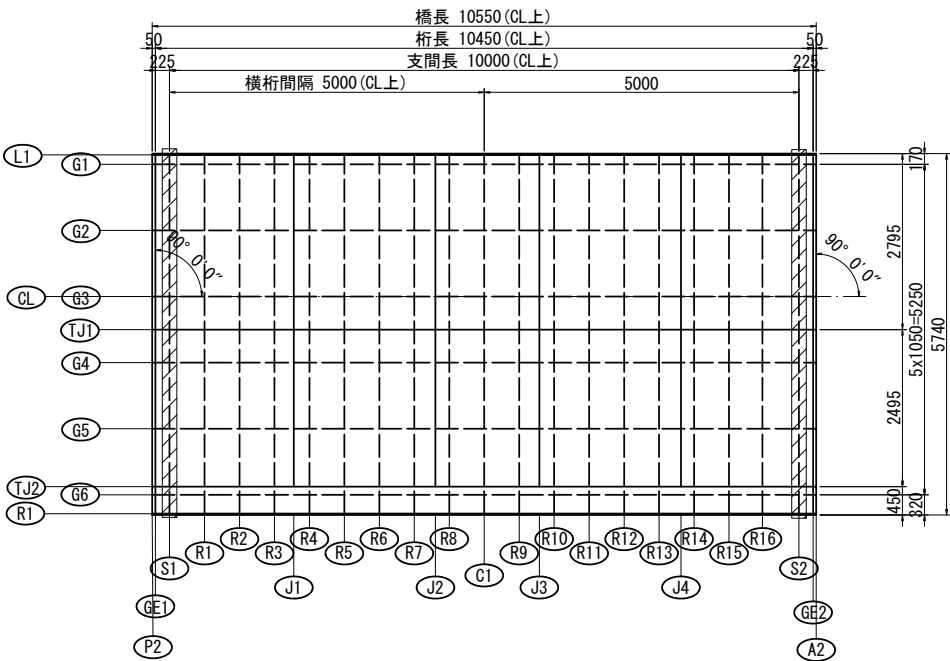
ハンドホール詳細 S=1:5



C - C S=1:10



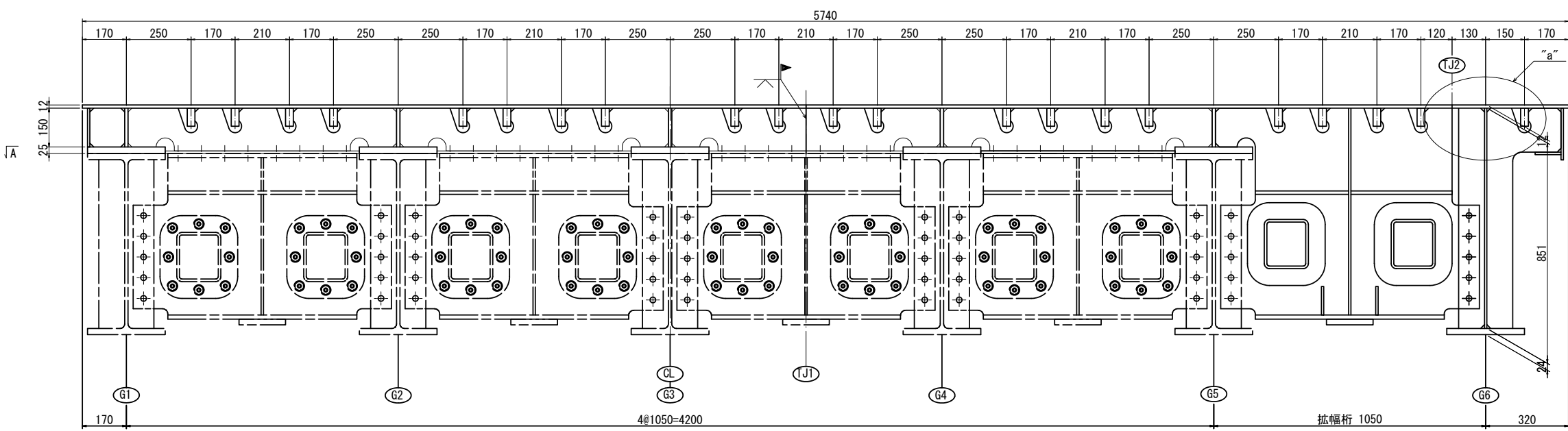
配置図



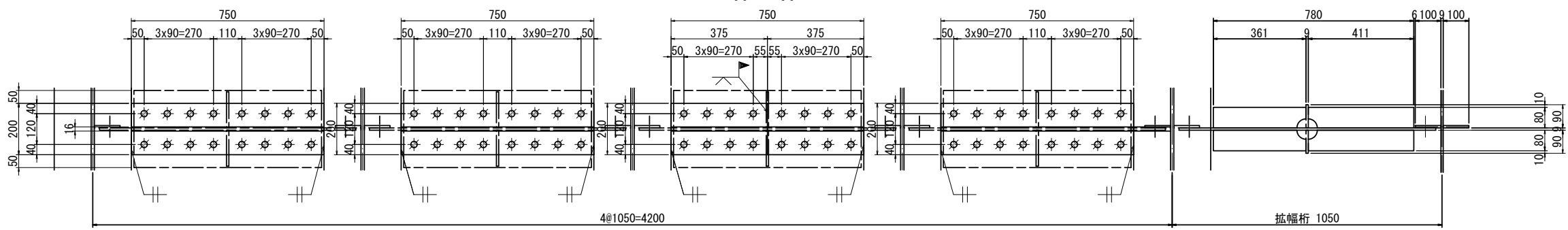
工事名	国府新宿8号線(日吉路線橋) 拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	第3径間 端横桁(その1)		
縮尺	図示	図面番号	31 / 96
大磯町役場			

第3径間 端横桁(その2) S=1:10

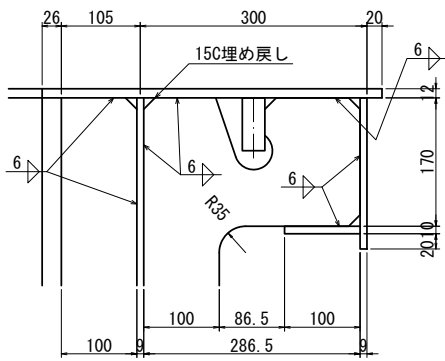
S1、S2



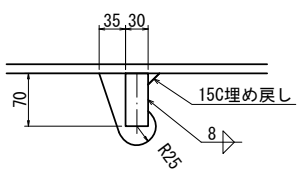
A - A



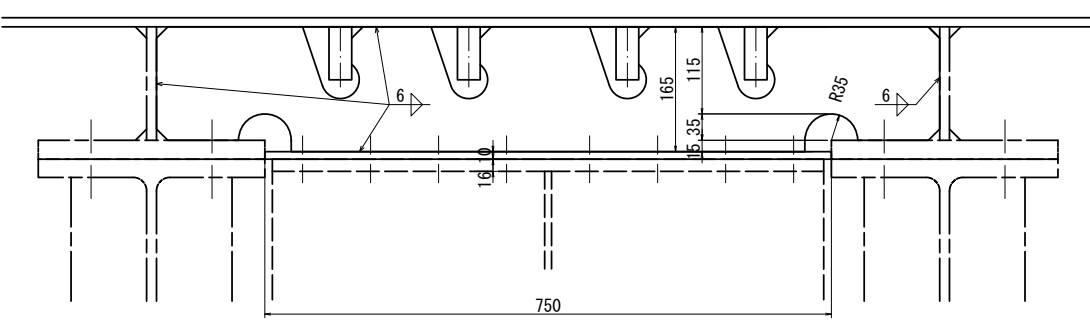
“a”部詳細 S=1:5



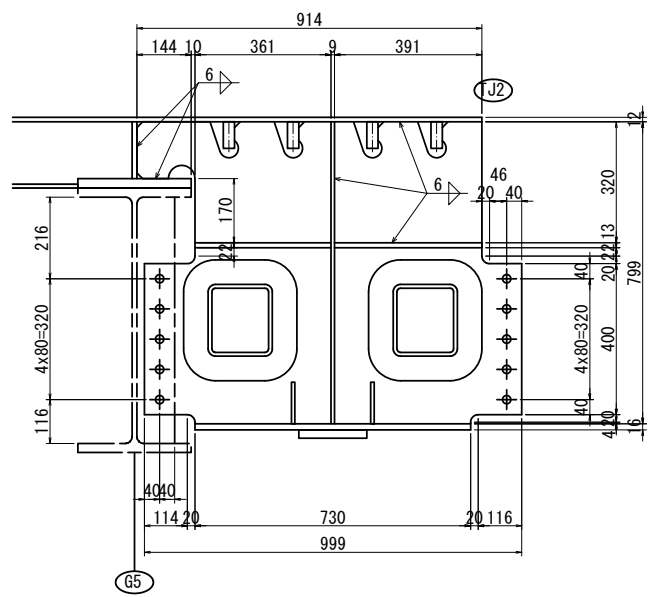
縦リブ詳細 S=1:5



補強リブ詳細 S=1:5



G5～G6間横桁詳細

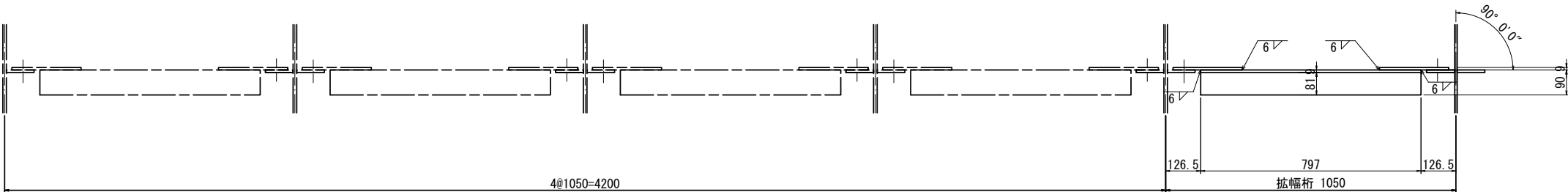
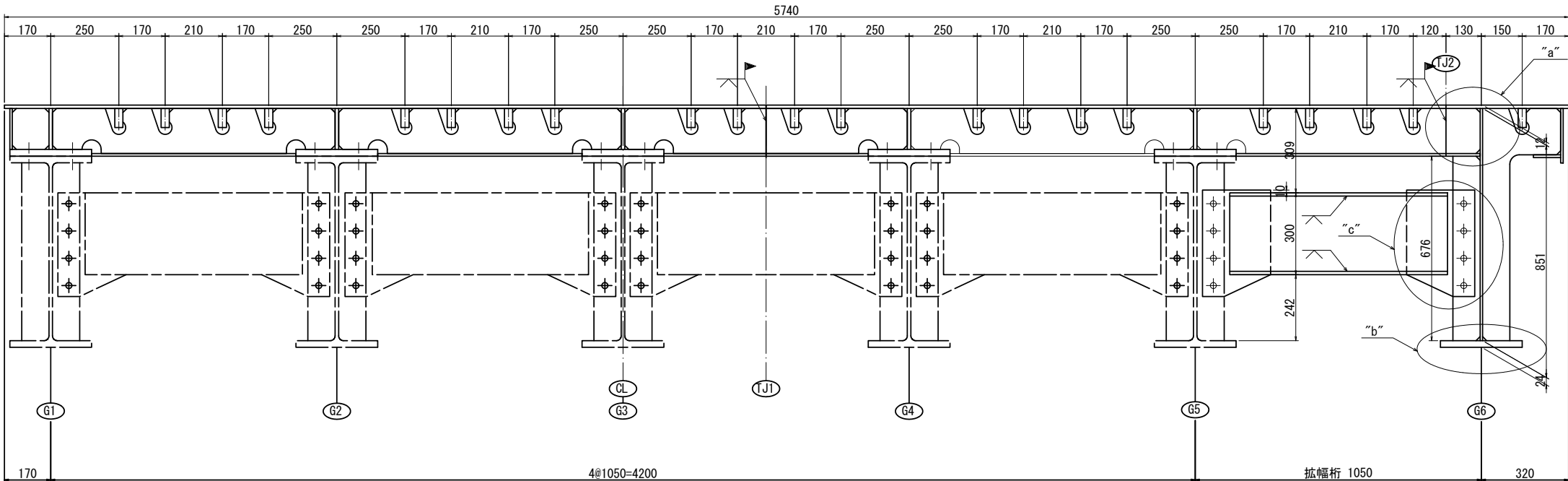


注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。

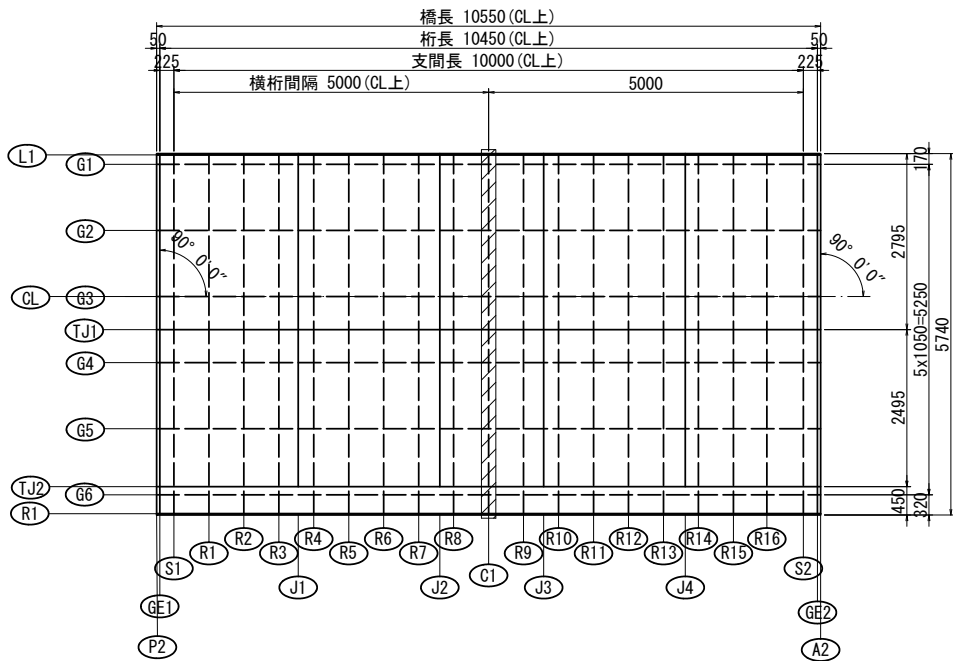
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	第3径間 端横桁(その2)		
縮尺	図示	図面番号	32 / 96
大磯町役場			

第3径間 中間横桁 $S=1:10$

C1



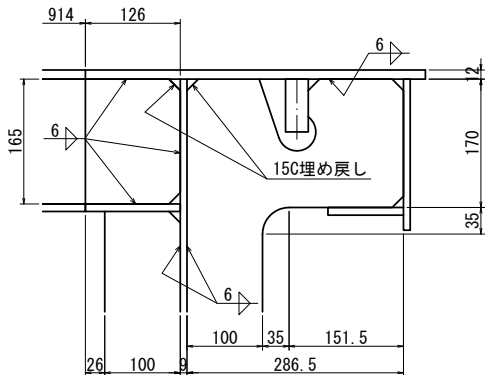
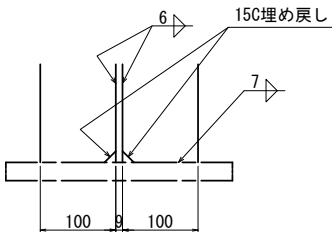
配置図



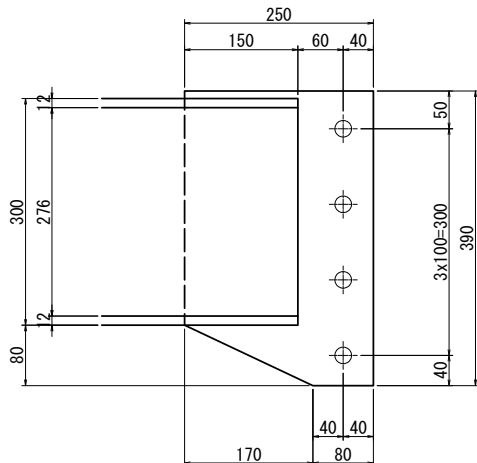
新設材料

- 1-PL 300x9x797
2-PL 81x12x797
1-V. STIFF PL 100x9x676
1-V. STIFF PL 286x9x851
2-GUSS PL 250x9x390
8-TCB M22x55 (S10T)

"a"部詳細 S=1:5

**"b"部詳細** S=1:5

"C"部詳細 S=1:5



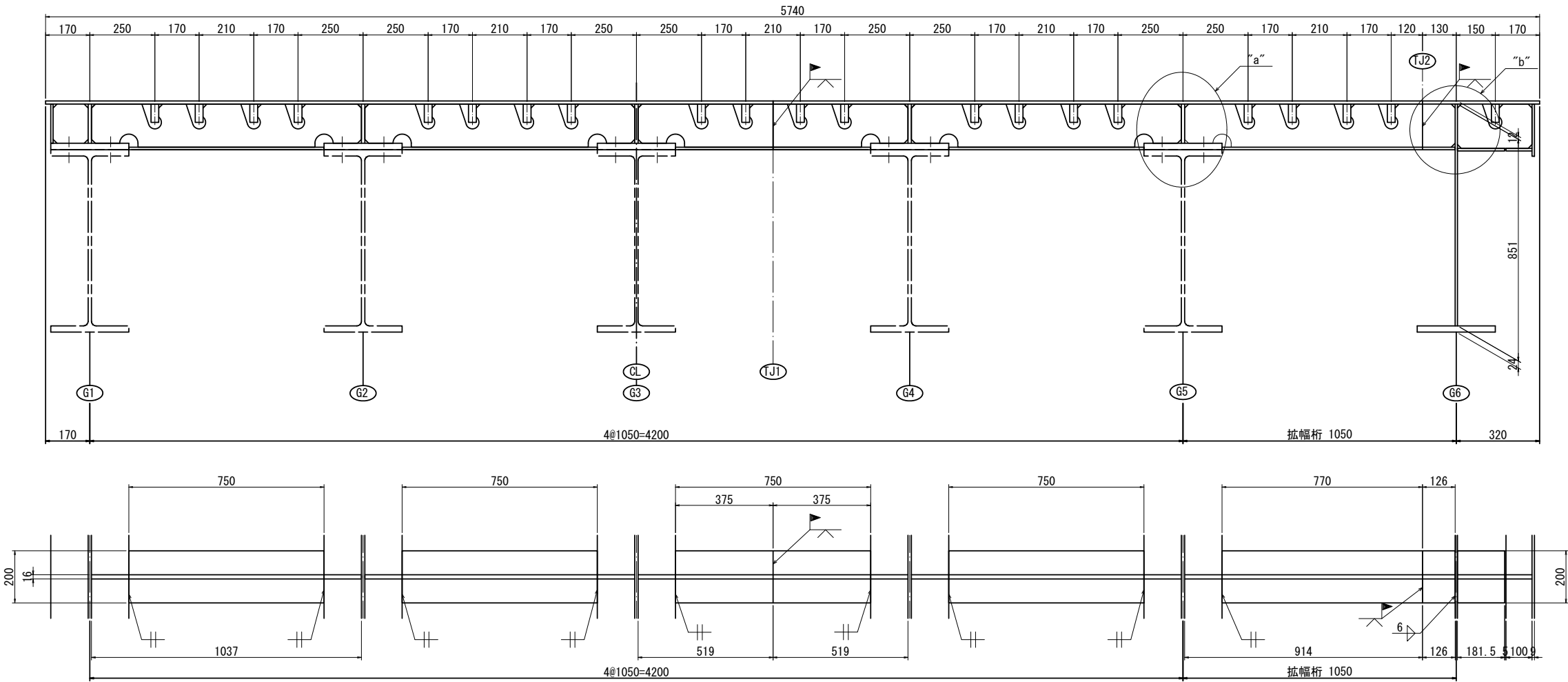
注記

1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。

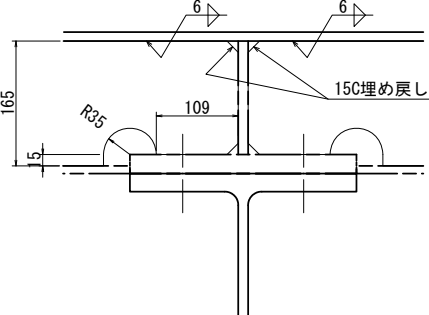
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	第3径間 中間横析		
縮尺	図示	図面番号	33 / 96
大 磯 町 役 場			

第3径間 横リブ、中間横桁 S=1:10

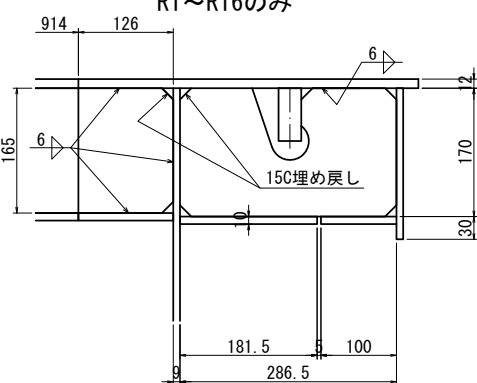
R1~R16、C1



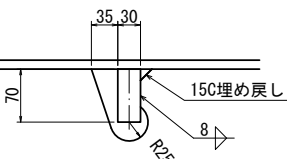
“a”部詳細 S=1:5



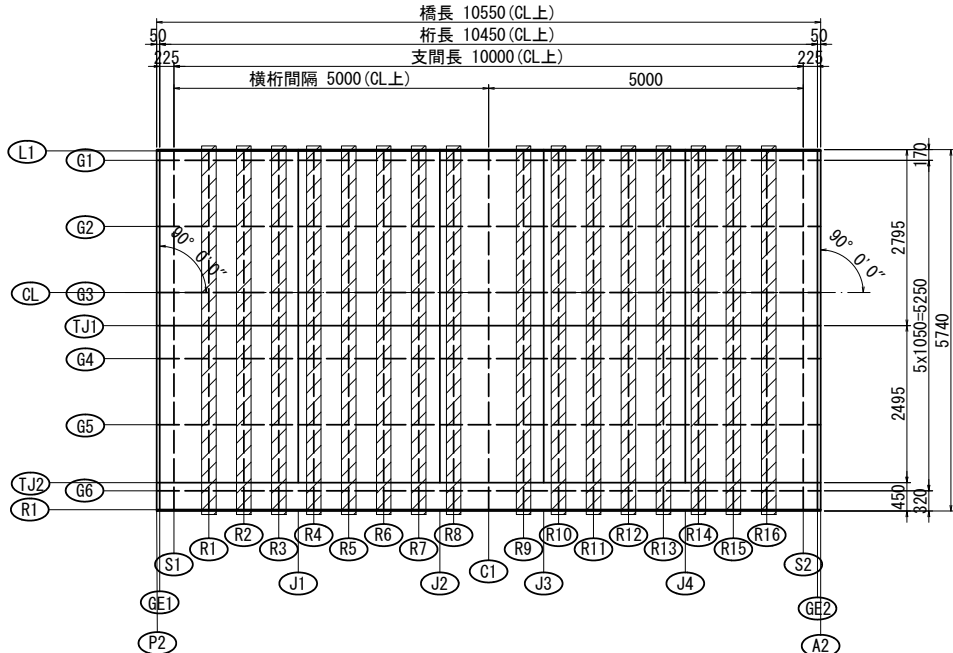
“b”部詳細 S=1:5



縦リブ詳細 S=1:5



配置図



横リブ 新設材料(16組)
3-FLG PL 200x10x750
2-FLG PL 200x10x375
1-FLG PL 200x10x770
1-FLG PL 200x10x126
3-WEB PL 165x16x1037
2-WEB PL 165x16x519
1-WEB PL 165x16x914
1-WEB PL 165x16x126
1-WEB PL 170x16x287
1-FLG PL 200x10x182

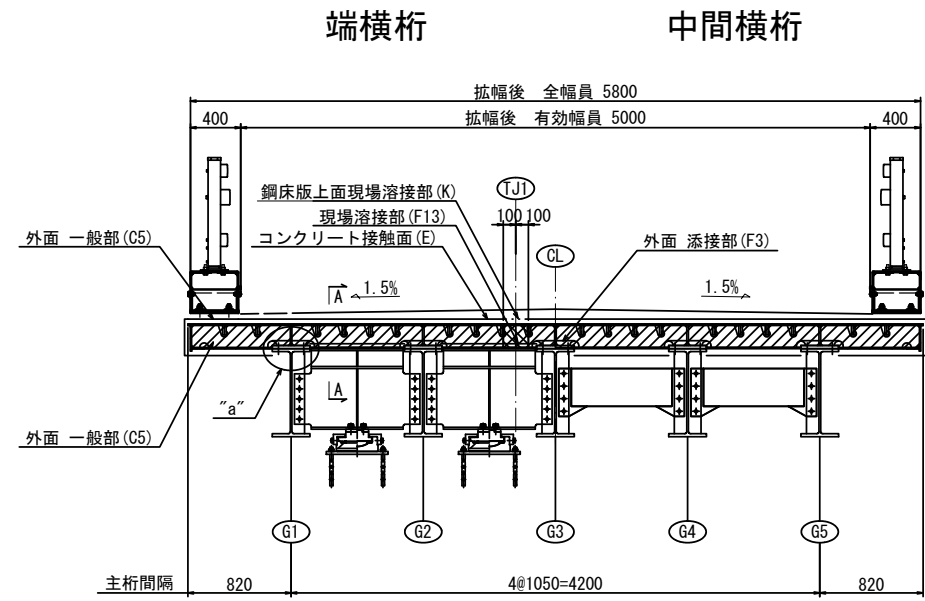
中間横桁 新設材料(1組)
3-FLG PL 200x10x750
2-FLG PL 200x10x375
1-FLG PL 200x10x770
1-FLG PL 200x10x126
3-WEB PL 165x16x1037
2-WEB PL 165x16x519
1-WEB PL 165x16x914
1-WEB PL 165x16x126

注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。

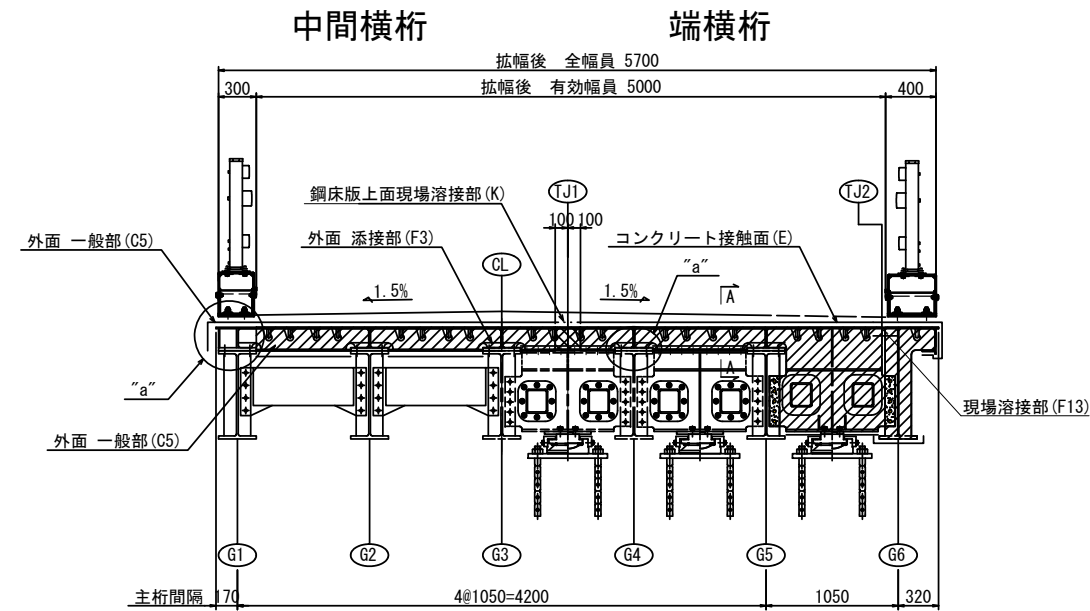
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋) 拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	第3径間 横リブ、中間横桁		
縮尺	図示	図面番号	34 / 96
大磯町役場			

新設部材塗装区分図 S=1:30

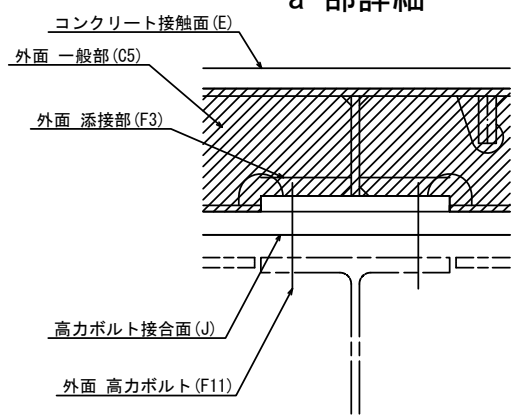
第1径間



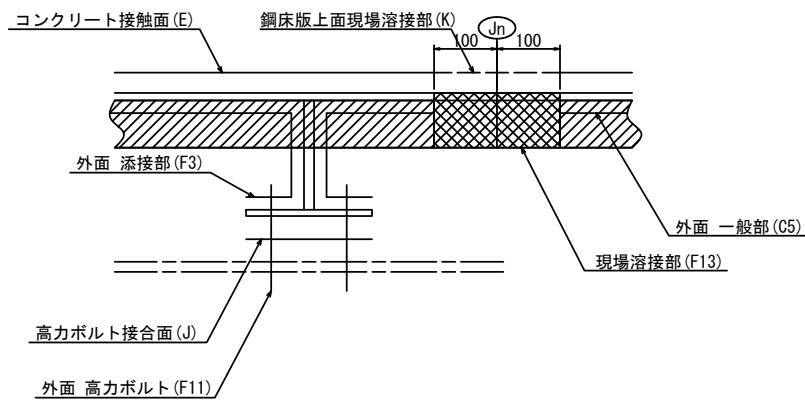
第3径間



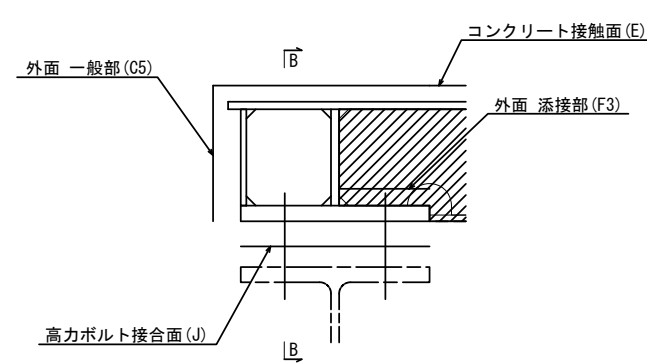
“a”部詳細



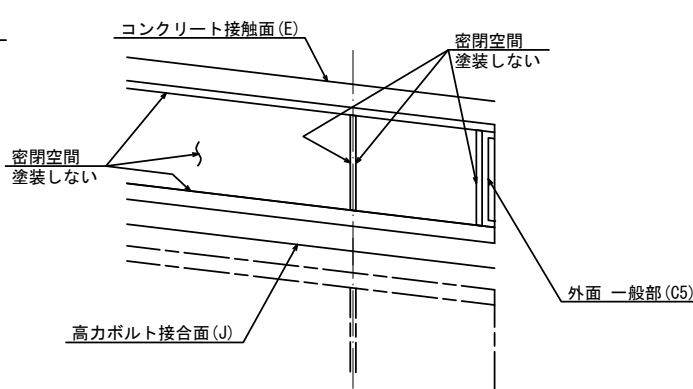
A - A



“a”部



B - B



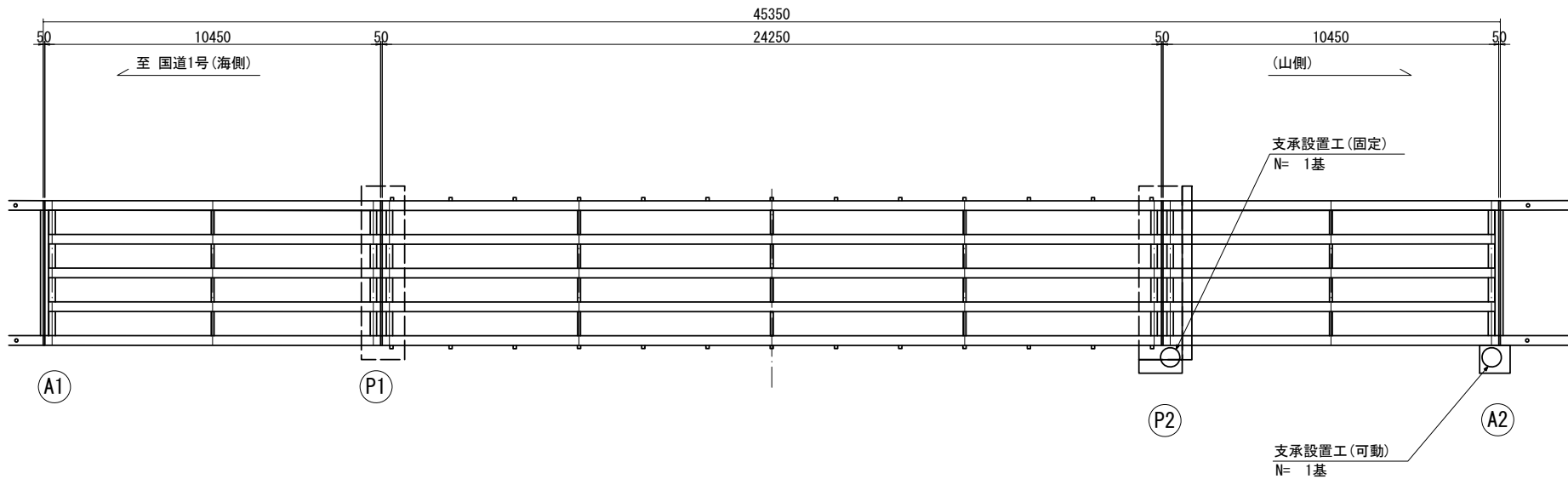
記号説明

塗装部位	塗装系記号	凡 例
外面 一般部	C5	——
外面 添接部	F3	——
外面 高力ボルト部	F11	——
高力ボルト接合面	J	——
コンクリート接触面	E	——
鋼床版上面現場溶接部	K	——

工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	新設部材塗装区分図		
縮尺	図示	図面番号	35 / 96
大 磯 町 役 場			

支承設置工図(その1)

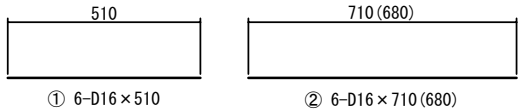
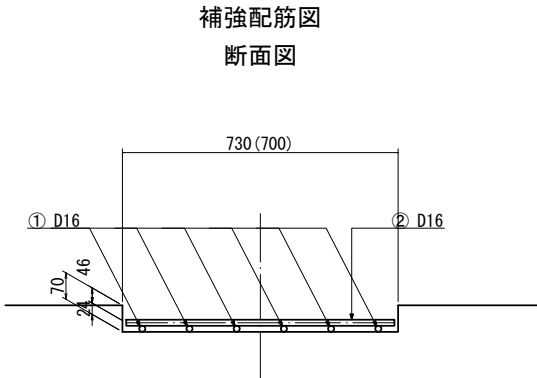
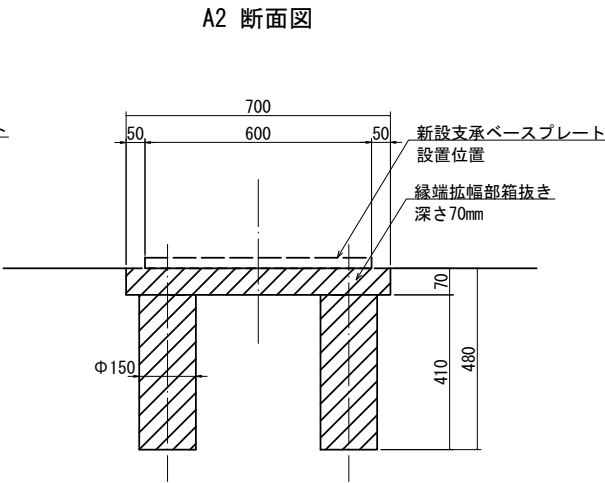
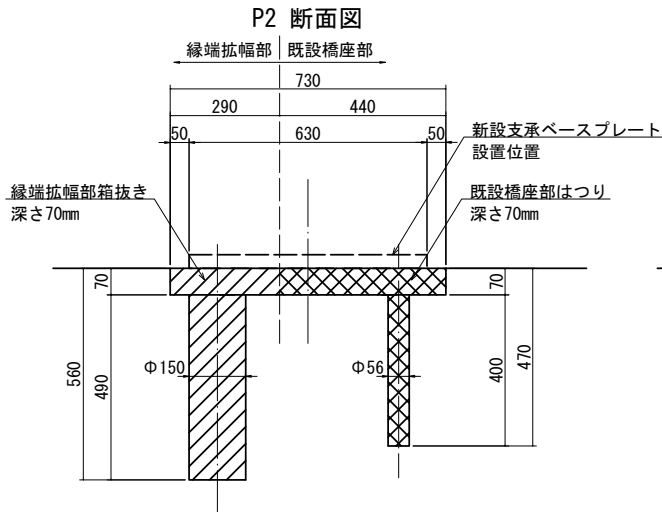
位置図 S=1:100



沓座補強筋設置詳細図 S=1:10

鉄筋加工図 S=1:10

橋座面はつり、箱抜き

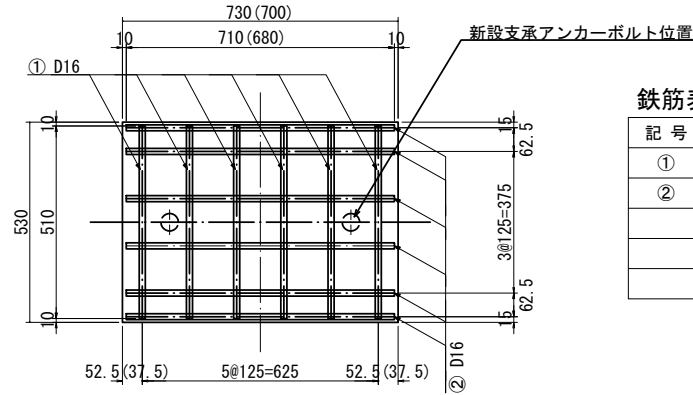
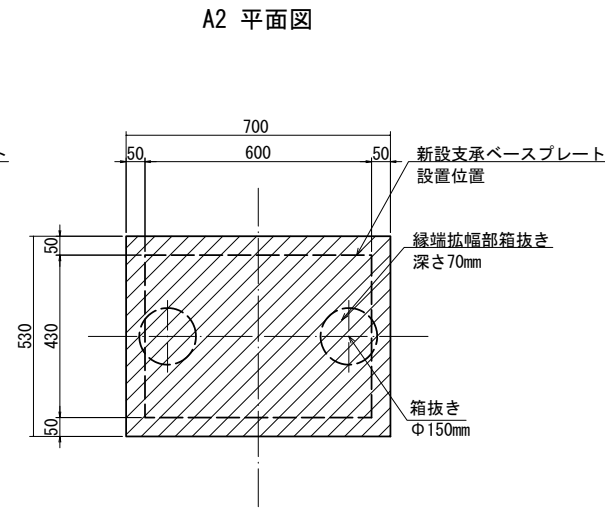
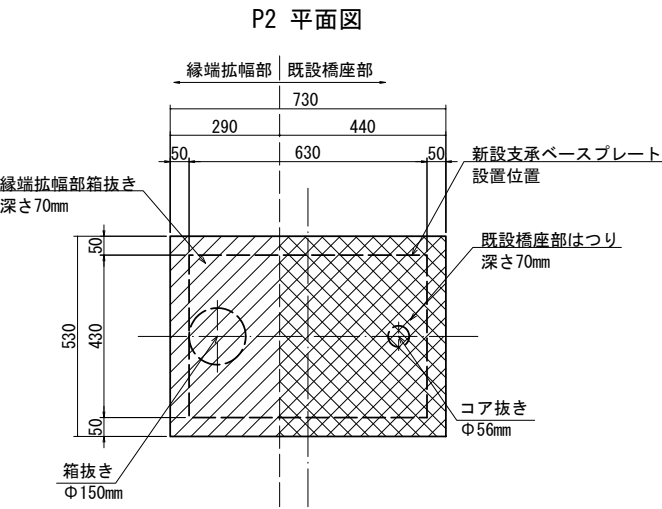


注) ()内は、可動支承部を示す。

鉄筋表 (P2: 固定沓) (SD345)

(1箇所あたり)

記号	径(mm)	長さ(m)	本数	単位質量(kg/m)	1本当質量(kg)	質量(kg)	摘要
①	D16	0.510	6	1.560	0.80	5	—
②	D16	0.710	6	1.560	1.11	7	—
				D16		12 kg	



鉄筋表 (A2: 可動沓) (SD345)

(1箇所あたり)

記号	径(mm)	長さ(m)	本数	単位質量(kg/m)	1本当質量(kg)	質量(kg)	摘要
①	D16	0.510	6	1.560	0.80	5	
②	D16	0.680	6	1.560	1.06	6	
				D16		11 kg	

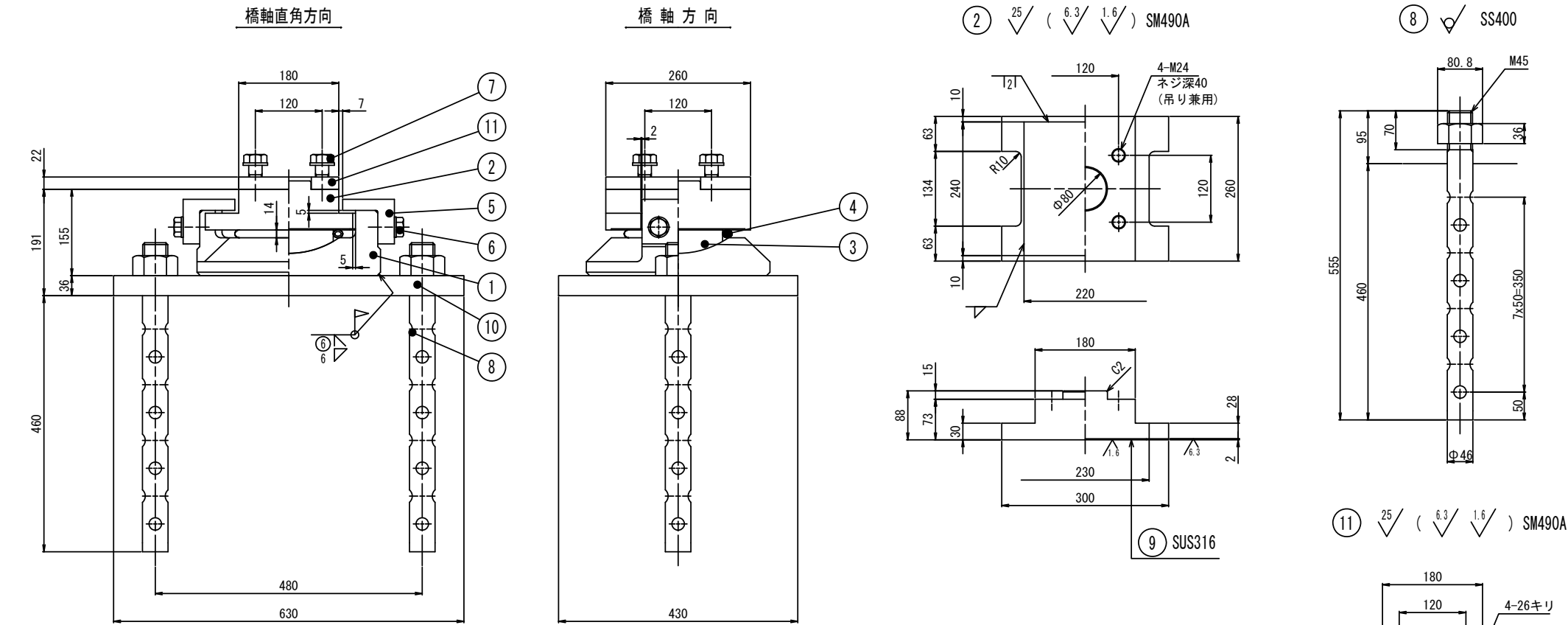
注) 補強筋の純かぶりは30mm以上を確保すること。

()内は、可動支承部を示す。

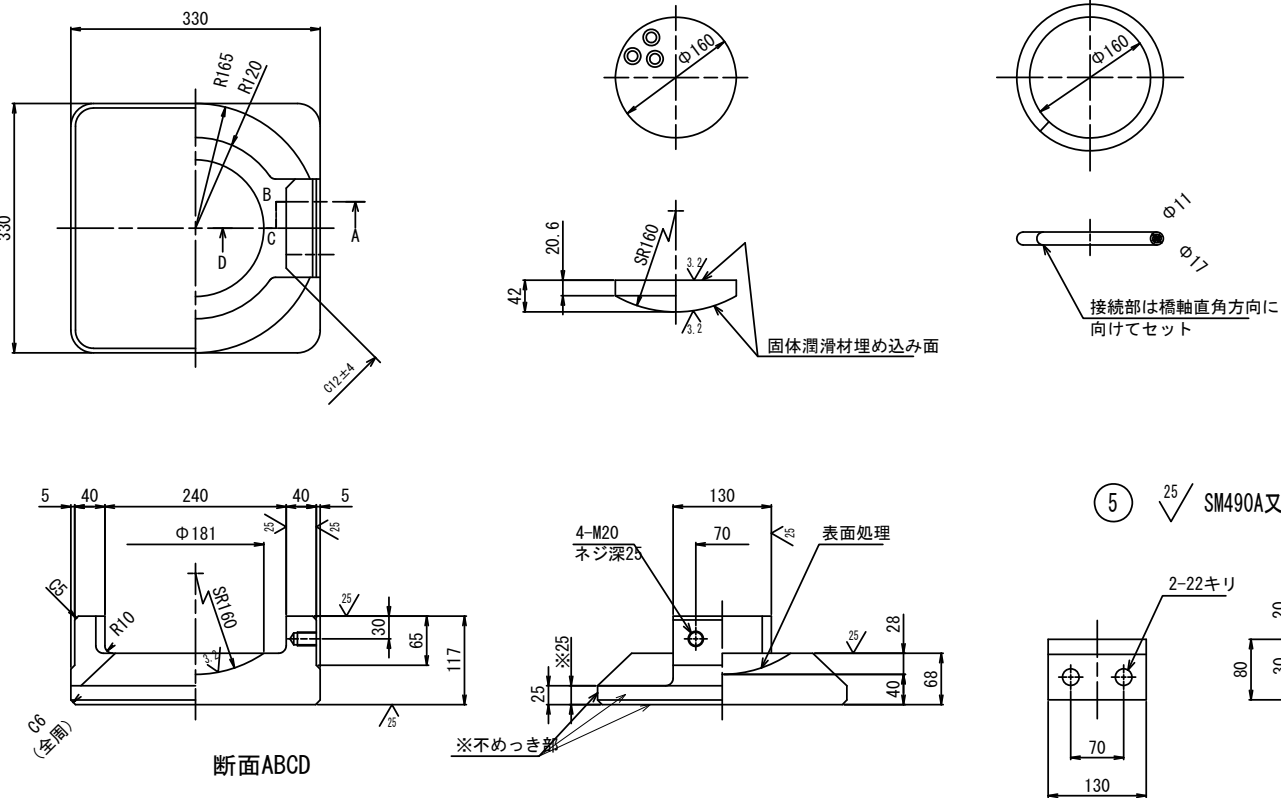
注記)
1. この図面は既往資料、測量結果を元に作成したものである。工事の際には寸法形状を測定し、使用すること。

工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	支承設置工図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	36 / 96
大磯町役場			

支承設置工図(その2) S=1:5
固定沓



- ① $\sqrt[25]{\sqrt[3.2]{}}$ SCW480N ③ $\sqrt[25]{\sqrt[3.2]{}}$ CAC304+SL ④ $\sqrt[25]{\sqrt[3.2]{}}$ クロロブレンゴム



設計条件		
反力		
全反力	R	212 kN
死荷重反力	Rd	66 kN
橋軸方向水平力 (移動時)	R H1f	0 kN
橋軸方向水平力 (地震時)	R H1e	52 kN
橋軸直角方向水平力 (地震時)	R H2e	16 kN
上揚力 (地震時)	V	22 kN
許容支圧応力度		
下部工との許容支圧応力度	σ_{ba}	8
上部工との許容支圧応力度	σ_{ba}	210

材 料 表					
部番	部 品 名 称	材 質	個数	重量 (kg)	備 考
①	下	沓	SCW480N	1	46.2
②	上	沓	SM490A	1	31.1
3	ベアリングプレート		CAC304+SL	1	4.9
4	シールリング		クロロブレンゴム	1	0.1
⑤	サイドブロック		SM490A又は SCW480N	2	7.1
⑥	六角ボルト・座金		—————	4	0.8 JIS B 1180
⑦	六角ボルト・座金		—————	4	1.4 JIS B 1180 JIS B 1256
⑧	アンカーボルト・ナット		SS400	2	16.1 JIS B 1181 I種 中 M45
9	ステンレス板		SUS316	1	0.8 220x2x236
⑩	ベースプレート		SM490A	1	75.4
⑪	ソールプレート		SM490A	1	6.9
全 重 量				190.8 (kg)	
一 般 外 面 の 防 食 処 理					
溶融亜鉛めっき		JIS H 8641 HDZT77, HDZT49 (ボルト類)			

注1) O印は、溶融亜鉛めっき処理を示す。
注2) 部番7の六角ボルト・座金の重量は参考重量とする。
注3) 不めっき部は開先防錆剤を塗布のこと、現場溶接後高濃度亜鉛末塗装のこと。
注4) ソールプレート材料は端横桁部にて計上

位置図 S=1:300



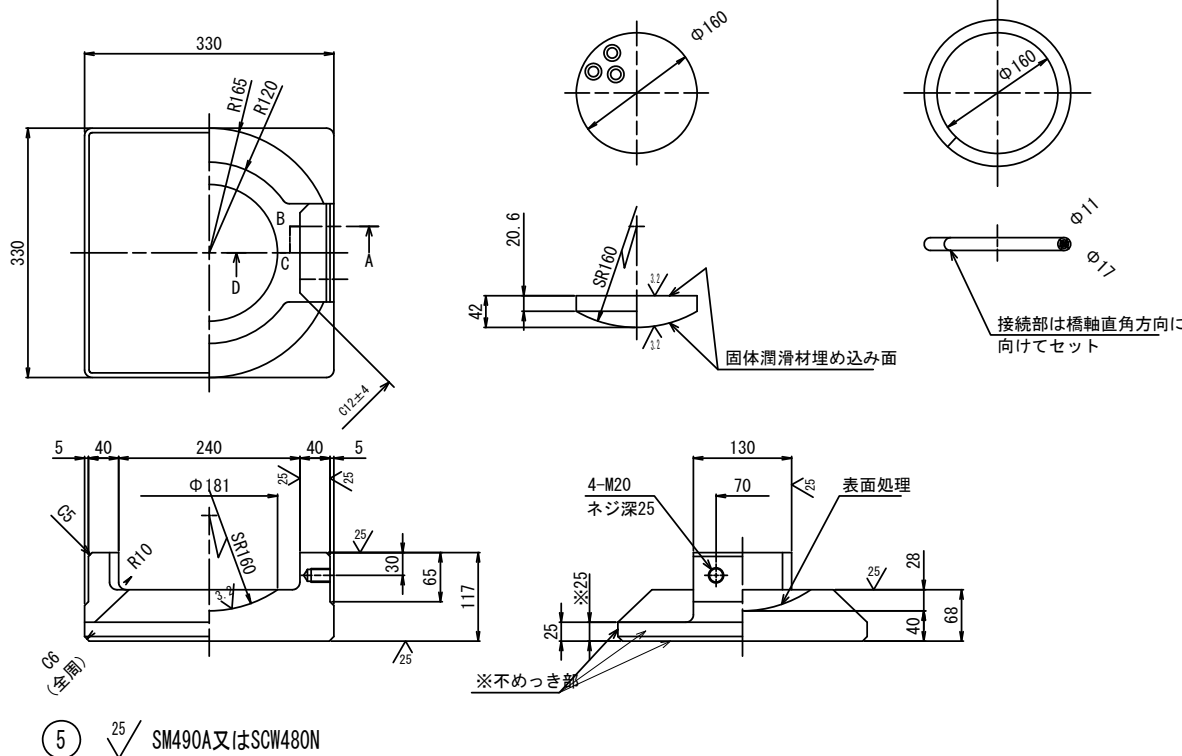
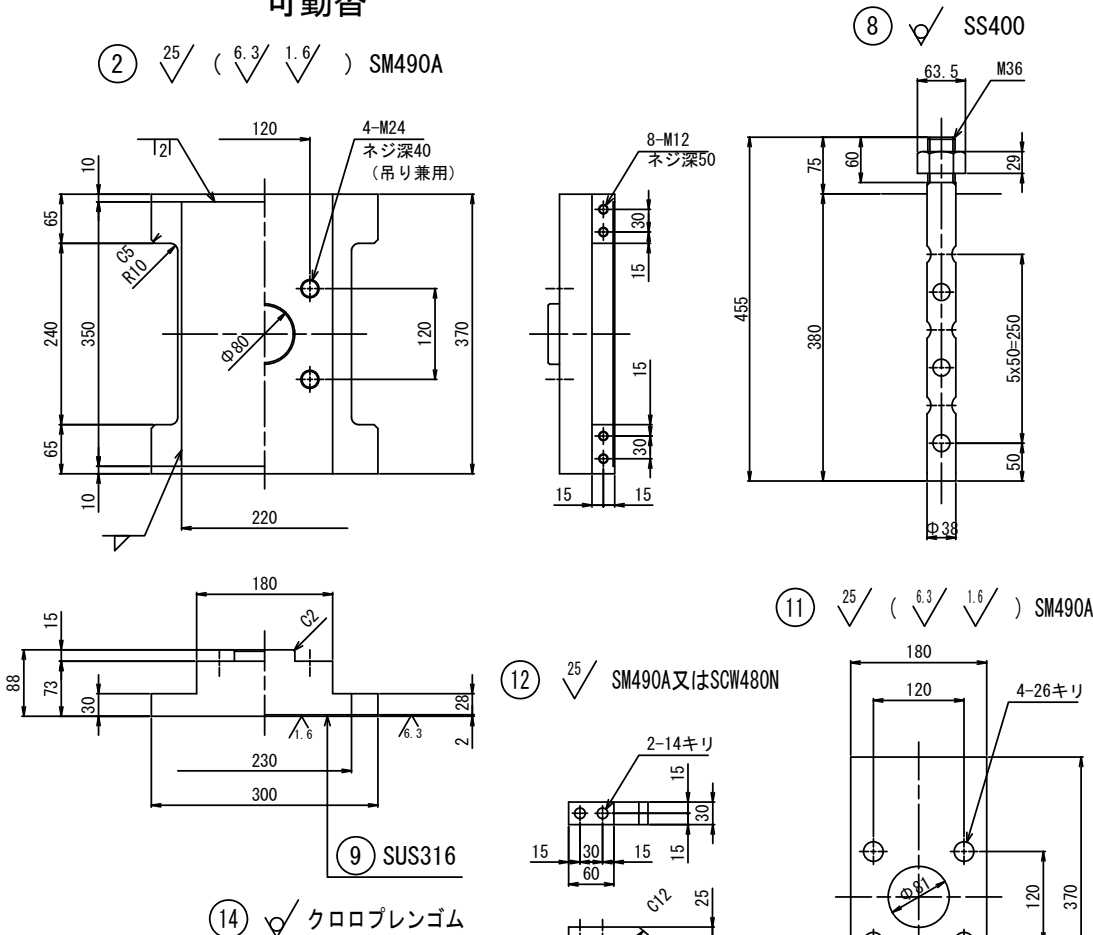
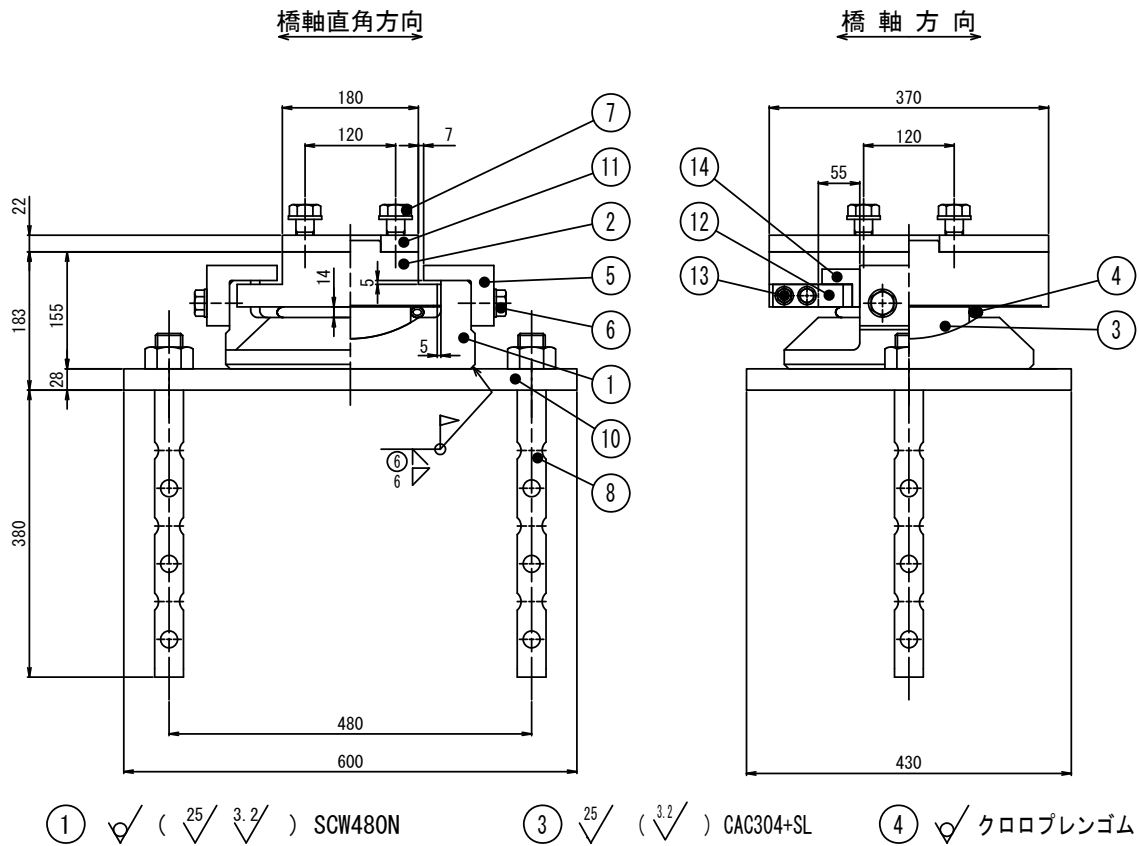
注記)
1. 支取替え工事においては、既存支取撤去後、再度現地計測を行い高さ調整後、取付を行うこと。
2. 支取は設計図が無いため、固定沓と可動沓の区別は推定である。施工時において既設支取を確認し、当初設計と同じ位置に固定沓と可動沓を配置すること。

工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	支取設置工図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	37 / 96
大磯町役場			

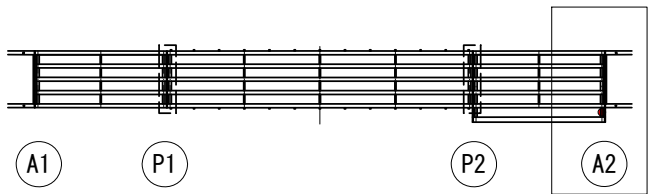
支承設置工図(その3)

S=1:5

可動沓



位置図 S=1:300



設計条件

反		力	
全	反	R	212 kN
死	荷	Rd	66 kN
橋軸方向	水平力 (移動時)	R H1f	10 kN
橋軸方向	水平力 (地震時)	R H1e	16 kN
橋軸直角方向	水平力 (地震時)	R H2e	16 kN
上	揚	V	22 kN
移動量			
計	算	e1	50 mm
設	計	e2	70 mm
全	移	e	110 mm
摩擦係数			
設	計	f	0.15
許容支圧応力度			
下部工との許容支圧応力度	σ_{ba}	8	
上部工との許容支圧応力度	σ_{ba}	210	

材料表

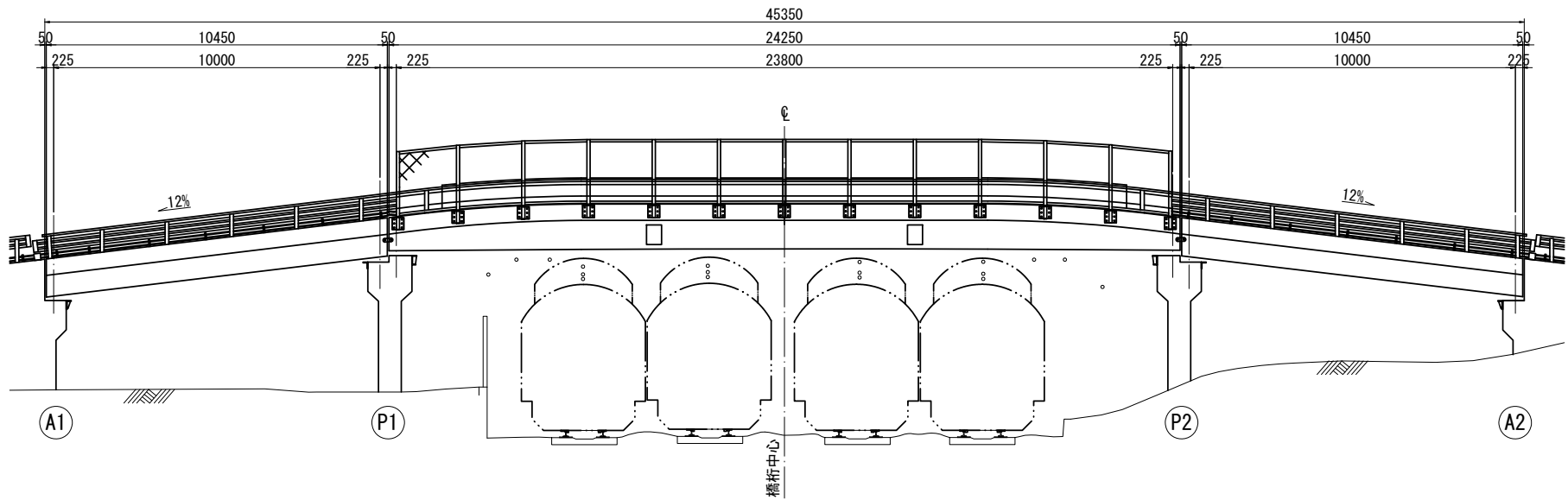
部番	部 品 名 称	材 質	個数	重量 (kg)	備 考
①	下	SCW480N	1	46.2	
②	上	SM490A	1	43.4	
③	ベアリングプレート	CAC304+SL	1	4.9	
④	シールリング	クロロプレングム	1	0.1	
⑤	サイドブロック	SM490A又はSCW480N	2	7.1	
⑥	六角ボルト	—	4	0.8	JIS B 1180
⑦	六角ボルト・座金	—	4	1.4	JIS B 1180 JIS B 1256
⑧	アンカーボルト・ナット	SS400	2	10.4	JIS B 1181 1種 中 M36
⑨	ステンレス板	SUS316	1	1.2	220x2x346
⑩	ベースプレート	SM490A	1	56.0	
⑪	ソールプレート	SM490A	1	10.3	
⑫	固定金具	SM490A	4	4.0	
⑬	六角ボルト・座金	—	8	0.6	JIS B 1180 JIS B 1256
⑭	間詰ゴム	クロロプレングム	4	0.4	
全重量			186.8	(kg)	
一般外面の防食処理					
溶融亜鉛めっき	JIS H 8641 HDZT77, HDZT49 (ボルト類)				

- 注1) ○印は、溶融亜鉛めっき処理を示す。
- 注2) 部番7の六角ボルト・座金の重量は参考重量とする。
- 注3) 施行後は、部番12の固定金具・部番14間詰ゴムを取り外し、部番13六角ボルト・座金は部番2上沓に取付けのこと。
- 注4) 不めっき部は開先防錆剤を塗布のこと、現場溶接後高濃度亜鉛末塗装のこと。
- 注5) ソールプレート材料は端横桁部にて計上 (注記)
1. 支承取替え工事においては、既存支承撤去後、再度現地計測を行い高さ調整後、取付を行うこと。
 2. 支承は設計図が無いため、固定沓と可動沓の区別は推定である。施工時において既設支承を確認し、当初設計と同じ位置に固定沓と可動沓を配置すること。

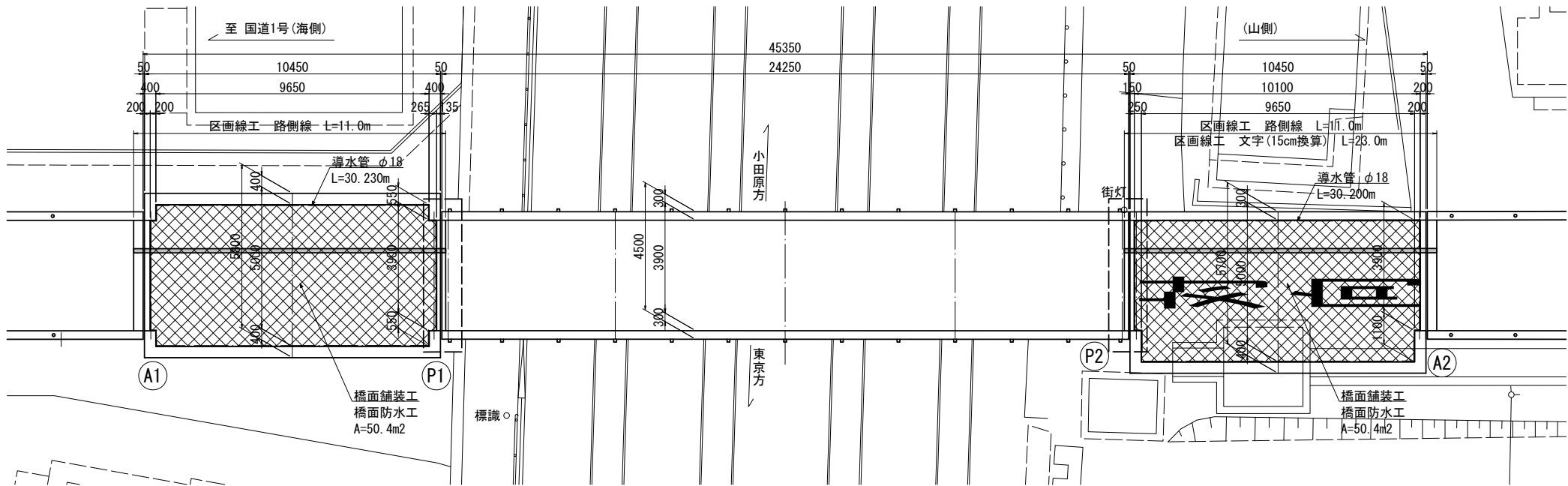
工事名	国府新宿8号線 (日吉跨線橋) 拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	支承設置工図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	38 / 96
大 磯 町 役 場			

橋面舗装工図

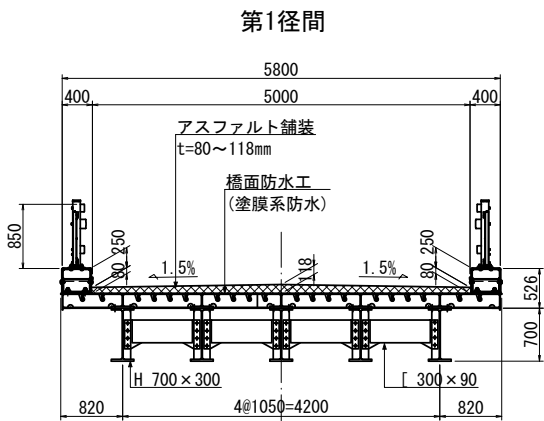
正面図 S=1:100



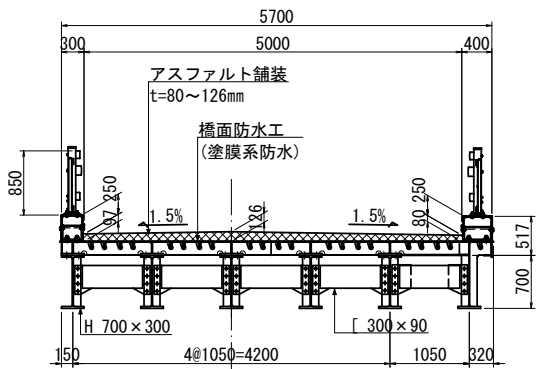
平面図 S=1:100



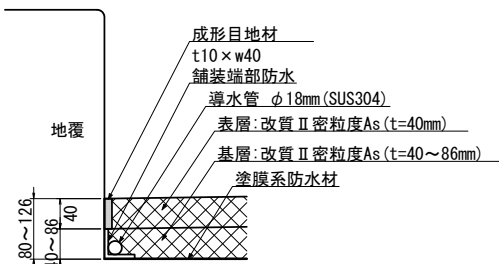
断面図 S=1:50



第3径間



端部詳細図 S=1:5

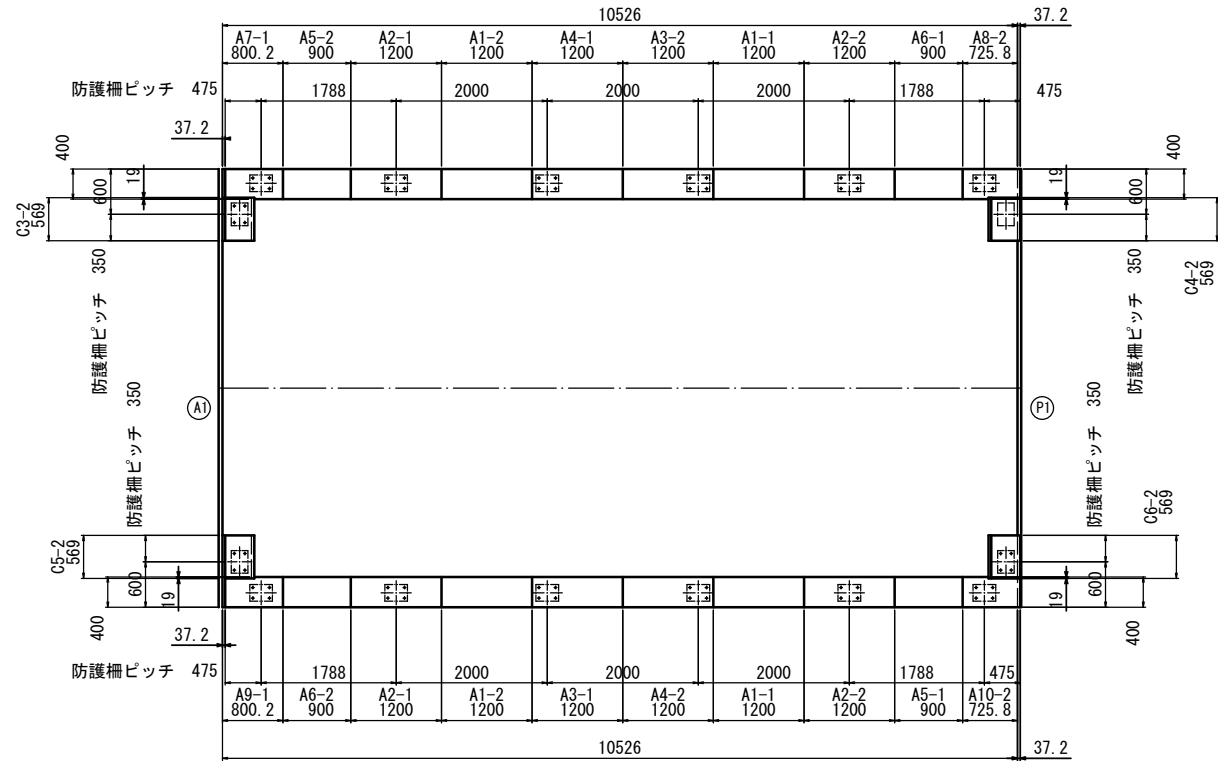


注記
1. この図面は既往資料、測量結果を元に作成したものである。工事の際には寸法形状を測定し、使用する。と。
2. 導水管は排水樹に接続させること。

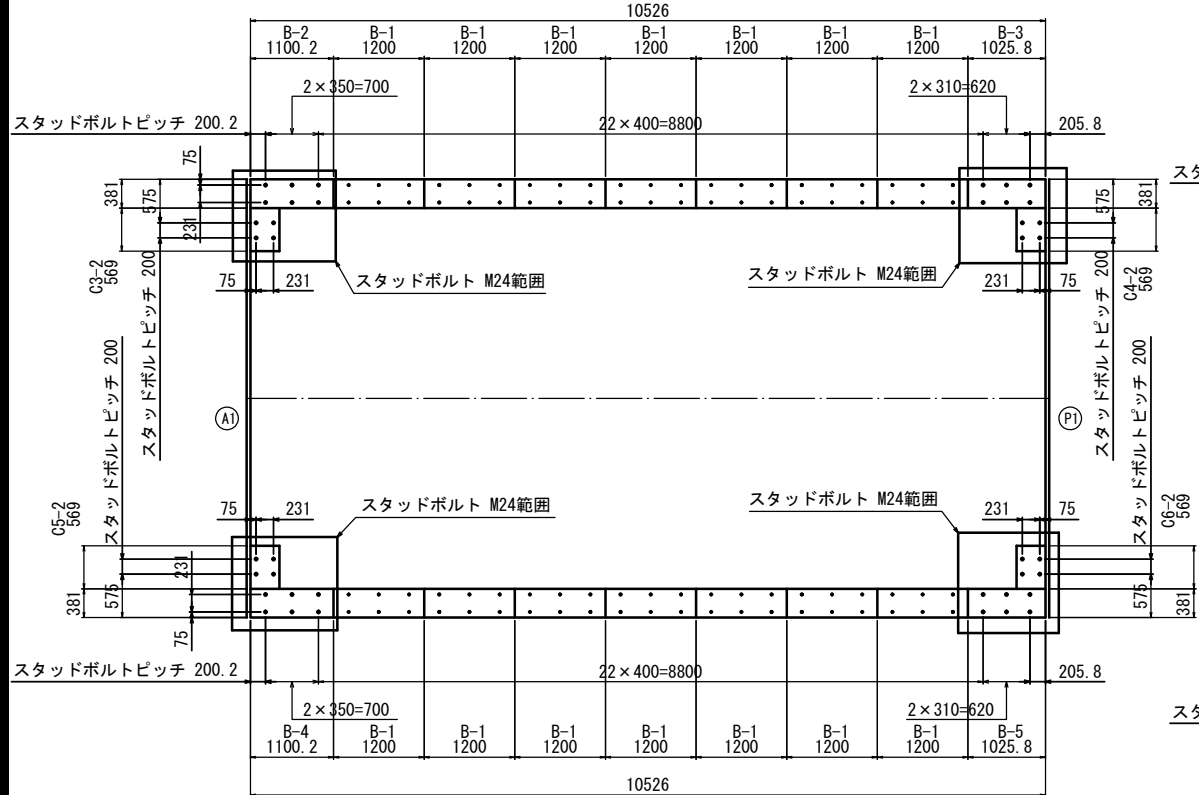
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	橋面舗装工図		
縮尺	図示	図面番号	39 / 96
大磯町役場			

地覆詳細図(その1)

第1径間鋼製地覆設置平面図 S=1:50
(下図はフェイスプレートの割付を示す)

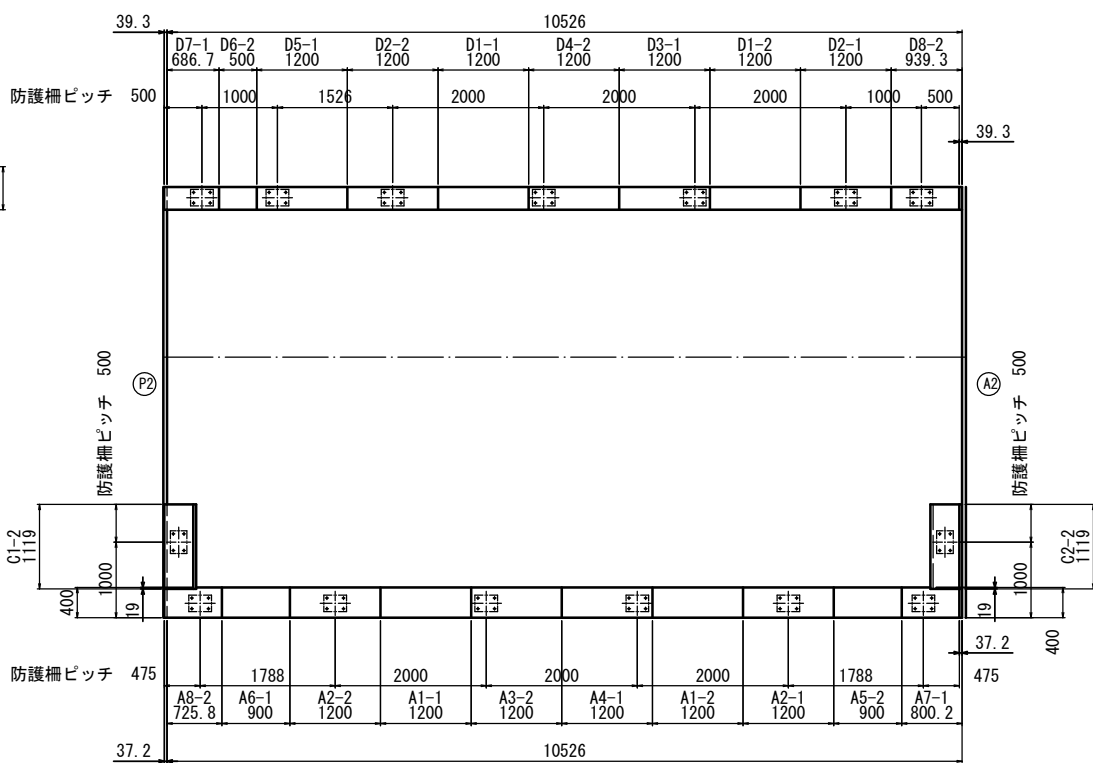


第1径間鋼製地覆設置平面図 S=1:50
(下図はベースプレートの割り付けを示す)

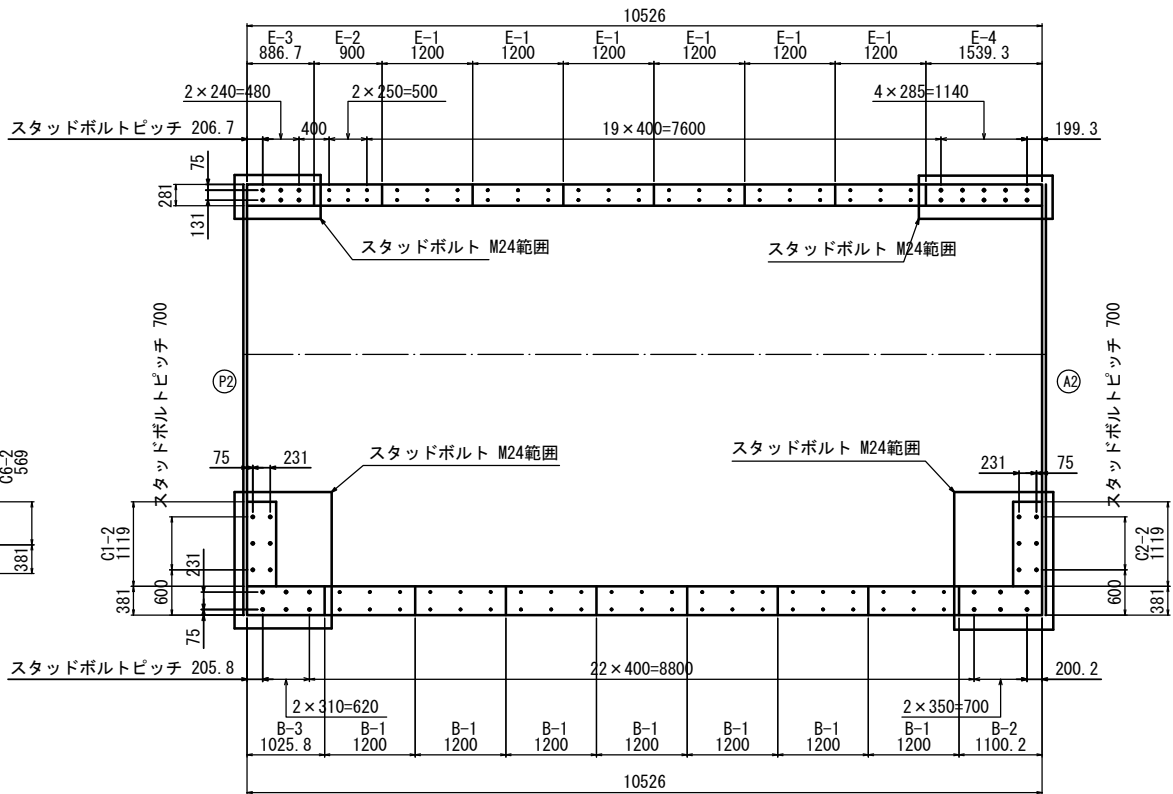


※NETIS登録技術 KT-230106-A
※NETIS登録技術 KT-040085-A
※床版厚及び舗装厚は推定の為、現地実測を実施し、製造メーカーに床版厚及び舗装厚による、製品形状の影響を確認すること。
※既設橋梁の為、現地測量を実施し、橋長・線形・PCケーブル等確認後、製品割付等を再検討すること。
※防護柵の割付は暫定割付といたします。
施工時においては、防護柵ピッチ、防護柵の形状を確認し、鋼製地覆の割付を再度確認してから設置する事。
※鋼製地覆を設置する際は、床版の鉄筋探查を実施し、鋼製地覆取付用アンカーボルトが鉄筋と干渉しないことを確認してから設置する事。

第3径間鋼製地覆設置平面図 S=1:50
(下図はフェイスプレートの割付を示す)



第3径間鋼製地覆設置平面図 S=1:50
(下図はベースプレートの割り付けを示す)



フェイスプレート鋼製地覆延長内訳

T Y P E		個 数	延 長 (m)	重 量 (kg)	記 事
A1-1	1200	3	3.600	191.43	一般部
A1-2	1200	3	3.600	181.44	一般部
A2-1	1200	3	3.600	249.42	支柱部
A2-2	1200	3	3.600	239.43	支柱部
A3-1	1200	1	1.200	83.14	支柱部
A3-2	1200	2	2.400	159.62	支柱部
A4-1	1200	2	2.400	166.28	支柱部
A4-2	1200	1	1.200	79.81	支柱部
A5-1	900	1	0.900	48.62	端尺部
A5-2	900	2	1.800	90.58	端尺部
A6-1	900	2	1.800	97.24	端尺部
A6-2	900	1	0.900	45.29	端尺部
A7-1	800.2	2	1.6004	132.32	端部・支柱部
A8-2	725.8	2	1.4516	127.08	端部・支柱部
A9-1	800.2	1	0.8002	66.16	端部・支柱部
A10-2	725.8	1	0.7258	63.54	端部・支柱部
C1-2	1119	1	1.119	182.07	端部・支柱部
C2-2	1119	1	1.119	182.07	端部・支柱部
C3-2	569	1	0.569	108.11	端部・支柱部
C4-2	569	1	0.569	108.11	端部・支柱部
C5-2	569	1	0.569	108.11	端部・支柱部
C6-2	569	1	0.569	108.11	端部・支柱部
合 計		36	36.092	2817.98	

フェイスプレート鋼製地覆延長内訳

T Y P E	個 数	延 長 (m)	重 量 (kg)	記 事
D1-1 1200	1	1.200	57.57	一般部
D1-2 1200	1	1.200	54.79	一般部
D2-1 1200	1	1.200	71.49	支柱部
D2-2 1200	1	1.200	68.71	支柱部
D3-1 1200	1	1.200	71.49	支柱部
D4-2 1200	1	1.200	68.71	支柱部
D5-1 1200	1	1.200	71.49	支柱部
D6-2 500	1	0.500	23.75	端尺部
D7-1 686.7	1	0.6867	52.13	端部・支柱部
D8-2 939.3	1	0.9393	60.40	端部・支柱部
合 計	10	10.526	600.53	

ベースプレート鋼製地覆延長内訳

T Y P E	個 数	延 長 (m)	重 量 (kg)	記 事
B-1 1200	21	25.200	2084.67	一般部
B-2 1100.2	2	2.2004	184.44	端部
B-3 1025.8	2	2.0516	173.22	端部
B-4 1100.2	1	1.1002	92.22	端部
B-5 1025.8	1	1.0258	86.61	端部
合 計	27	31.578	2621.16	

ベースプレート鋼製地覆延長内訳

T Y P E	個 数	延 長 (m)	重 量 (kg)	記 事
E-1 1200	6	7.200	474.72	一般部
E-2 900	1	0.900	60.88	端尺部
E-3 886.7	1	0.8867	60.59	端部
E-4 1539.3	1	1.5393	102.27	端部
合 計	9	10.526	698.46	

総合計		6738.13	
-----	--	---------	--

工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	地覆詳細図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	40 / 96
大 磯 町 役 場			

防食仕様

溶融亜鉛めっき JIS H 8641 HDZT77 膜厚77μm以上

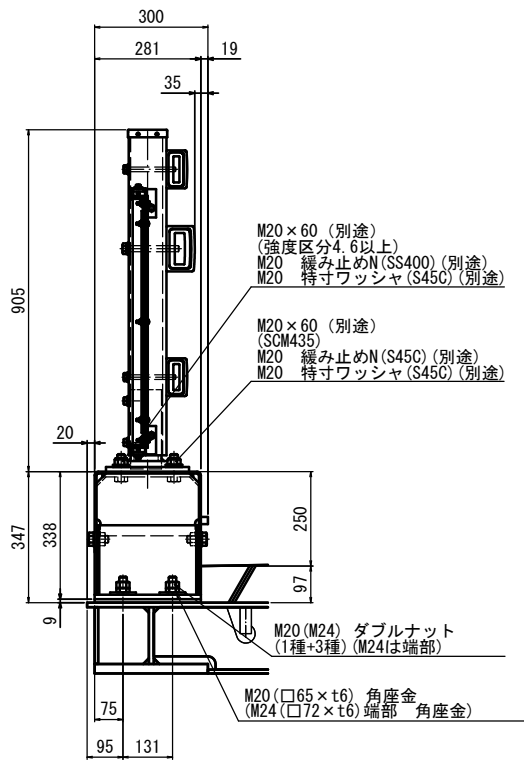
ただし、ボルト類は HDZT49 膜厚49μm以上とする

日吉跨線橋

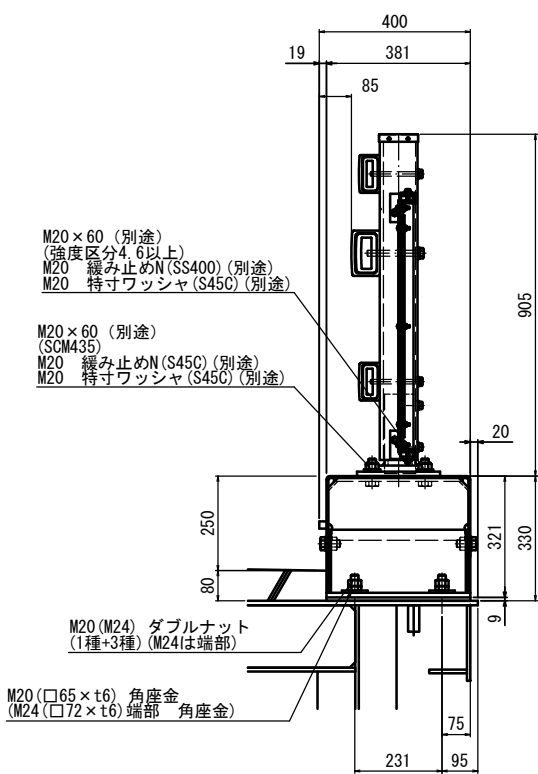
S-25-008-01, 01KH

地覆詳細図(その2)

標準設置断面図 S=1:10
(第3径間)



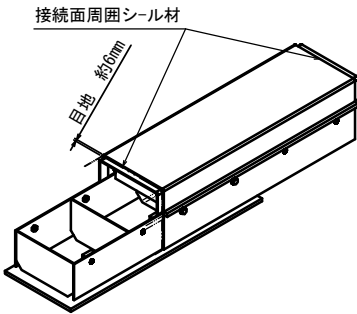
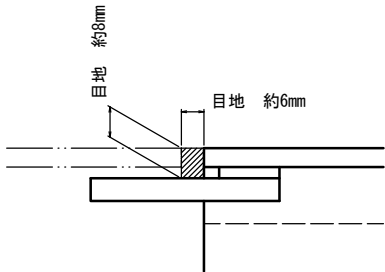
標準設置断面図 S=1:10
(第1, 3径間)



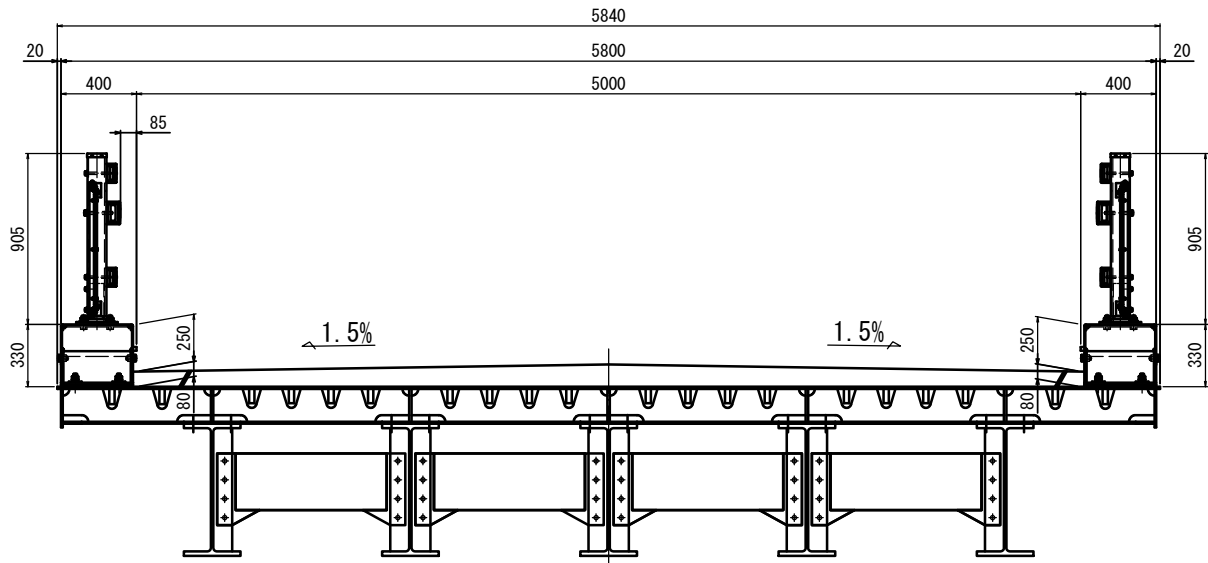
鋼製地覆接続図

第3径間用(幅300) (上流側) ※シール材延長6mm×8mm×0.924m (約0.0004m³/1箇所)
JIS A 5758シリコン系

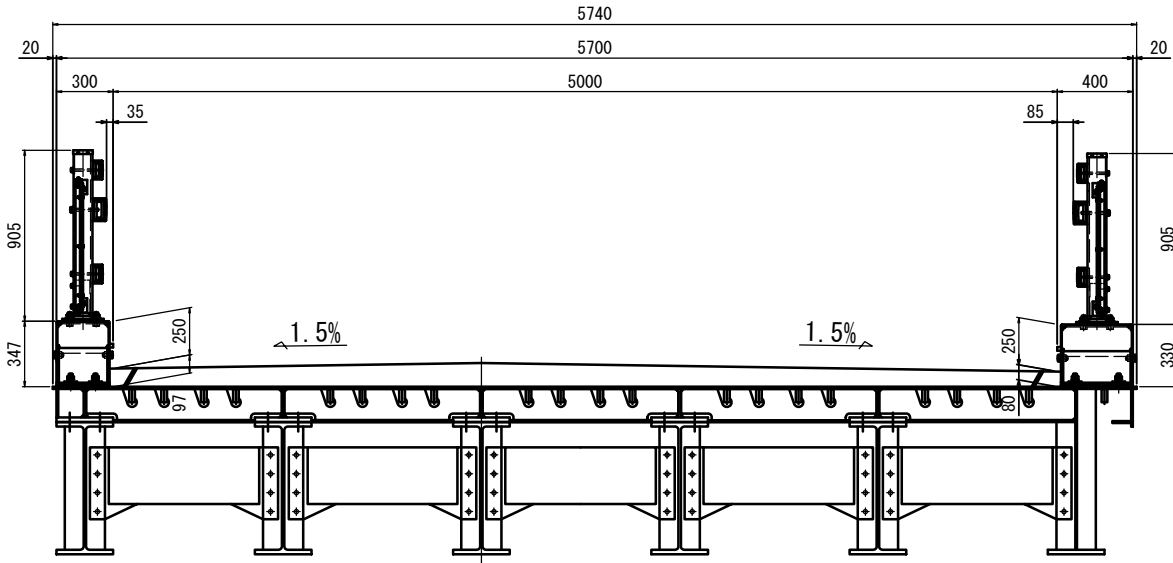
第1, 3径間用(幅400) (上流側) ※シール材延長6mm×8mm×0.990m (約0.0005m³/1箇所)
JIS A 5758シリコン系



第1径間 S=1:20



第3径間 S=1:20



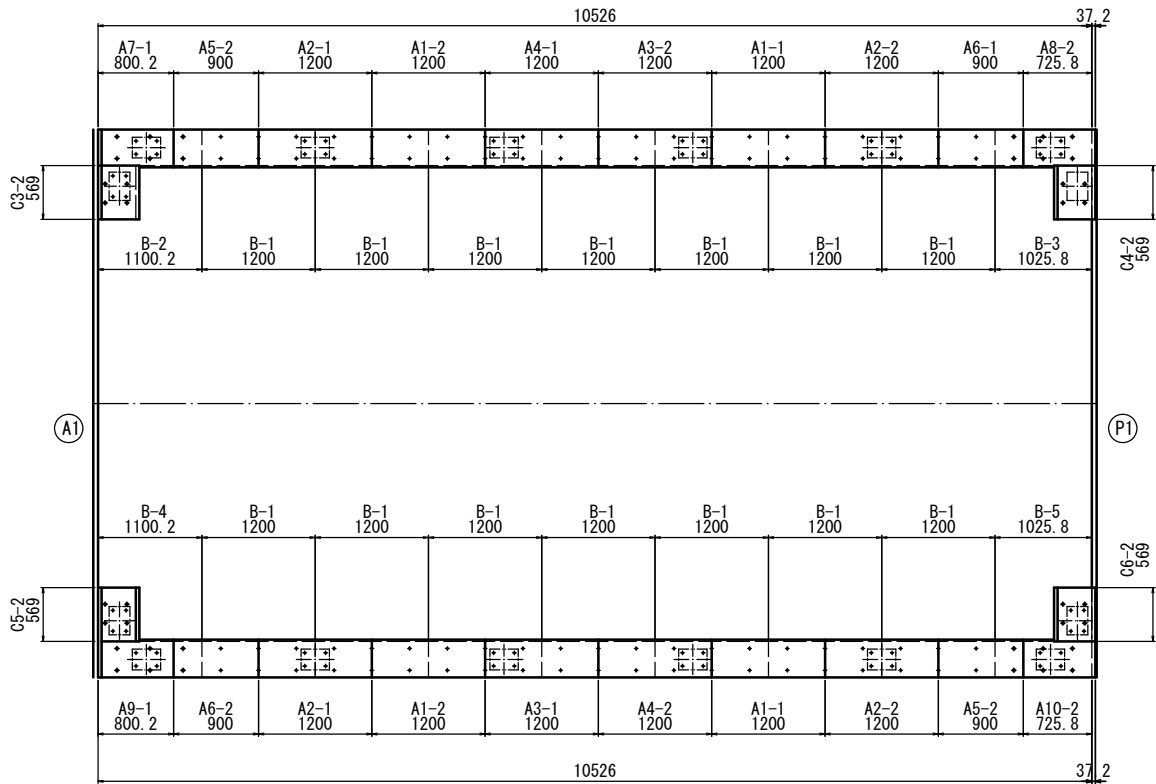
防食仕様
溶融亜鉛めっき JIS H 8641 HDZT77 膜厚77μm以上 日吉跨線橋
ただし、ボルト類は HDZT49 膜厚49μm以上とする S-25-008-02, 00A

工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	地覆詳細図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	41 / 96
大磯町役場			

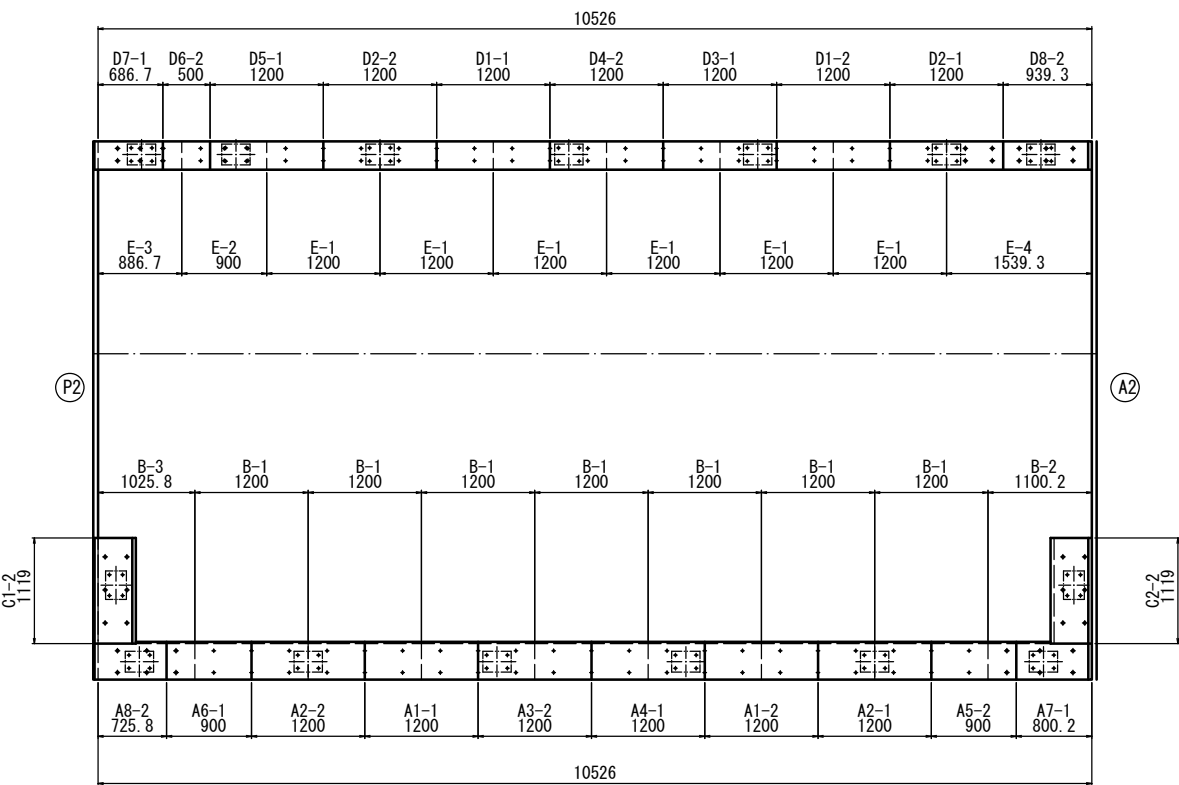
地覆詳細図(その3)

鋼製地覆設置平面図 S=1:40

第1径間 フェイスプレート(A)とベースプレート(B)の配置位置を示す
C3～C6は一体型



第3径間 フェイスプレート(A, D)とベースプレート(B, E)の配置位置を示す
C1とC2は一体型



防食仕様
溶融亜鉛めっき JIS H 8641 HDZT77 膜厚77 μ m以上 日吉跨線橋
ただし、ボルト類は HDZT49 膜厚49 μ m以上とする S-25-008-03, 01KH

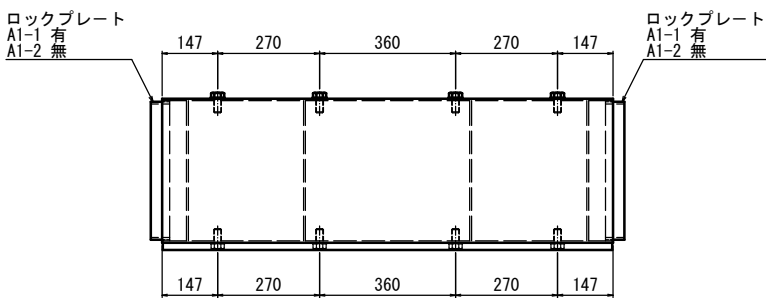
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	地覆詳細図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	42 / 96
大磯町役場			

地覆詳細図(その4) S=1:10

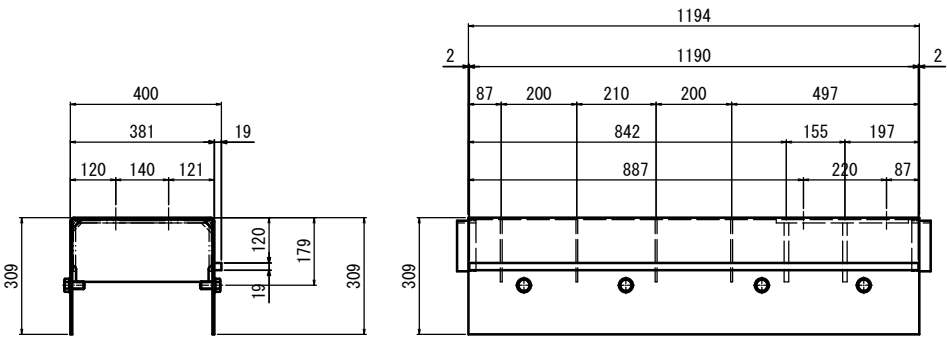
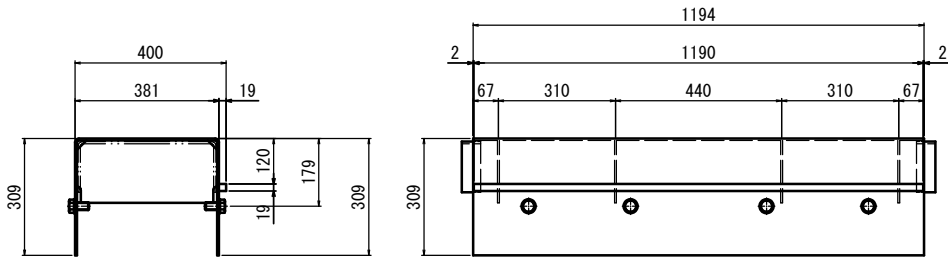
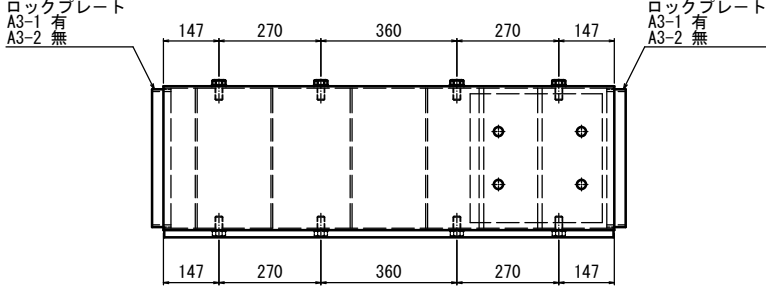
重量表 A1-1 1200 タイプ (一般部)

名 称	断 面	長 さ	単 重	個 重	数 量	重 量	記 事
フェイス プレート	PL-983×5	1194	38.582	46.066	1	46.07	SS400 メッキ
フェース リブ	PL-371×5	165	14.561	2.402	4	9.61	SS400 メッキ
ロック プレート	PL-50×6	613	2.355	1.443	2	2.89	SS400 メッキ
ロック プレート	PL-16×3	122	0.376	0.045	4	0.18	SS400 メッキ
ロック プレート	PL-16×3	341	0.376	0.128	2	0.26	SS400 メッキ
ガード プレート	PL-19×19	1190	2.830	3.367	1	3.37	SS400 メッキ
B.W	M20×40			0.179	8	1.43	メッキ
合 計						63.81kg	(53.18kg/m)
合 計	A1-2 1200 タイプ (一般部)					60.48kg	(50.40kg/m)

A1-1 1200 タイプ (一般部)
A1-2 1200 タイプ (一般部)



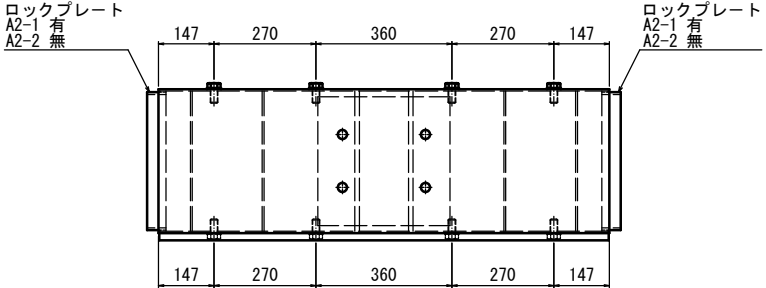
A3-1 1200 タイプ (支柱部)
A3-2 1200 タイプ (支柱部)



A2-1 1200 タイプ (支柱部)
A2-2 1200 タイプ (支柱部)

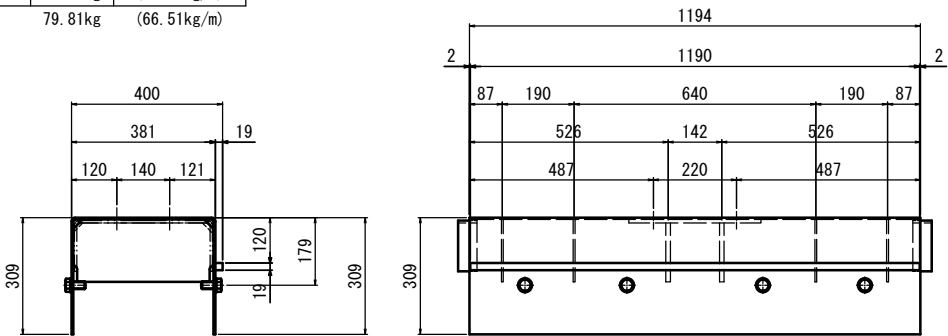
重量表 A2-1 1200 タイプ (支柱部)

名 称	断 面	長 さ	単 重	個 重	数 量	重 量	記 事
フェイス プレート	PL-983×5	1194	38.582	46.066	1	46.07	SS400 メッキ
フェース リブ	PL-371×5	165	14.561	2.402	4	9.61	SS400 メッキ
補強 リブ	PL-371×12	156	34.948	5.451	2	10.90	SS400 メッキ
補強 プレート	PL-350×9	341	24.727	8.431	1	8.43	SS400 メッキ
ロック プレート	PL-50×6	613	2.355	1.443	2	2.89	SS400 メッキ
ロック プレート	PL-16×3	122	0.376	0.045	4	0.18	SS400 メッキ
ロック プレート	PL-16×3	341	0.376	0.128	2	0.26	SS400 メッキ
ガード プレート	PL-19×19	1190	2.830	3.367	1	3.37	SS400 メッキ
B.W	M20×40			0.179	8	1.43	メッキ
合 計						83.14kg	(69.28kg/m)
合 計	A2-2 1200 タイプ (支柱部)					79.81kg	(66.51kg/m)



重量表 A3-1 1200 タイプ (支柱部)

名 称	断 面	長 さ	単 重	個 重	数 量	重 量	記 事
フェイス プレート	PL-983×5	1194	38.582	46.066	1	46.07	SS400 メッキ
フェース リブ	PL-371×5	165	14.561	2.402	4	9.61	SS400 メッキ
補強 リブ	PL-371×12	156	34.948	5.451	2	10.90	SS400 メッキ
補強 プレート	PL-350×9	341	24.727	8.431	1	8.43	SS400 メッキ
ロック プレート	PL-50×6	613	2.355	1.443	2	2.89	SS400 メッキ
ロック プレート	PL-16×3	122	0.376	0.045	4	0.18	SS400 メッキ
ロック プレート	PL-16×3	341	0.376	0.128	2	0.26	SS400 メッキ
ガード プレート	PL-19×19	1190	2.830	3.367	1	3.37	SS400 メッキ
B.W	M20×40			0.179	8	1.43	メッキ
合 計						83.14kg	(69.28kg/m)
合 計	A3-2 1200 タイプ (支柱部)					79.81kg	(66.51kg/m)



防食仕様
溶融亜鉛めっき JIS H 8641 HDZT77 膜厚77μm以上 日吉跨線橋
ただし、ボルト類は HDZT49 膜厚49μm以上とする S-25-008-04, 00A

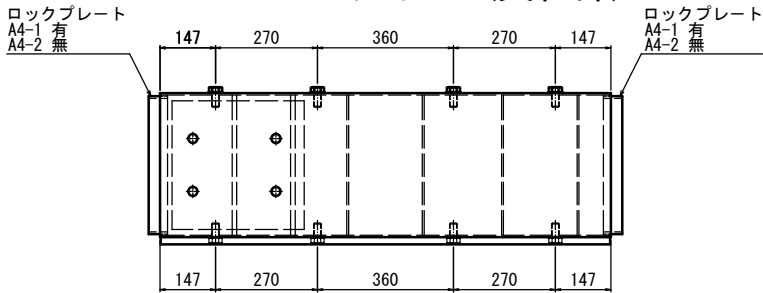
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	地覆詳細図(その4)		
縮尺	図示	図面番号	43 / 96
大 磯 町 役 場			

地覆詳細図(その5) S=1:10

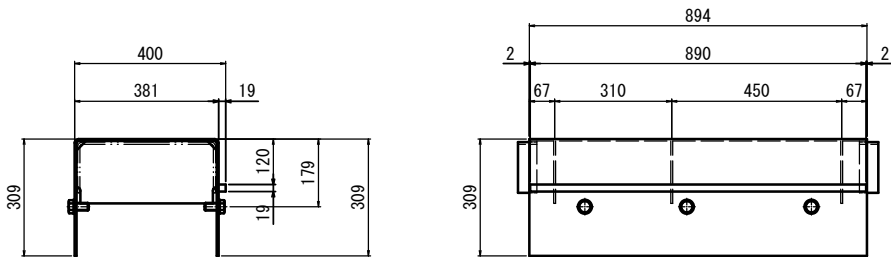
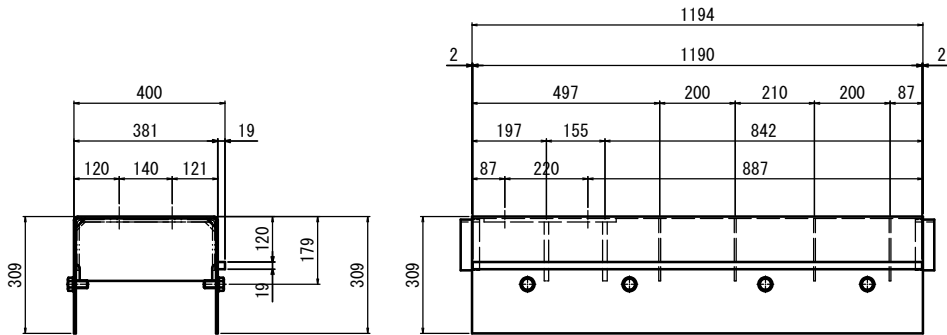
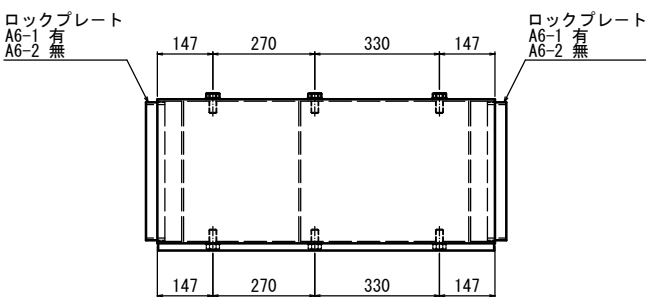
重量表 A4-1 1200 タイプ (支柱部)

名 称	断 面	長 さ	単 重	個 重	数 量	重 量	記 事
フェイス プレート	PL-983×5	1194	38.582	46.066	1	46.07	SS400 メッキ
フェース リブ	PL-371×5	165	14.561	2.402	4	9.61	SS400 メッキ
補強 リブ	PL-371×12	156	34.948	5.451	2	10.90	SS400 メッキ
補強 プレート	PL-350×9	341	24.727	8.431	1	8.43	SS400 メッキ
ロック プレート	PL-50×6	613	2.355	1.443	2	2.89	SS400 メッキ
ロック プレート	PL-16×3	122	0.376	0.045	4	0.18	SS400 メッキ
ロック プレート	PL-16×3	341	0.376	0.128	2	0.26	SS400 メッキ
ガード プレート	PL-19×19	1190	2.830	3.367	1	3.37	SS400 メッキ
B, W	M20×40			0.179	8	1.43	メッキ
合 計						83.14kg	(69.28kg/m)
合 計	A4-2 1200 タイプ (支柱部)					79.81kg	(66.51kg/m)

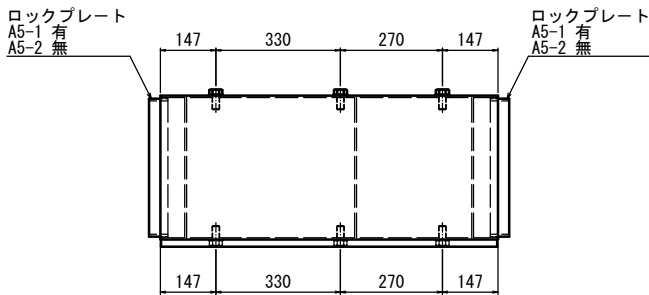
A4-1 1200 タイプ (支柱部)
A4-2 1200 タイプ (支柱部)



A6-1 900 タイプ (端尺部)
A6-2 900 タイプ (端尺部)



A5-1 900 タイプ (端尺部)
A5-2 900 タイプ (端尺部)

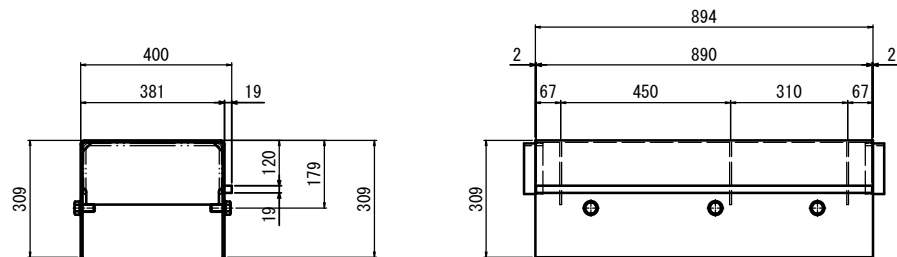


重量表 A6-1 900 タイプ (端尺部)

名 称	断 面	長 さ	単 重	個 重	数 量	重 量	記 事
フェイス プレート	PL-983×5	894	38.582	34.492	1	34.49	SS400 メッキ
フェース リブ	PL-371×5	165	14.561	2.402	3	7.21	SS400 メッキ
ロック プレート	PL-50×6	613	2.355	1.443	2	2.89	SS400 メッキ
ロック プレート	PL-16×3	122	0.376	0.045	4	0.18	SS400 メッキ
ロック プレート	PL-16×3	341	0.376	0.128	2	0.26	SS400 メッキ
ガード プレート	PL-19×19	890	2.830	2.518	1	2.52	SS400 メッキ
B, W	M20×40			0.179	6	1.07	メッキ
合 計						48.62kg	(54.02kg/m)
合 計	A6-2 900 タイプ (端尺部)					45.29kg	(50.32kg/m)

重量表 A5-1 900 タイプ (端尺部)

名 称	断 面	長 さ	単 重	個 重	数 量	重 量	記 事
フェイス プレート	PL-983×5	894	38.582	34.492	1	34.49	SS400 メッキ
フェース リブ	PL-371×5	165	14.561	2.402	3	7.21	SS400 メッキ
ロック プレート	PL-50×6	613	2.355	1.443	2	2.89	SS400 メッキ
ロック プレート	PL-16×3	122	0.376	0.045	4	0.18	SS400 メッキ
ロック プレート	PL-16×3	341	0.376	0.128	2	0.26	SS400 メッキ
ガード プレート	PL-19×19	890	2.830	2.518	1	2.52	SS400 メッキ
B, W	M20×40			0.179	6	1.07	メッキ
合 計						48.62kg	(54.02kg/m)
合 計	A5-2 900 タイプ (端尺部)					45.29kg	(50.32kg/m)



防食仕様

溶融亜鉛めっき JIS H 8641 HDZT77 膜厚77μm以上

ただし、ボルト類は HDZT49 膜厚49μm以上とする

日吉跨線橋

S-25-008-05, 01A

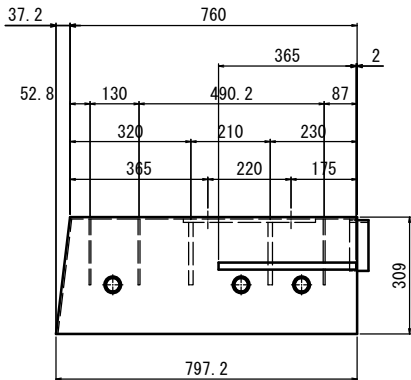
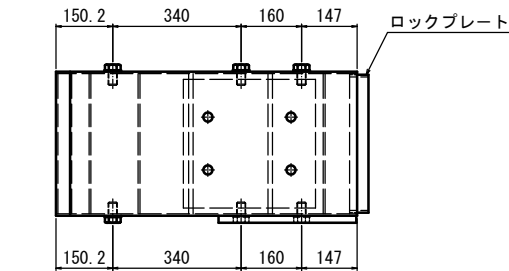
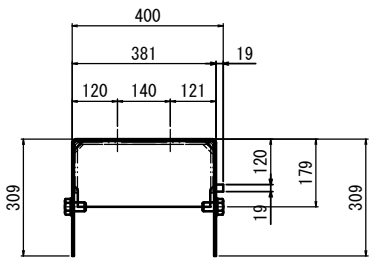
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	地覆詳細図(その5)		
縮尺	図示	図面番号	44 / 96
大 磯 町 役 場			

地覆詳細図(その6) S=1:10

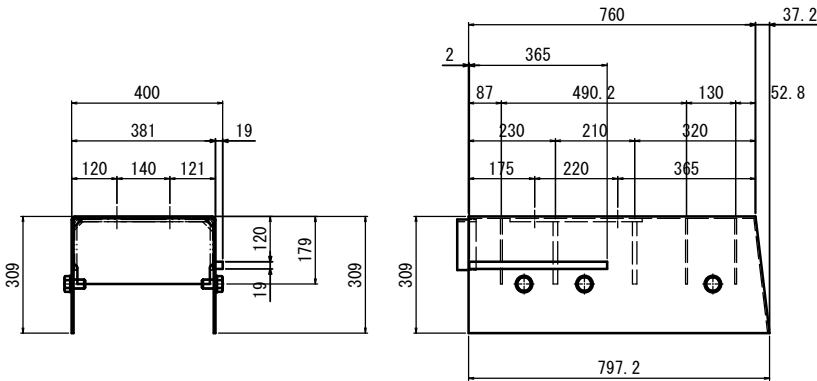
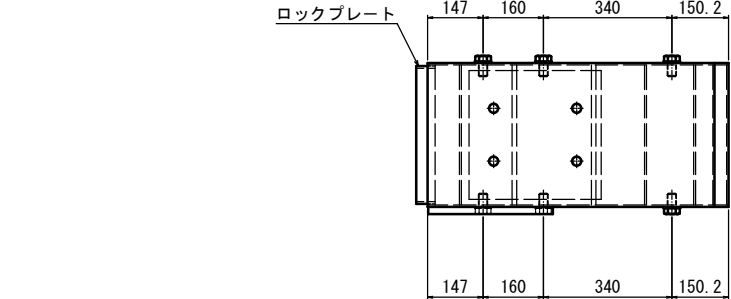
A7-1 800.2 タイプ (端部・支柱部)

重量表 A7-1 800.2 タイプ (端部・支柱部)

名 称	断 面	長 さ	単 重	個 重	数 量	重 量	記 事
フェイス プレート	PL-983×5	797	38.582	29.742	1	29.74	SS400 メッキ
フェース リブ	PL-371×5	174	14.561	2.533	3	7.60	SS400 メッキ
エンド プレート	PL-371×5	306	14.561	4.455	1	4.46	SS400 メッキ
補強 リブ	PL-371×12	165	34.948	5.766	2	11.53	SS400 メッキ
補強 プレート	PL-350×9	341	24.727	8.431	1	8.43	SS400 メッキ
ロック プレート	PL-50×6	613	2.355	1.443	1	1.44	SS400 メッキ
ロック プレート	PL-16×3	122	0.376	0.045	2	0.09	SS400 メッキ
ロック プレート	PL-16×3	341	0.376	0.128	1	0.13	SS400 メッキ
ガード プレート	PL-19×19	365	2.830	1.032	1	1.03	SS400 メッキ
B. W	M24×40			0.285	6	1.71	メッキ
合 計						66.16kg	(82.68kg/m)



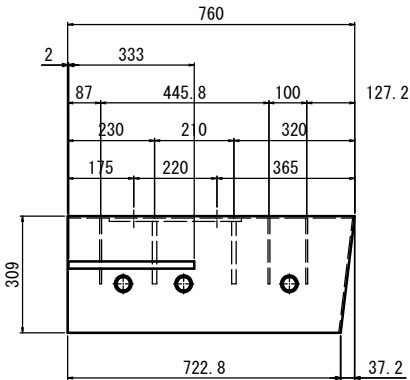
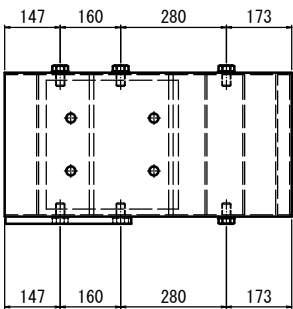
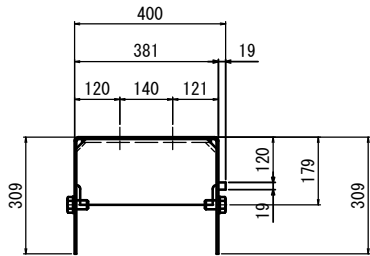
A9-1 800.2 タイプ (端部・支柱部)



A8-2 725.8 タイプ (端部・支柱部)

重量表 A8-2 725.8 タイプ (端部・支柱部)

名 称	断 面	長 さ	単 重	個 重	数 量	重 量	記 事
フェイス プレート	PL-983×5	760	38.582	28.871	1	28.87	SS400 メッキ
フェース リブ	PL-371×5	174	14.561	2.533	3	7.60	SS400 メッキ
エンド プレート	PL-371×5	306	14.561	4.455	1	4.46	SS400 メッキ
補強 リブ	PL-371×12	165	34.948	5.766	2	11.53	SS400 メッキ
補強 プレート	PL-350×9	341	24.727	8.431	1	8.43	SS400 メッキ
ガード プレート	PL-19×19	333	2.830	0.942	1	0.94	SS400 メッキ
B. W	M24×40			0.285	6	1.71	メッキ
合 計						63.54kg	(87.54kg/m)



重量表 A9-1 800.2 タイプ (端部・支柱部)

名 称	断 面	長 さ	単 重	個 重	数 量	重 量	記 事
フェイス プレート	PL-983×5	797	38.582	29.742	1	29.74	SS400 メッキ
フェース リブ	PL-371×5	174	14.561	2.533	3	7.60	SS400 メッキ
エンド プレート	PL-371×5	306	14.561	4.455	1	4.46	SS400 メッキ
補強 リブ	PL-371×12	165	34.948	5.766	2	11.53	SS400 メッキ
補強 プレート	PL-350×9	341	24.727	8.431	1	8.43	SS400 メッキ
ロック プレート	PL-50×6	613	2.355	1.443	1	1.44	SS400 メッキ
ロック プレート	PL-16×3	122	0.376	0.045	2	0.09	SS400 メッキ
ロック プレート	PL-16×3	341	0.376	0.128	1	0.13	SS400 メッキ
ガード プレート	PL-19×19	365	2.830	1.032	1	1.03	SS400 メッキ
B. W	M24×40			0.285	6	1.71	メッキ
合 計						66.16kg	(82.68kg/m)

防食仕様

溶融亜鉛めっき JIS H 8641 HDZT77 膜厚77μm以上 日吉跨線橋
ただし、ボルト類は HDZT49 膜厚49μm以上とする S-25-008-06, 00A

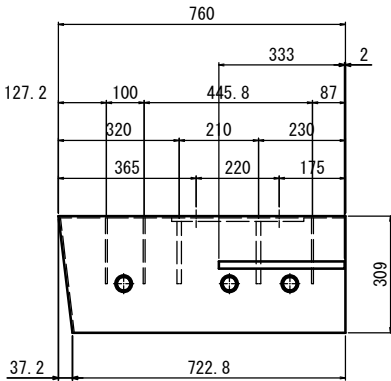
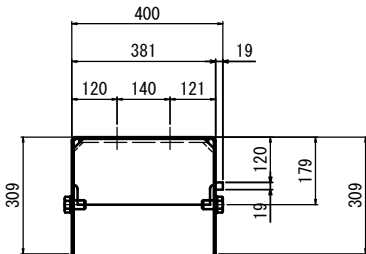
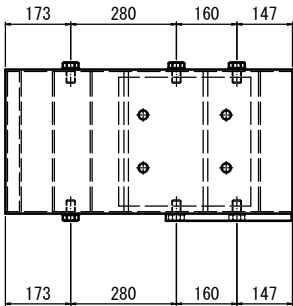
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	地覆詳細図(その6)		
縮尺	図示	図面番号	45 / 96
大 磯 町 役 場			

地覆詳細図(その7) S=1:10

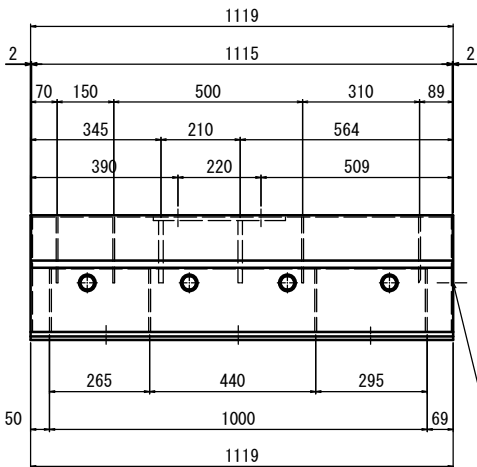
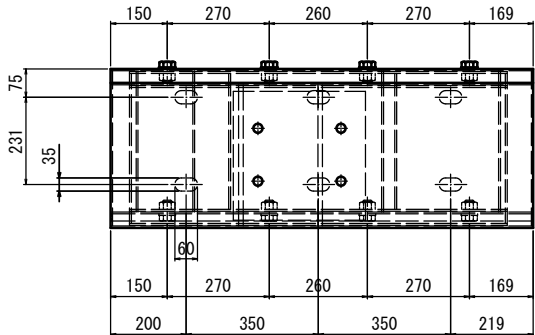
A10-2 725.8 タイプ (端部・支柱部)

重量表 A10-2 725.8 タイプ (端部・支柱部)

名 称	断 面	長 さ	単 重	個 重	数 量	重 量	記 事
フェイス プレート	PL-983×5	760	38.582	28.871	1	28.87	SS400 メッキ
フェース リブ	PL-371×5	174	14.561	2.533	3	7.60	SS400 メッキ
エンド プレート	PL-371×5	306	14.561	4.455	1	4.46	SS400 メッキ
補強 リブ	PL-371×12	165	34.948	5.766	2	11.53	SS400 メッキ
補強 プレート	PL-350×9	341	24.727	8.431	1	8.43	SS400 メッキ
ガード プレート	PL-19×19	333	2.830	0.942	1	0.94	SS400 メッキ
B, W	M24×40			0.285	6	1.71	メッキ
合 計						63.54kg	(87.54kg/m)



C2-2 1119 タイプ (端部・支柱部)

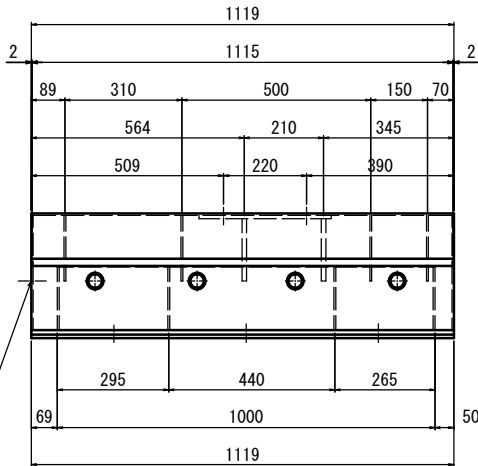
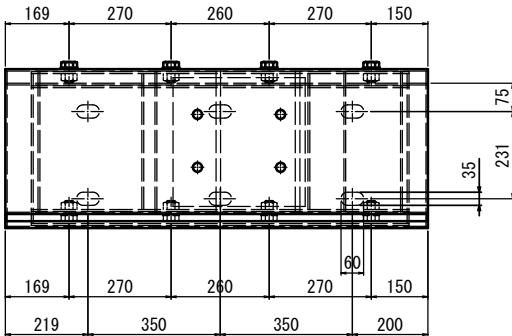


?60の穴開けはこちら側のみ

C1-2 1119 タイプ (端部・支柱部)

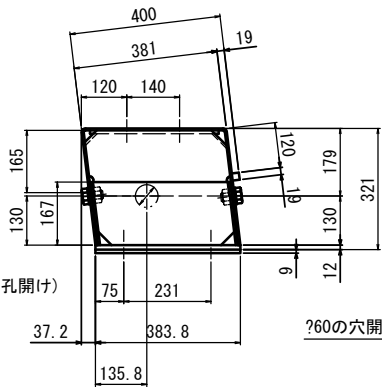
重量表 C1-2 1119 タイプ (端部・支柱部)

名 称	断 面	長 さ	単 重	個 重	数 量	重 量	記 事
フェイス プレート	PL-989×5	1119	38.818	43.437	1	43.44	SS400 メッキ
フェラープレート	PL-384×9	1119	27.129	30.357	1	30.36	SS400 メッキ
フェース リブ	PL-371×5	174	14.561	2.533	4	10.13	SS400 メッキ
エンドプレート	PL-304×5	371	11.932	4.426	2	8.85	SS400 メッキ
補強 リブ	PL-371×12	165	34.948	5.766	2	11.53	SS400 メッキ
補強 プレート	PL-350×9	341	24.727	8.431	1	8.43	SS400 メッキ
ガード プレート	PL-19×19	1115	2.830	3.155	1	3.16	SS400 メッキ
ベース プレート	PL-384×12	1119	36.172	40.476	1	40.48	SS400 メッキ
ベース 側板	PL-168×5	1000	6.594	6.594	2	13.19	SS400 メッキ
ベース リブ	PL-167×5	357	6.554	2.339	4	9.36	SS400 メッキ
B, N, W	M24×40			0.392	8	3.14	メッキ
合 計						182.07kg	(162.71kg/m)



重量表 C2-2 1119 タイプ (端部・支柱部)

名 称	断 面	長 さ	単 重	個 重	数 量	重 量	記 事
フェイス プレート	PL-989×5	1119	38.818	43.437	1	43.44	SS400 メッキ
フェラープレート	PL-384×9	1119	27.129	30.357	1	30.36	SS400 メッキ
フェース リブ	PL-371×5	174	14.561	2.533	4	10.13	SS400 メッキ
エンドプレート	PL-304×5	371	11.932	4.426	2	8.85	SS400 メッキ
補強 リブ	PL-371×12	165	34.948	5.766	2	11.53	SS400 メッキ
補強 プレート	PL-350×9	341	24.727	8.431	1	8.43	SS400 メッキ
ガード プレート	PL-19×19	1115	2.830	3.155	1	3.16	SS400 メッキ
ベース プレート	PL-384×12	1119	36.172	40.476	1	40.48	SS400 メッキ
ベース 側板	PL-168×5	1000	6.594	6.594	2	13.19	SS400 メッキ
ベース リブ	PL-167×5	357	6.554	2.339	4	9.36	SS400 メッキ
B, N, W	M24×40			0.392	8	3.14	メッキ
合 計						182.07kg	(162.71kg/m)



?60(エンドプレートに孔開け)

?60の穴開けはこちら側のみ

防食仕様

溶融亜鉛めっき JIS H 8641 HDZT77 膜厚77μm以上 日吉跨線橋

ただし、ボルト類は HDZT49 膜厚49μm以上とする S-25-008-07,00A

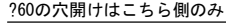
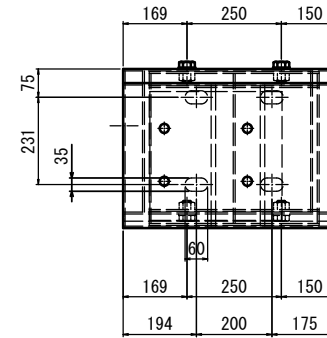
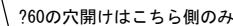
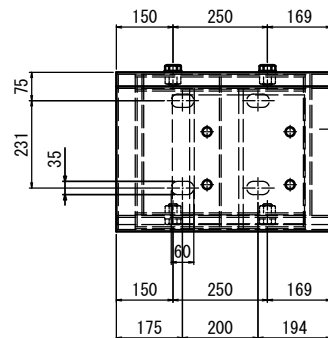
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	地覆詳細図(その7)		
縮尺	図示	図面番号	46 / 96
大 磯 町 役 場			

S=1:10

5)

重量表 C3-2 569 タイプ (端部・支柱部)

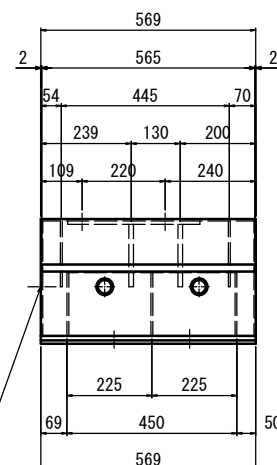
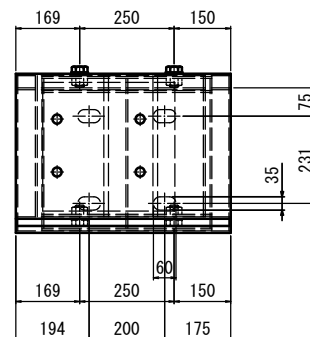
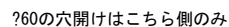
名 称	断 面	長 さ	単 重	個 重	数 量	重 量	記 事
フェイス プレート	PL-989×5	569	38.818	22.087	1	22.09	SS400 メッキ
フェアープレート	PL-384×9	569	27.129	15.436	1	15.44	SS400 メッキ
フェース リブ	PL-371×5	174	14.561	2.533	2	5.07	SS400 メッキ
エンドプレート	PL-304×5	371	11.932	4.426	2	8.85	SS400 メッキ
補強 リブ	PL-371×12	165	34.948	5.766	2	11.53	SS400 メッキ
補強 プレート	PL-350×9	341	24.727	8.431	1	8.43	SS400 メッキ
ガード プレート	PL-19×19	565	2.830	1.598	1	1.60	SS400 メッキ
ベース プレート	PL-384×12	569	36.172	20.581	1	20.58	SS400 メッキ
ベース 側板	PL-168×5	450	6.594	2.967	2	5.93	SS400 メッキ
ベース リブ	PL-167×5	357	6.554	2.339	3	7.02	SS400 メッキ
B, N, W	M24×40			0.392	4	1.57	メッキ
合 計						108.11kg	(190.00kg/m)



3)

重量表 C4-2 569 タイプ (端部・支柱部)

名 称	断 面	長さ	単 重	個 重	数量	重 量	記 事
フェイス プレート	PL-989×5	569	38.818	22.087	1	22.09	SS400 メッキ
フェアープレート	PL-384×9	569	27.129	15.436	1	15.44	SS400 メッキ
フェース リブ	PL-371×5	174	14.561	2.533	2	5.07	SS400 メッキ
エンドプレート	PL-304×5	371	11.932	4.426	2	8.85	SS400 メッキ
補強 リブ	PL-371×12	165	34.948	5.766	2	11.53	SS400 メッキ
補強 プレート	PL-350×9	341	24.727	8.431	1	8.43	SS400 メッキ
ガード プレート	PL-19×19	565	2.830	1.598	1	1.60	SS400 メッキ
ベース プレート	PL-384×12	569	36.172	20.581	1	20.58	SS400 メッキ
ベース 側板	PL-168×5	450	6.594	2.967	2	5.93	SS400 メッキ
ベース リブ	PL-167×5	357	6.554	2.339	3	7.02	SS400 メッキ
B, N, W	M24×40			0.392	4	1.57	メッキ
合 計						108.11kg	(190.00kg/m)



重量表 C5-2 569 タイプ (端部・支柱部)

名 称	断 面	長 さ	単 重	個 重	数量	重 量	記 事
フェイス プレート	PL-989×5	569	38.818	22.087	1	22.09	SS400 メッキ
フェラープレート	PL-384×9	569	27.129	15.436	1	15.44	SS400 メッキ
フース リブ	PL-371×5	174	14.561	2.533	2	5.07	SS400 メッキ
エンドプレート	PL-304×5	371	11.932	4.426	2	8.85	SS400 メッキ
補強 リブ	PL-371×12	165	34.948	5.766	2	11.53	SS400 メッキ
補強 プレート	PL-350×9	341	24.727	8.431	1	8.43	SS400 メッキ
ガード プレート	PL-19×19	565	2.830	1.598	1	1.60	SS400 メッキ
ベース プレート	PL-384×12	569	36.172	20.581	1	20.58	SS400 メッキ
ベース 側板	PL-168×5	450	6.594	2.967	2	5.93	SS400 メッキ
ベース リブ	PL-167×5	357	6.554	2.339	3	7.02	SS400 メッキ
B, N, W	M24×40			0.392	4	1.57	メッキ
合 計						108.11kg	(190.00kg/m)

工事名	国府新宿8号線（日吉跨線橋）拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	地覆詳細図（その8）		
縮尺	図示	図面番号	47 / 96
大 磯 町 役 場			

防食仕様

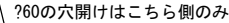
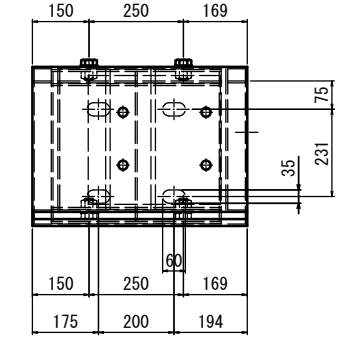
溶融亜鉛めっき JIS H 8641 HDZT77 膜厚77 μ m以上 日吉跨線橋
ただし、ボルト類は HDZT49 膜厚49 μ m以上とする S-25-008-08, 00A

$S=1:10$

C6-2 569 タイプ (端部・支柱部)

重量表 C6-2 569 タイプ (端部・支柱部)

名 称	断 面	長 さ	単 重	個 重	数 量	重 量	記 事
フェイス プレート	PL-989×5	569	38.818	22.087	1	22.09	SS400 メッキ
フェラープレート	PL-384×9	569	27.129	15.436	1	15.44	SS400 メッキ
フース リブ	PL-371×5	174	14.561	2.533	2	5.07	SS400 メッキ
エンドプレート	PL-304×5	371	11.932	4.426	2	8.85	SS400 メッキ
補強 リブ	PL-371×12	165	34.948	5.766	2	11.53	SS400 メッキ
補強 プレート	PL-350×9	341	24.727	8.431	1	8.43	SS400 メッキ
ガード プレート	PL-119×19	565	2.830	1.598	1	1.60	SS400 メッキ
ベース プレート	PL-384×12	569	36.172	20.581	1	20.58	SS400 メッキ
ベース 側板	PL-168×5	450	6.594	2.967	2	5.93	SS400 メッキ
ベース リブ	PL-167×5	357	6.554	2.339	3	7.02	SS400 メッキ
B, N, W	M24×40			0.392	4	1.57	メッキ
合 計						108.11kg	(190.00kg/m)

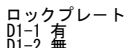


D1-1 1200 タイプ (一般部)

D1-2 1200 タイプ (一般部)

重量表 D1-1 1200 タイプ (一般部)

名 称	断 面	長 さ	単 重	個 重	数 量	重 量	記 事
フェイス プレート	PL-917×5	1194	35.992	42.974	1	42.97	SS400 メッキ
フェース リブ	PL-271×5	165	10.636	1.754	4	7.02	SS400 メッキ
ロック プレート	PL-50×6	513	2.355	1.208	2	2.42	SS400 メッキ
ロック プレート	PL-16×3	122	0.376	0.045	4	0.18	SS400 メッキ
ロック プレート	PL-16×3	241	0.376	0.090	2	0.18	SS400 メッキ
ガード プレート	PL-19×19	1190	2.830	3.367	1	3.37	SS400 メッキ
B, W	M20×40			0.179	8	1.43	メッキ
合 計						57.57kg	(47.98kg/m)
合 計	D1-2 1200 タイプ (一般部)					54.79kg	(45.66kg/m)



重量表 D2-1 1200 タイプ (支柱部)

名 称	断 面	長 さ	単 重	個 重	数 量	重 量	記 事
フェイス プレート	PL-917×5	1194	35.992	42.974	1	42.97	SS400 メッキ
フェース リブ	PL-271×5	165	10.636	1.754	4	7.02	SS400 メッキ
補強 リブ	PL-271×12	156	25.528	3.982	2	7.96	SS400 メッキ
補強 プレート	PL-350×9	241	24.727	5.959	1	5.96	SS400 メッキ
ロック プレート	PL-50×6	513	2.355	1.208	2	2.42	SS400 メッキ
ロック プレート	PL-16×3	122	0.376	0.045	4	0.18	SS400 メッキ
ロック プレート	PL-16×3	241	0.376	0.090	2	0.18	SS400 メッキ
ガード プレート	PL-19×19	1190	2.830	3.367	1	3.37	SS400 メッキ
B, W	M20×40			0.179	8	1.43	メッキ
合 計						71.49kg	(59.58kg/m)
合 計	D2-2 1200 タイプ (支柱部)					68.71kg	(57.26kg/m)

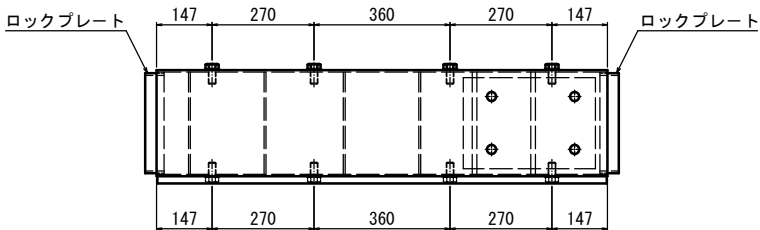
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	地覆詳細図(その9)		
縮尺	図示	図面番号	48 / 96
大 磯 町 役 場			

地覆詳細図(その10) S=1:10

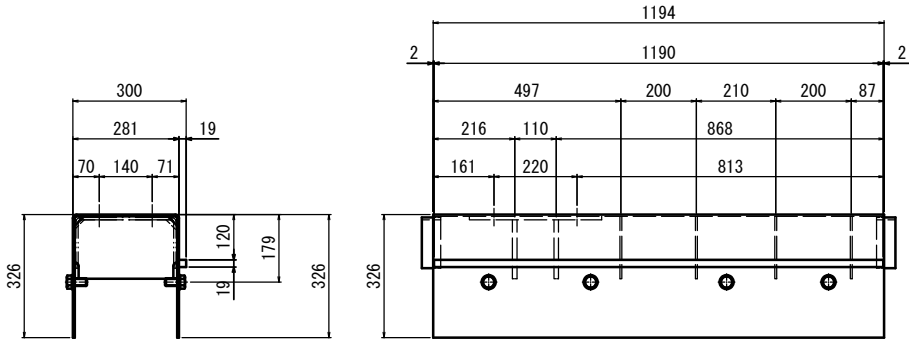
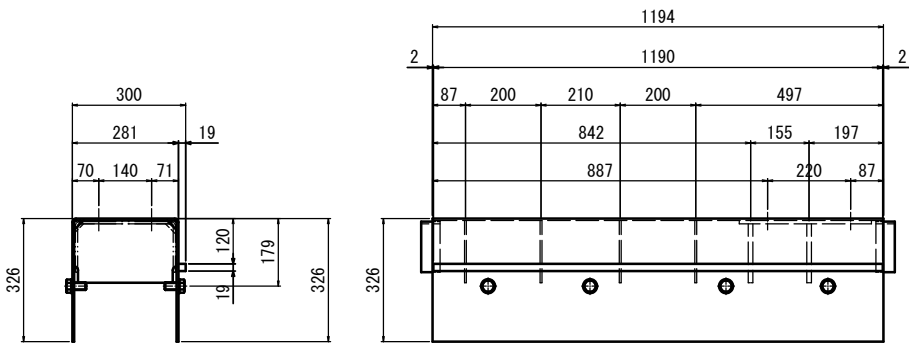
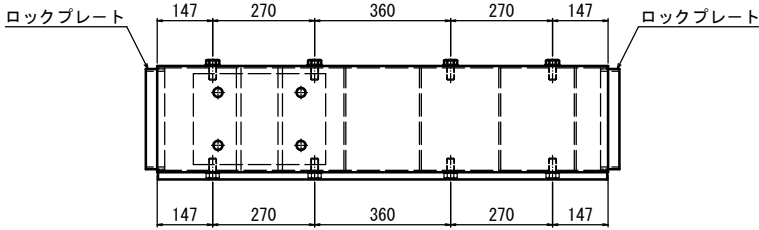
重量表 D3-1 1200 タイプ (支柱部)

名 称	断 面	長 さ	単 重	個 重	数 量	重 量	記 事
フェイス プレート	PL-917×5	1194	35.992	42.974	1	42.97	SS400 メッキ
フェース リブ	PL-271×5	165	10.636	1.754	4	7.02	SS400 メッキ
補強 リブ	PL-271×12	156	25.528	3.982	2	7.96	SS400 メッキ
補強 プレート	PL-350×9	241	24.727	5.959	1	5.96	SS400 メッキ
ロック プレート	PL-50×6	513	2.355	1.208	2	2.42	SS400 メッキ
ロック プレート	PL-16×3	122	0.376	0.045	4	0.18	SS400 メッキ
ロック プレート	PL-16×3	241	0.376	0.090	2	0.18	SS400 メッキ
ガード プレート	PL-19×19	1190	2.830	3.367	1	3.37	SS400 メッキ
B, W	M20×40			0.179	8	1.43	メッキ
合 計						71.49kg	(59.58kg/m)

D3-1 1200 タイプ (支柱部)



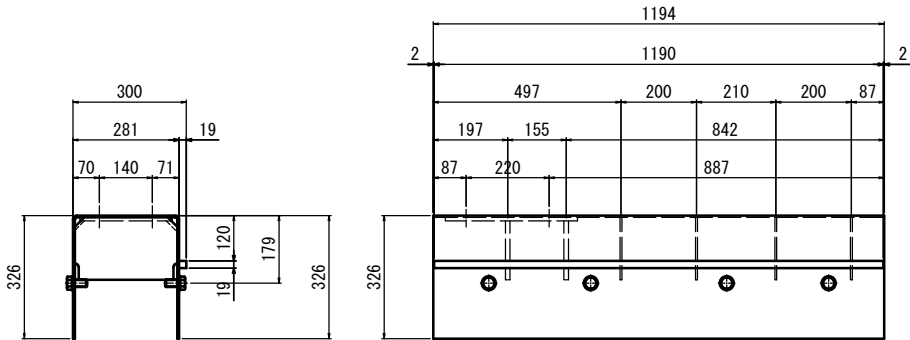
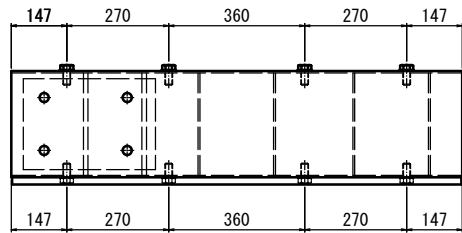
D5-1 1200 タイプ (支柱部)



D4-2 1200 タイプ (支柱部)

重量表 D4-2 1200 タイプ (支柱部)

名 称	断 面	長 さ	単 重	個 重	数 量	重 量	記 事
フェイス プレート	PL-917×5	1194	35.992	42.974	1	42.97	SS400 メッキ
フェース リブ	PL-271×5	165	10.636	1.754	4	7.02	SS400 メッキ
補強 リブ	PL-271×12	156	25.528	3.982	2	7.96	SS400 メッキ
補強 プレート	PL-350×9	241	24.727	5.959	1	5.96	SS400 メッキ
ガード プレート	PL-19×19	1190	2.830	3.367	1	3.37	SS400 メッキ
B, W	M20×40			0.179	8	1.43	メッキ
合 計						68.71kg	(57.26kg/m)



重量表 D5-1 1200 タイプ (支柱部)

名 称	断 面	長 さ	単 重	個 重	数 量	重 量	記 事
フェイス プレート	PL-917×5	1194	35.992	42.974	1	42.97	SS400 メッキ
フェース リブ	PL-271×5	165	10.636	1.754	4	7.02	SS400 メッキ
補強 リブ	PL-271×12	156	25.528	3.982	2	7.96	SS400 メッキ
補強 プレート	PL-350×9	241	24.727	5.959	1	5.96	SS400 メッキ
ロック プレート	PL-50×6	513	2.355	1.208	2	2.42	SS400 メッキ
ロック プレート	PL-16×3	122	0.376	0.045	4	0.18	SS400 メッキ
ロック プレート	PL-16×3	241	0.376	0.090	2	0.18	SS400 メッキ
ガード プレート	PL-19×19	1190	2.830	3.367	1	3.37	SS400 メッキ
B, W	M20×40			0.179	8	1.43	メッキ
合 計						71.49kg	(59.58kg/m)

防食仕様

溶融亜鉛めっき JIS H 8641 HDZT77 膜厚77μm以上

ただし、ボルト類は HDZT49 膜厚49μm以上とする

日吉跨線橋

S-25-008-10, 00A

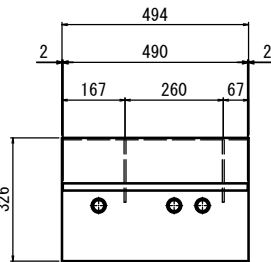
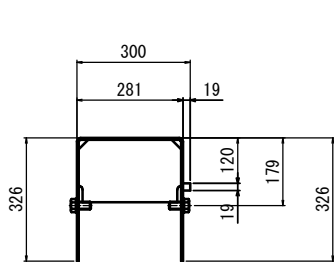
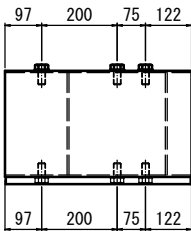
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	地覆詳細図(その10)		
縮尺	図示	図面番号	49 / 96
大 磯 町 役 場			

地覆詳細図(その11) S=1:10

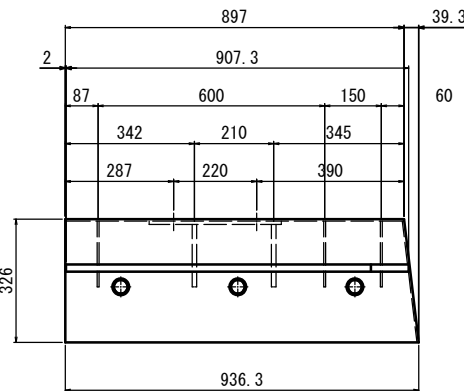
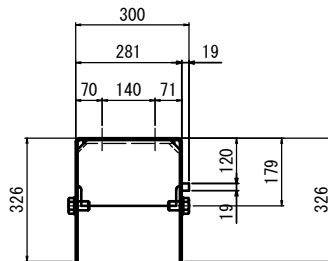
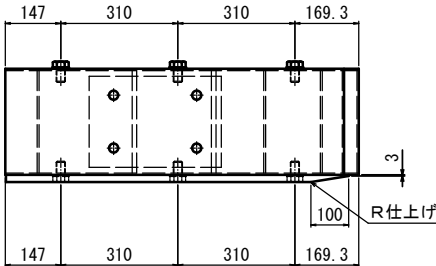
D6-2 500 タイプ (端尺部)

重量表 D6-2 500 タイプ (端尺部)

名 称	断 面	長 さ	単 重	個 重	数 量	重 量	記 事
フェイス プレート	PL-917×5	494	35.992	17.780	1	17.78	SS400 メッキ
フェース リブ	PL-271×5	165	10.636	1.754	2	3.51	SS400 メッキ
ガード プレート	PL-19×19	490	2.830	1.386	1	1.39	SS400 メッキ
B, W	M20×40			0.179	6	1.07	メッキ
合 計						23.75kg	(47.50kg/m)



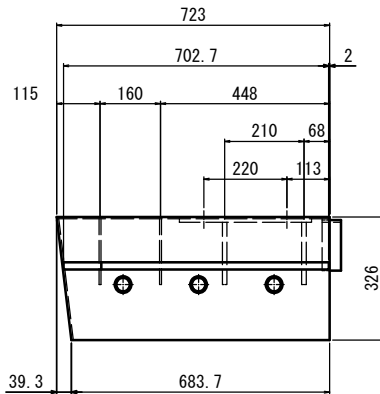
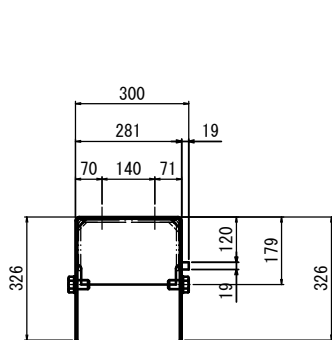
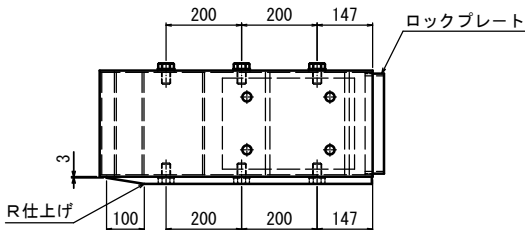
D8-2 939.3 タイプ (端部・支柱部)



D7-1 686.7 タイプ (端部・支柱部)

重量表 D7-1 686.7 タイプ (端部・支柱部)

名 称	断 面	長 さ	単 重	個 重	数 量	重 量	記 事
フェイス プレート	PL-917×5	723	35.992	25.520	1	25.52	SS400 メッキ
フェース リブ	PL-271×5	174	10.636	1.850	2	3.70	SS400 メッキ
エンド プレート	PL-271×5	323	10.636	3.435	1	3.44	SS400 メッキ
補強 リブ	PL-271×12	165	25.528	4.212	2	8.42	SS400 メッキ
補強 プレート	PL-350×9	241	24.727	5.959	1	5.96	SS400 メッキ
ロック プレート	PL-50×6	513	2.355	1.208	1	1.21	SS400 メッキ
ロック プレート	PL-16×3	122	0.376	0.045	2	0.09	SS400 メッキ
ロック プレート	PL-16×3	241	0.376	0.090	1	0.09	SS400 メッキ
ガード プレート	PL-19×19	703	2.830	1.989	1	1.99	SS400 メッキ
B, W	M24×40			0.285	6	1.71	メッキ
合 計						52.13kg	(75.91kg/m)



重量表 D8-2 939.3 タイプ (端部・支柱部)

名 称	断 面	長 さ	単 重	個 重	数 量	重 量	記 事
フェイス プレート	PL-917×5	936	35.992	32.753	1	32.75	SS400 メッキ
フェース リブ	PL-271×5	174	10.636	1.850	3	5.55	SS400 メッキ
エンド プレート	PL-271×5	323	10.636	3.435	1	3.44	SS400 メッキ
補強 リブ	PL-271×12	165	25.528	4.212	2	8.42	SS400 メッキ
補強 プレート	PL-350×9	241	24.727	5.959	1	5.96	SS400 メッキ
ガード プレート	PL-19×19	907	2.830	2.566	1	2.57	SS400 メッキ
B, W	M24×40			0.285	6	1.71	メッキ
合 計						60.40kg	(64.30kg/m)

防食仕様

溶融亜鉛めっき JIS H 8641 HDZT77 膜厚77μm以上

ただし、ボルト類は HDZT49 膜厚49μm以上とする

日吉跨線橋

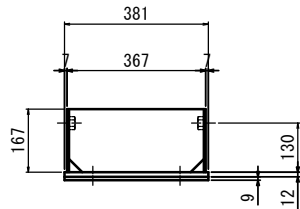
S-25-008-11, 00A

工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	地覆詳細図(その11)		
縮尺	図示	図面番号	50 / 96
大 磯 町 役 場			

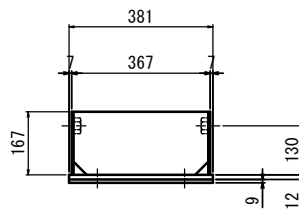
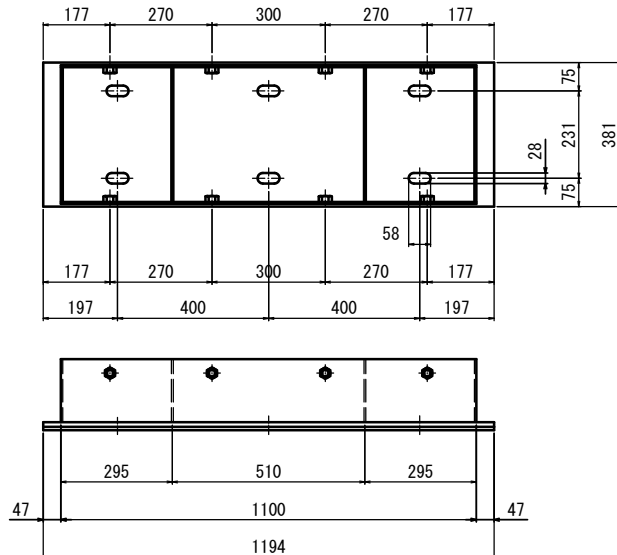
地覆詳細図(その12) S=1:10

重量表 B-1 1200 タイプ (一般部)

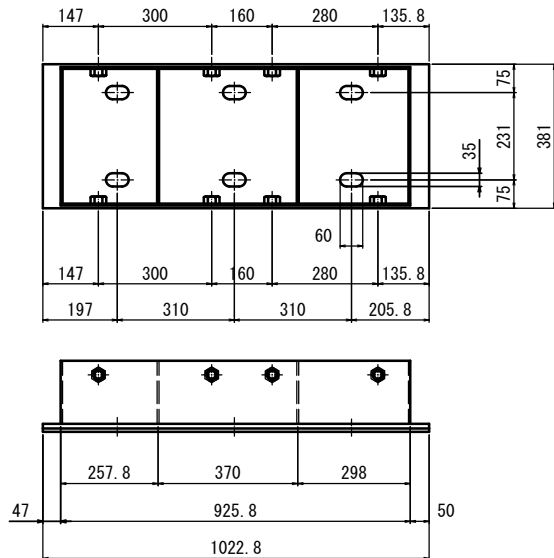
名 称	断 面	長 さ	単 重	個 重	数 量	重 量	記 事
ベース プレート	PL-381×12	1194	35.890	42.852	1	42.85	SS400 メッキ
フェラープレート	PL-381×9	1194	26.917	32.138	1	32.14	SS400 メッキ
ベース 側板	PL-167×5	1100	6.554	7.209	2	14.42	SS400 メッキ
ベース リブ	PL-167×5	357	6.554	2.339	4	9.36	SS400 メッキ
N	M20			0.062	8	0.50	メッキ
合 計						99.27kg	(82.73kg/m)



B-1 1200 タイプ (一般部)



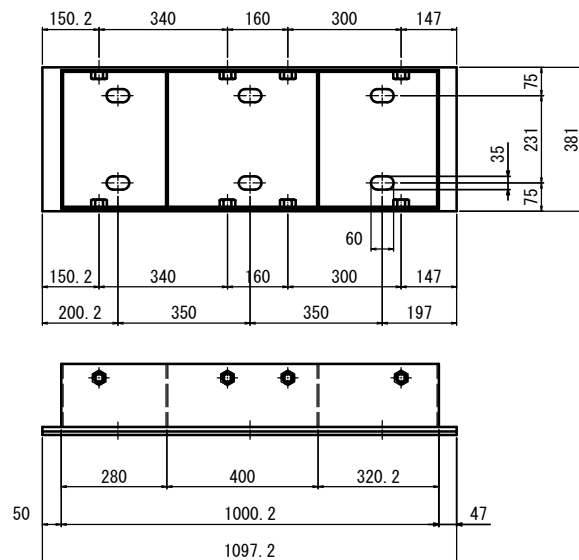
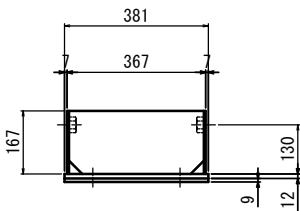
B-3 1025.8 タイプ (端部)
B-5 1025.8 タイプ (端部)
B-5 は反対象とする



B-2 1100.2 タイプ (端部)
B-4 1100.2 タイプ (端部)
B-4 は反対象とする

重量表 B-2 1100.2 タイプ (端部)

名 称	断 面	長 さ	単 重	個 重	数 量	重 量	記 事
ベース プレート	PL-381×12	1097	35.890	39.371	1	39.37	SS400 メッキ
フェラープレート	PL-381×9	1097	26.917	29.527	1	29.53	SS400 メッキ
ベース 側板	PL-167×5	1000	6.554	6.554	2	13.11	SS400 メッキ
ベース リブ	PL-167×5	357	6.554	2.339	4	9.36	SS400 メッキ
N	M24			0.106	8	0.85	メッキ
合 計						92.22kg	(83.82kg/m)



重量表 B-3 1025.8 タイプ (端部)

名 称	断 面	長 さ	単 重	個 重	数 量	重 量	記 事
ベース プレート	PL-381×12	1023	35.890	36.715	1	36.72	SS400 メッキ
フェラープレート	PL-381×9	1023	26.917	27.536	1	27.54	SS400 メッキ
ベース 側板	PL-167×5	926	6.554	6.069	2	12.14	SS400 メッキ
ベース リブ	PL-167×5	357	6.554	2.339	4	9.36	SS400 メッキ
N	M24			0.106	8	0.85	メッキ
合 計						86.61kg	(84.43kg/m)

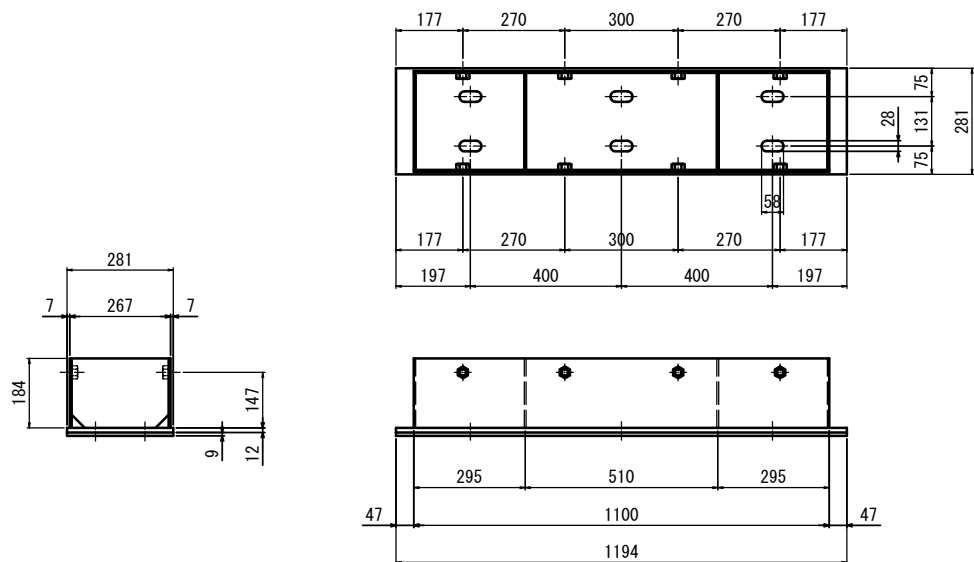
防食仕様

溶融亜鉛めっき JIS H 8641 HDZT77 膜厚77μm以上 日吉跨線橋
ただし、ボルト類は HDZT49 膜厚49μm以上とする S-25-008-12, 01KH

工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	地覆詳細図(その12)		
縮尺	図示	図面番号	51 / 96
大 磯 町 役 場			

地覆詳細図(その13) S=1:10

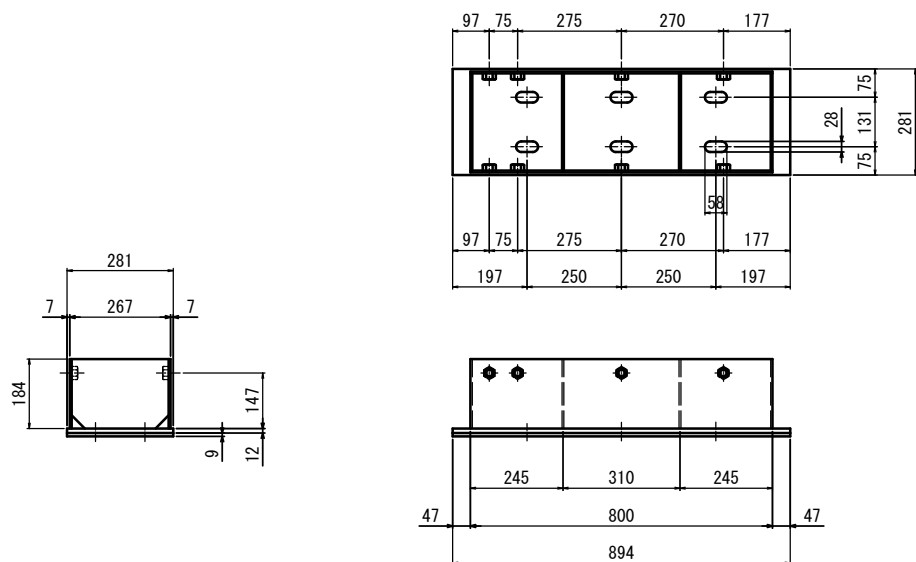
E-1 1200 タイプ (一般部)



重量表 E-1 1200 タイプ (一般部)

名 称	断 面	長 さ	単 重	個 重	数 量	重 量	記 事
ベース プレート	PL-281×12	1194	26.470	31.605	1	31.61	SS400 メッキ
フェラープレート	PL-281×9	1194	19.852	23.703	1	23.70	SS400 メッキ
ベース 側板	PL-184×5	1100	7.222	7.944	2	15.89	SS400 メッキ
ベース リブ	PL-184×5	257	7.222	1.856	4	7.42	SS400 メッキ
N	M20			0.062	8	0.50	メッキ
合 計						79.12kg	(65.93kg/m)

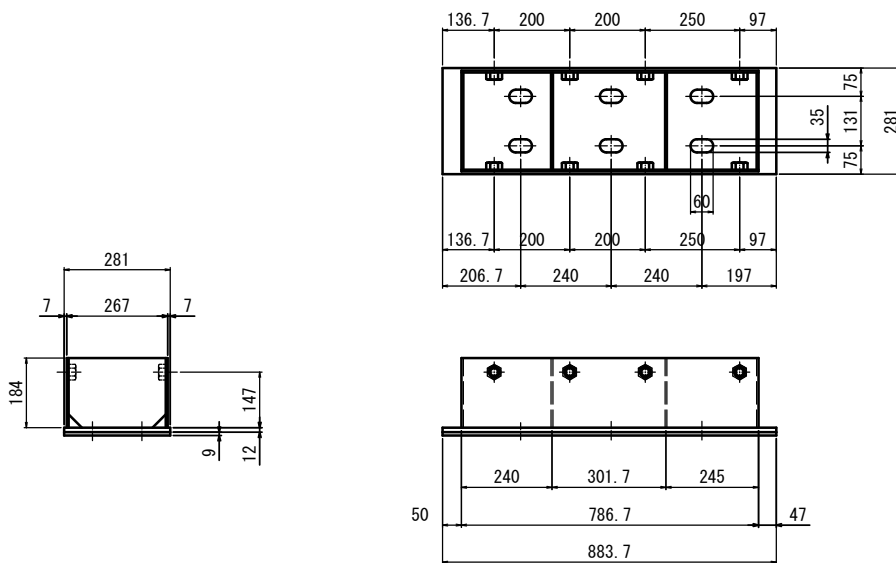
E-2 900 タイプ (端尺部)



重量表 E-2 900 タイプ (端尺部)

名 称	断 面	長 さ	単 重	個 重	数 量	重 量	記 事
ベース プレート	PL-281×12	894	26.470	23.664	1	23.66	SS400 メッキ
フェラープレート	PL-281×9	894	19.852	17.747	1	17.75	SS400 メッキ
ベース 側板	PL-184×5	800	7.222	5.777	2	11.55	SS400 メッキ
ベース リブ	PL-184×5	257	7.222	1.856	4	7.42	SS400 メッキ
N	M20			0.062	8	0.50	メッキ
合 計						60.88kg	(67.64kg/m)

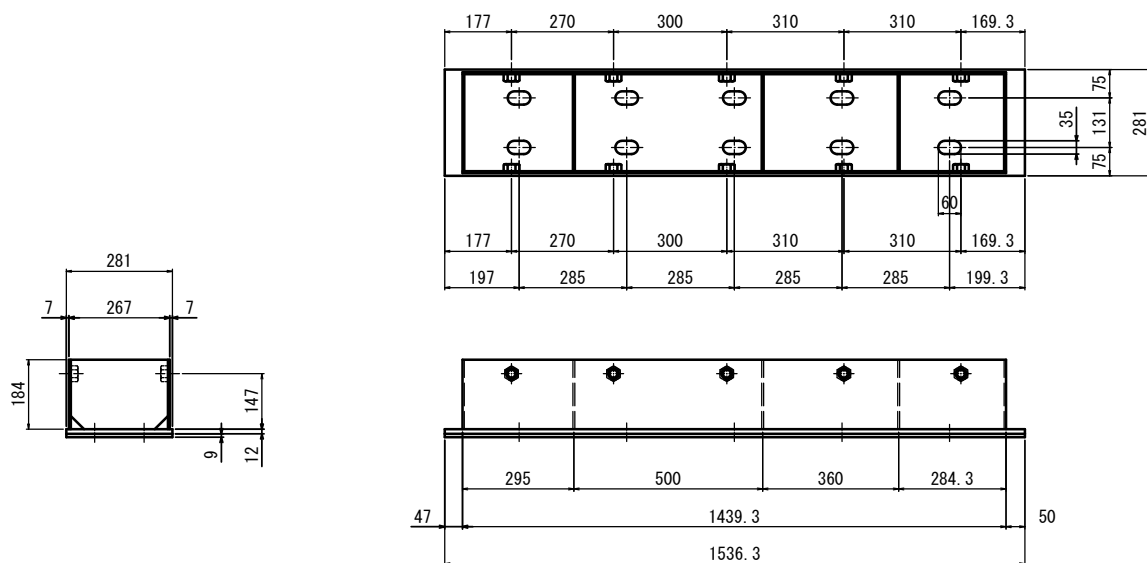
E-3 886.7 タイプ (端部)



重量表 E-3 886.7 タイプ (端部)

名 称	断 面	長 さ	単 重	個 重	数 量	重 量	記 事
ベース プレート	PL-281×12	884	26.470	23.399	1	23.40	SS400 メッキ
フェラープレート	PL-281×9	884	19.852	17.549	1	17.55	SS400 メッキ
ベース 側板	PL-184×5	787	7.222	5.683	2	11.37	SS400 メッキ
ベース リブ	PL-184×5	257	7.222	1.856	4	7.42	SS400 メッキ
N	M24			0.106	8	0.85	メッキ
合 計						60.59kg	(68.33kg/m)

E-4 1539.3 タイプ (端部)



重量表 E-4 1539.3 タイプ (端部)

名 称	断 面	長 さ	単 重	個 重	数 量	重 量	記 事
ベース プレート	PL-281×12	1536	26.470	40.657	1	40.66	SS400 メッキ
フェラープレート	PL-281×9	1536	19.852	30.492	1	30.49	SS400 メッキ
ベース 側板	PL-184×5	1439	7.222	10.392	2	20.78	SS400 メッキ
ベース リブ	PL-184×5	257	7.222	1.856	5	9.28	SS400 メッキ
N	M24			0.106	10	1.06	メッキ
合 計						102.27kg	(66.44kg/m)

防食仕様

溶融亜鉛めっき JIS H 8641 HDZT77 膜厚77μm以上

ただし、ボルト類は HDZT49 膜厚49μm以上とする

日吉跨線橋

S-25-008-13, 00A

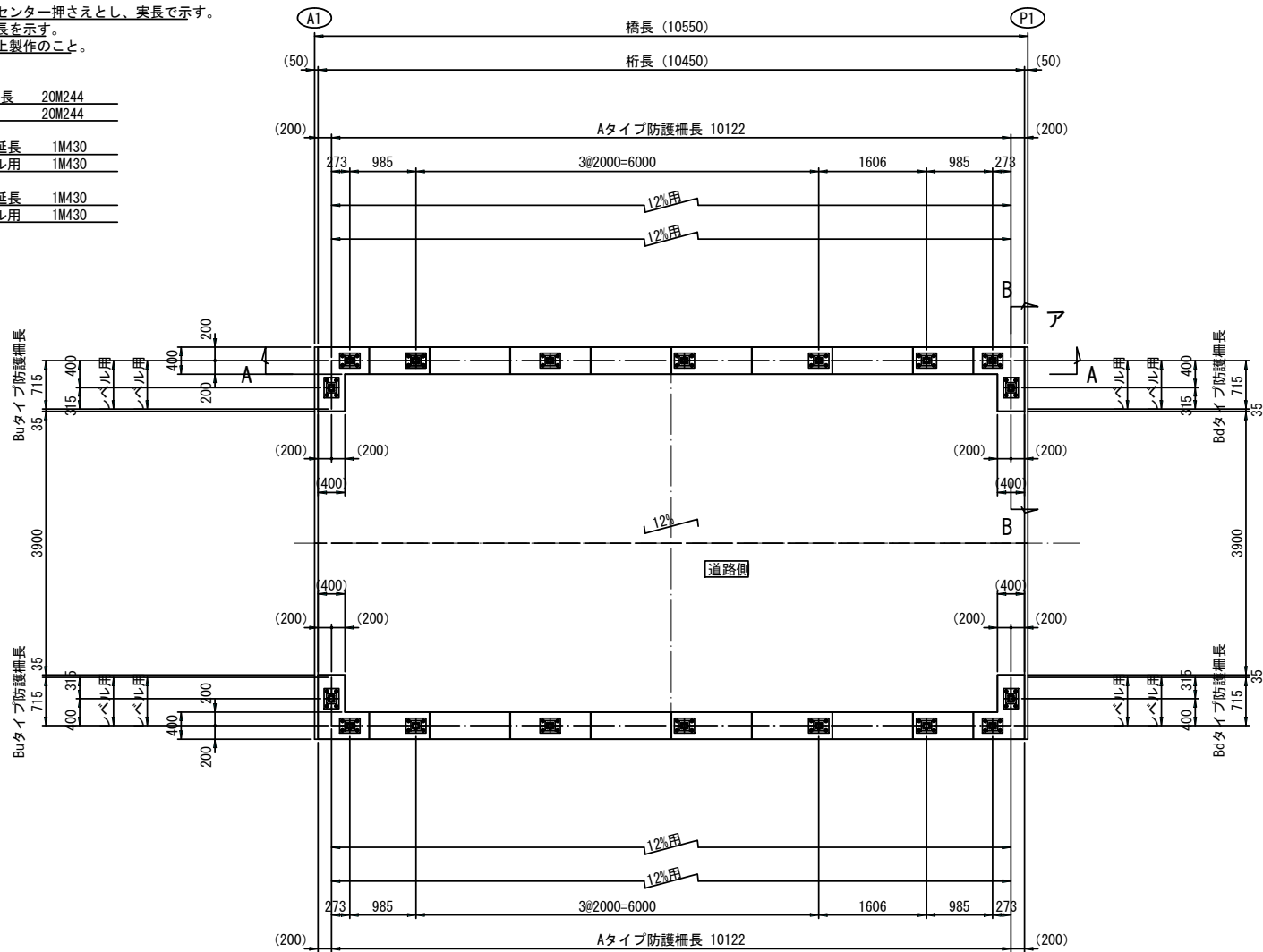
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	地覆詳細図(その13)		
縮尺	図示	図面番号	52 / 96
大 磯 町 役 場			

防護柵詳細図(その1) S=1:50

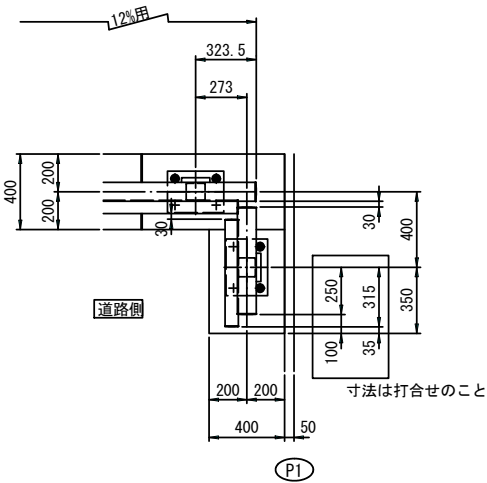
第1径間平面図 S=1/50

注記 1. 記入寸法はアンカーセンター押さえとし、実長で示す。
2. () 内寸法は水平長を示す。
3. 本図寸法は、確認の上製作のこと。

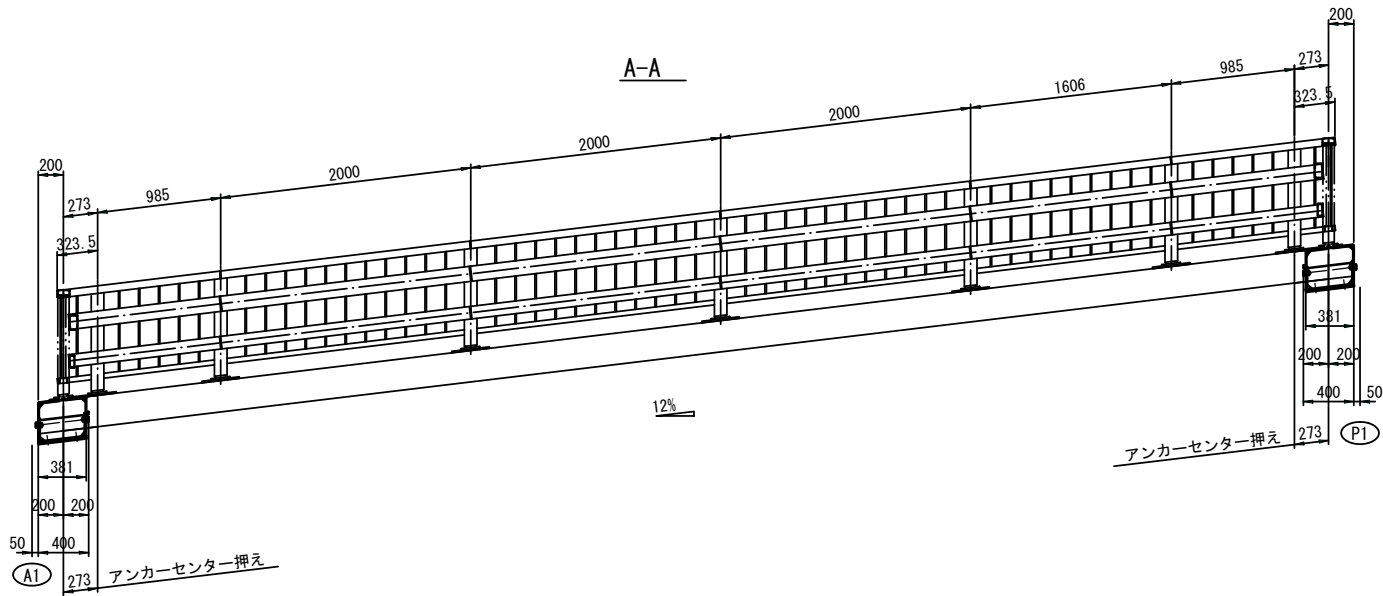
Aタイプ防護柵総延長	20M244
12%用	20M244
Buタイプ防護柵総延長	1M430
レベル用	1M430
Bdタイプ防護柵総延長	1M430
レベル用	1M430



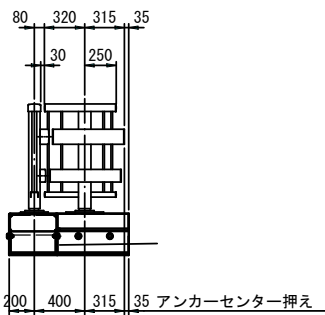
ア部詳細図 S=1/20



姿図 S=1/30



B-B



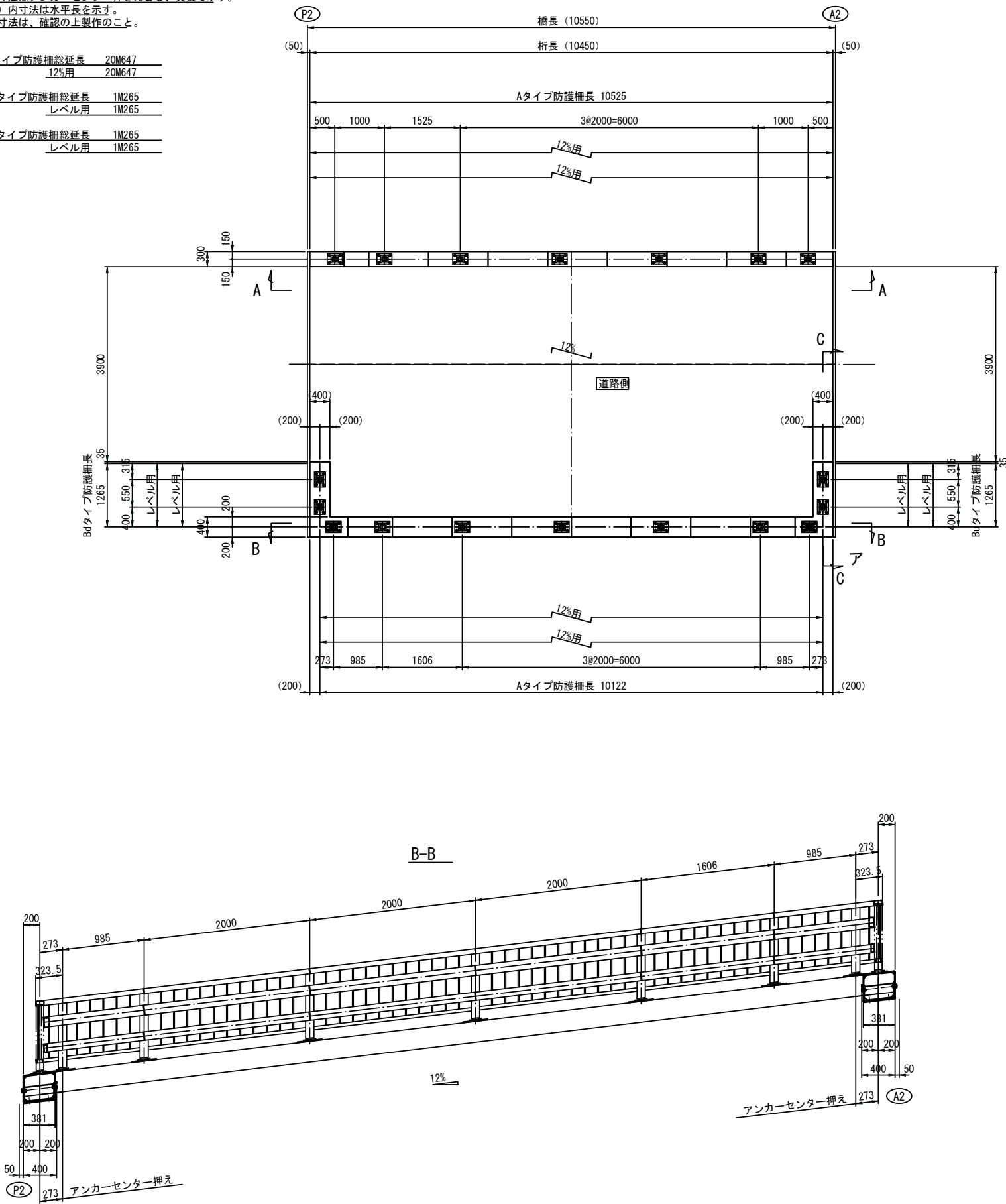
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	防護柵詳細図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	53 / 96
大磯町役場			

防護柵詳細図(その2) S=1:50

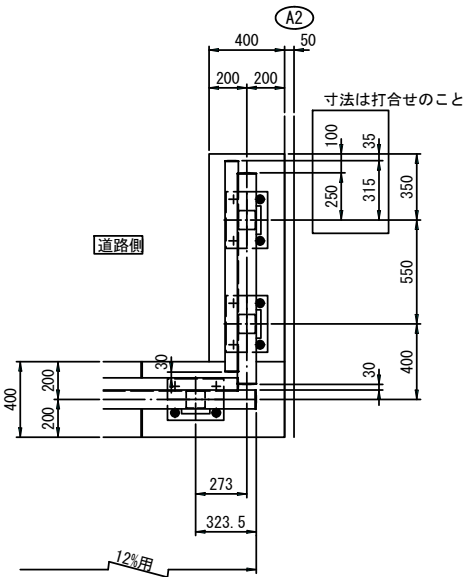
第3径間平面図 S=1/50

注記 1. 記入寸法はアンカーセンター押さえとし、実長で示す。
2. () 内寸法は水平長を示す。
3. 本図寸法は、確認の上製作のこと。

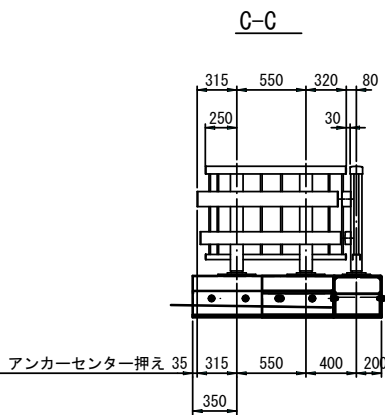
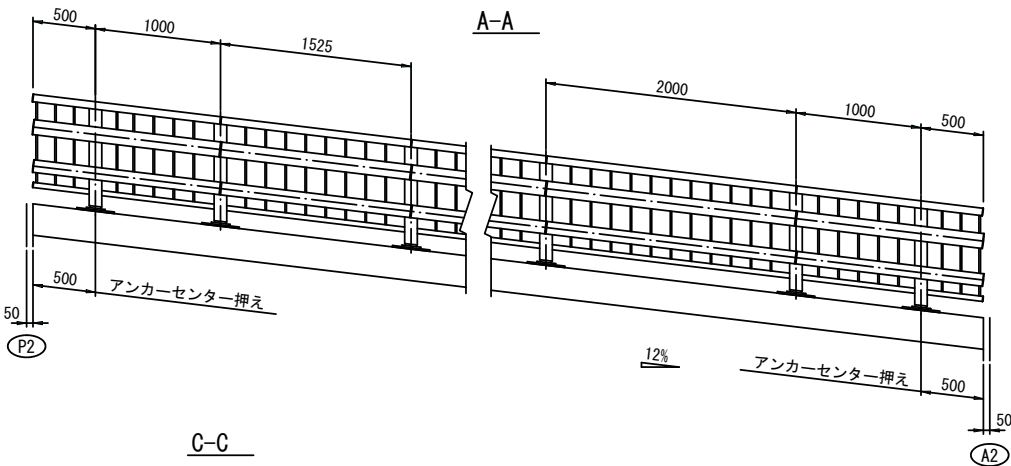
Aタイプ防護柵総延長	20M647
12%用	20M647
Buタイプ防護柵総延長	1M265
レベル用	1M265
Bdタイプ防護柵総延長	1M265
レベル用	1M265



ア部詳細図 S=1/20



姿図 S=1/30



工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	防護柵詳細図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	54 / 96
大磯町役場			

防護柵詳細図(その3) S=1:100

擁壁部平面図 S=1/100

- 注記
- 記入寸法はアンカーセンター押さえとし、実長で示す。
 - () 内寸法は水平長を示す。
 - 図中 ○、Φ 印は支柱取付位置を示し、○ 印は横梁材通し部を、Φ 印は継手部を示す。
 - 図中 × 印は既設支柱位置を示す。
 - 本図寸法は、現地実測の上製作のこと。

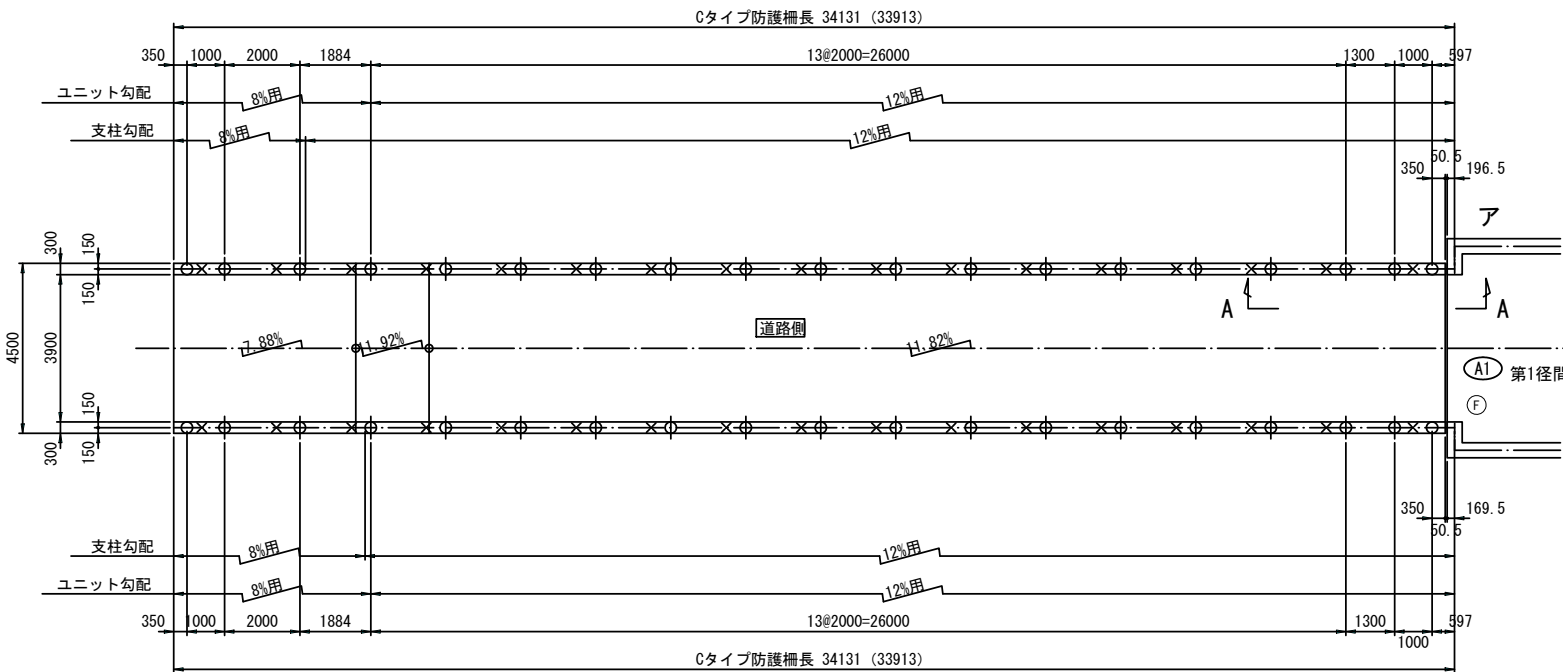
第1径間背面擁壁部

Cタイプ防護柵総延長	68M262
12%用	59M678
8%用	8M584

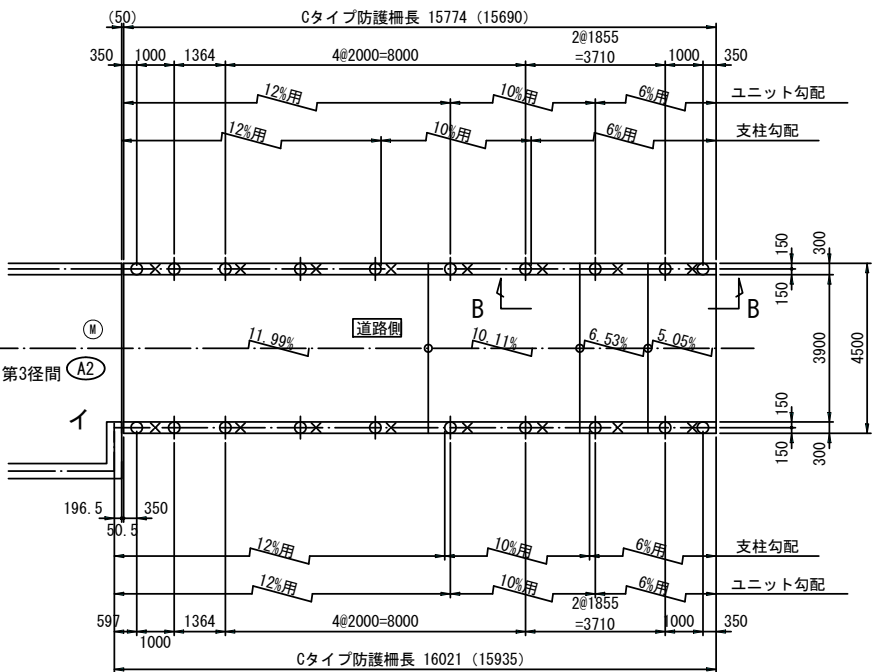
第3径間背面擁壁部

Cタイプ防護柵総延長	31M795
12%用	15M675
10%用	7M855
6%用	8M265

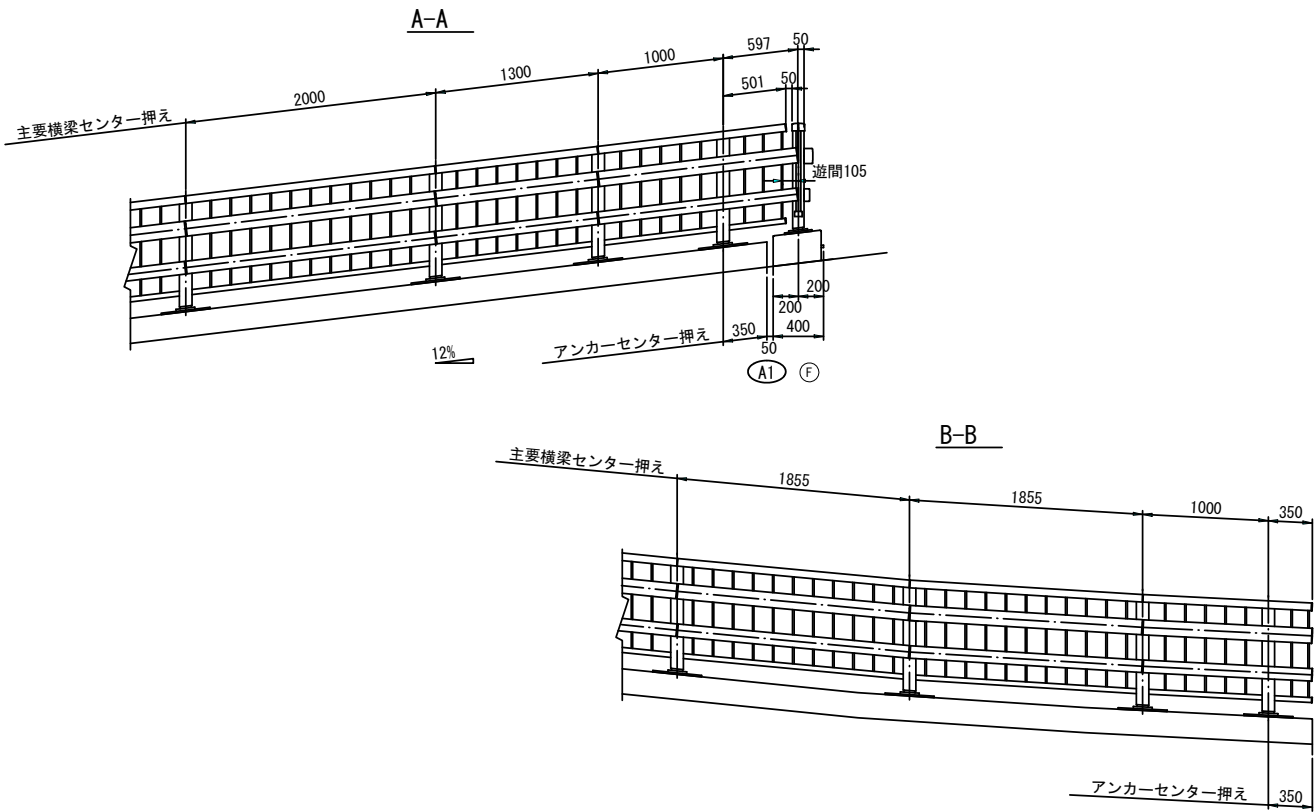
第1径間背面擁壁部



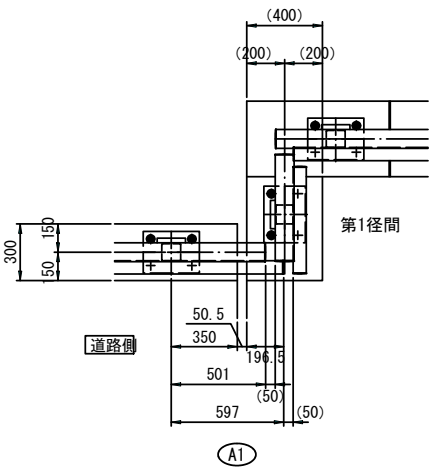
第3径間背面擁壁部



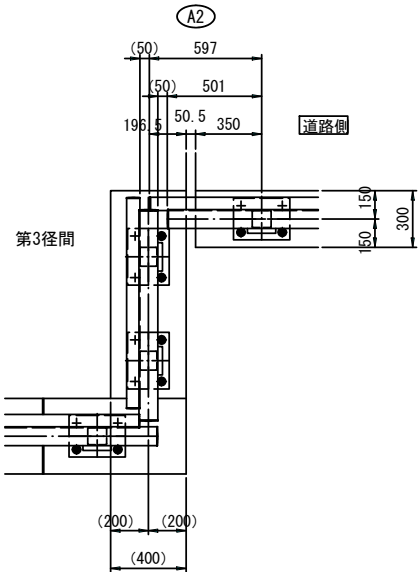
姿図 S=1/30



ア部詳細図 S=1/20



イ部詳細図 S=1/20



工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	防護柵詳細図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	55 / 96
大磯町役場			

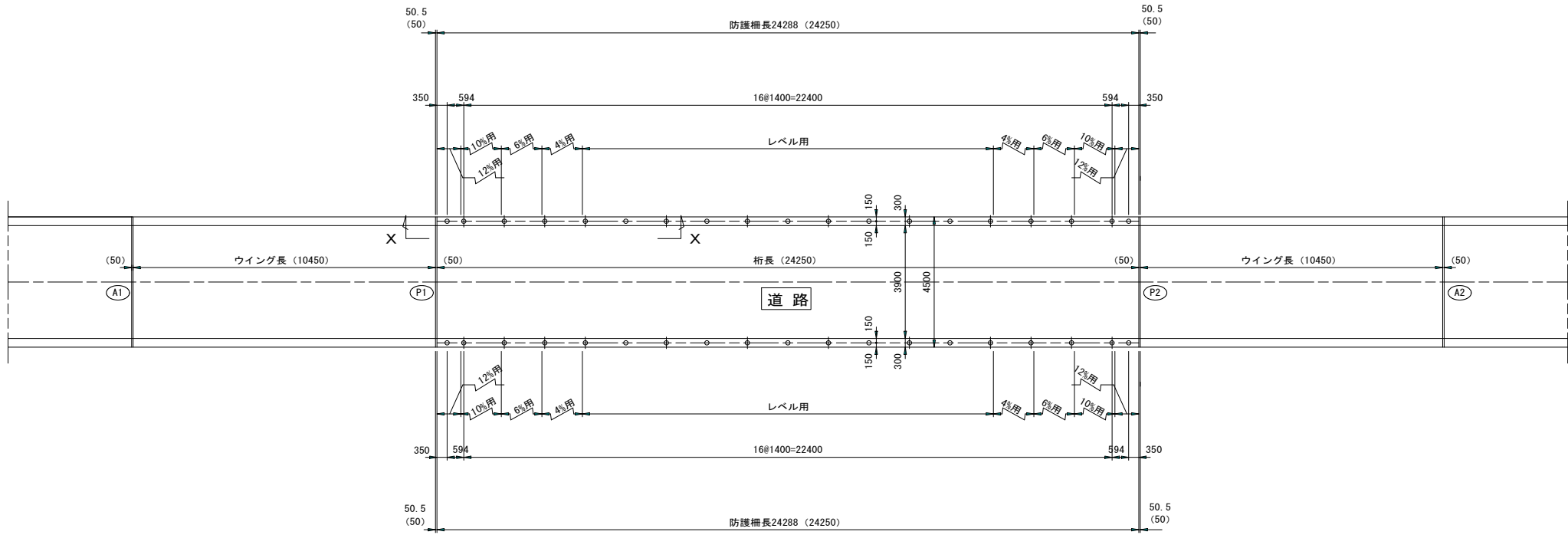
防護柵詳細図(その4)

平面図 S=1/100

- 注記 1. 記入寸法はアンカーセンター押えの裏長を示す。
2. () 内寸法は水平長を示す。
3. 図中○印は支柱取付位置を示し、+印は横梁継ぎ部を示す。
4. 本防護柵については、現場実測のうえ下図の寸法確認後製作とする。

防護柵総延長	48M 576
レベル用	28M 000
4%用	5M 600
6%用	5M 600
10%用	5M 600
12%用	3M 776

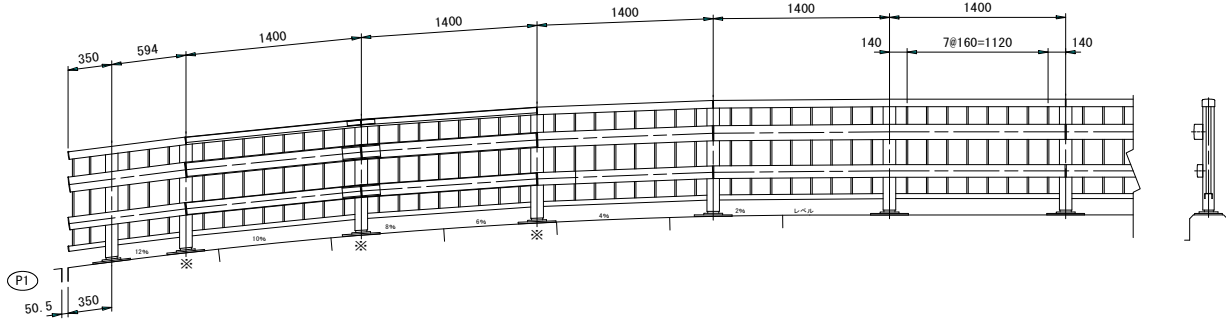
第二径間部



姿図 S=1/30

矢視X-X

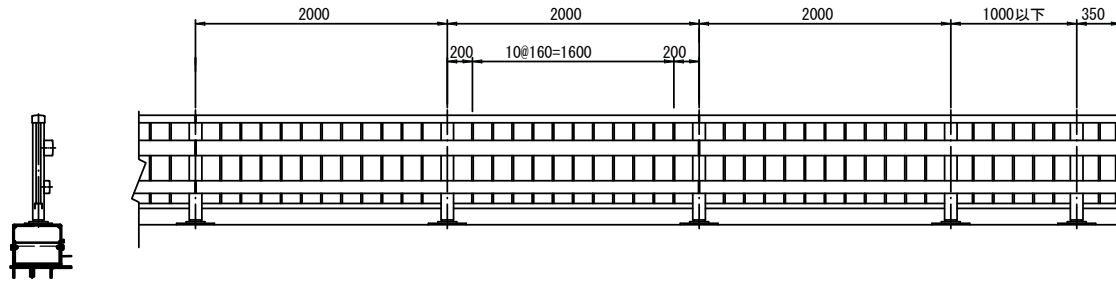
※印部のスリーブはコーナー切り欠きのこと。



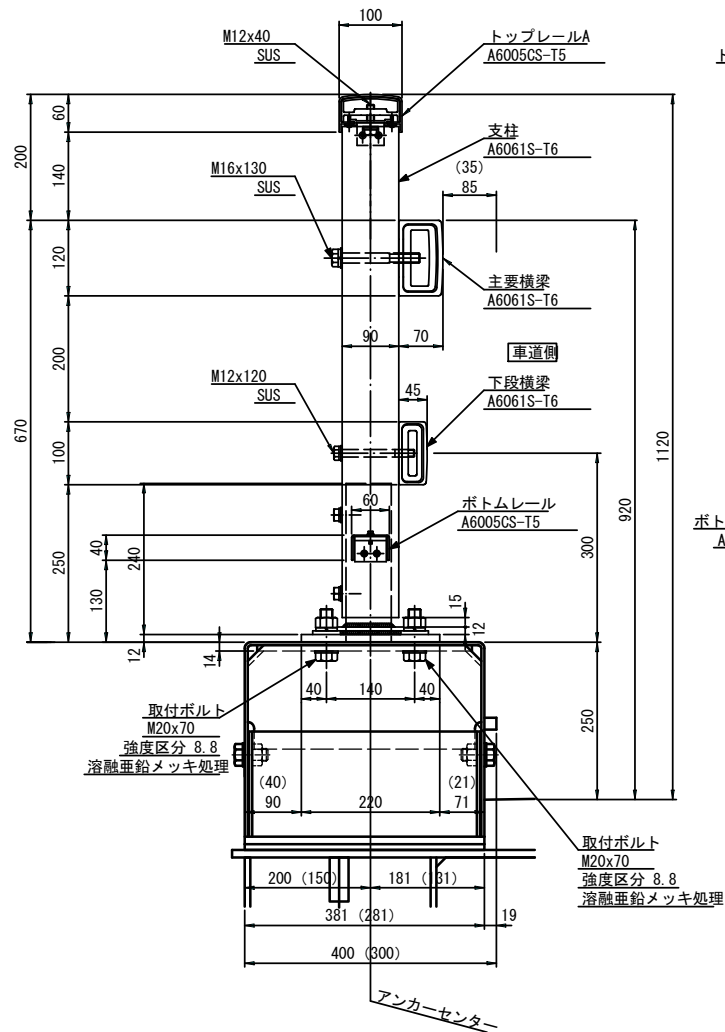
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	日吉跨線橋		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	防護柵詳細図(その4)		
縮尺	図示	図面番号	56 / 96
大磯町役場			

防護柵詳細図(その5) S=1:6

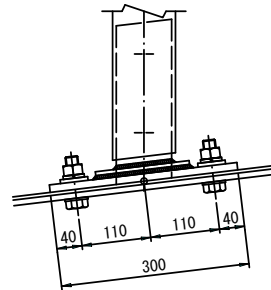
姿 図 S=1/30



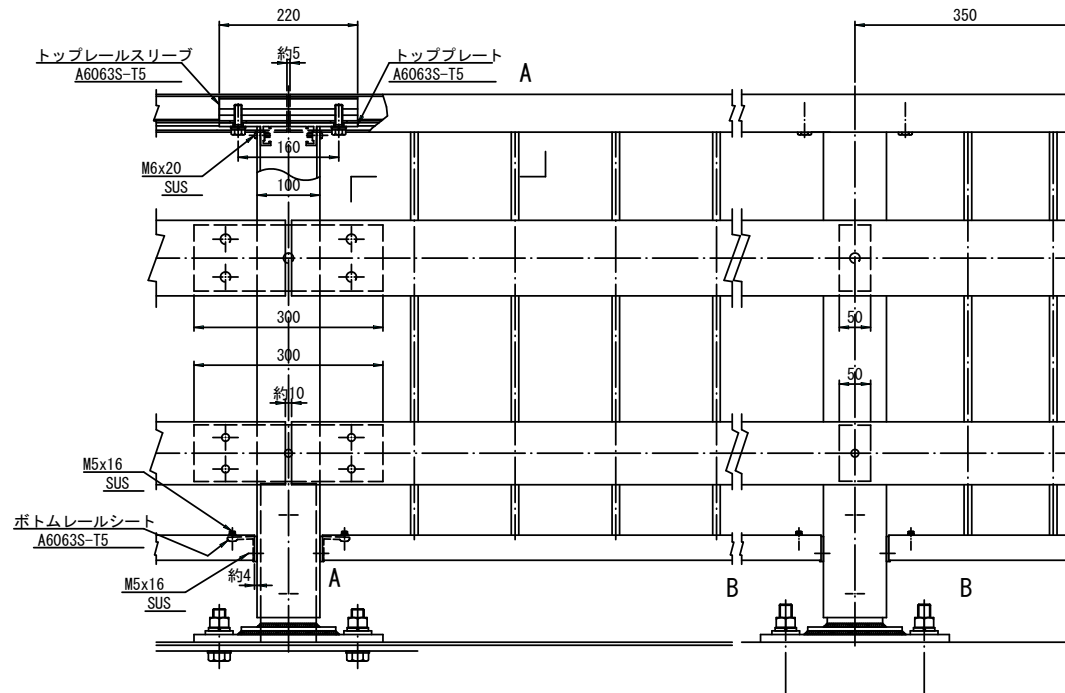
Aタイプ
高欄兼用
車両用防護柵取付詳細図
種別 C種 S=1/6



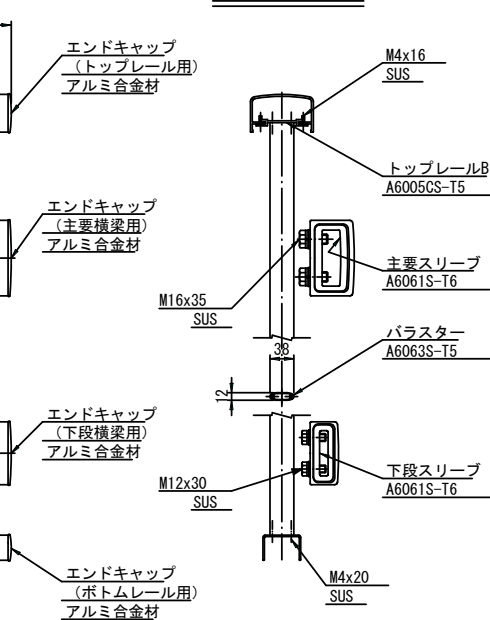
勾配部定着詳細図



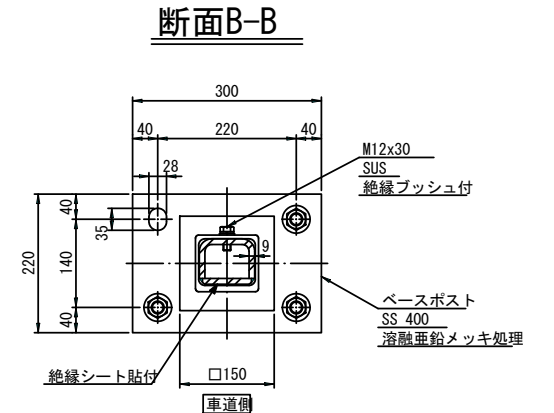
繼手部



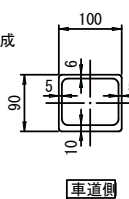
端 部



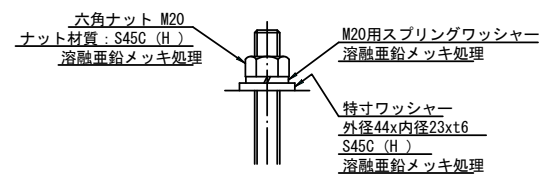
断面A-A



支柱断面図



アンカーナット締め付け部S=1/3



材料表

[illegible]

注記 1. 本防護柵の設計・製作仕様は、(社)日本アルミニウム協会、土木製品開発委員会作成「アルミニウム合金架橋用防防護柵設計要領」(平成30年6月)による。
「アルミニウム合金架橋用防防護柵設計・施工要領」(平成27年3月)による。
2. 本防護柵の表面処理は、アルマイト(シルバー色)仕上げとする。
3. 強度区分の表記なきポルト類はA2-50以上とする。ただし、ビス類はA2とする。
4. 絶縁ブーツの色調は黒色とする。
5. 絶縁シートの色調はグレー色とする。

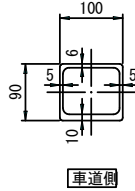
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	防護柵詳細図(その5)		
縮尺	図示	図面番号	57 / 96
大 磯 町 役 場			

防護柵詳細図(その6) S=1:6

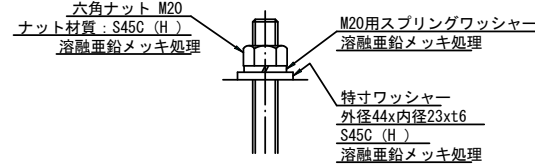
材料表

(12. 0M 当り)								
部番	名称	寸度	数量	単重	1 本当	総重量	材質	備考
1	主要横梁	1990. 0	6	6. 671	13. 28	79. 7	A6061S-T6	
2	下段横梁	1990. 0	6	3. 558	7. 08	42. 5	A6061S-T6	
3	トップレールA	1995. 0	6	1. 979	3. 95	23. 7	A6005GS-T5	
4	トップレールB	1995. 0	6	0. 891	1. 78	10. 7	A6005GS-T5	
5	支柱	780. 0	6	6. 492	5. 06	30. 4	A6061S-T6	
6	主要スリーブ	300. 0	6	7. 589	2. 28	13. 7	A6061S-T6	
7	下段スリーブ	300. 0	6	4. 902	1. 47	8. 8	A6061S-T6	
8	トップスリーブ	220. 0	6	3. 084	0. 68	4. 1	A6063S-T5	
9	トッププレート	43. 0	6	4. 706	0. 20	1. 2	A6063S-T5	
10	バラスト	655. 0	66	0. 362	0. 24	15. 8	A6063S-T5	
11	ボトムレール	1892. 0	6	0. 824	1. 56	9. 4	A6005GS-T5	
12	ボトムシート	50. 0	12	1. 171	0. 06	0. 7	A6063S-T5	
13	六角ボルト	M12x40	12		0. 06	0. 7	A2-50 SUS	W1, SW1
14	六角ボルト	M12x120	6		0. 13	0. 8	A2-50 SUS	W1, SW1
15	六角ボルト	M12x30	36		0. 05	1. 8	A2-50 SUS	W1, SW1
16	六角ボルト	M16x130	6		0. 26	1. 6	A2-50 SUS	W1, SW1
17	六角ボルト	M16x35	24		0. 11	2. 6	A2-50 SUS	W1, SW1
18	十字穴付き六角ボルト	M5x16	12		0. 004	-	SUS	W1, SW1
19	なベタッピンネジ	M6x20	24		0. 01	0. 2	SUS	
20	トラスタッピンネジ	M5x16	24		0. 003	0. 1	SUS	
21	トラスタッピンネジ	M4x16	36		0. 002	0. 1	SUS	
22	なベタッピンネジ (2種)	M4x20	264		0. 002	0. 5	SUS	
23	ベースポスト		6		12. 50	75. 0	SS400	
24	取付ボルト	M20x70	24		0. 39	9. 4	強度区分8. 8	N1, W1, φ44W1, SW1
					総重量	333. 5	Kg	
					M 当り	27. 8	Kg/M	

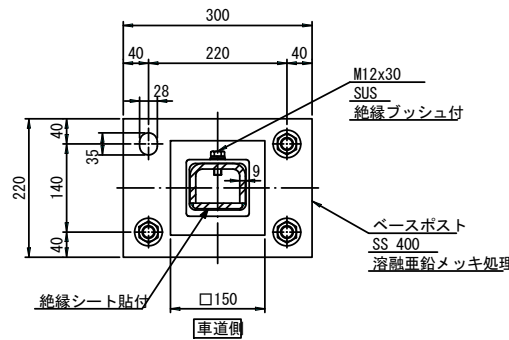
支柱断面図



アンカーナット締め付け部s=1/3



断面B-B



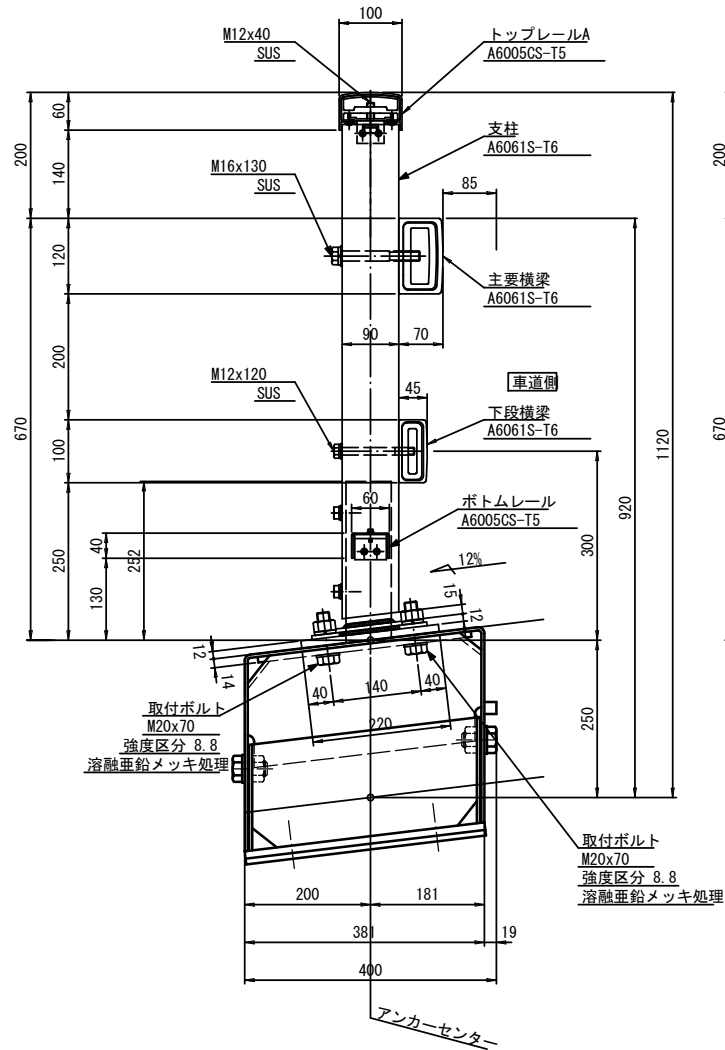
Bタイプ
高欄兼用

車両用防護柵取付詳細図

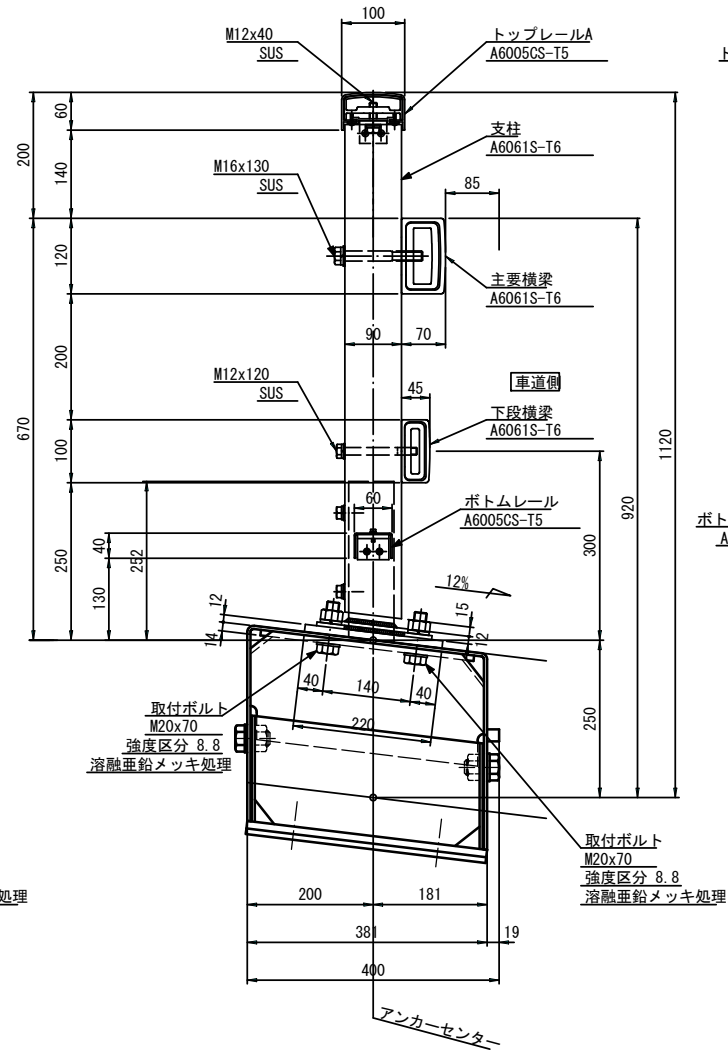
種別 C種

$$S=1/\epsilon$$

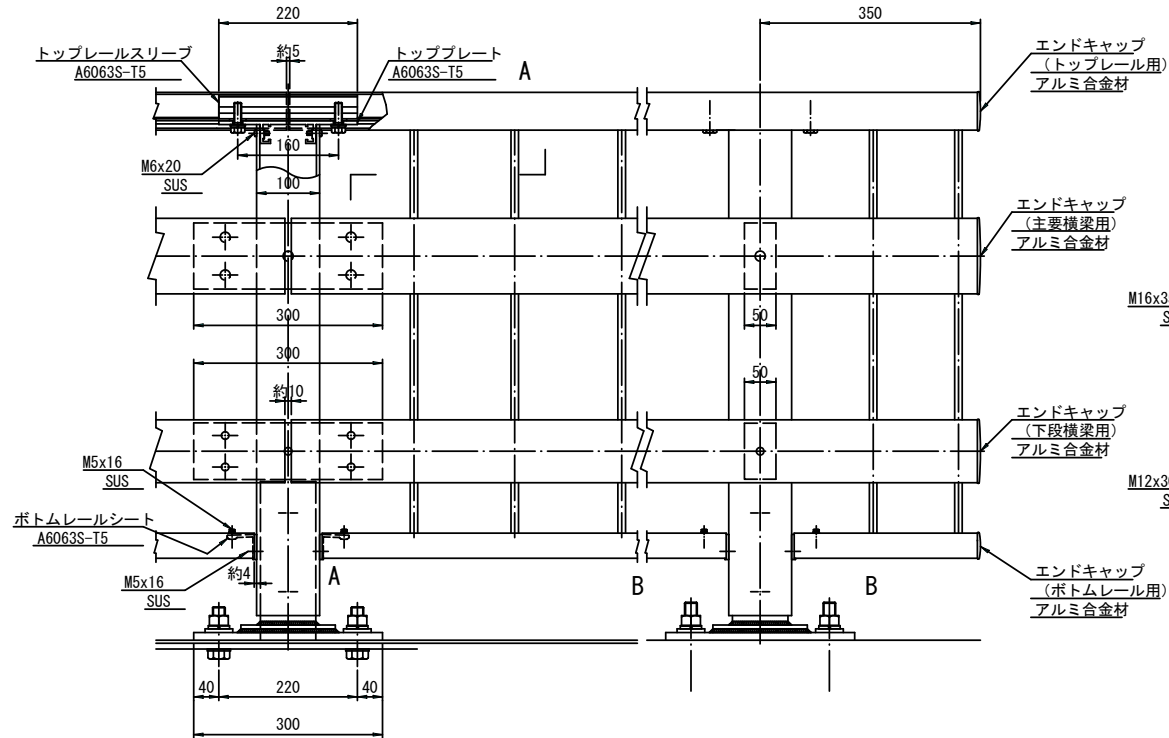
Buタイプ



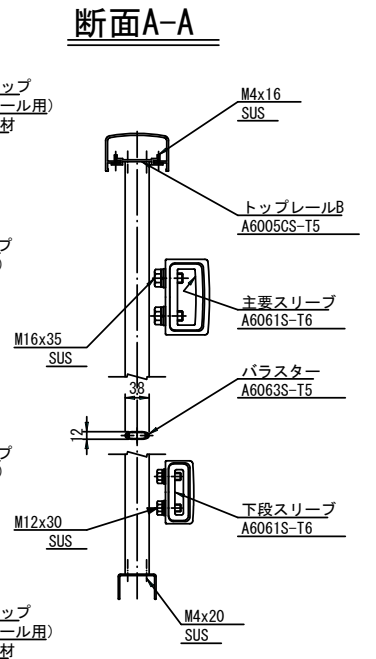
Bdタイプ



繼手部



端 部



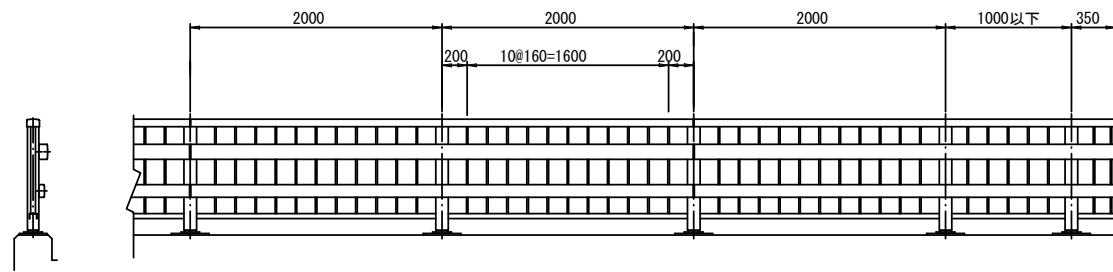
断面A-A

- 注記**
1. 本防護帽の設計・製作仕様は、(注)日本アルミニウム協会 土製品開発委員会作成「アルミニウム合金製構架用防護帽設計要領」(平成30年6月)による。
「アルミニウム合金製構架用防護帽設計・施工要領」(平成27年3月)による。
 2. 本防護帽の表面処理は、アルマイト(シルバー色)仕上げとする。
 3. 強度区分の表記なきポリト類はA2-H50以上とする。ただし、ビス類はA2とする。
 4. 絶縁ブッシュの色調は黒色とする。
 5. 絶縁シートの色調はグレー色とする。

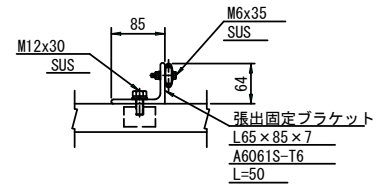
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	防護柵詳細図(その6)		
縮尺	図示	図面番号	58 / 96
大 磯 町 役 場			

防護柵詳細図(その7) S=1:6

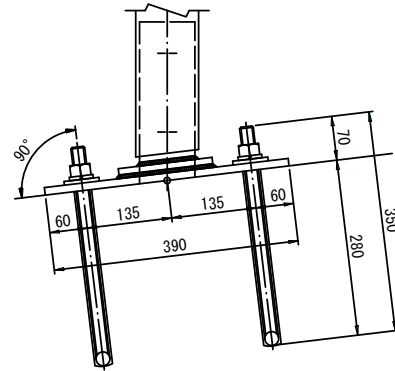
姿 図 S=1/30



断面C-C

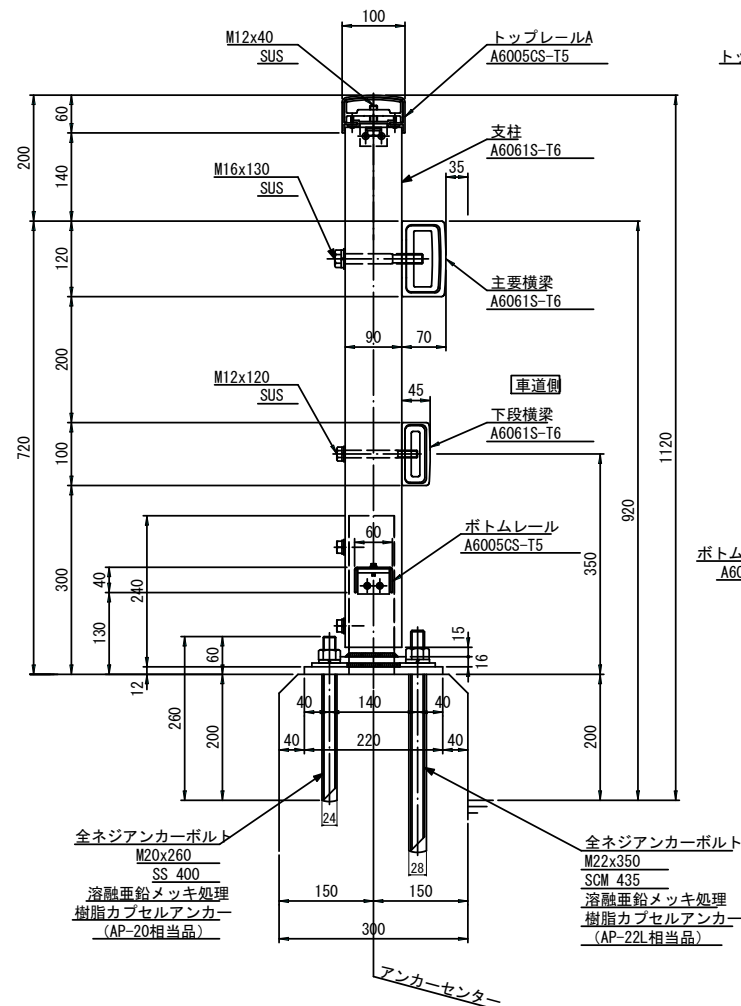


勾配部定着詳細図

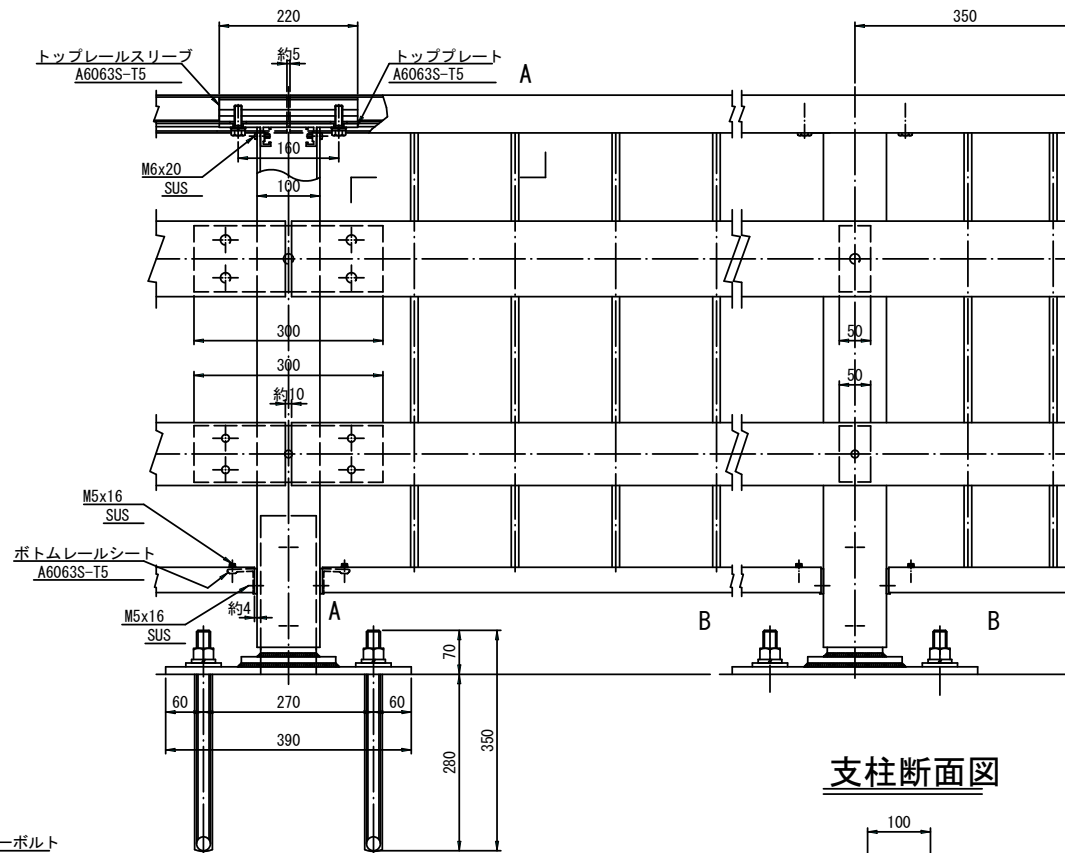


Cタイプ
高欄兼用

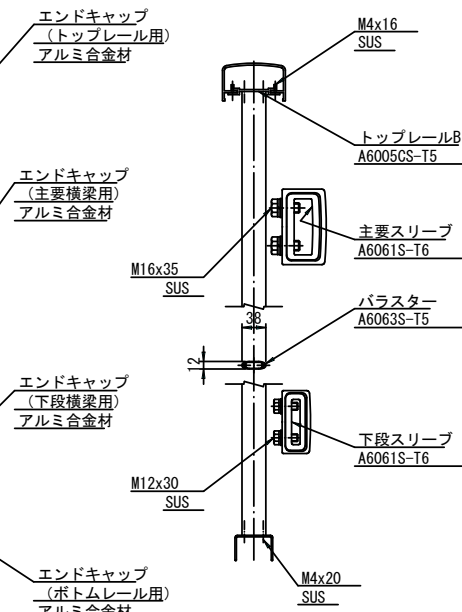
車両用防護柵取付詳細図

種別 C種S=1/6

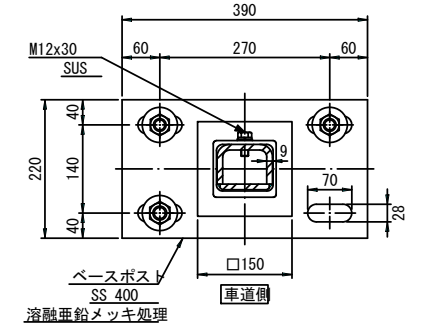
繼手部



端 部

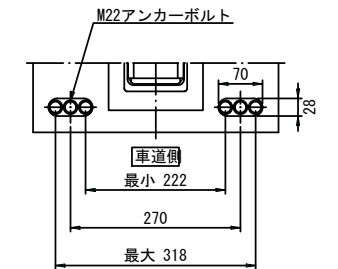


断面A-A

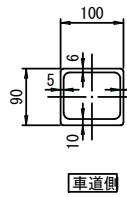


断面B-B

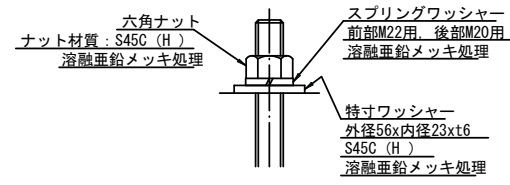
アンカーピッチ詳細図



支柱断面図



アンカーナット締め付け部

S=1/3

材料表

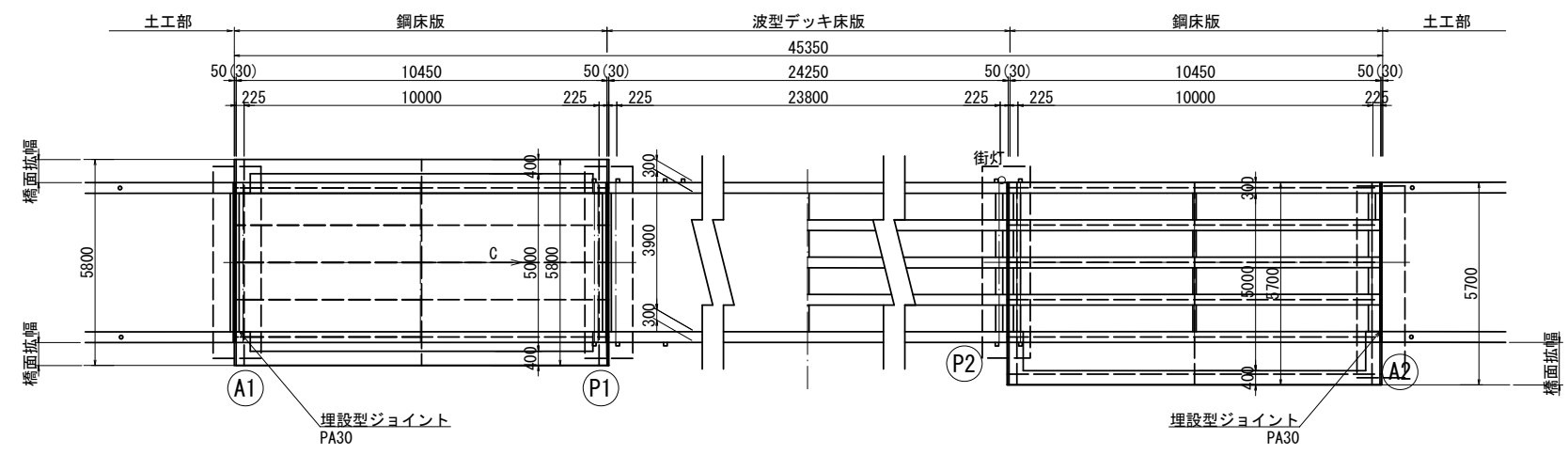
部番	名称	寸度	数量	単重	1本当	総重量	材質	備考
1	主要横梁	1990.0	6	6.671	13.28	79.7	A6061S-T6	
2	下段横梁	1990.0	6	3.558	7.08	42.5	A6061S-T6	
3	トップレールA	1995.0	6	1.979	3.95	23.7	A6005CS-T5	
4	トップレールB	1995.0	6	0.891	1.78	10.7	A6005CS-T5	
5	支柱	826.0	6	6.492	5.36	32.2	A6061S-T6	
6	主要スリーブ	300.0	6	7.589	2.28	13.7	A6061S-T6	
7	下段スリーブ	300.0	6	4.902	1.47	8.8	A6061S-T6	
8	トップスリーブ	220.0	6	3.084	0.68	4.1	A6063S-T5	
9	トッププレート	43.0	6	4.706	0.20	1.2	A6063S-T5	
10	バラスト	705.0	66	0.362	0.26	17.2	A6063S-T5	
11	ボトムレール	1892.0	6	0.824	1.56	9.4	A6005CS-T5	
12	ボトムシート	50.0	12	1.171	0.06	0.7	A6063S-T5	
13	六角ボルト	M12x40	12		0.06	0.7	A2-50 SUS	W1, SW1
14	六角ボルト	M12x120	6		0.13	0.8	A2-50 SUS	W1, SW1
15	六角ボルト	M12x30	36		0.05	1.8	A2-50 SUS	W1, SW1
16	六角ボルト	M16x130	6		0.26	1.6	A2-50 SUS	W1, SW1
17	六角ボルト	M16x35	24		0.11	2.6	A2-50 SUS	W1, SW1
18	十字付き六角ボルト	M5x16	12		0.004	-	SUS	W1, SW1
19	なベタッピンネジ	M6x20	24		0.01	0.2	SUS	
20	トラスタッピンネジ	M5x16	24		0.003	0.1	SUS	
21	トラスタッピンネジ	M4x16	36		0.002	0.1	SUS	
22	なベタッピンネジ (2種)	M4x20	264		0.002	0.5	SUS	
23	ベースポスト		6		13.22	79.3	SS400	
24	全ネジアンカーボルト	M22x350	12		1.21	14.5	SCM435	N1, φ56W1, SW1
25	全ネジアンカーボルト	M20x260	12		0.72	8.6	SS400	N1, φ56W1, SW1
26	樹脂カプセルアンカー	AP-22L相当品	12		-	-		
27	樹脂カプセルアンカー	AP-20相当品	12		-	-		
					総重量	354.7	Kg	
					M当り	29.6	Kg/M	

注記 1. 本防護柵の設計・製作仕様は、(社)日本アルミニウム協会 土製品開発委員会作成
「アルミニウム合金製柵梁用防護柵設計要領」(平成30年6月)による。
「アルミニウム合金製柵梁用防護柵製作・施工要領」(平成27年3月)による。
2. 本防護柵の表面処理は、アルマイト(シルバー色)仕上げとする。
3. 強度区分の表記なきポルトはA2-50以上とする。ただし、ビス類はA2とする。

コンクリート強度 $\sigma_{ck}=21\text{N/mm}^2$ 以上

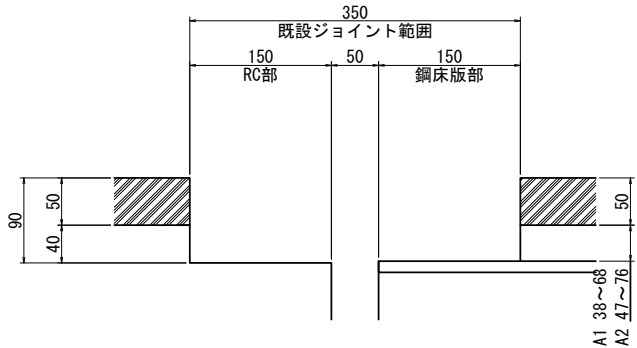
A1, A2橋脚部 伸縮装置詳細図

平面図 S=1:100



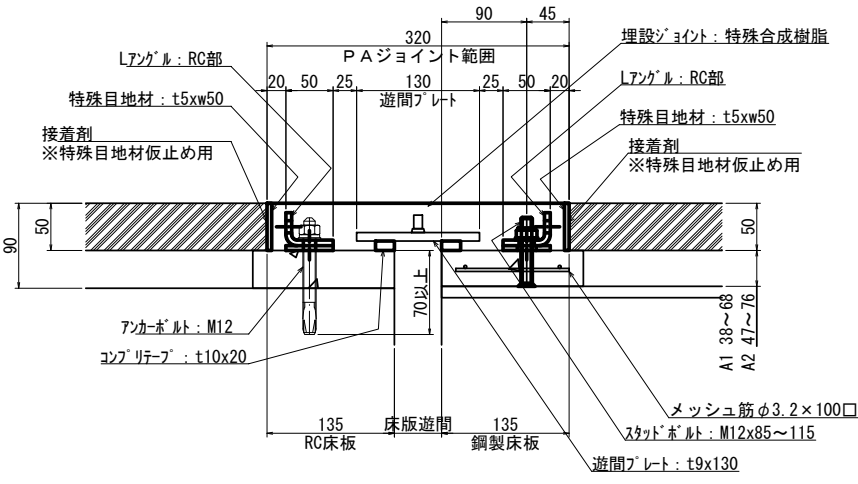
既設伸縮装置撤去図 S=1:25

〈既設ジョイント撤去後〉



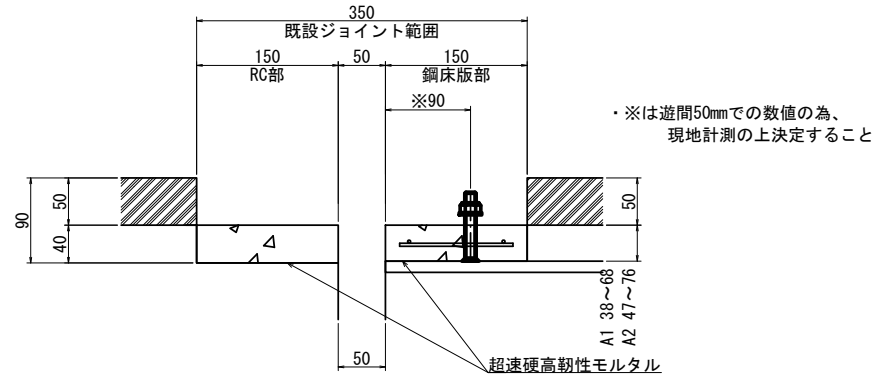
埋設ジョイント型伸縮装置詳細図 S=1:25

PA30

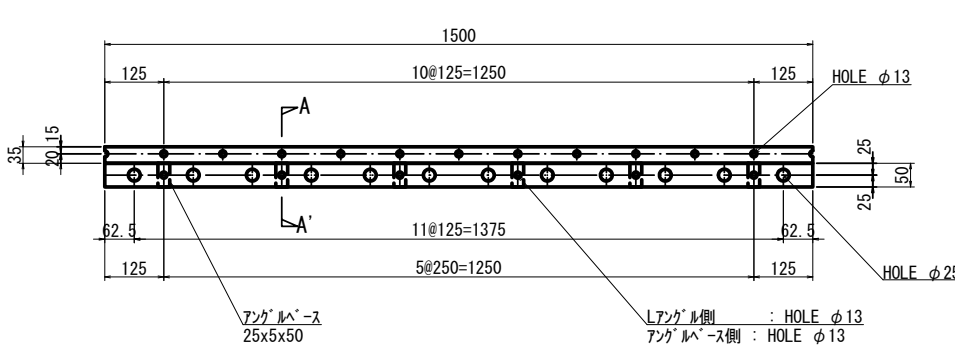


位置	既設遊間	設計伸縮量
A1	50～81mm	16.0mm
A2	50～81mm	19.4mm

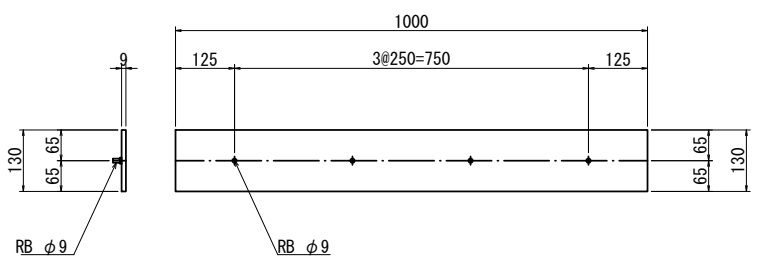
〈不陸調整後〉



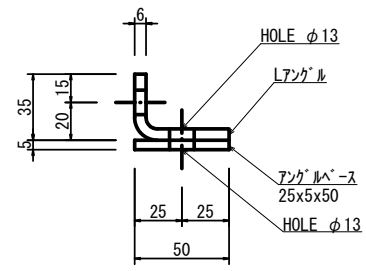
Lアングル(RC床板用)詳細展開図 S=1:12.5



遊間プレート詳細図 S=1:12.5



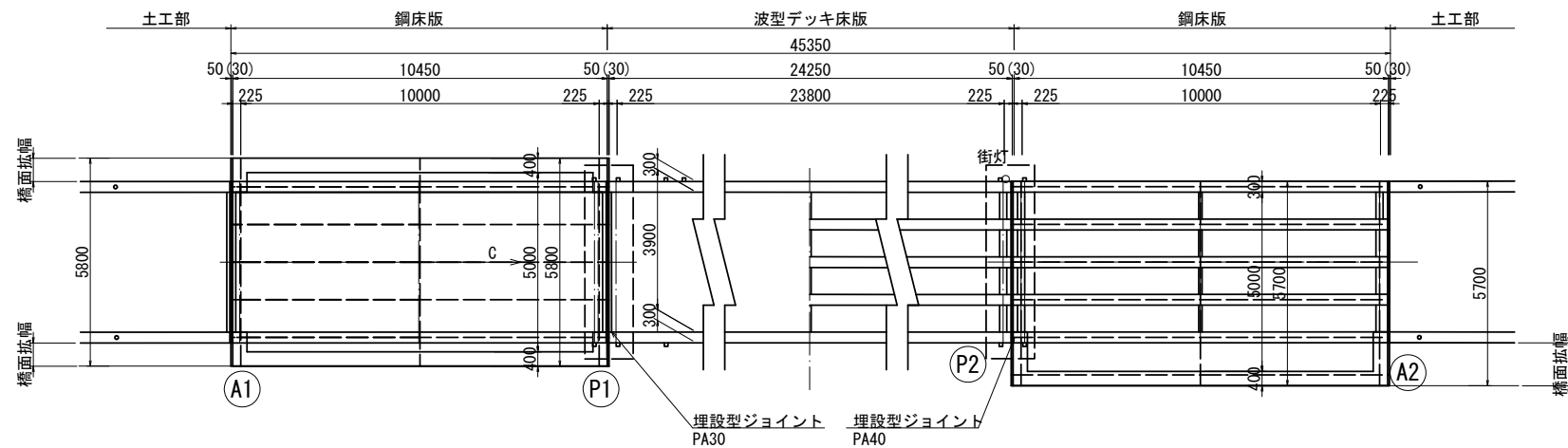
A-A'断面図 S=1:5



工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	A1, A2橋脚部 伸縮装置詳細図		
縮尺	図示	図面番号	60 / 96
大磯町役場			

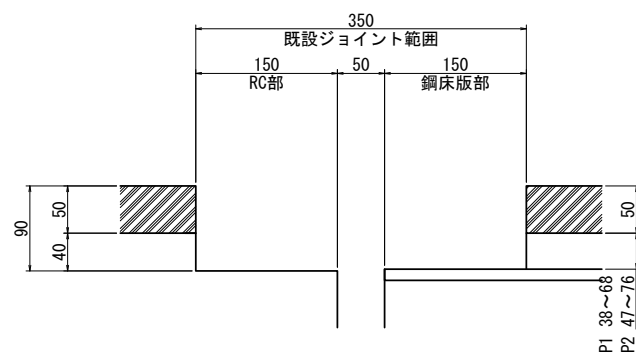
P1, P2橋脚部 伸縮装置詳細図

平面图 S=1:100



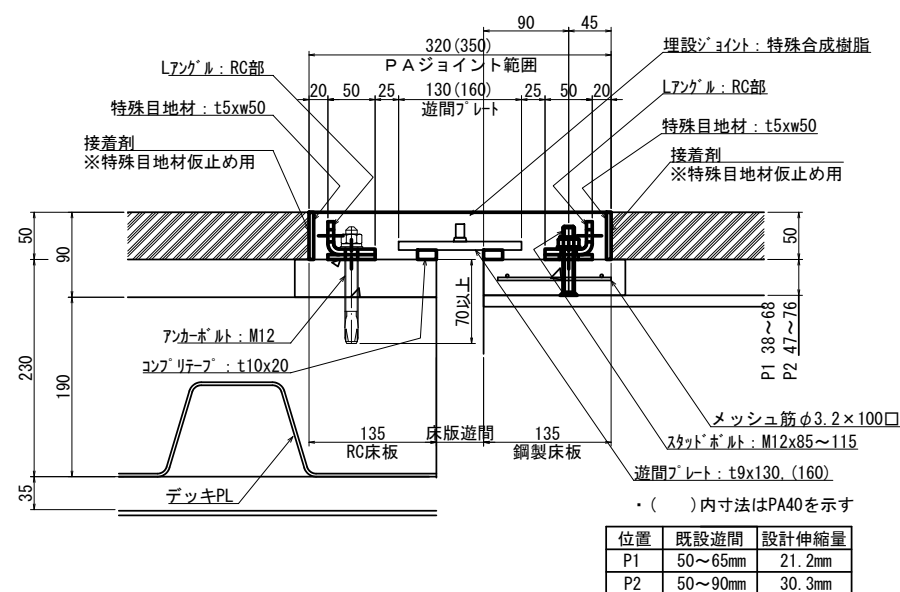
既設伸縮装置撤去図 S=1:25

〈既設ジョイント撤去後〉

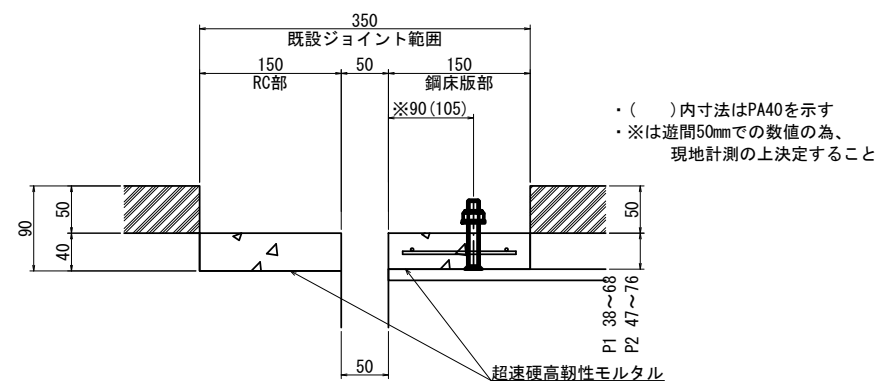


埋設ジョイント型伸縮装置詳細図 S=1:25

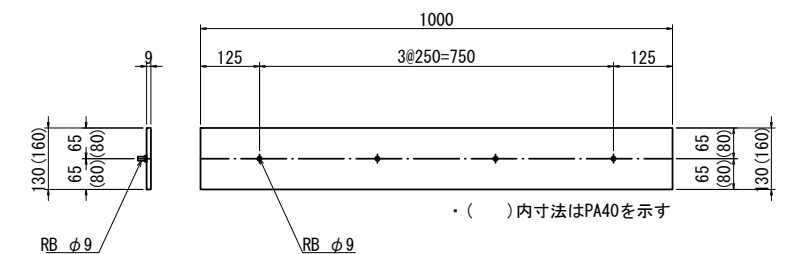
PA30, PA40



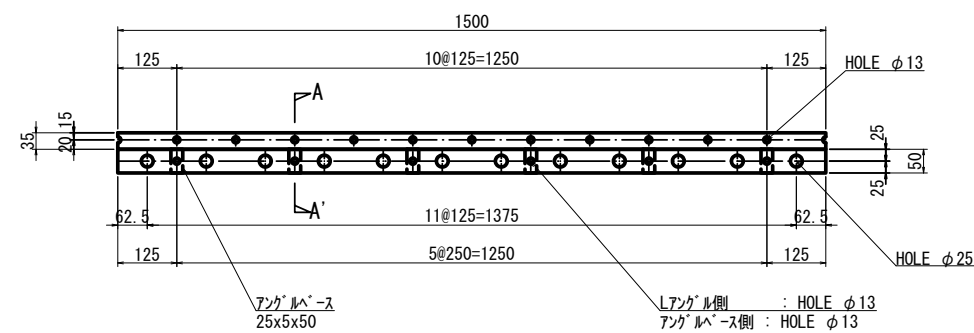
〈不陸調整後〉



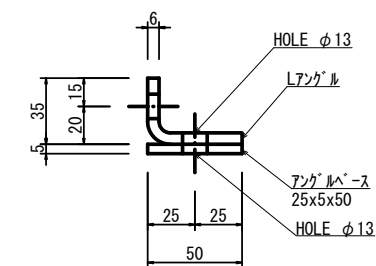
遊間プレート詳細図 S=1:12.5



Lアングル(RC床板用)詳細展開図 S=1:12.5



A-A' 断面图 S=1:5

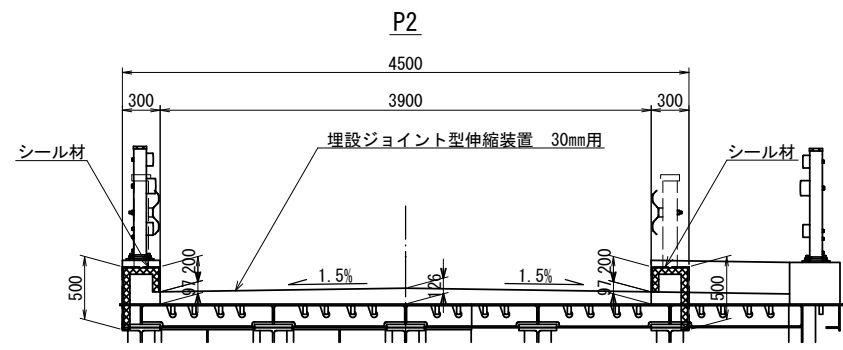
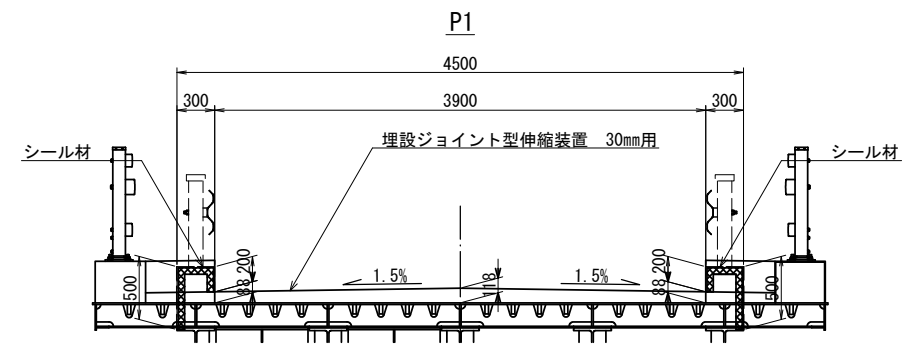
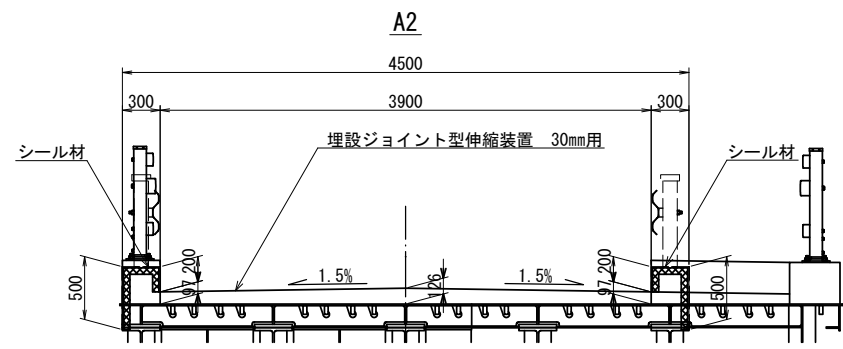
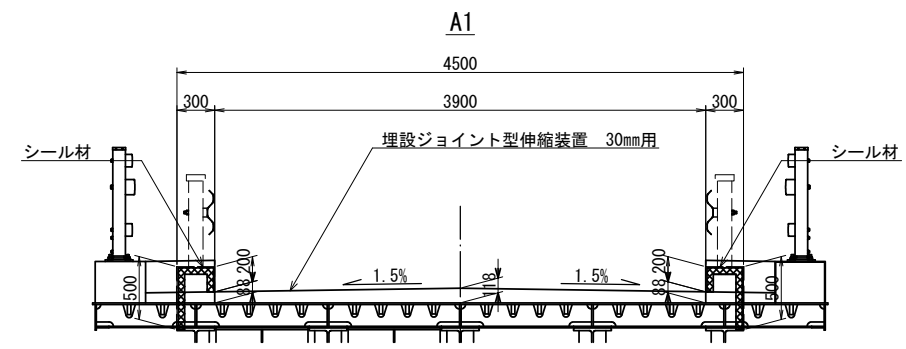


種 別	規 格	単 位	P1数量	P2数量	備 考
埋設ジョイント(特殊合成樹脂)	PA30	m	3.900	0.000	専用グラマー含む
埋設ジョイント(特殊合成樹脂)	PA40	m	0.000	3.900	
遊間プレート	PA30 L=1,000 t9×130	枚	4	0	
遊間プレート	PA40 L=1,000 t9×160	枚	0	4	
Lアングル	L=1,500 t6×50×h40(35)	m	7.800	7.800	
コンクリート	L=1,000 t10×W20	本	8	8	
アンカーボルト	M12×120 TCW-1212	本	16	16	
スクリューボルト	M12	本	16	16	
特殊目地材	L=5,000 t5×W50	m	7.800	7.800	
超速硬高靱性モルタル	PA30 W150 h40, W150 h38~68	m3	0.054	0.000	
	PA40 W150 h40, W150 h47~76	m3	0.000	0.059	
メッシュ鉄筋	RBφ3.2 110×3,800	m2	0.418	0.418	
シール材	シリコーン系	L	1.00	1.00	地覆部端部処理
ウレタンフォーム	軟質	L	7.50	7.50	地覆部端部処理

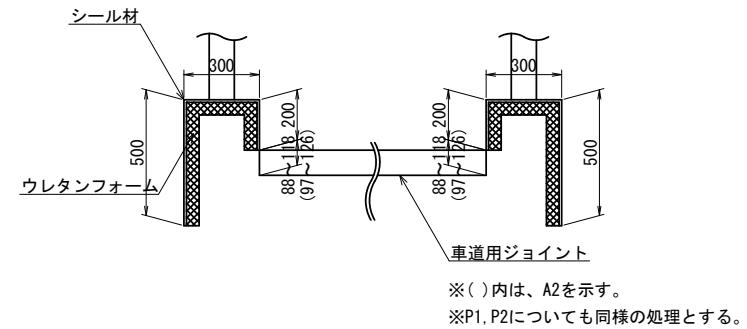
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	P1. P2橋脚部 伸縮装置詳細図		
縮尺	図示	図面番号	61 / 96
大 磯 町 役 場			

地覆部止水処理詳細図

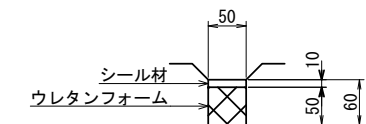
断面図 S=1:30



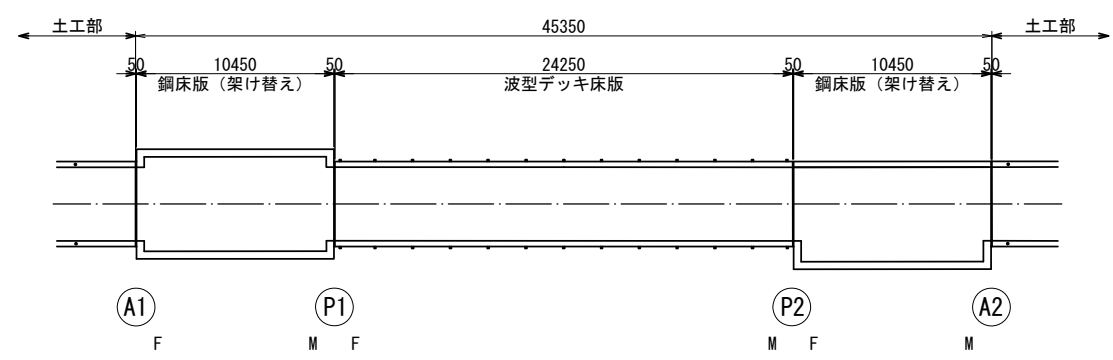
地覆部止水処理図 S=1:15



シール材詳細図 S=1:5



平面図 S=1:200

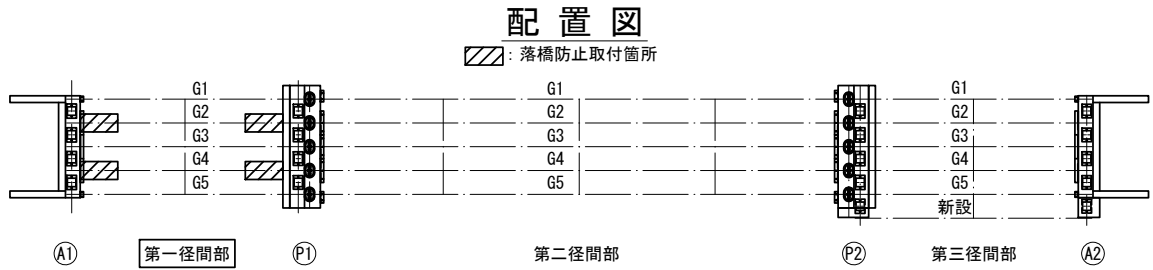
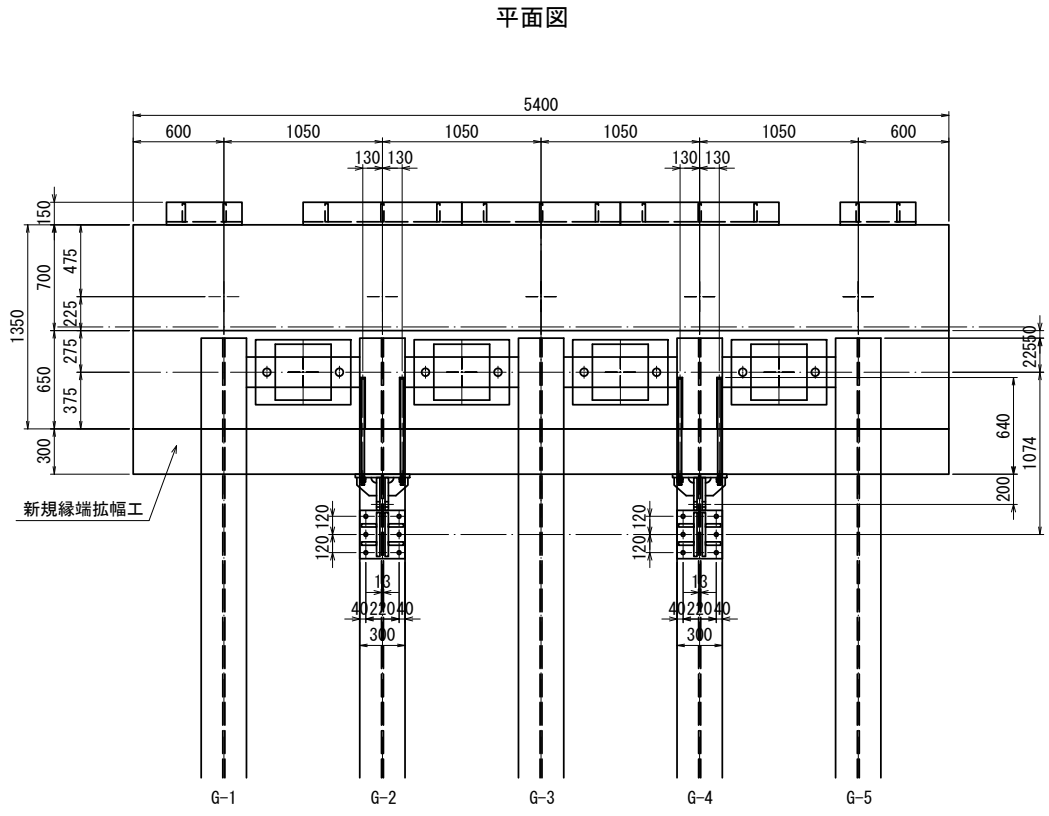
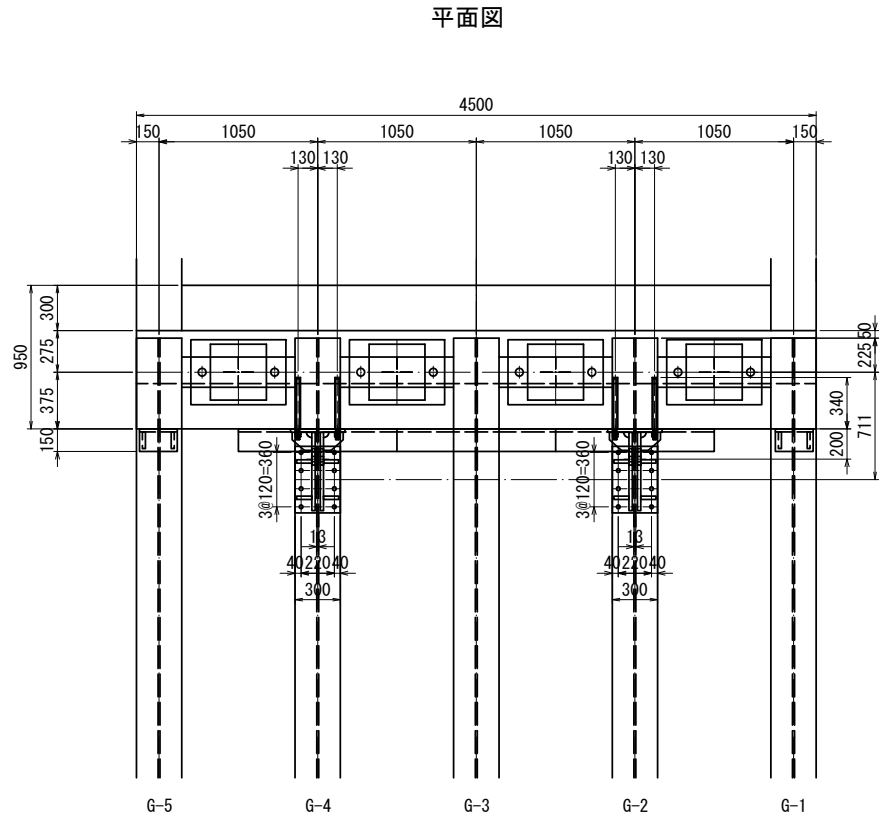
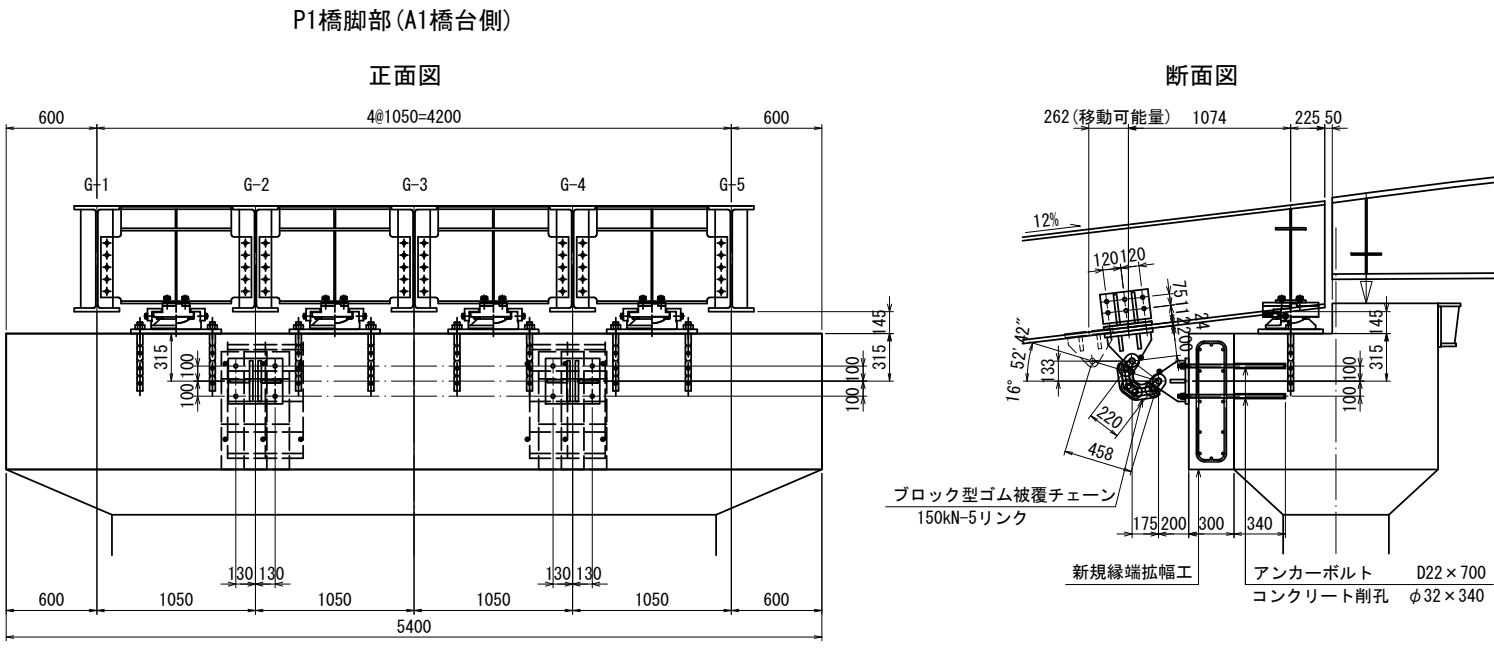
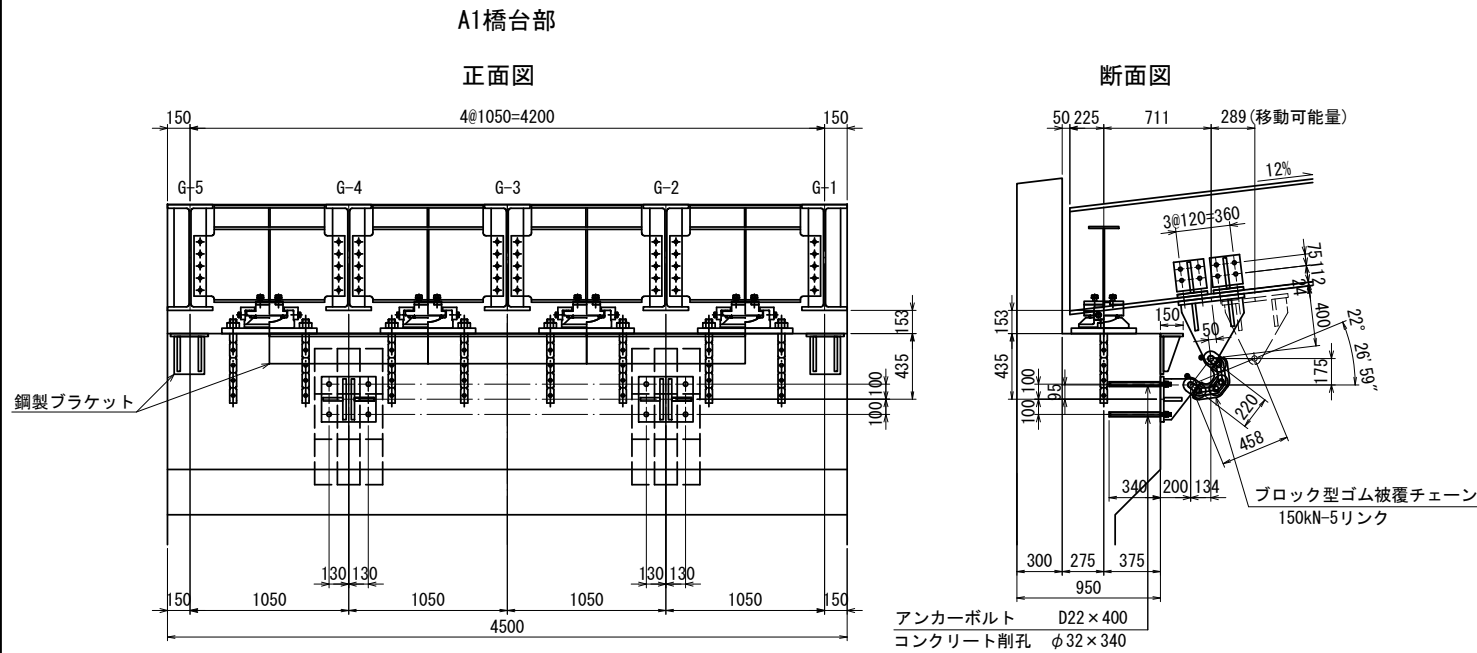


材料表 (地覆部止水処理)

品名	仕様	単位	A1	A2	P1	P2	合計	備考
シール材	シリコーン系	L	1.00	1.00	1.00	1.00	4.00	プライマー含む
ウレタンフォーム	軟質	L	7.50	7.50	7.50	7.50	30.00	w50×t50×L (圧縮率×1.5)

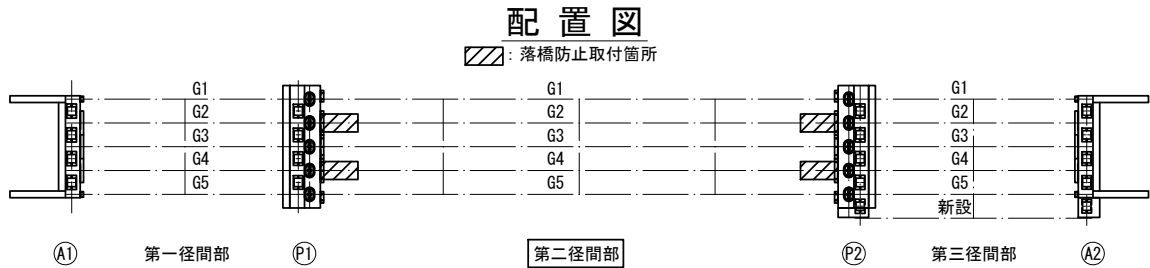
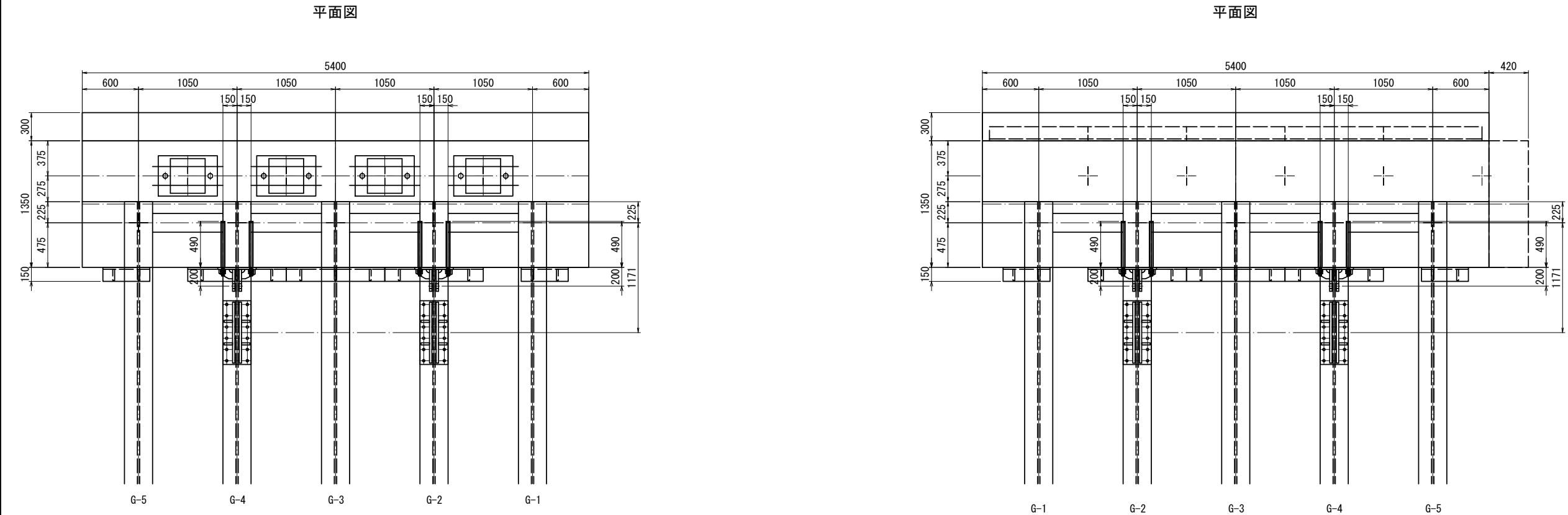
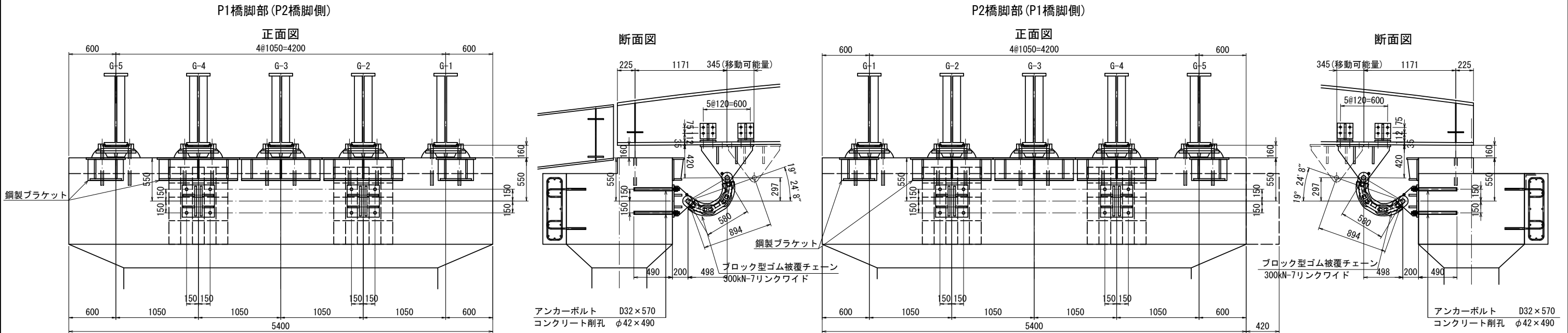
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	地覆部止水処理詳細図		
縮尺	図示	図面番号	62 / 96
大磯町役場			

落橋防止構造配置図(その1) S=1:25
第一径間部



工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	落橋防止構造配置図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	63 / 96
大磯町役場			

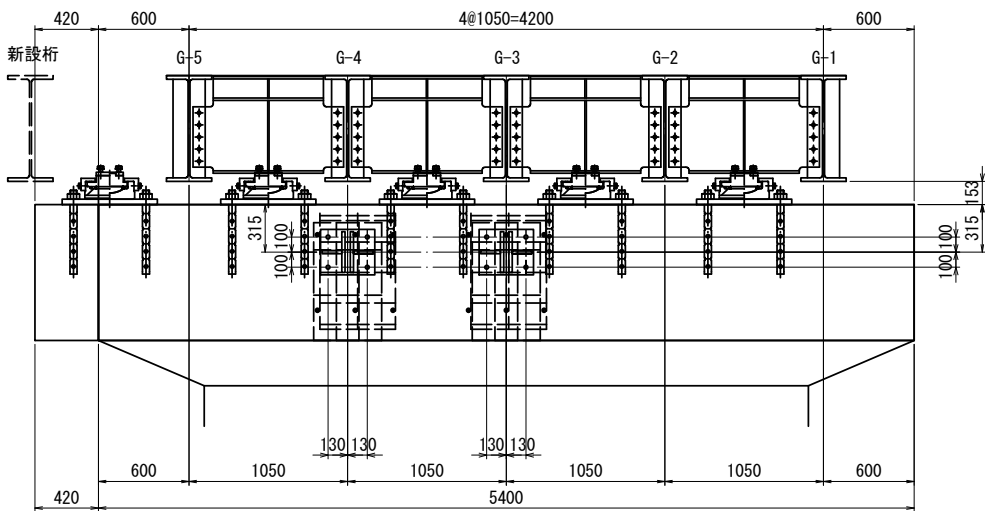
落橋防止構造配置図(その2) S=1:25
第二径間部



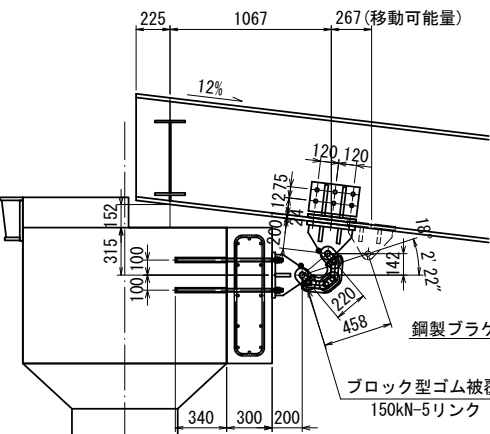
工事名	国府新宿8号線(日吉線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	落橋防止構造配置図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	64 / 96
大磯町役場			

落橋防止構造配置図(その3) S=1:25
第三径間部

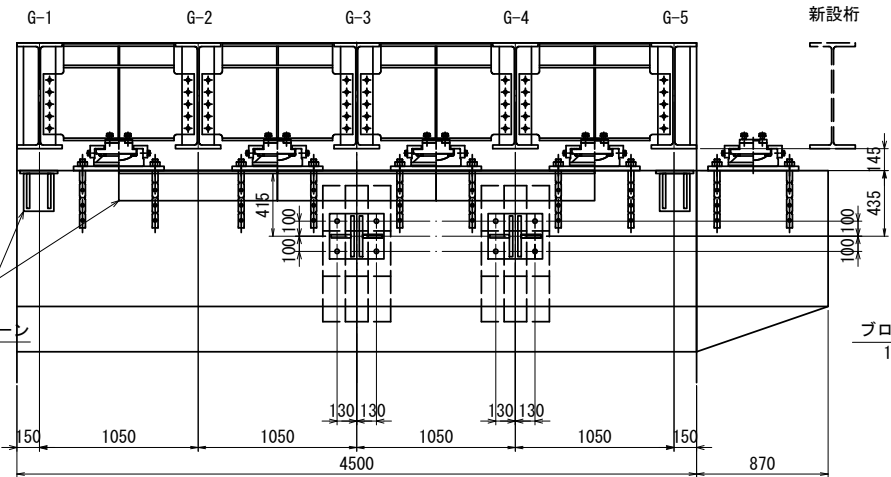
P2橋脚部 (A2橋台側)
正面図



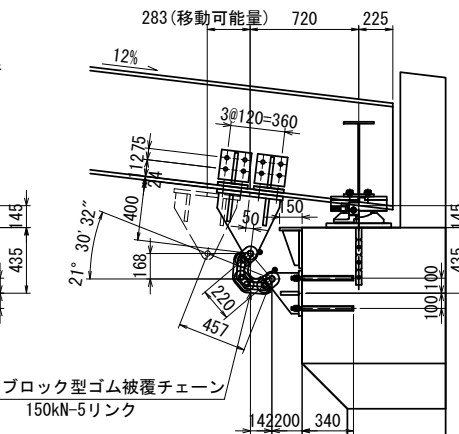
断面図



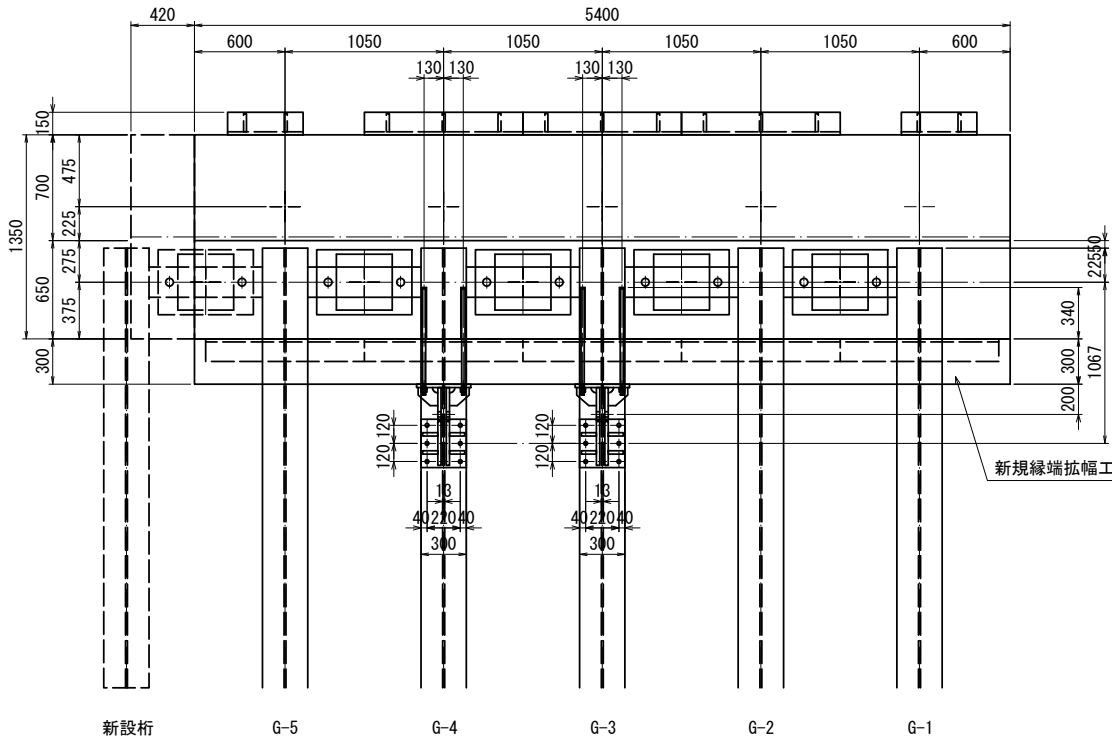
A2橋台部
正面図



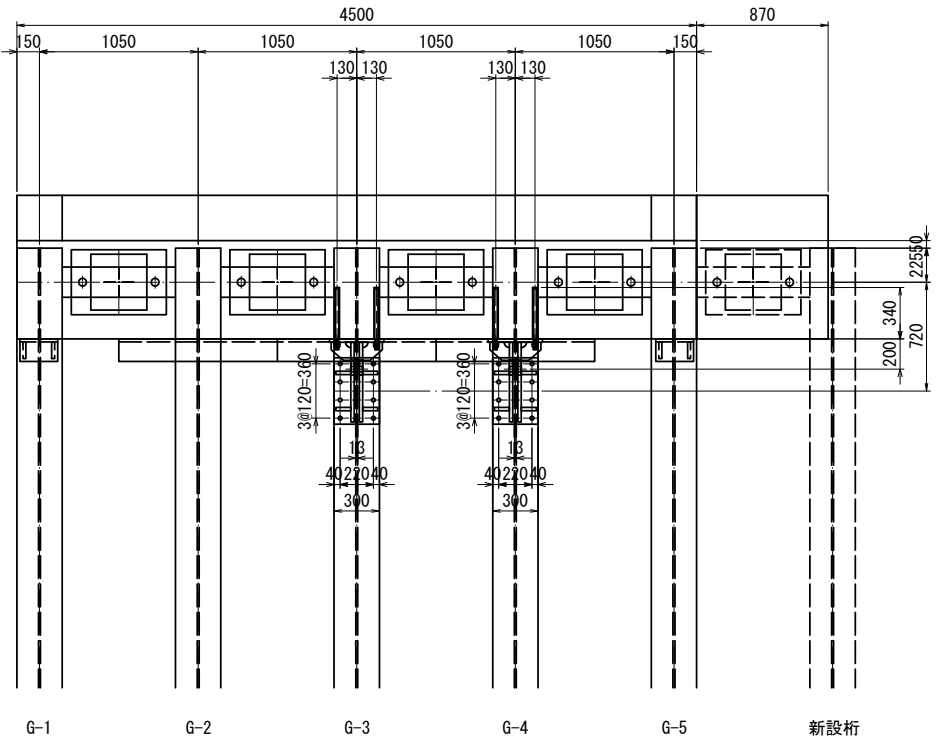
断面図



平面図

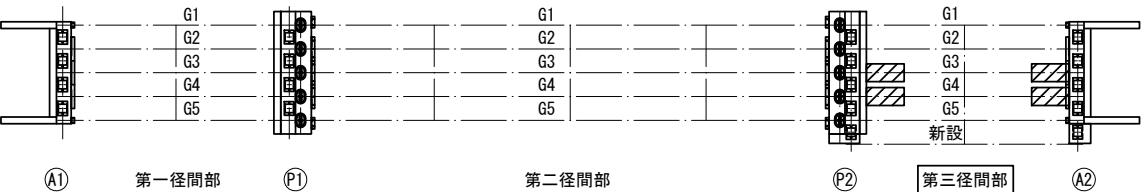


平面図



配置図

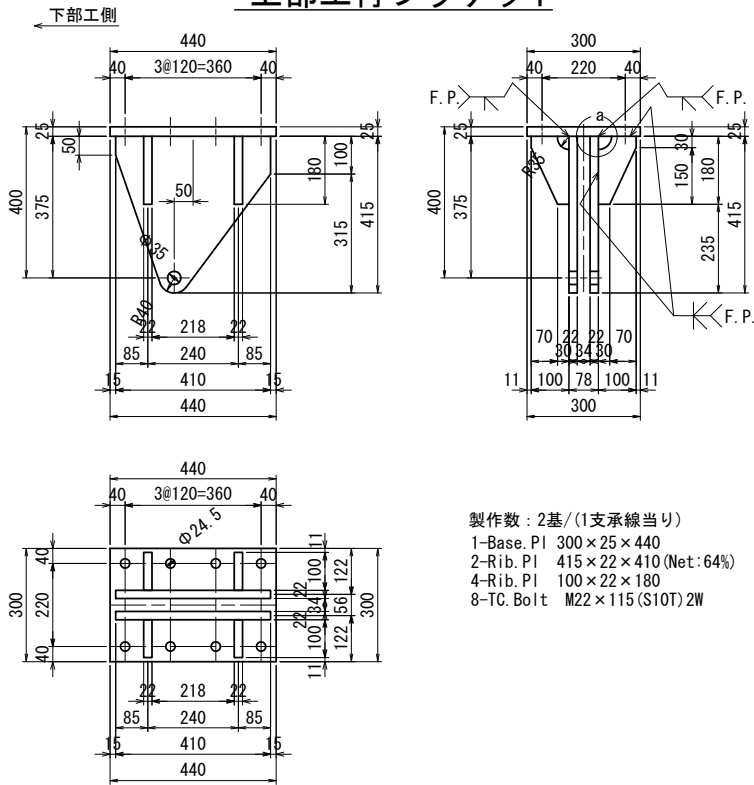
落橋防止取付箇所



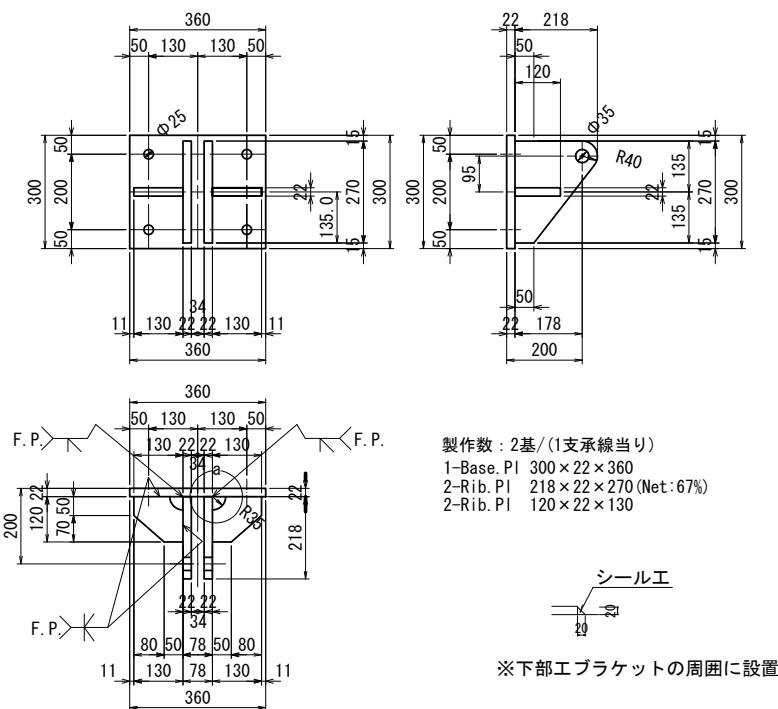
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	落橋防止構造配置図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	65 / 96
大磯町役場			

落橋防止構造詳細図(その1) S=1:10
A1橋台部・A2橋台部

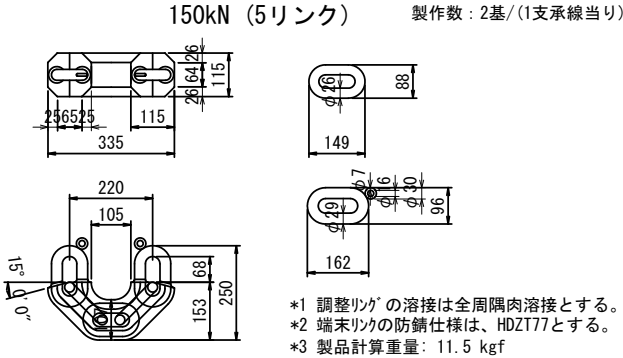
上部工付ブラケット



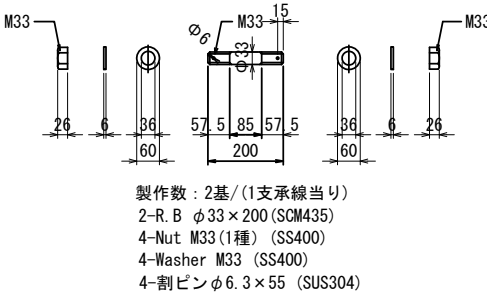
下部工付ブラケット



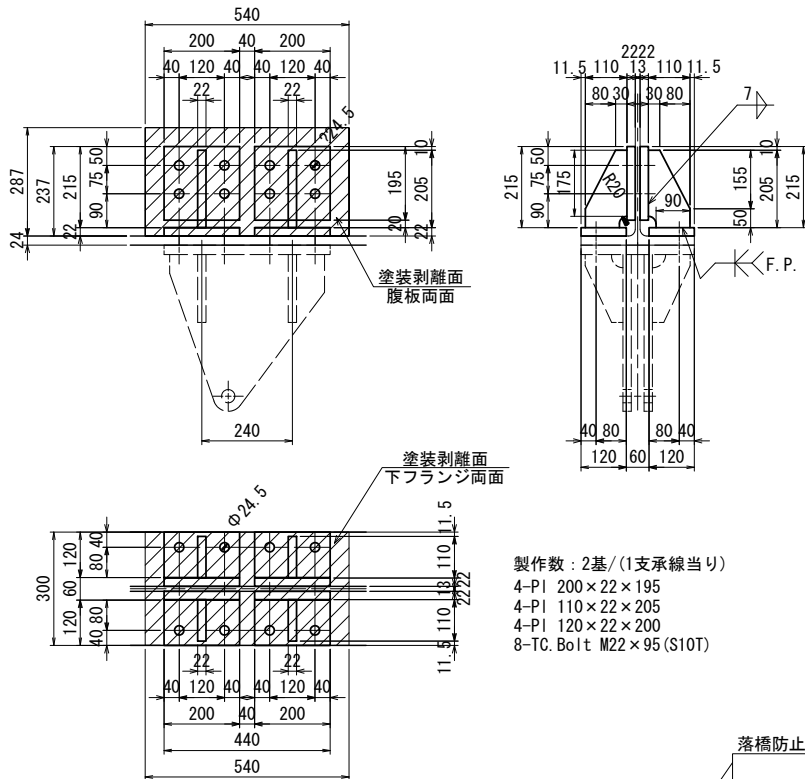
ブロック型ゴム被覆チェーン



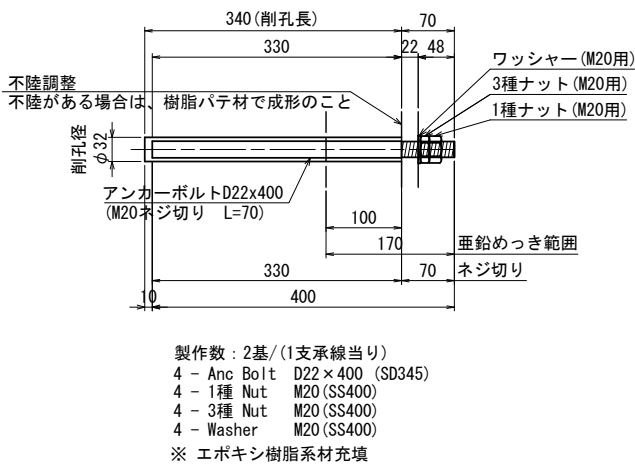
ピン詳細



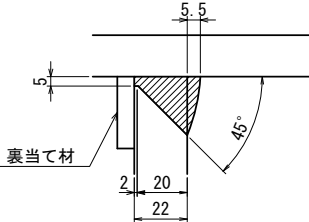
主桁補強材詳細



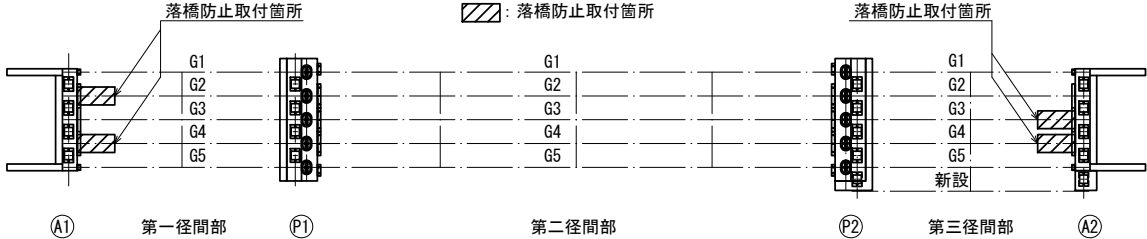
アンカーボルト詳細図 S=1:5



a部詳細図



配置図



注意事項

- 材質は、特記以外すべてSM400Aとする。
- 上部工付はすべて橋梁と同等の塗装を施す。
- ブラケットの垂鉛めっき量は、(HDZT77)膜厚77μm
アンカーボルト、ナット、ワッシャーは、(HDZT749)膜厚49μmとする。
- 詳細寸法は、現地実測の上決定の事。
- K形・レ形溶接は完全溶け込み溶接とすること。
- アンカーボルトを配置する際には鉄筋探索を行い、既設部の鉄筋に干渉しないように注意すること。
- 施工に先だち現場実測を行い寸法変更の際、必要であれば応力計算を行い、安全性を確保すること。

工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	落橋防止構造詳細図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	66 / 96
大磯町役場			

P1橋脚部 (A1側) ・ P2橋脚部 (A2側)

製作数：2基/(1支承線当り)

1-Base. Pl 300×25×320

2-Rib. Pl 215×22×290 (Net: 65%)

4-Rib. Pl 100×22×100

6-TC. Bolt M22×115 (S10T) 2W

製作数：2基/(1支承線当り)
 1-Base. Pl 300×25×320
 2-Rib. Pl 215×22×290 (Net: 65%)
 4-Rib. Pl 100×22×100
 6-TC. Bolt M22×115 (S10T) 2W

製作数：2基/(1支承線当り)

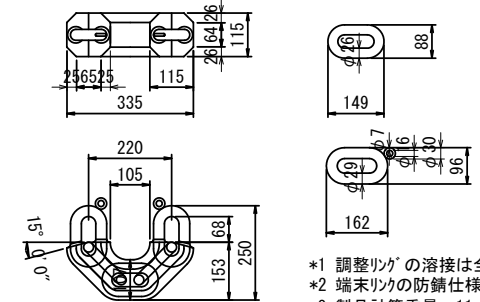
1-Base. Pl 300×22×360
 2-Rib. Pl 218×22×270 (Net:66%)
 2-Rib. Pl 100×22×130

製作数：2基/(1支承線当り)
1-Base. Pl 300×22×360
2-Rib. Pl 218×22×270 (Net: 66%)
2-Rib. Pl 100×22×130

シール工

※下部エブラケットの周囲に設置

150kN (5リンク) 製作数: 2基/(1支承線当り)



*1 調整リングの溶接は全周隅肉溶接とする。
*2 端末リングの防錆仕様は、HDZT77とする。
*3 製品計算重量：11.5 kgf

製作数：2基/(1支承線当り)
2-R. B $\phi 33 \times 200$ (SCM435)
4-Nut M33 (1種) (SS400)
4-Washer M33 (SS400)
4-割ピン $\phi 6.3 \times 55$ (SUS304)

Technical drawing of a 300mm x 420mm plate. The drawing shows a top view and a side view. The top view is a rectangle with a width of 420mm and a height of 300mm. It features a central rectangular area with a width of 320mm and a height of 120mm. This central area is divided into four quadrants by a vertical line and a horizontal line. The quadrants are labeled with dimensions: 40, 120, 120, 40 (width) and 22, 22 (height). The central area is surrounded by a border with a width of 20mm. The side view shows the plate's thickness of 11.5mm. The drawing includes labels for the "塗装剥離面" (Paint peeling surface) and "腹板荷面" (Web loading surface). A dimension of $\phi 24.5$ is indicated for a hole in the plate.

製作数：2基/(1支承線当り)
2-PI 195×22×320
4-PI 110×22×205
2-PI 120×22×320
6-TC. Bolt M22×95 (S10T)

[illegible]

製作数：2基/(1支承線当り)
 4 - Anc Bolt D22×700 (SD345)
 4 - 1種 Nut M20 (SS400)
 4 - 3種 Nut M20 (SS400)
 4 - Washer M20 (SS400)
 ※ エポキシ樹脂系材充填

落橋防止取付箇所

落橋防止取付箇所

落橋防止取付箇所

新設

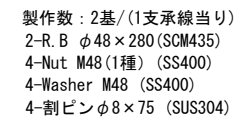
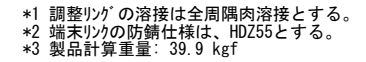
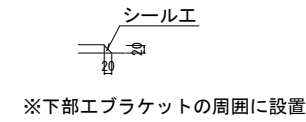
(A1) 第一径間部 (P1) 第二径間部 (P2) 第三径間部 (A2)

1. 材質は、特記以外すべてSM400Aとする。
2. 上部工付はすべて橋梁と同等の塗装を施す。
3. ブラケットの垂鉛めっき量は、(HDZT77)膜厚77 μ m
アンカーボルト、ナット、ワッシャーは、(HDZT749)膜厚49 μ mとする。
4. 詳細寸法は、現地実測の上決定の事。
5. K形・レ形溶接は完全溶け込み溶接とすること。
6. アンカーボルトを配置する際には鉄筋探査を行い、
既設部の鉄筋に干渉しないように注意すること。
7. 施工に先だち現場実測を行い寸法変更の際、必要であれば応力計算を行い、安全性を確保すること。

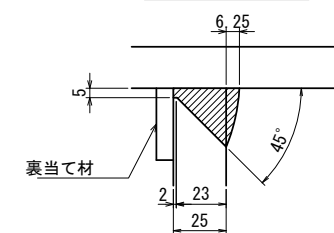
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	落橋防止構造詳細図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	67 / 96
大 磯 町 役 場			

P1橋脚部 (P2側) ・ P2橋脚部 (P1側)

300kN (7リンクワイド) 製作数: 2基/(1支承線当り)



a部詳細図



塗裝剝離面
腹板兩面

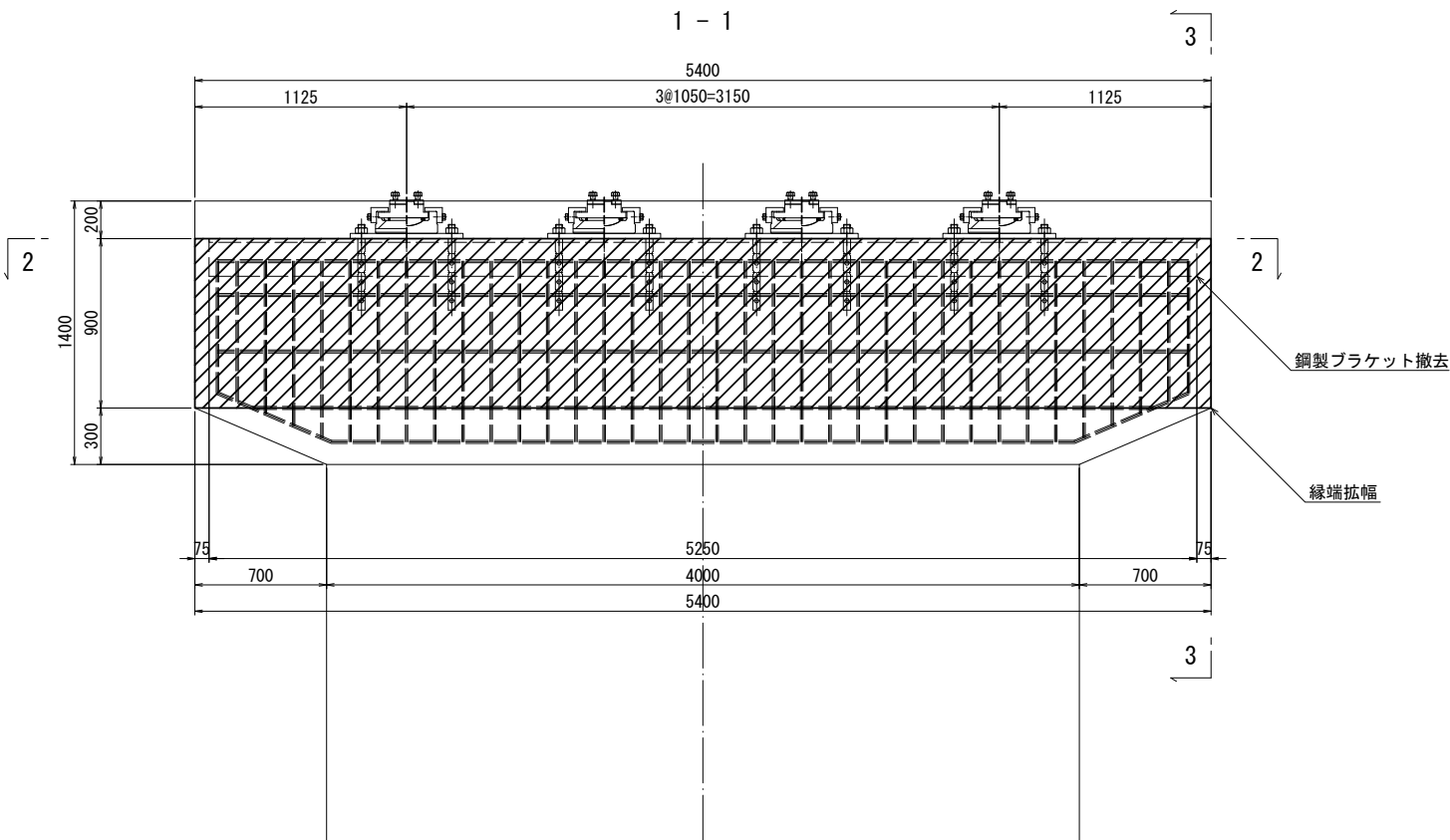


1. 材質は、特記以外すべてSM490YBとする。
2. 上部工付はすべて橋梁と同等の塗装を施す。
3. ブラケットの垂鉛めっき量は、(HDZT77)膜厚77 μ m
アンカーボルト、ナット、ワッシャーは、(HDZT749)膜厚49 μ mとする。
4. 詳細寸法は、現地実測の上決定の事。
5. K形・レ形溶接は完全溶け込み溶接とすること。
6. アンカーボルトを配置する際には鉄筋探査を行い、
既設部の鉄筋に干渉しないように注意すること。
7. 施工に先だち現場実測を行い寸法変更の際、必要であれば応力計算を行い、安全性を確保すること。

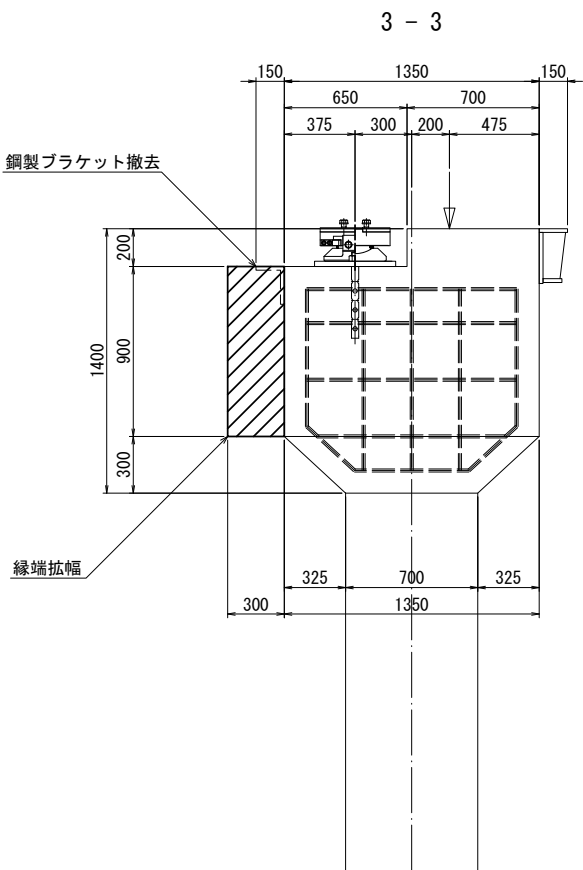
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	落橋防止構造詳細図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	68 / 96
大 磯 町 役 場			

P1橋脚 縁端拡幅一般図 S=1:20

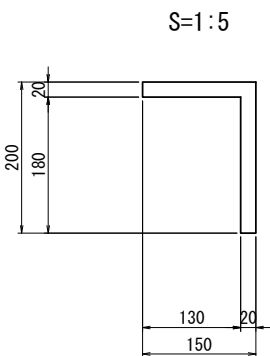
正面図 (A1橋台側)



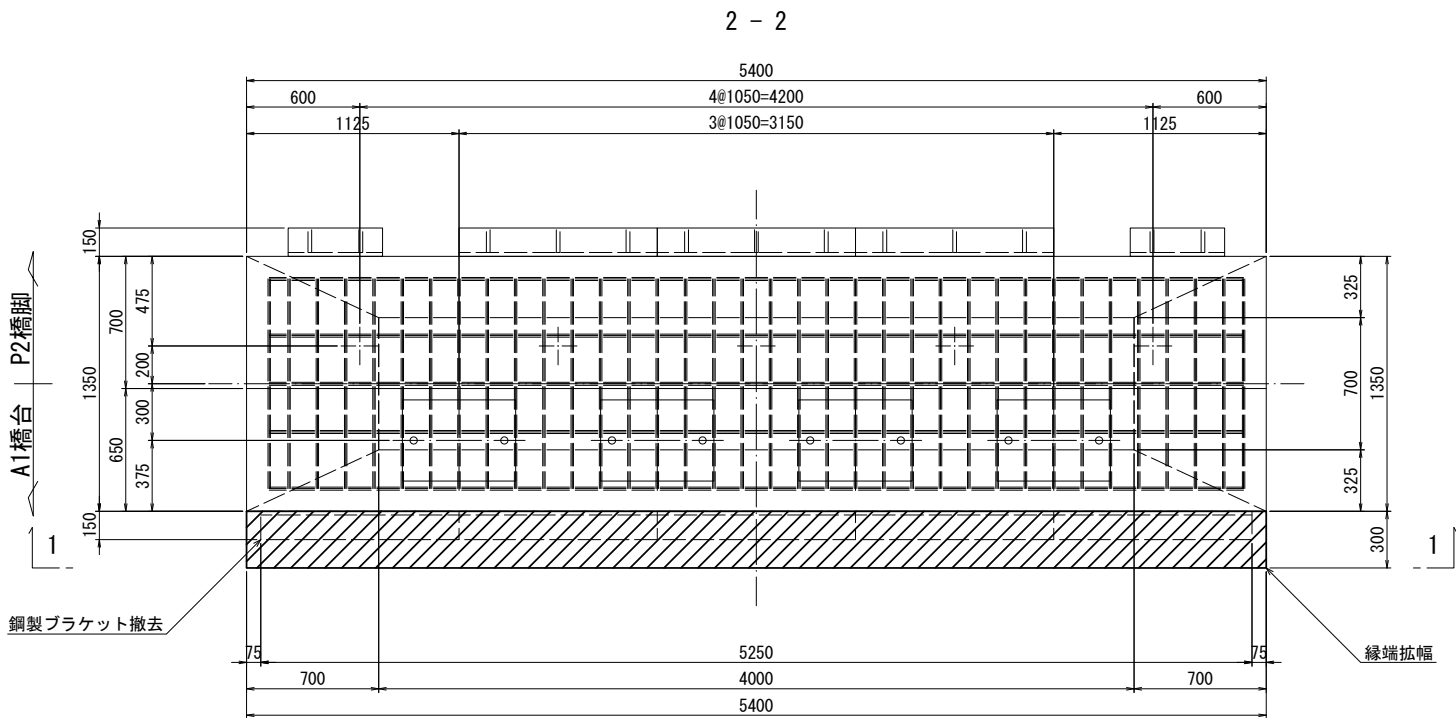
側面図



撤去ブラケット詳細図



平面図



使用材料

項目	規格
コンクリート	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
鉄筋	SD345

凡例

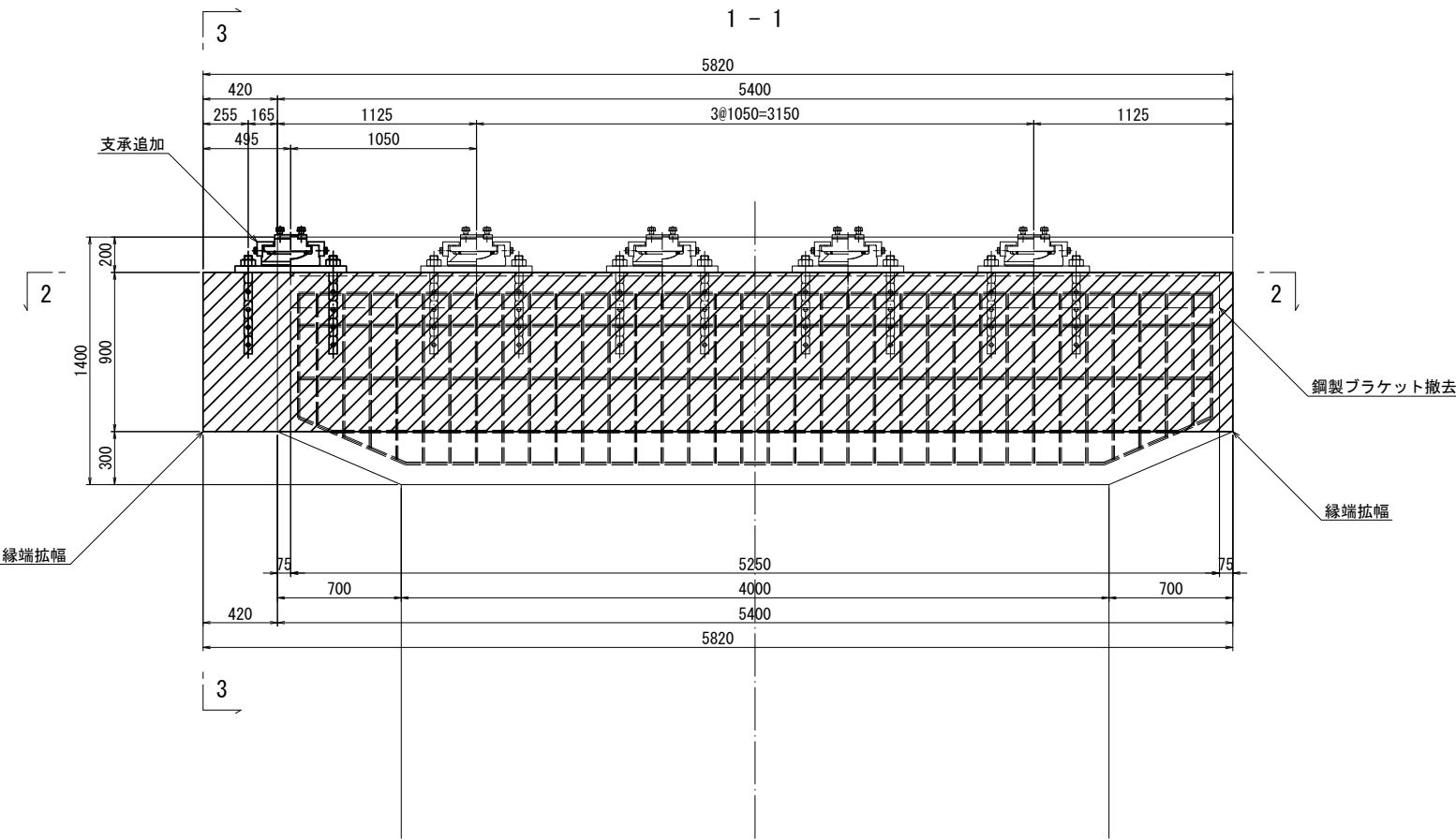


縁端拡幅

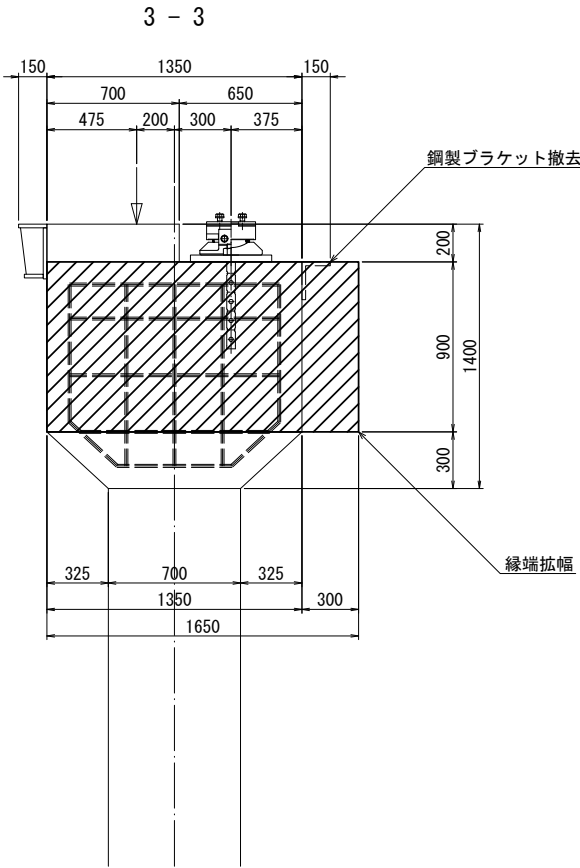
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋) 拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	P1橋脚 縁端拡幅一般図		
縮尺	図示	図面番号	69 / 96
大磯町役場			

P2橋脚 縁端拡幅一般図 S=1:20

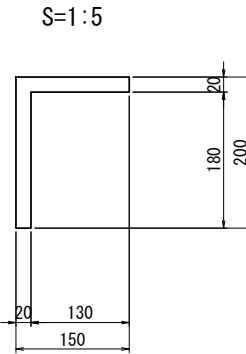
正面図 (A2橋台側)



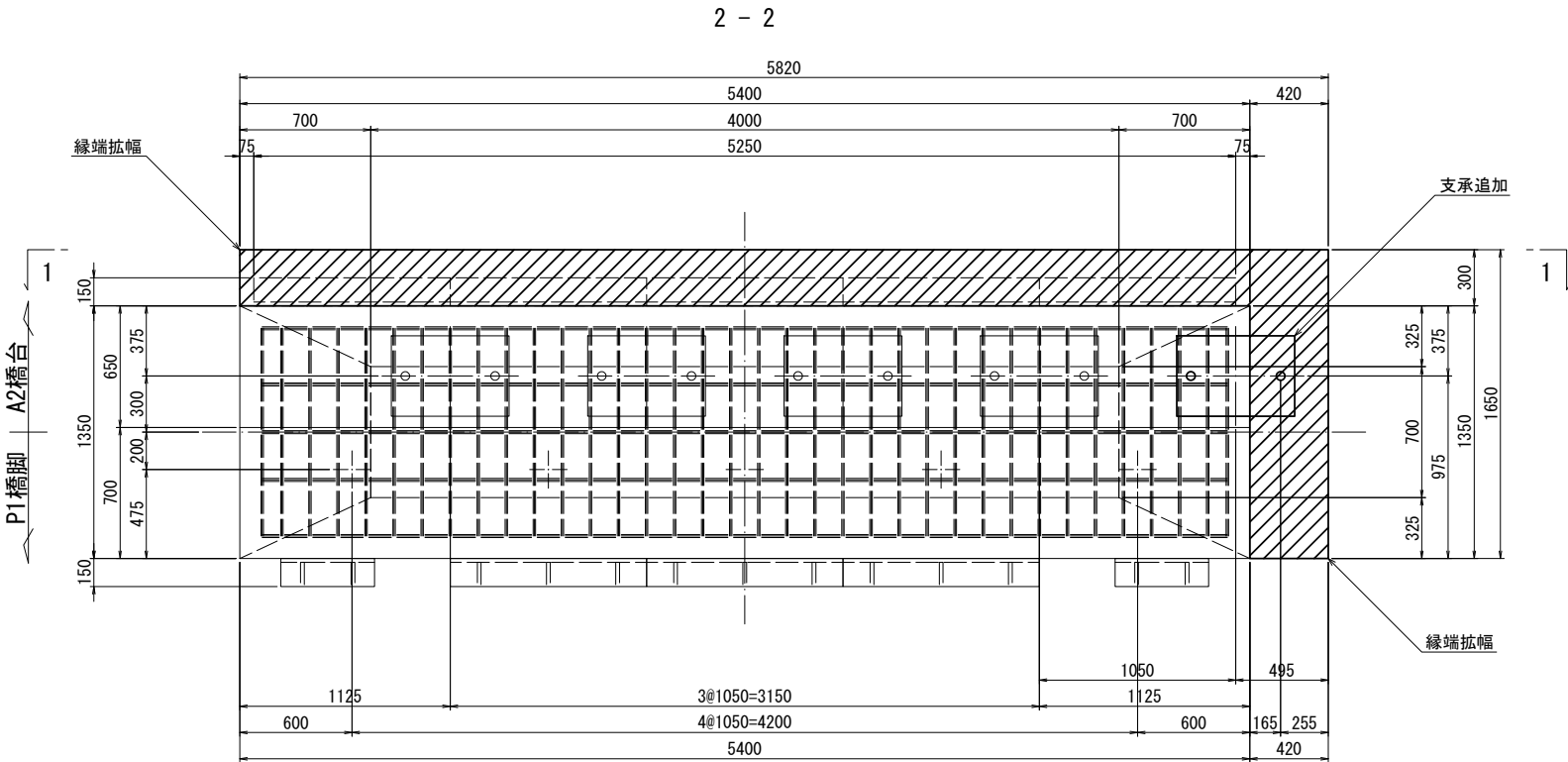
側面図



撤去ブラケット詳細図



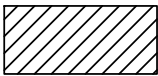
平面図



使用材料

項目	規格
コンクリート	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
鉄筋	SD345

凡例



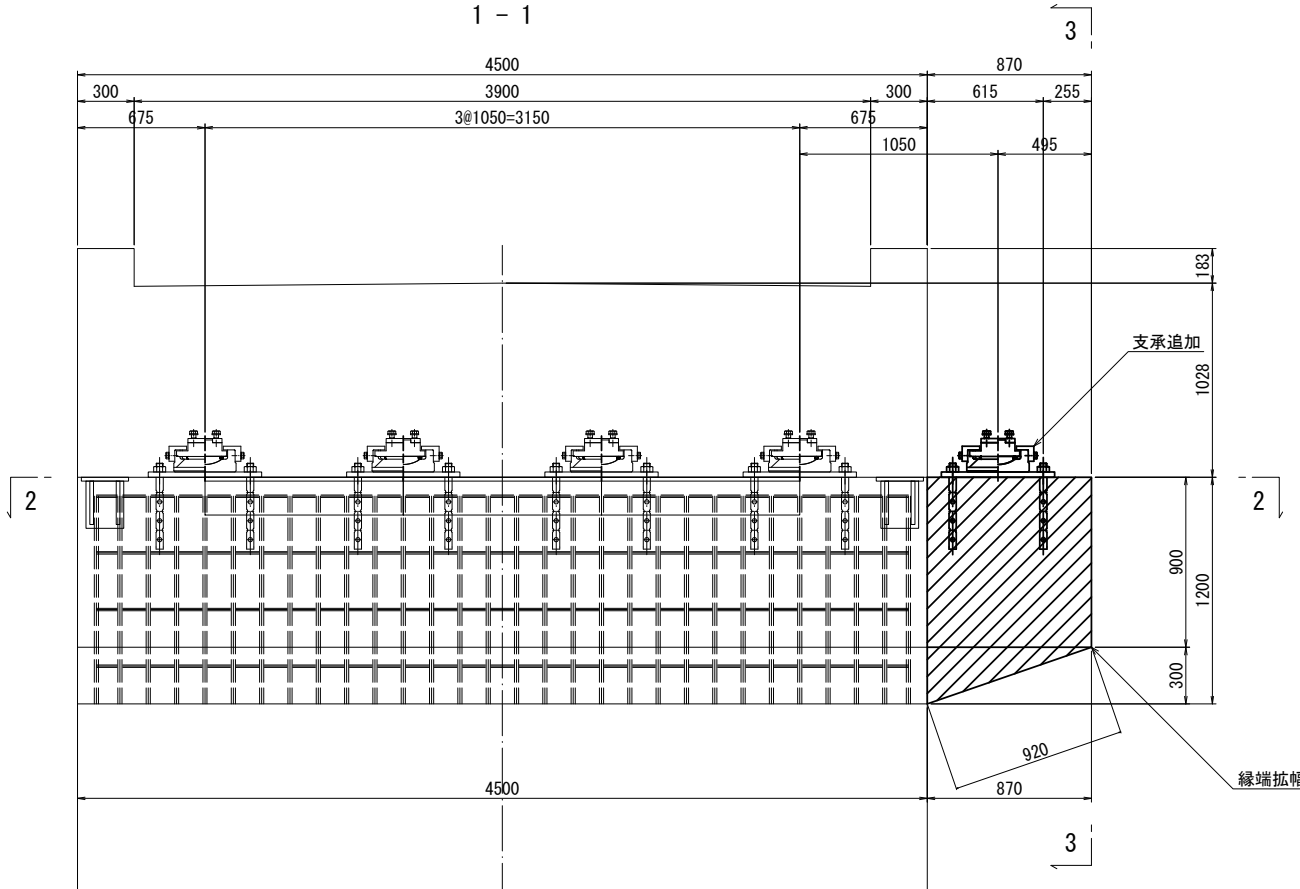
縁端拡幅

工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋) 拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	P2橋脚 縁端拡幅一般図		
縮尺	図示	図面番号	70 / 96
大磯町役場			

A2橋台 縁端拡幅一般図 S=1:20

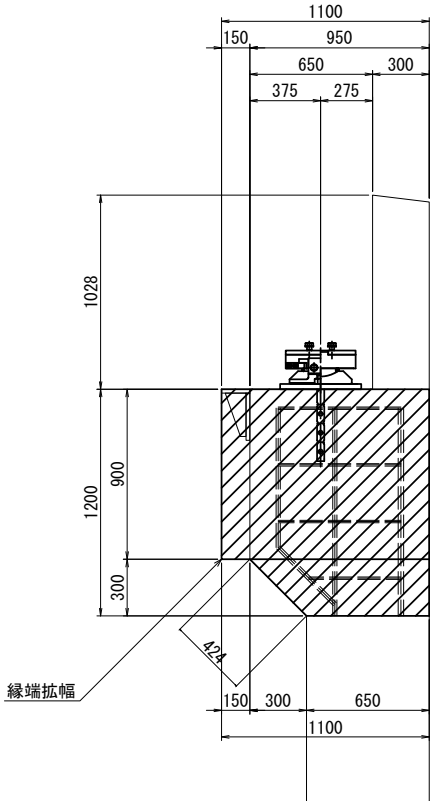
正面图

1 - 1



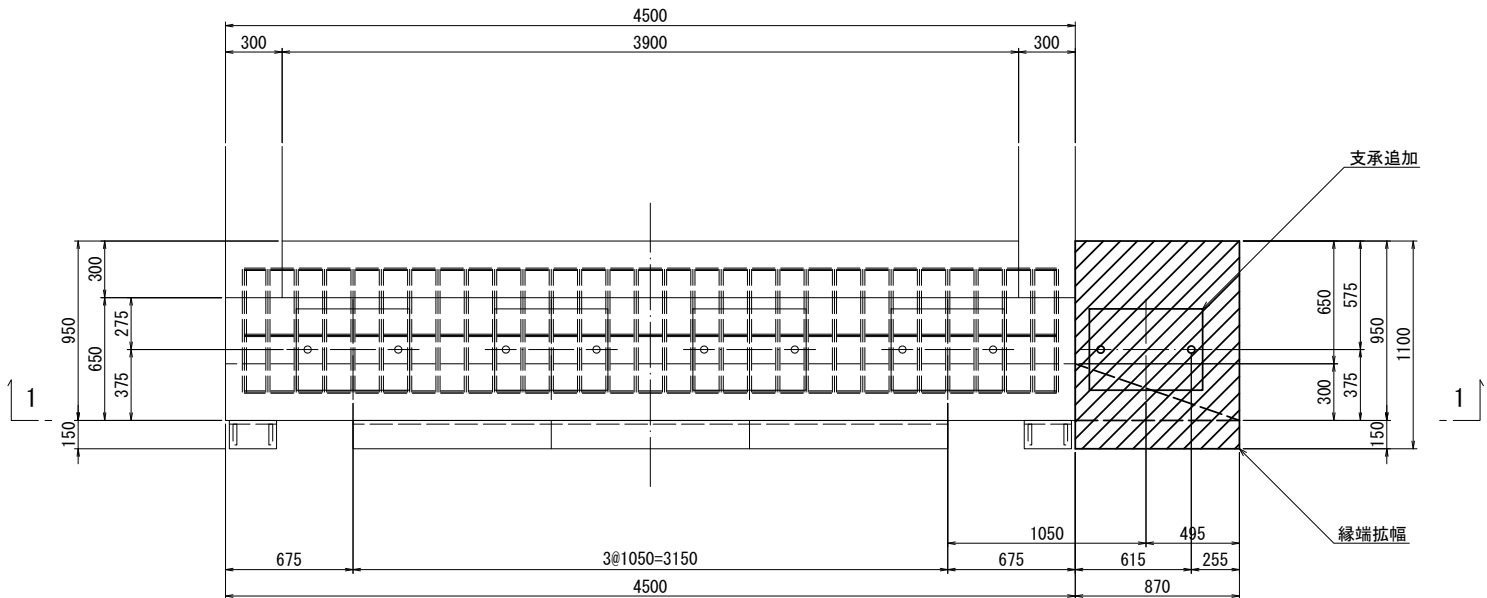
側面図

3 -



平面图

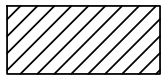
2 - 2



使用材料

項目	規格
コンクリート	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
鉄筋	SD345

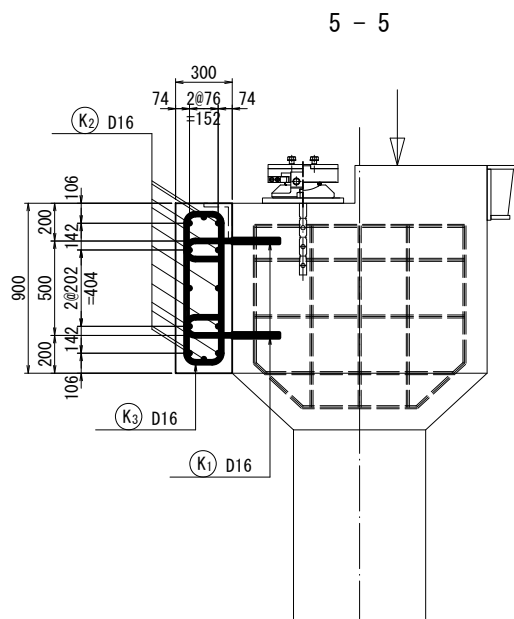
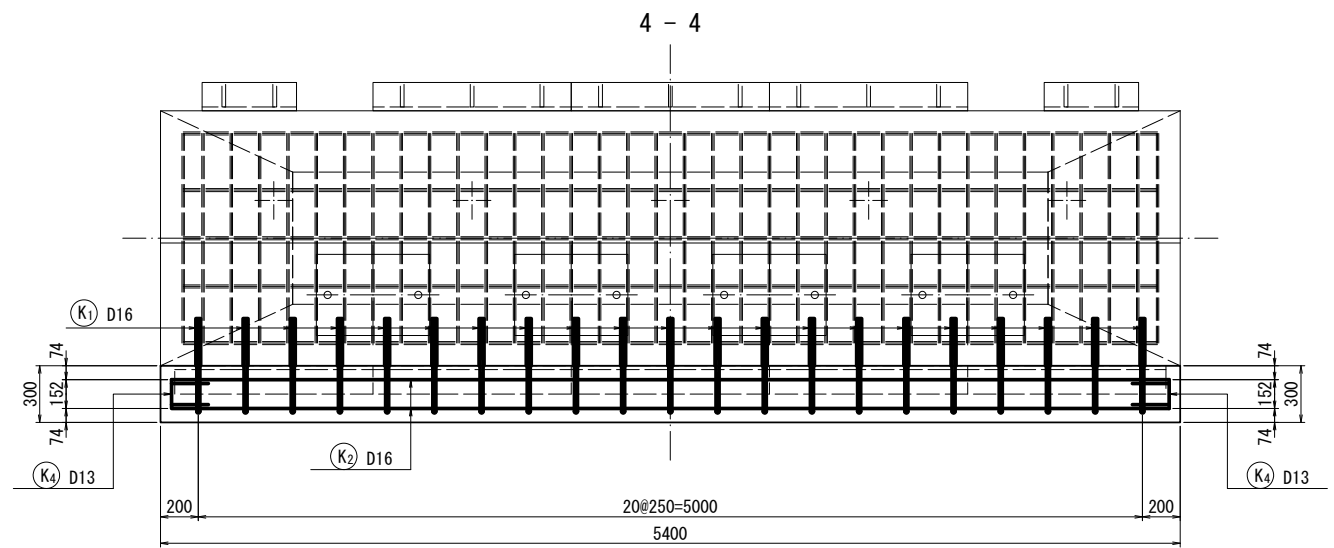
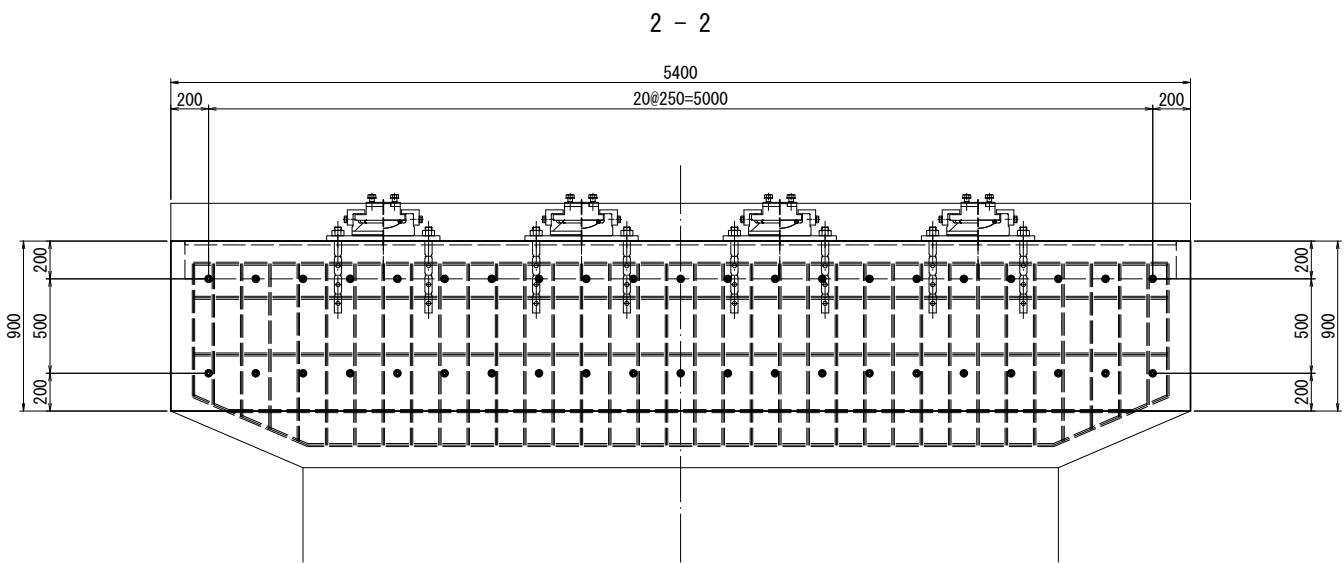
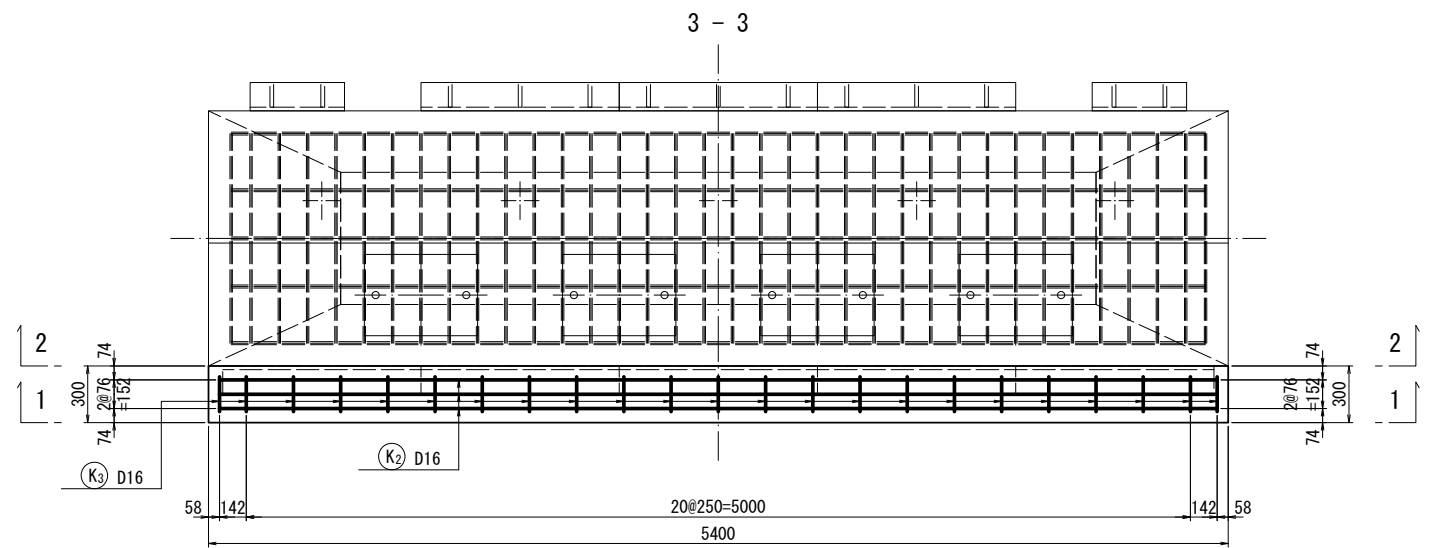
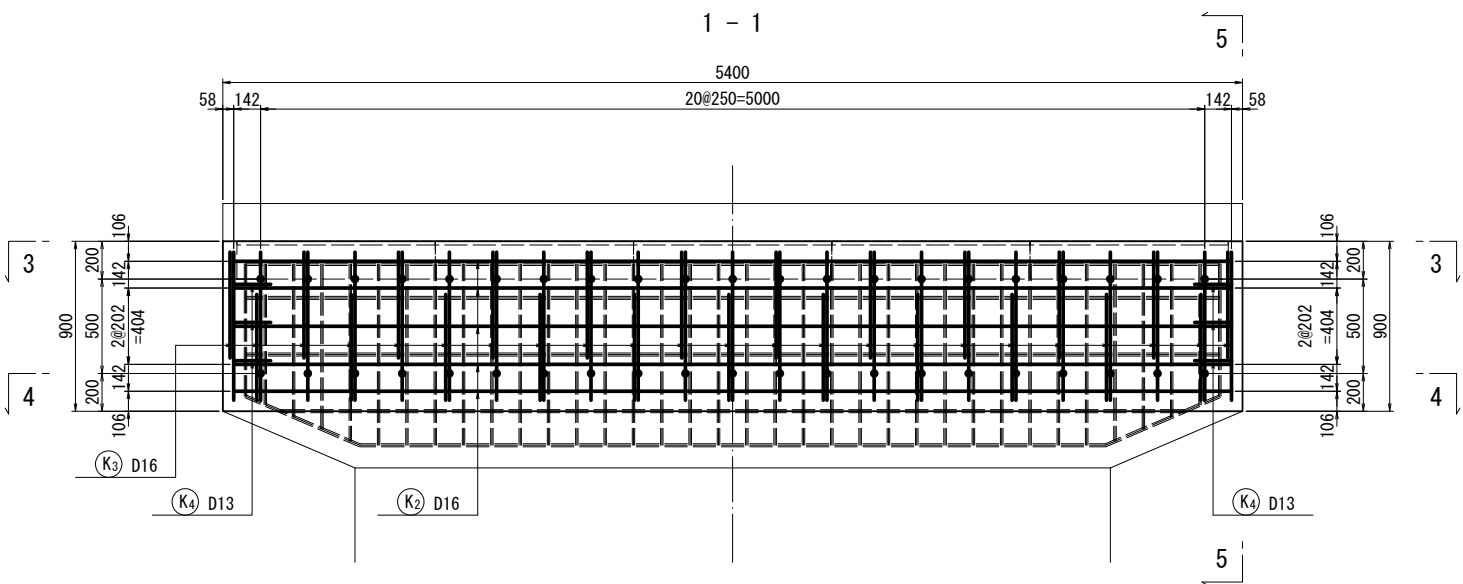
凡例



緣端抃幅

工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町	国府新宿	地内
図面名	A2橋台 縁端拡幅一般図		
縮尺	図示	図面番号	71 / 96
大 磯 町 役 場			

P1橋脚 縁端拡幅配筋図(その1) S=1:20

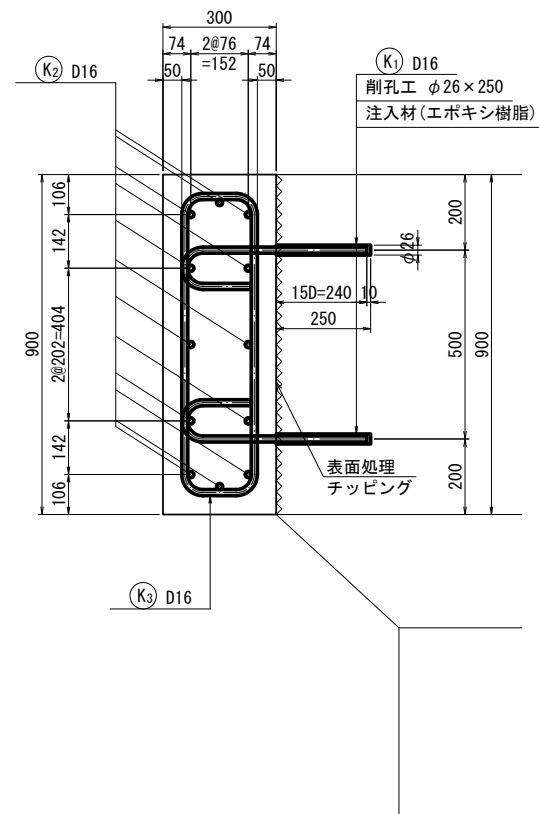


工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	P1橋脚 縁端拡幅配筋図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	72 / 96
		大磯町役場	

P1橋脚 縁端拡幅配筋図(その2) S=1:20

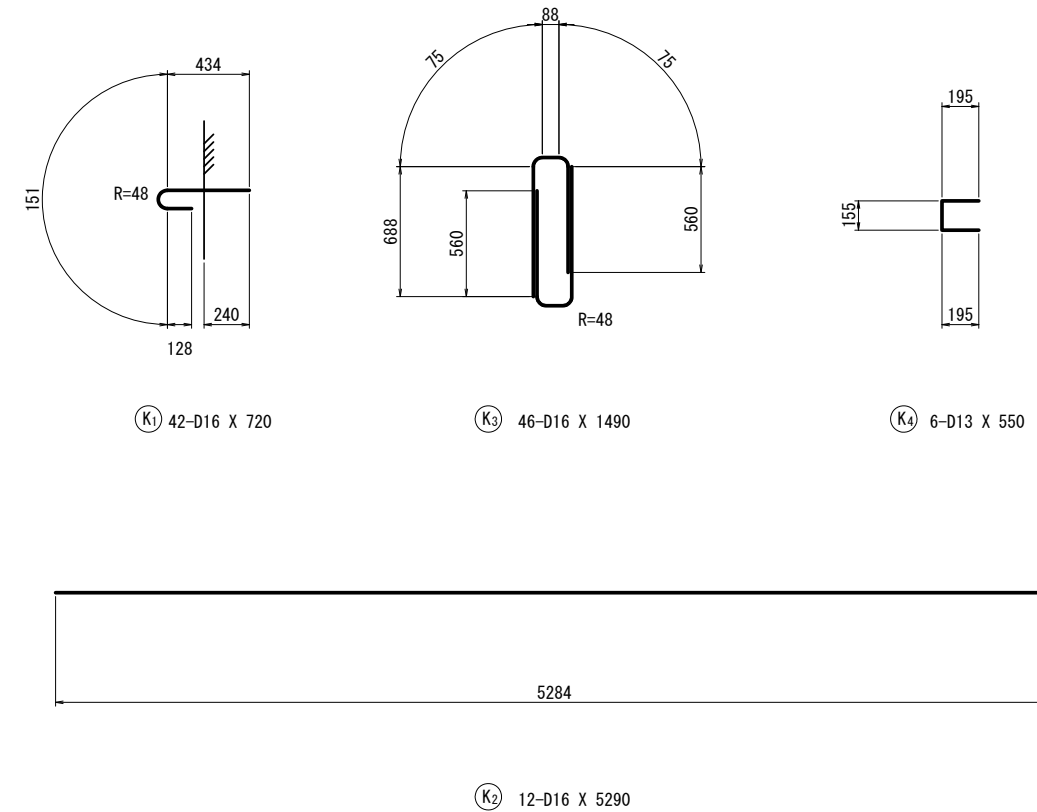
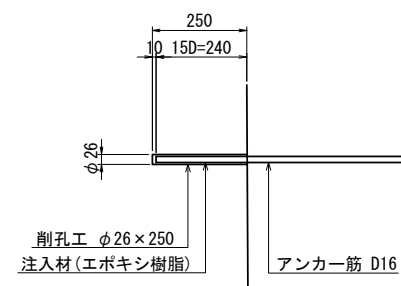
拡幅部詳細図

S=1:10



アンカー筋詳細図

S=1:10

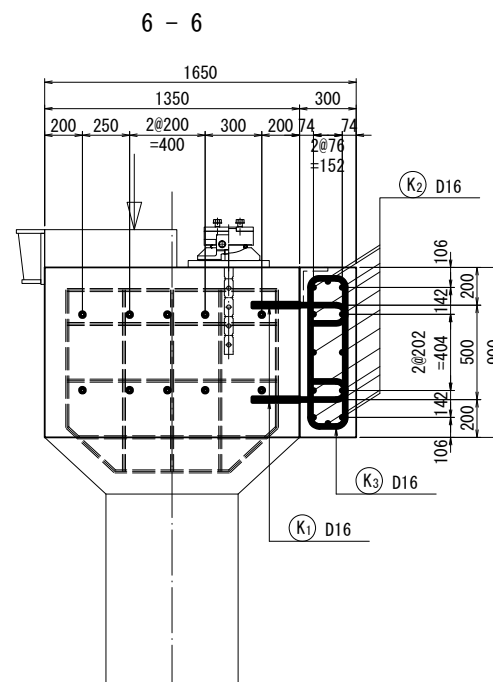
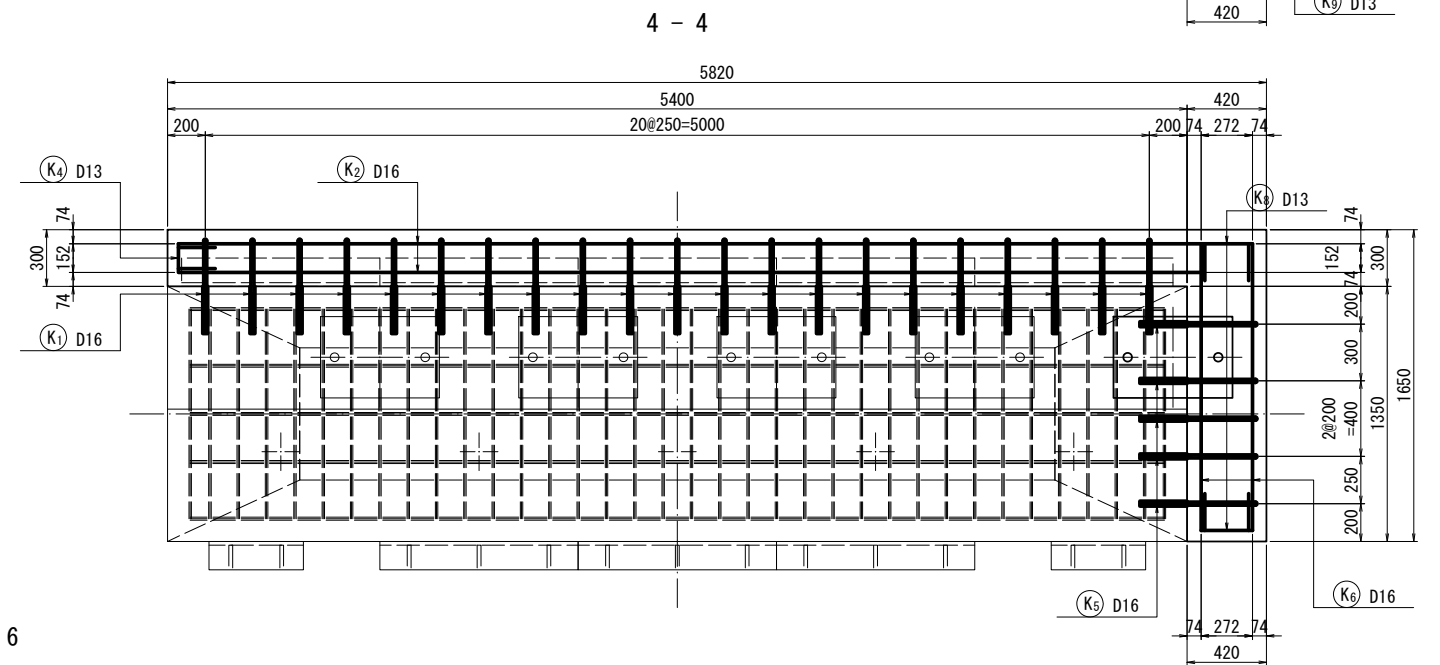
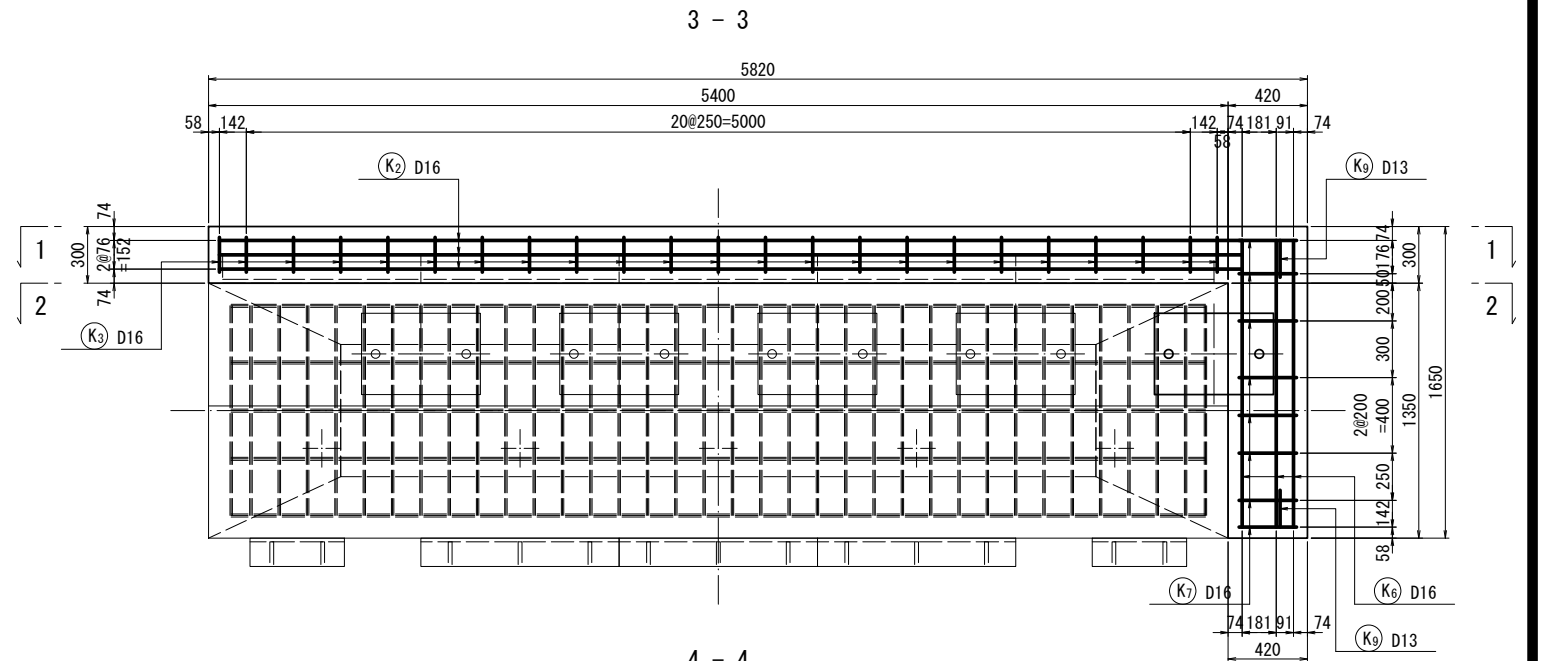
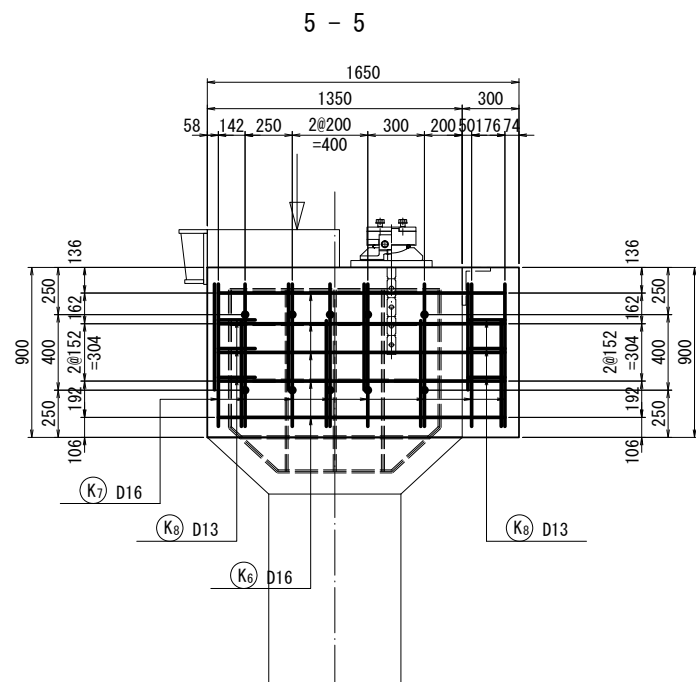
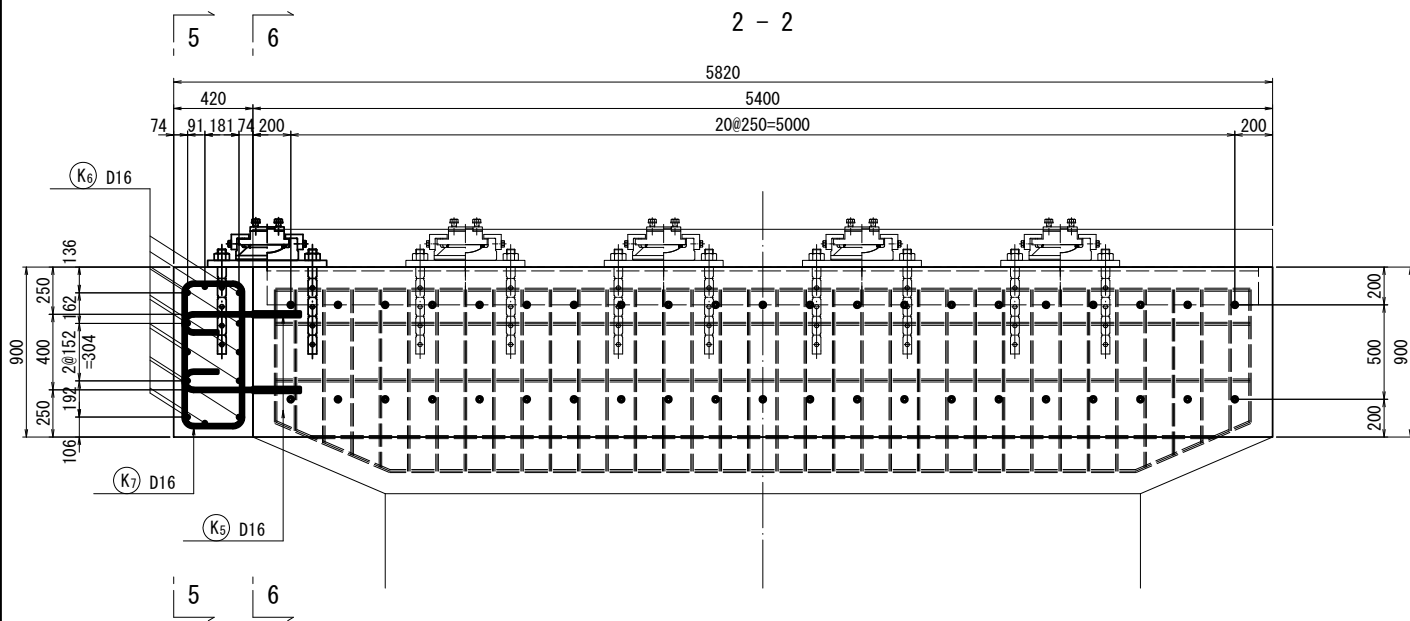
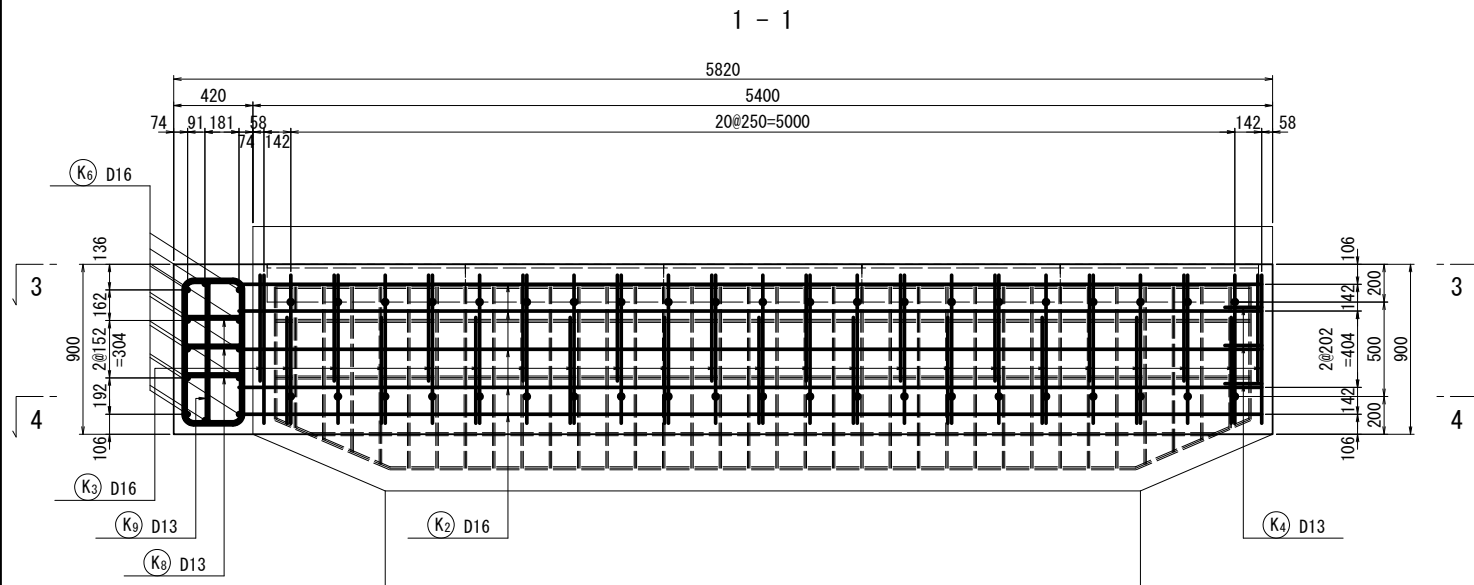


鉄筋質量表

符 号	径 (mm)	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1 本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
K 1	D16	720	42	1. 56	1. 12	47	ㄣ
K 2	D16	5290	12	1. 56	8. 25	99	ㄣ
K 3	D16	1490	46	1. 56	2. 32	107	ㄣ
K 4	D13	550	6	0. 995	0. 55	3	ㄣ
合 計 D13			3	kg			
D16			253	kg			
総質量			256	kg			

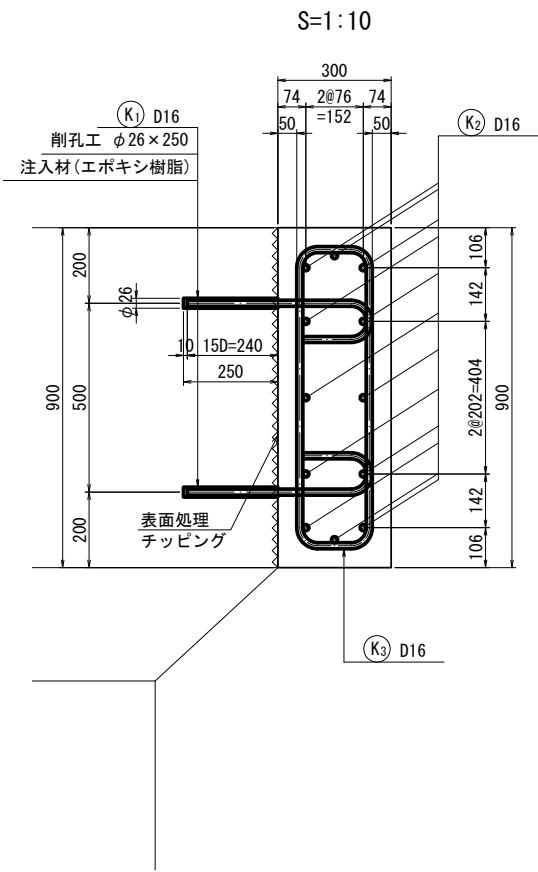
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	P1橋脚 緑端拡幅配筋図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	73 / 96
大 磯 町 役 場			

P2橋脚 縁端拡幅配筋図(その1) S=1:20



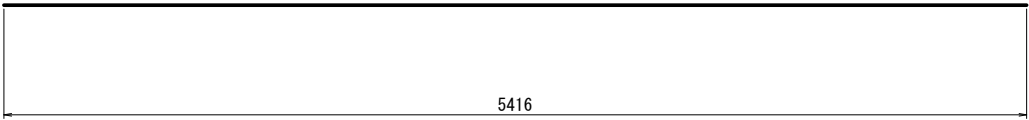
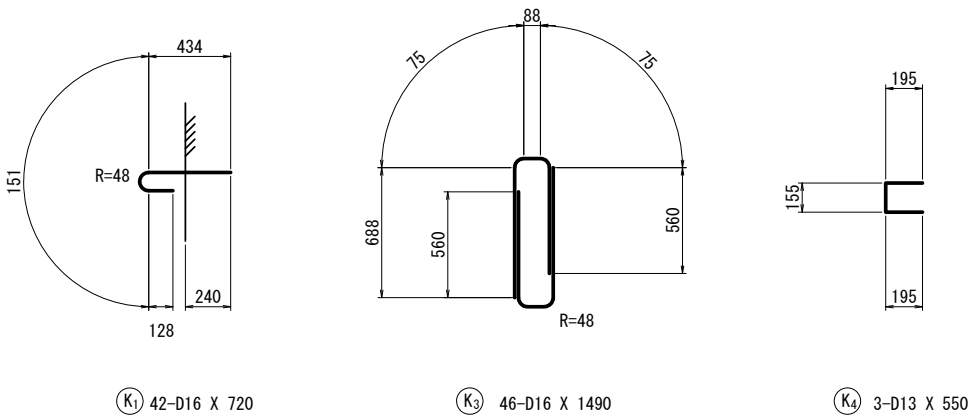
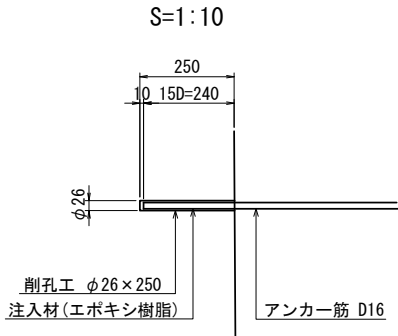
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋) 拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	P2橋脚 縁端拡幅配筋図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	74 / 96
大磯町役場			

橋軸方向拡幅部詳細図



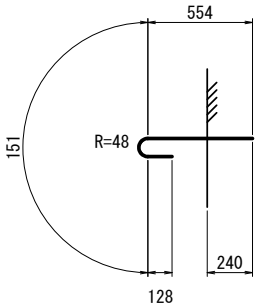
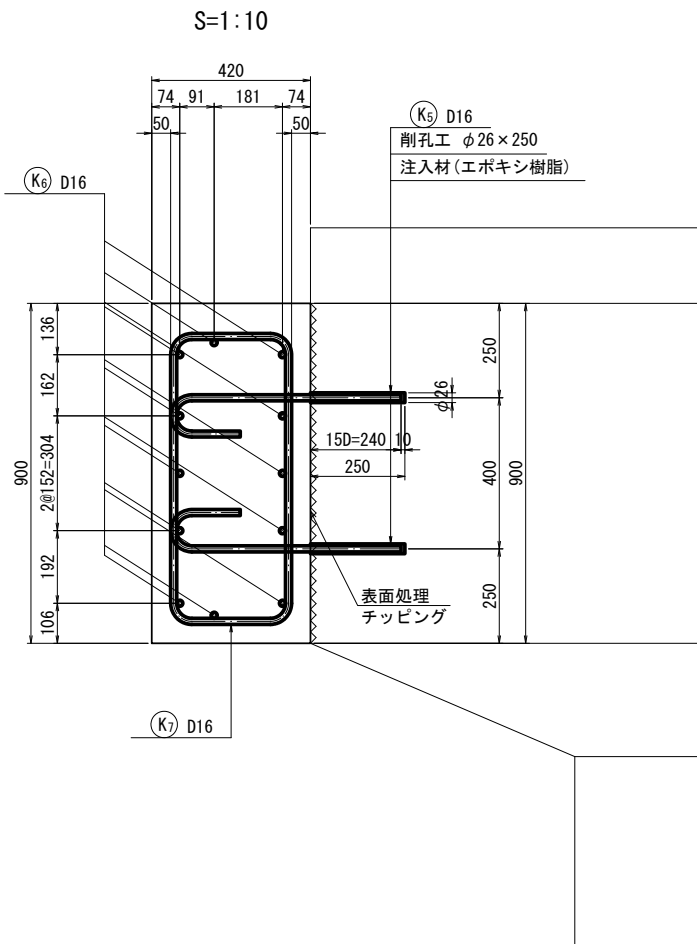
P2橋脚 縁端拡幅配筋図(その2) S=1:20

アンカー筋詳細図

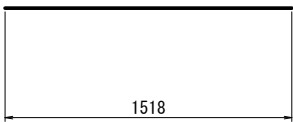


(K2) 12-D16 X 5420

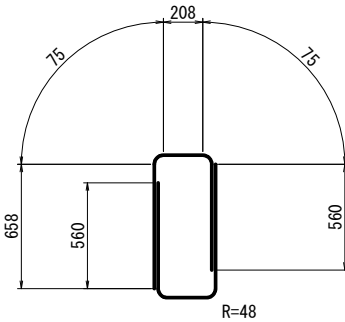
直角方向拡幅部詳細図



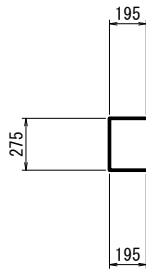
(K5) 10-D16 X 840



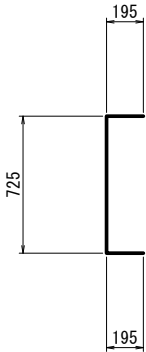
(K6) 12-D16 X 1520



(K7) 16-D16 X 1580



(K8) 6-D13 X 670



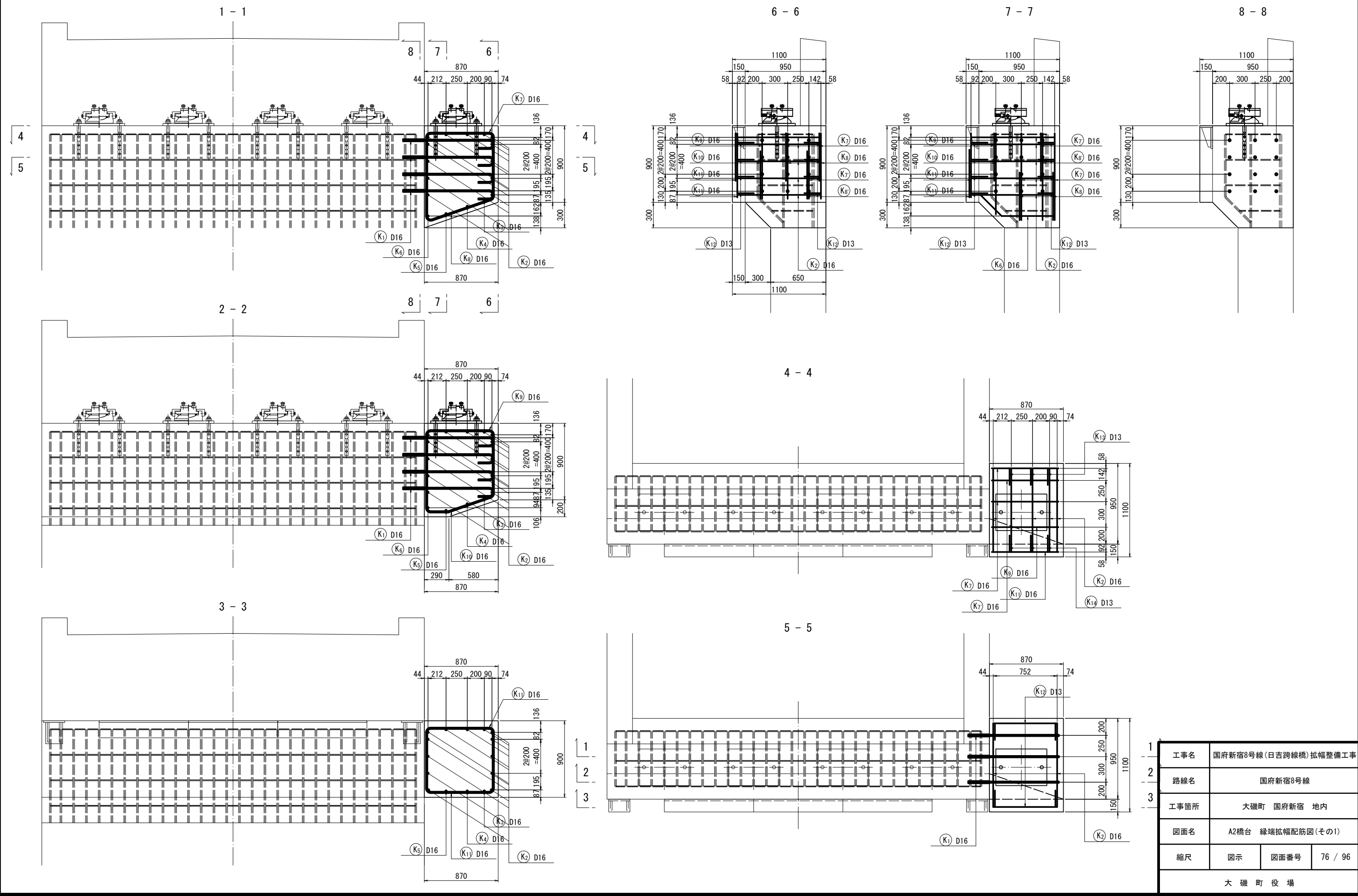
(K9) 2-D13 X 1120

鉄筋質量表

符 号	径 (mm)	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
K 1	D16	720	42	1.56	1.12	47	┐
K 2	D16	5420	12	1.56	8.46	102	┐
K 3	D16	1490	46	1.56	2.32	107	┐
K 4	D13	550	3	0.995	0.55	2	┐
K 5	D16	840	10	1.56	1.31	13	┐
K 6	D16	1520	12	1.56	2.37	28	┐
K 7	D16	1580	16	1.56	2.46	39	┐
K 8	D13	670	6	0.995	0.67	4	┐
K 9	D13	1120	2	0.995	1.11	2	┐
合 計 D13			8	kg			
D16			336	kg			
総質量			344	kg			

工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	P2橋脚 縁端拡幅配筋図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	75 / 96
大 磯 町 役 場			

A2橋台 縁端拡幅配筋図(その1) S=1:20

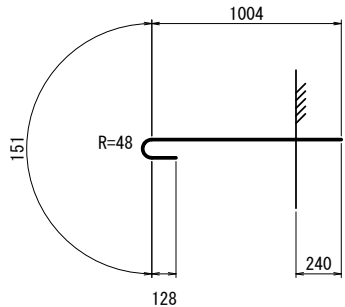
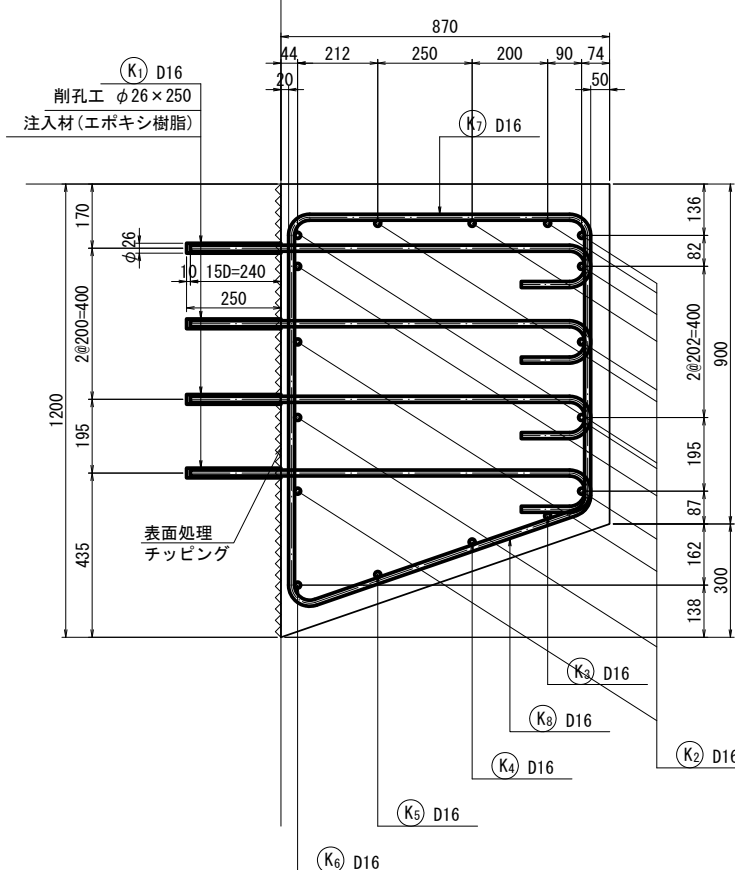


1	工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
2	路線名	国府新宿8号線		
3	工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
	図面名	A2橋台 縁端拡幅配筋図(その1)		
	縮尺	図示	図面番号	76 / 96
大磯町役場				

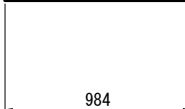
A2橋台 縁端拡幅配筋図(その2) S=1:20

拡幅部詳細図

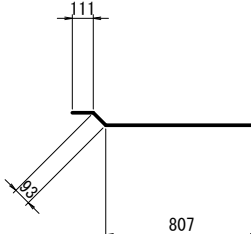
S=1:10



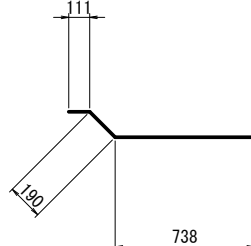
Ⓚ₁ 12-D16 X 129



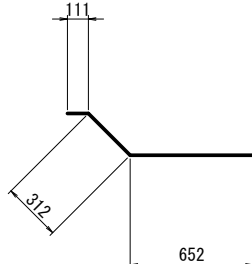
① K₂ 13-D16 X 99



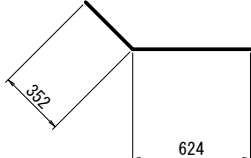
(K₃) 1-D16 X 102



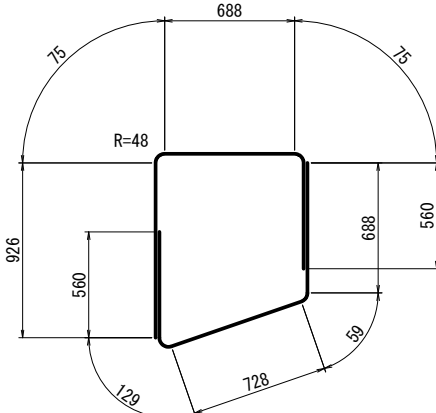
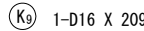
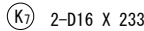
(K₄) 1-D16 X 10⁴



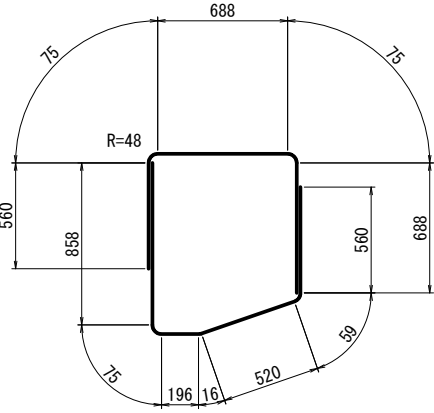
(K₅) 1-D16 X 108



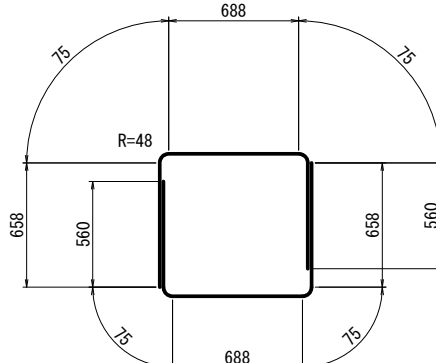
⑥ 1-D16 X 980



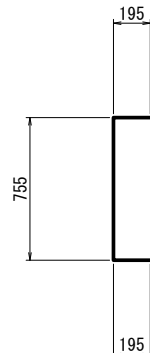
⑧ 2-D16 X 217



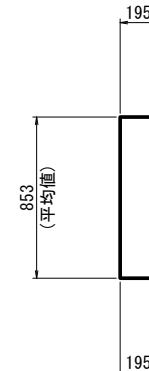
(K₁₀) 1-D16 X 229



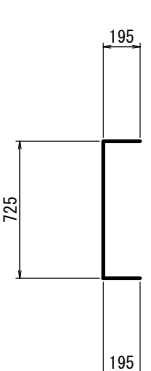
(K₁₁) 2-D16 X 20



(K₁₂) 8-D13 X 11



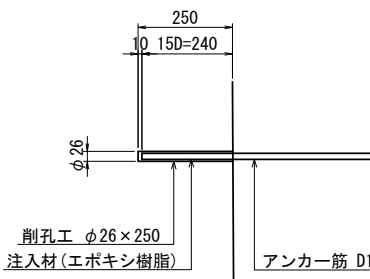
①K₁₃ 3-D13 X 1250 (平均值)



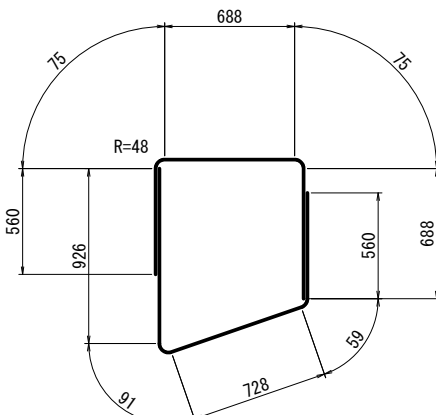
①K14 3-D13 X 1120

アンカー筋詳細図

S=1:10



(K7) 1-D16 X 209



(K₈) 1-D16 X 237

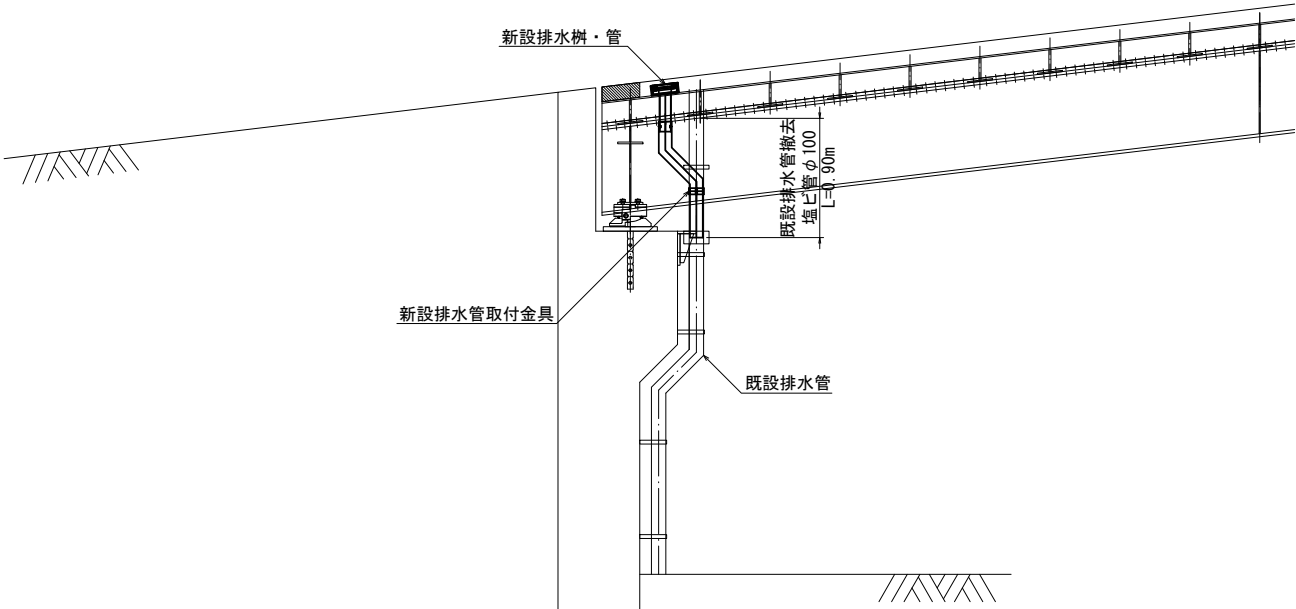
鉄筋質量表

符 号	径 (mm)	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘
K 1	D16	1290	12	1.56	2.01	24	ㄣ
K 2	D16	990	13	1.56	1.54	20	ㄣ
K 3	D16	1020	1	1.56	1.59	2	ㄣ
K 4	D16	1040	1	1.56	1.62	2	ㄣ
K 5	D16	1080	1	1.56	1.68	2	ㄣ
K 6	D16	980	1	1.56	1.53	2	ㄣ
K 7	D16	2330	2	1.56	3.63	7	ㄣ
K 8	D16	2170	2	1.56	3.39	7	ㄣ
K 7'	D16	2090	1	1.56	3.26	3	ㄣ
K 8'	D16	2370	1	1.56	3.70	4	ㄣ
K 9	D16	2090	1	1.56	3.26	3	ㄣ
K 10	D16	2290	1	1.56	3.57	4	ㄣ
K 11	D16	2060	2	1.56	3.21	6	ㄣ
K 12	D13	1150	8	0.995	1.14	9	ㄣ
K 13	D13	1250	3	0.995	1.24	4	ㄣ 平均値
K 14	D13	1120	3	0.995	1.11	3	ㄣ
合 計 D13			16	kg			
D16			86	kg			
総質量			102	kg			

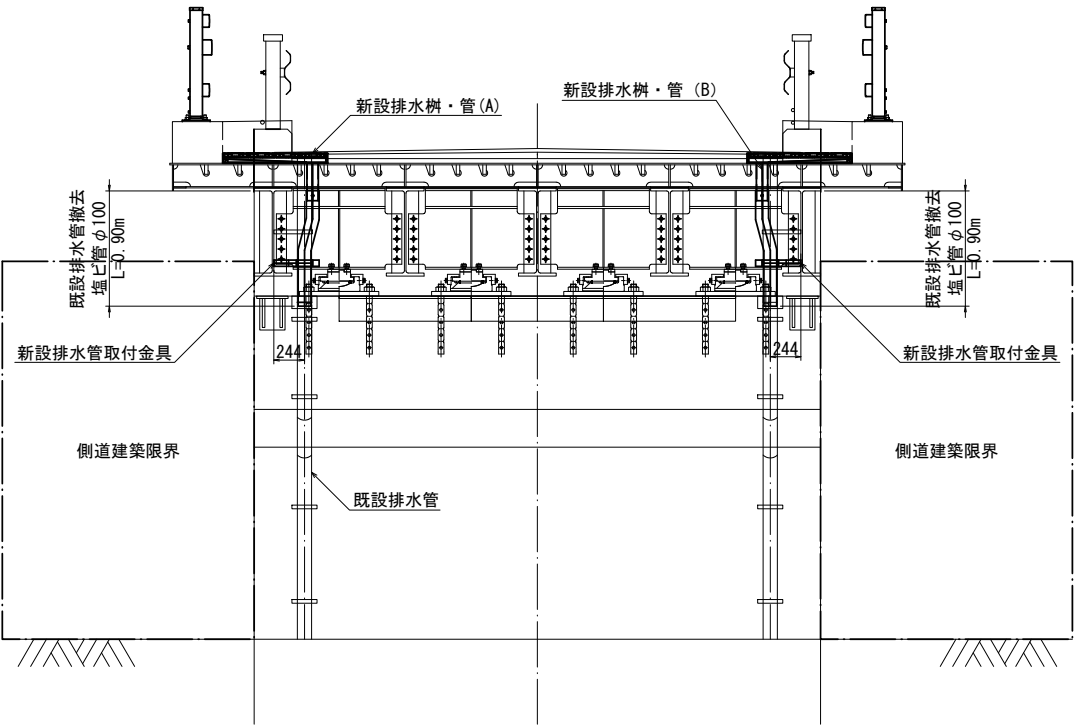
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	A2橋台 縁端拡幅配筋図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	77 / 96
大 磯 町 役 場			

側面図

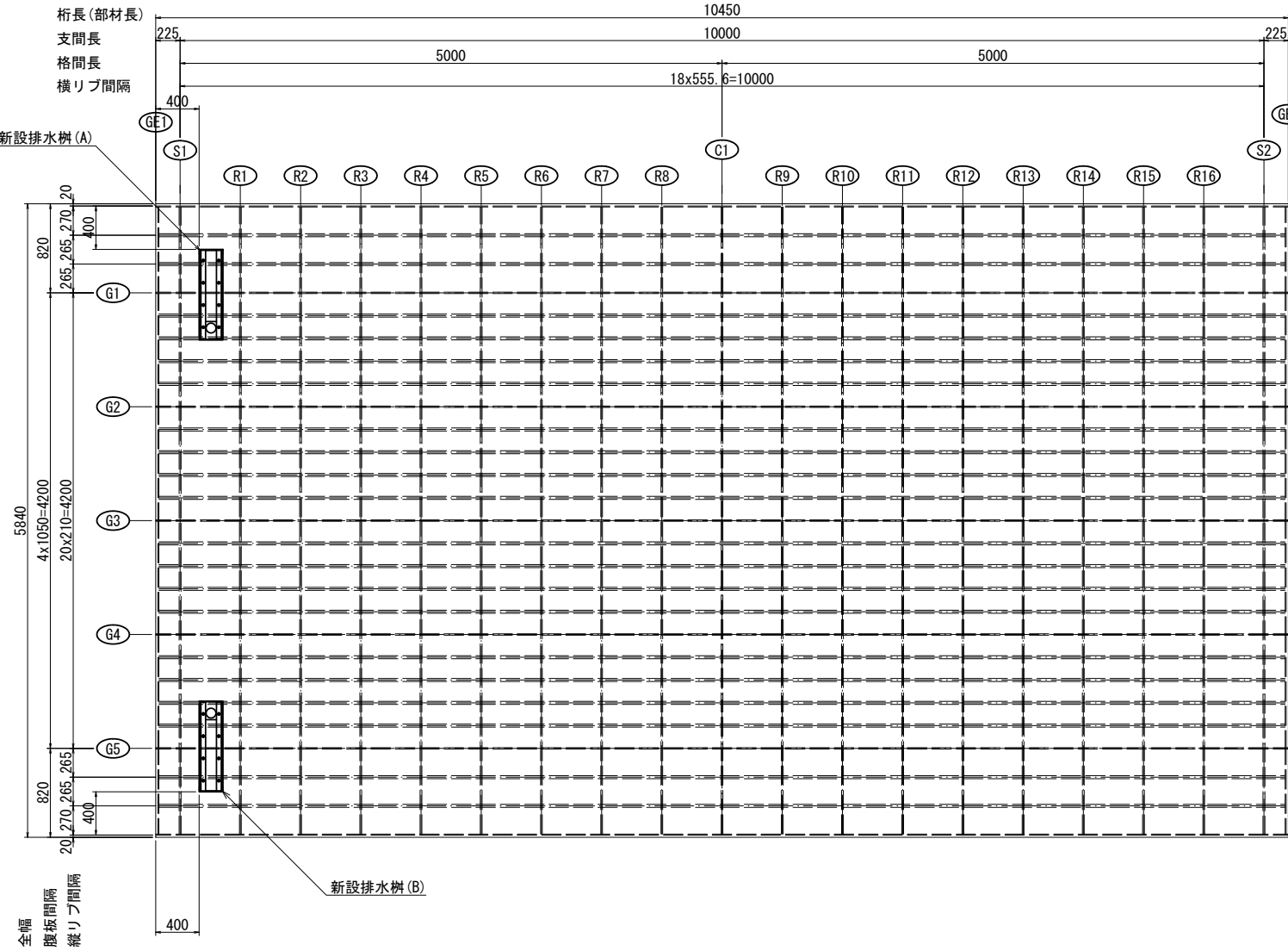
A1橋台部 排水装置一般図 S=1:30



断面図



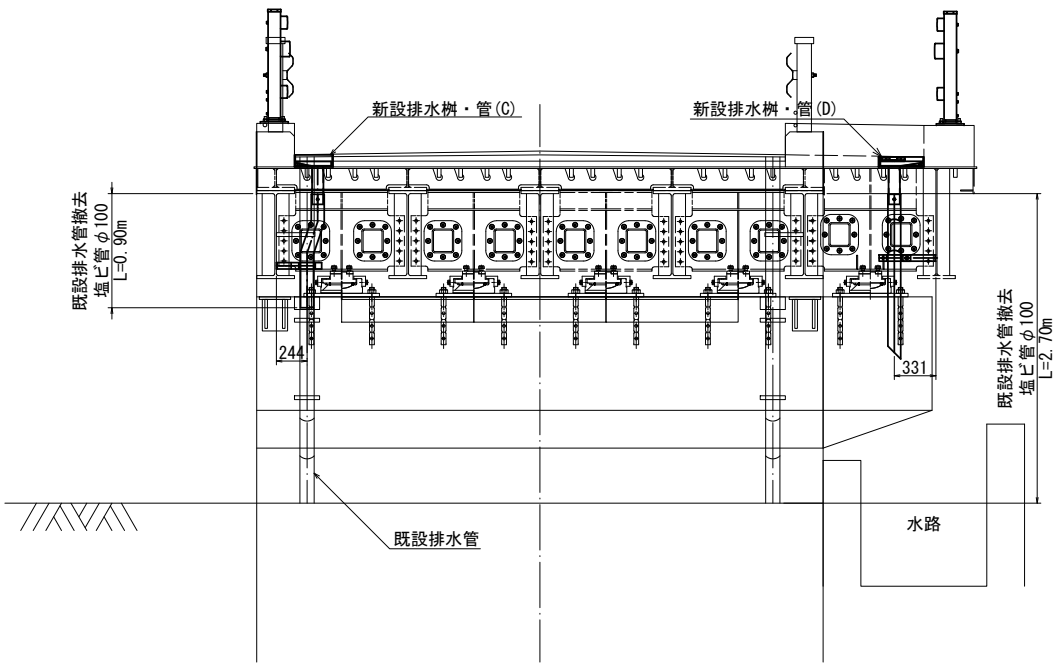
鋼床版平面図



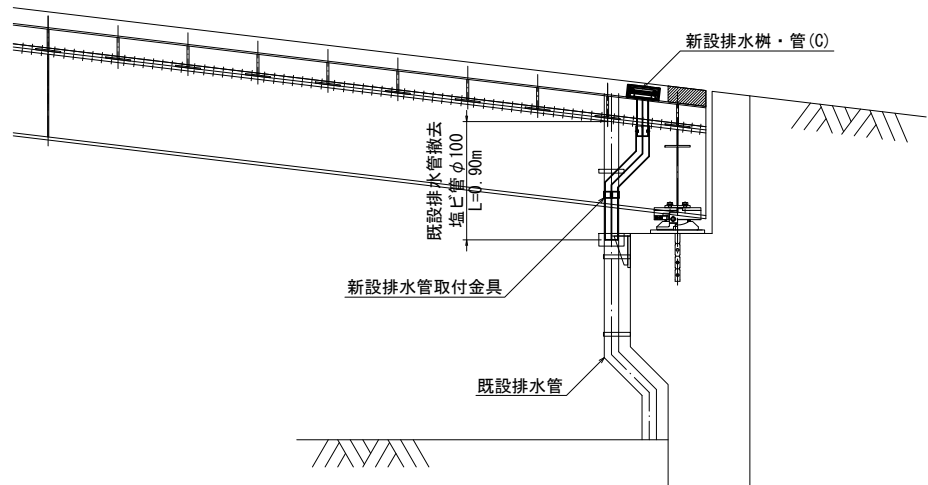
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	A1橋台部 排水装置一般図		
縮尺	図示	図面番号	78 / 96
大磯町役場			

A2橋台部 排水装置一般図 S=1:30

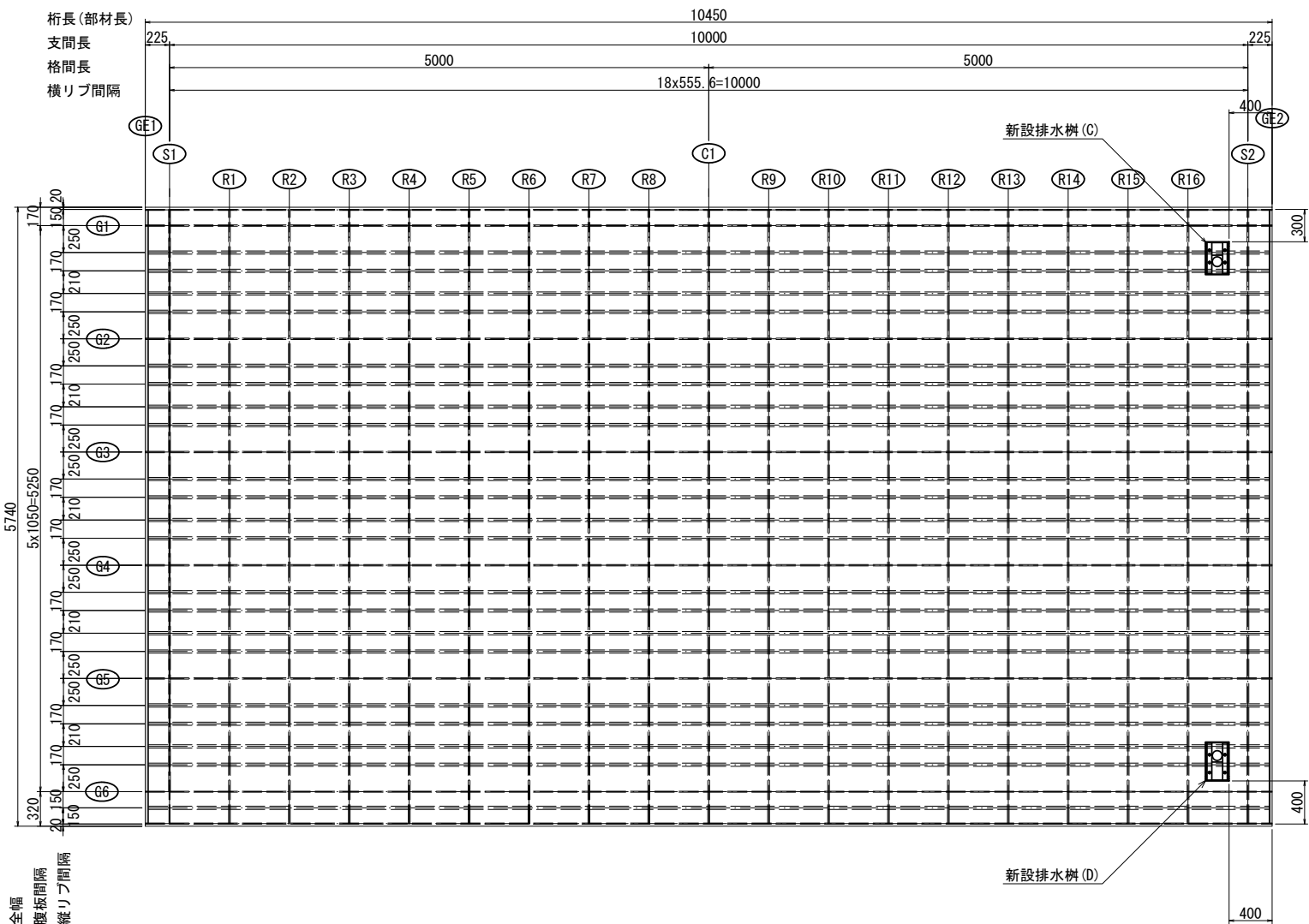
断面図



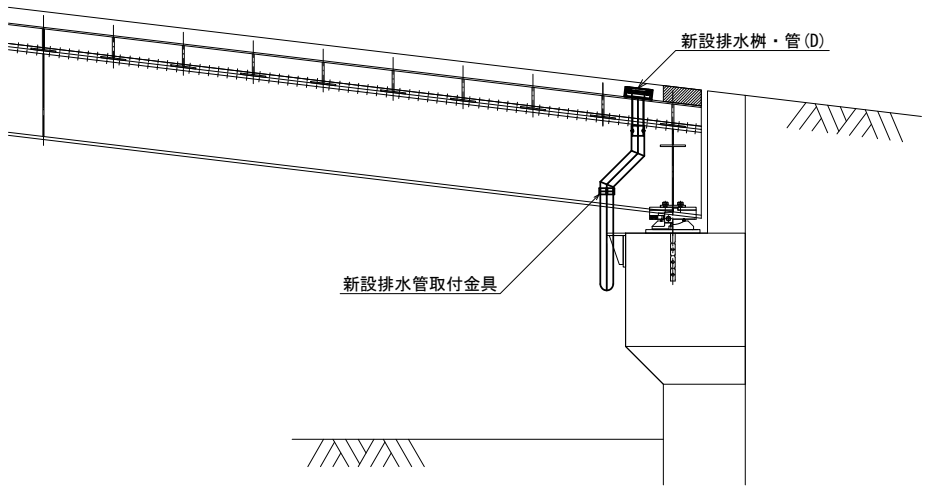
側面図 (G1側)



鋼床版平面図



側面図 (水路側)



工事名	国府新宿8号線 (日吉跨線橋) 拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	A2橋台部 排水装置一般図		
縮尺	図示	図面番号	79 / 96
大 磯 町 役 場			

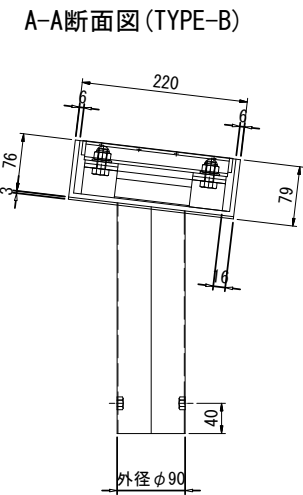
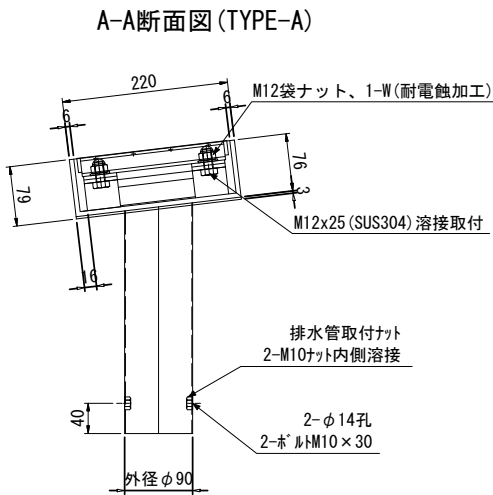
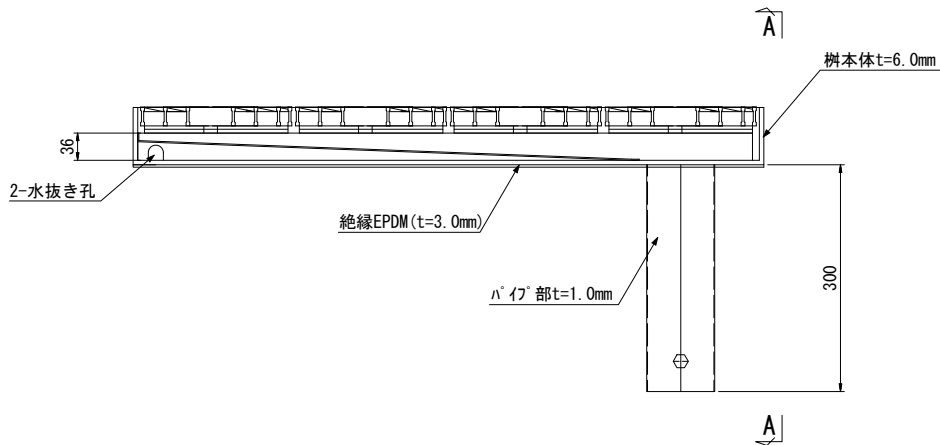
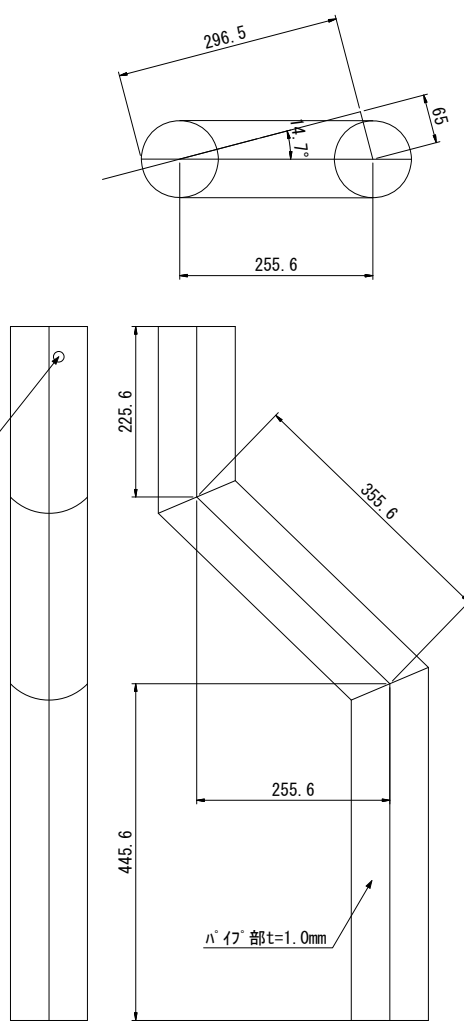
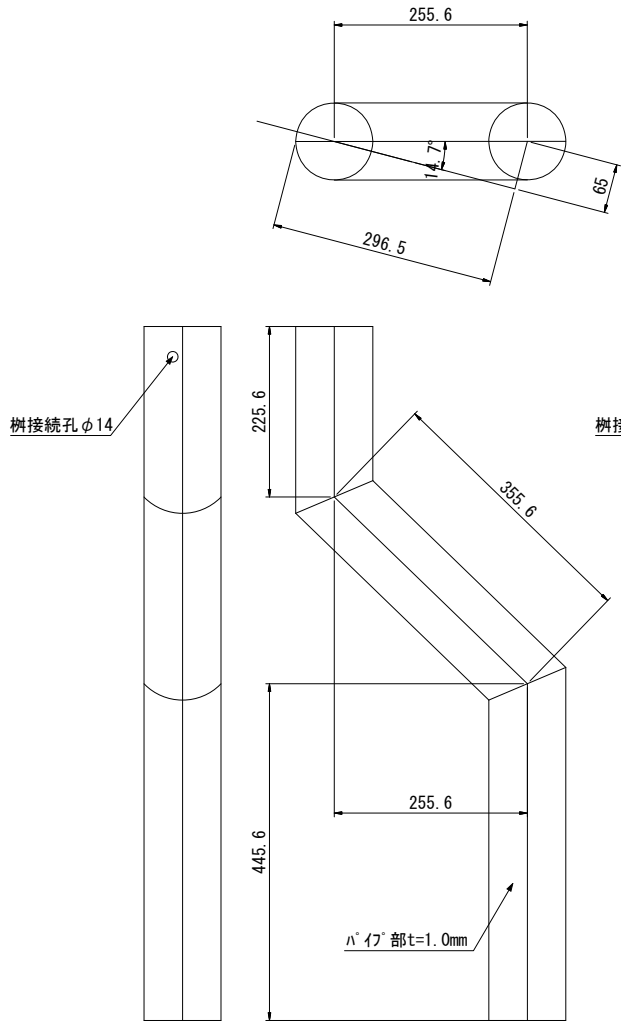
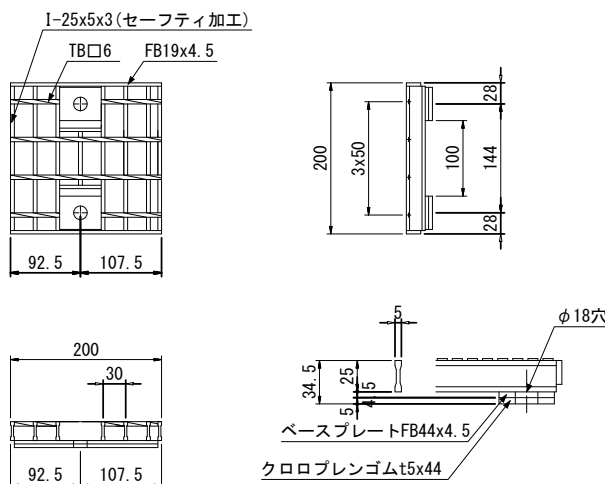
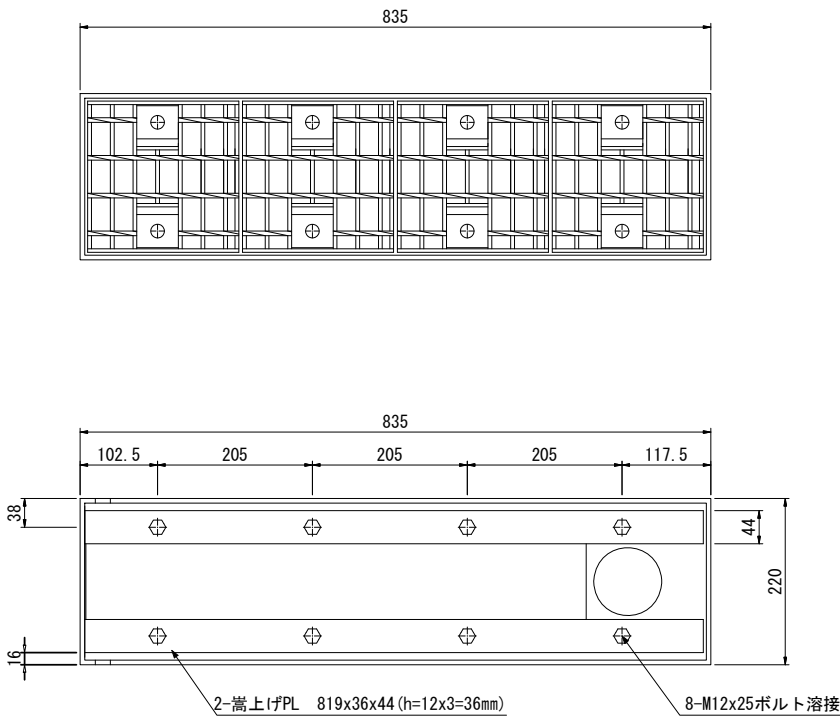
A1橋台部 排水装置詳細図 S=1:5
TSステンレス排水装置

TSステンレス排水柵詳細図
TSDR-GH TYPE-A(B) (46.6kg/個)
製作数=1(1)
※Type-Bは対称形状で製作

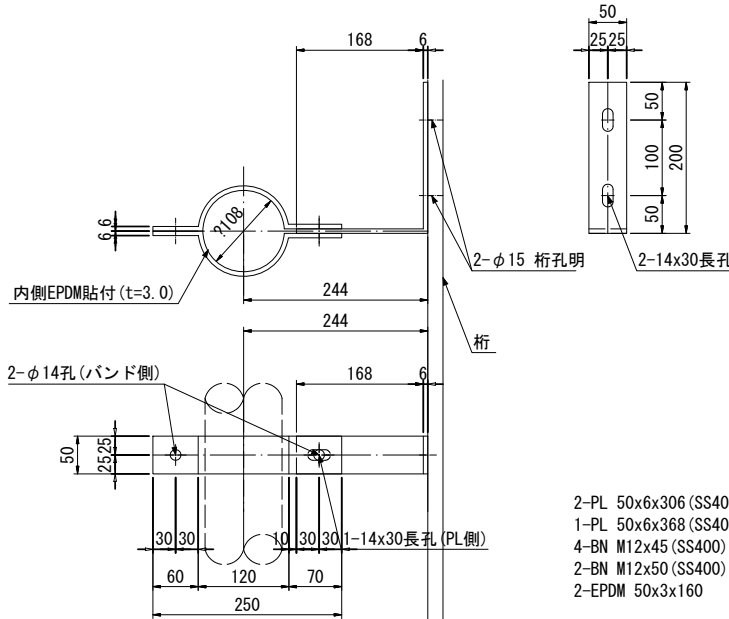
グレーチング詳細図
SS400 溶融亜鉛メッキ
(JIS H8641 HDZT63)
製作数=8

TSステンレス排水管詳細図
TS-PIPE-A
製作数=1

TSステンレス排水管詳細図
TS-PIPE-B
製作数=1



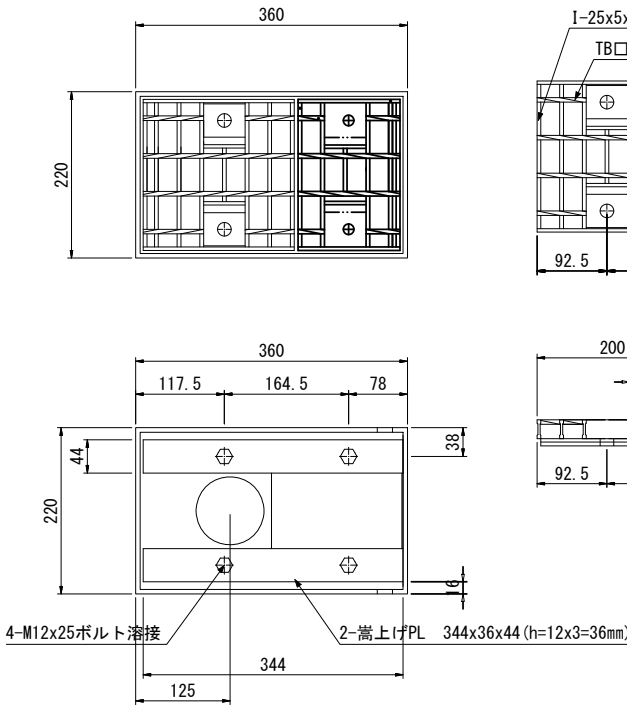
取付金具詳細図
TS-PIPE-A, B, C用
製作数=3



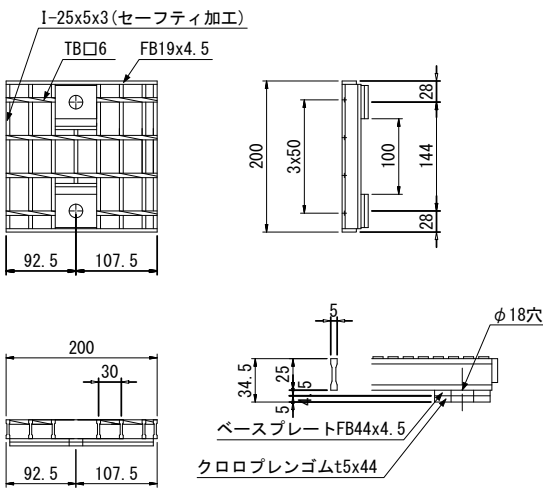
- 注) 1. 特記なき材質はすべてSUS304とする。
2. 排水装置はTSステンレス排水装置に準ずる。
3. SS400は全て溶融亜鉛メッキ (特記なき場合は JIS H 8641 HDZT77) 仕上げを行う。但し、ボルト類はHDZT49とする。
4. t=2.0未満のステンレス鋼材溶接部内外面に対し耐食性向上の措置を講じる。
5. 現地調査にて寸法確定後製作する。

工事名	国府新宿8号線 (日吉跨線橋) 拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	A1橋台部 排水装置詳細図		
縮尺	図示	図面番号	80 / 96
大磯町役場			

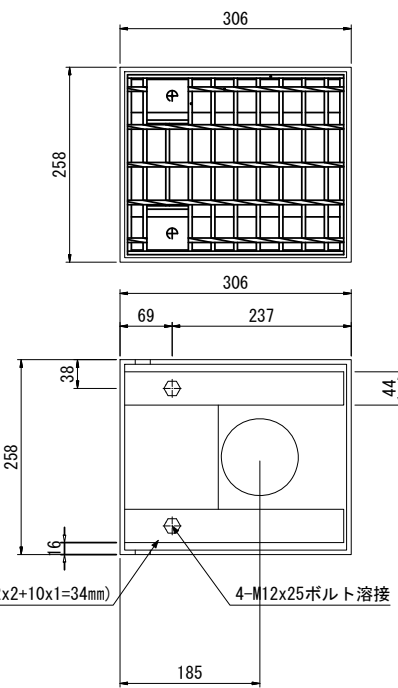
TSステンレス排水柵詳細図
TSDR-GH TYPE-D (20.2kg/個)
製作数=1



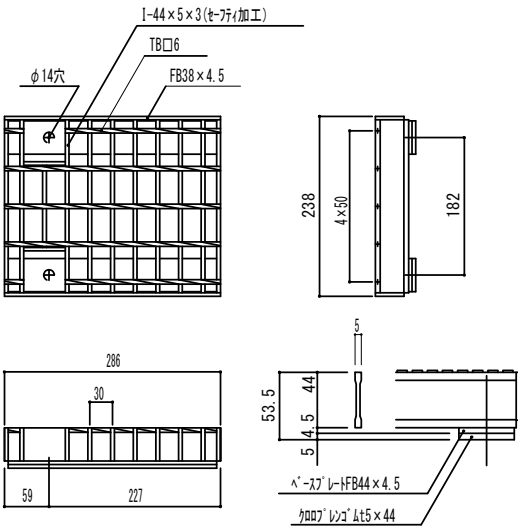
グレーチング詳細図
SS400 溶融亜鉛メッキ
(JIS H8641 HDZT63)
製作数=1



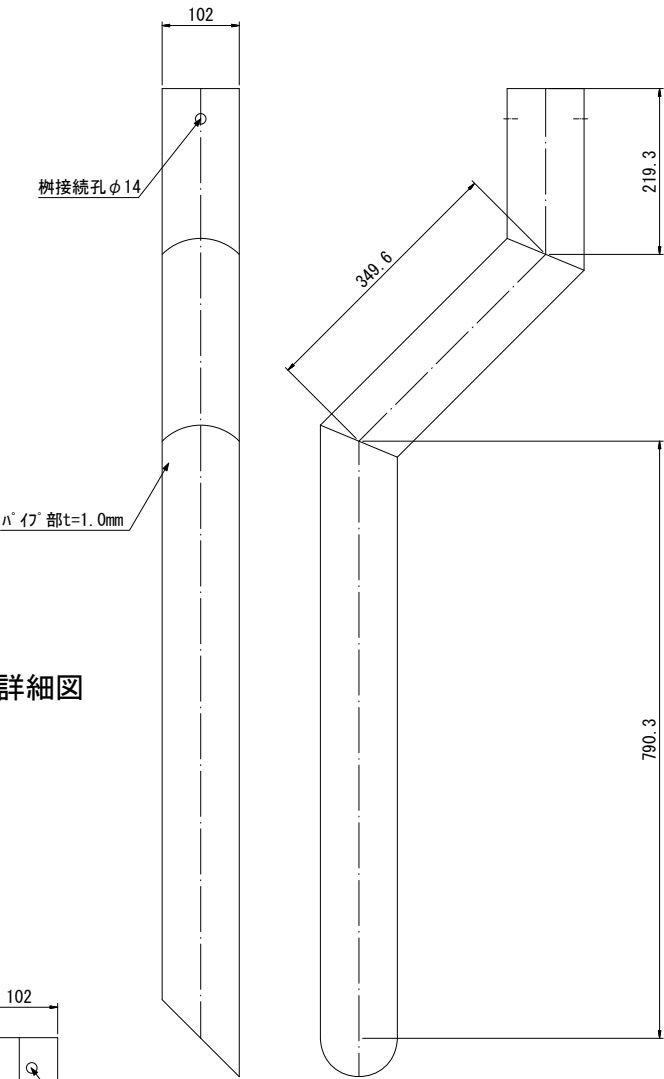
A2橋台部 排水装置詳細図 S=1:5
TSステンレス排水装置
TSステンレス排水柵詳細図
TSDR-GH TYPE-C (23.0kg/個)
製作数=1



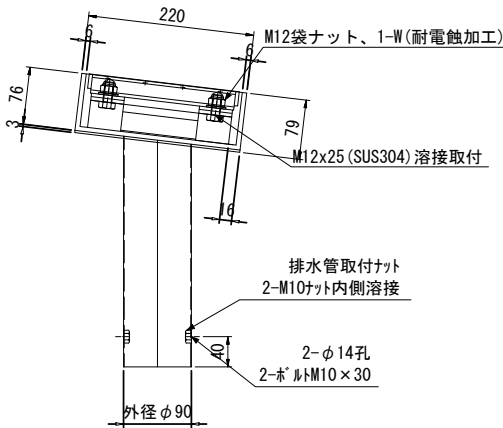
グレーチング詳細図
SS400 溶融亜鉛メッキ
(JIS H8641 HDZT63)
製作数=1



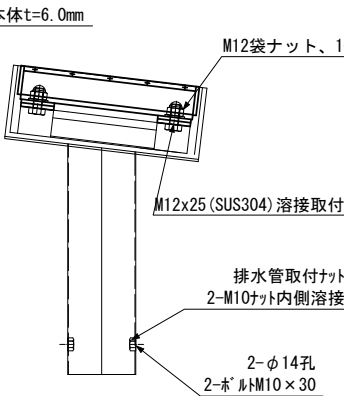
TSステンレス排水管詳細図
TS-PIPE-D
製作数=1



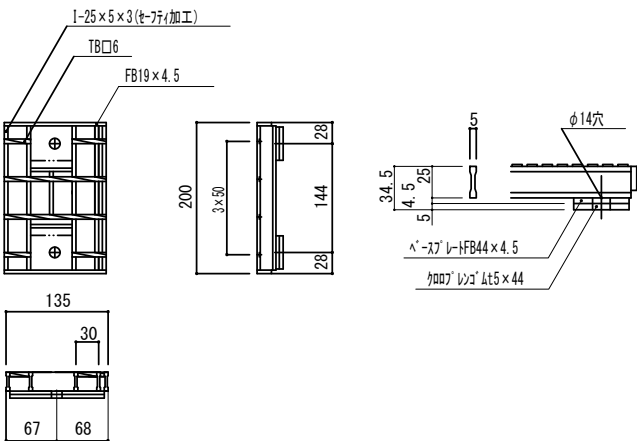
A-A断面図 (TYPE-D)



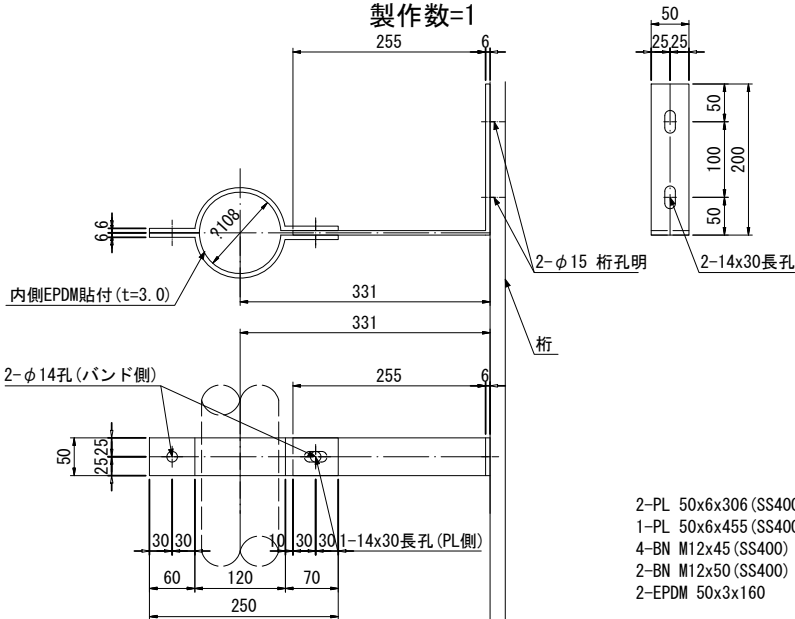
TSステンレス排水管詳細図
TS-PIPE-C
製作数=1



グレーチング詳細図
SS400 溶融亜鉛メッキ
(JIS H8641 HDZT63)
製作数=1



取付金具詳細図
TS-PIPE-D用
製作数=1

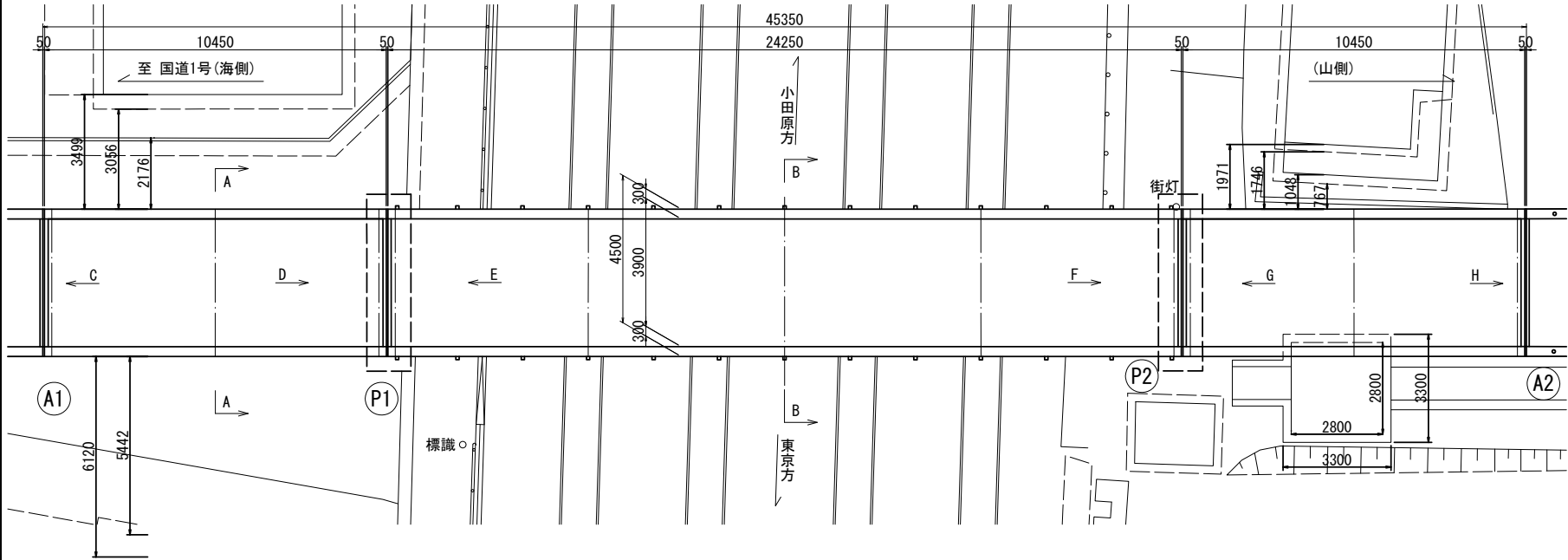


- 注) 1. 特記なき材質はすべてSUS304とする。
2. 排水装置はTSステンレス排水装置に準ずる。
3. SS400は全て溶融亜鉛メッキ
(特記なき場合は JIS H 8641 HDZT77)
仕上げる。但し、ボルト類はHDZT49とする。
4. t=2.0未満のステンレス鋼材溶接部内外面に対し
耐食性向上の措置を講じる。
5. 現地調査にて寸法確定後製作する。

工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	A2橋台部 排水装置詳細図		
縮尺	図示	図面番号	81 / 96
大磯町役場			

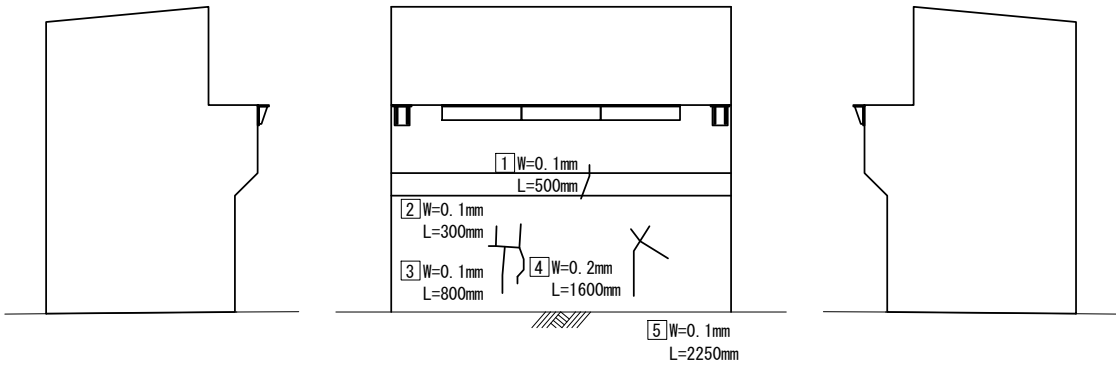
コンクリート補修工図(その1)

平面図 S=1:100



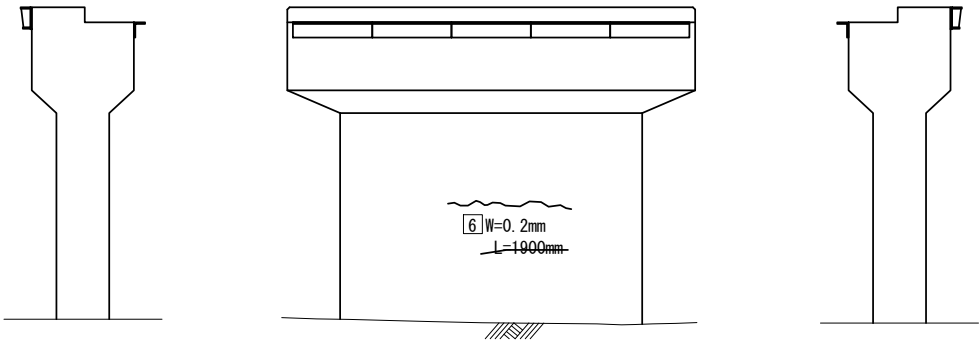
A1橋台 S=1:50

終点側 C



P1橋脚 S=1:50

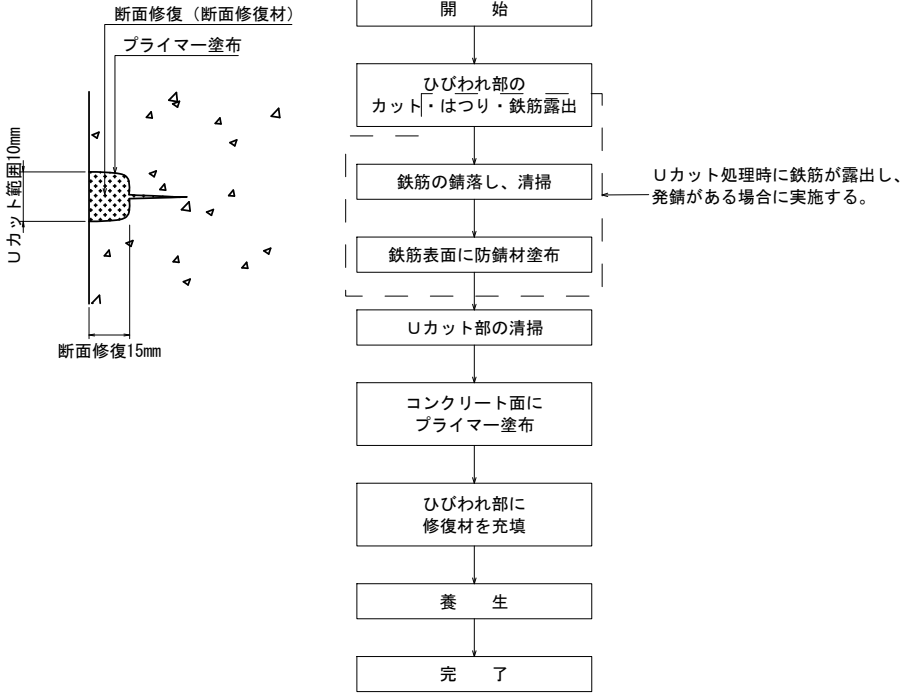
起点側 D



ひびわれ充填工

(Uカット工法)

(ひびわれ幅0.5mm以上または遊離石灰を伴う場合)



材 料 表

工 種	仕 様
鋼材防錆処理工	一液型エポキシ樹脂塗料
断面修復工	ポリマーセメント系モルタル材

ひびわれ充填工(Uカット工法) 数量表

場所	番号	長さ (m)	箇所数 (箇所)	数 量 (m)
A1橋台	1	0.500	1	0.50
	2	0.300	1	0.30
	3	0.800	1	0.80
	4	1.600	1	1.60
	5	2.250	1	2.25
P1橋脚	6	1.900	1	1.90
合計		7.35	6	7.35

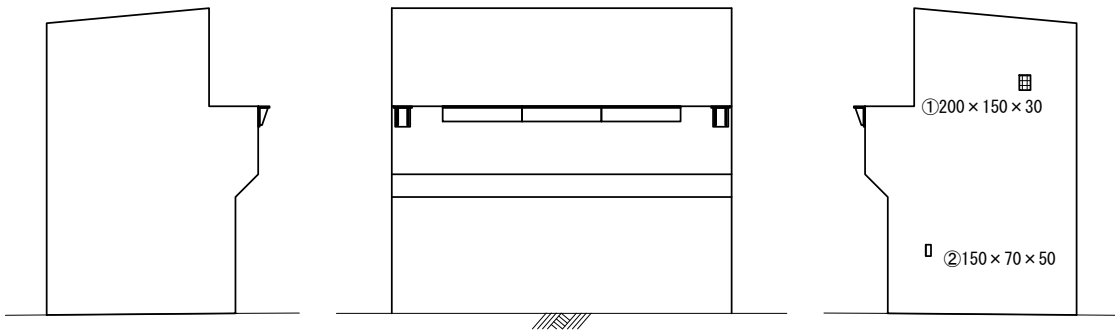
注記)
1. この図面は既往資料、測量結果を元に作成したものである。
工事の際には寸法形状を測定し、使用すること。

工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	コンクリート補修工図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	82 / 96
大 磯 町 役 場			

コンクリート補修工図(その2)

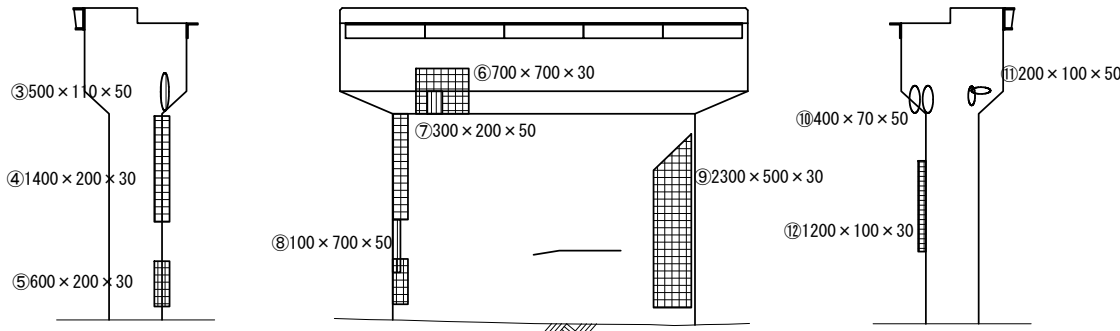
A1橋台 S=1:50

終点側 C

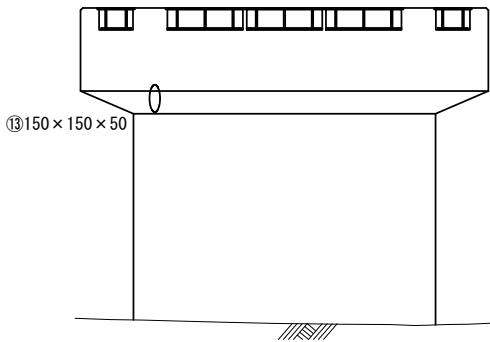


P1橋脚 S=1:50

起点側 D

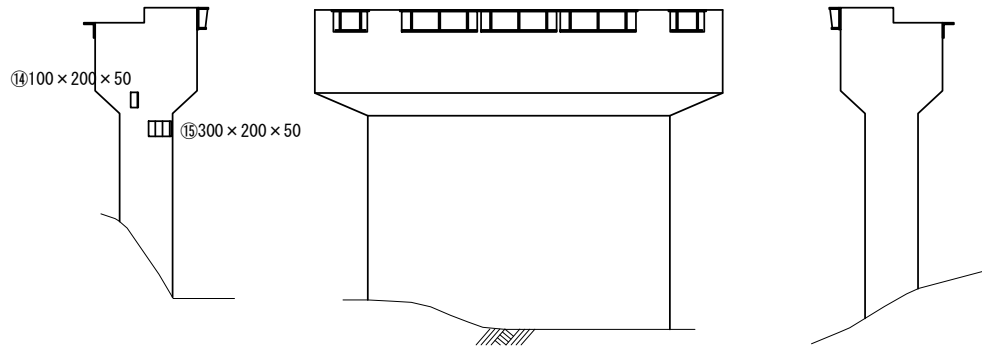


終点側 E



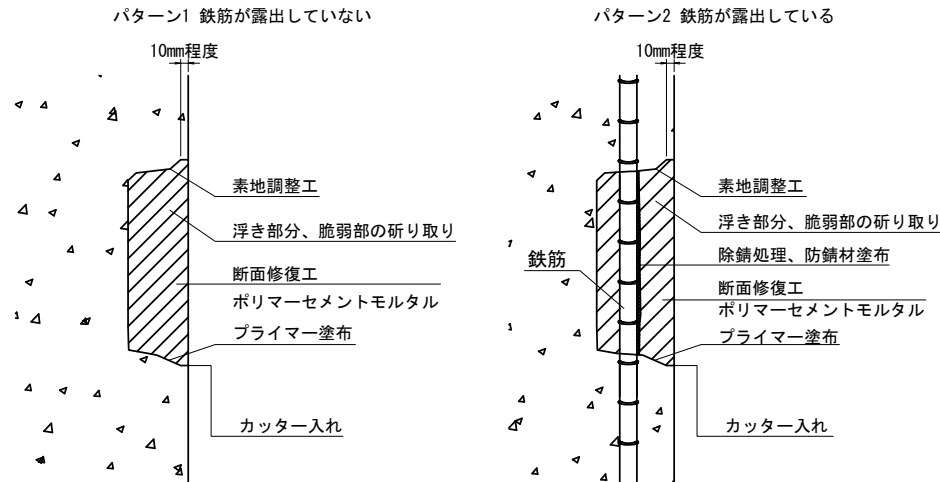
P2橋脚 S=1:50

起点側 F



断面修復工詳細図

左官工法



注記)

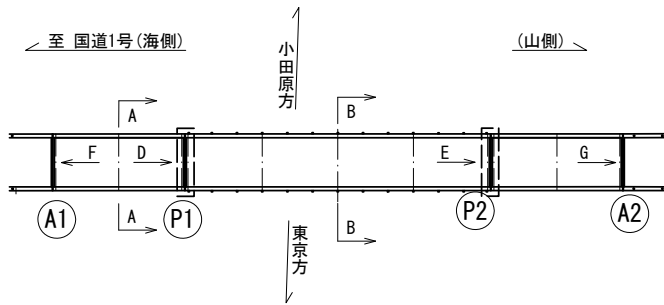
- ・補修範囲に10mm程度カッターを入れてから施工すること。
- ・断面修復は、脆弱部をたたき落とした上で実施すること。
- ・鉄筋に発錆がある場合は、錆を除去し防錆処理を施すこと。
- ・断面修復箇所及び数量は、現地にて確認すること。
- ・鉄筋露出部は修復深さ50mm、非露出部は修復深さ30mmとした。
(鉄筋までのかぶり50mmと想定)

断面修復工(左官工法) 数量表

場所	番号	幅 (m)	長さ (m)	深さ (m)	箇所数 (箇所)	数量 (m3)
鉄筋防錆処理なし						
A1橋台	①	0.20	0.15	0.03	1	0.001
	④	1.40	0.20	0.03	1	0.008
	⑤	0.60	0.20	0.03	1	0.004
	⑥	0.70	0.70	0.03	1	0.015
	⑨	2.30	0.50	0.03	1	0.035
	⑫	1.20	0.10	0.03	1	0.004
合計				6	0.067	
鉄筋防錆処理あり						
A1橋台	②	0.15	0.10	0.05	1	0.001
	③	0.50	0.11	0.05	1	0.003
	⑦	0.30	0.20	0.05	1	0.003
	⑧	0.10	0.70	0.05	1	0.004
	⑩	0.40	0.10	0.05	1	0.002
	⑪	0.20	0.10	0.05	1	0.001
	⑬	0.15	0.15	0.05	1	0.001
P2橋脚	⑭	0.10	0.20	0.05	1	0.001
	⑮	0.30	0.20	0.05	1	0.003
合計				9	0.019	

※最低補修寸法を100×100mmとする。

位置図



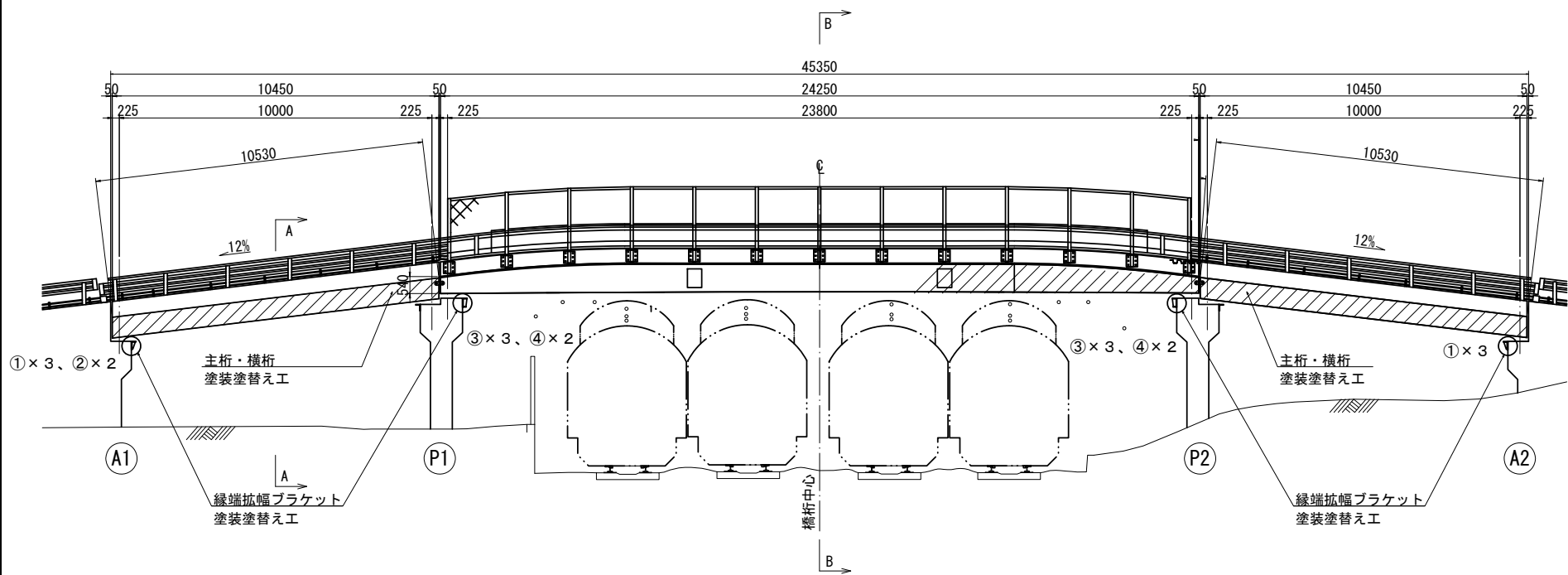
注記)

1. この図面は既往資料、測量結果を元に作成したものである。
工事の際には寸法形状を測定し、使用すること。

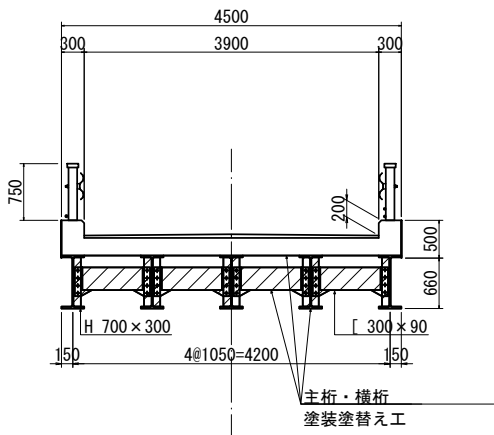
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	コンクリート補修工図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	83 / 96
大磯町役場			

塗装塗替え工図

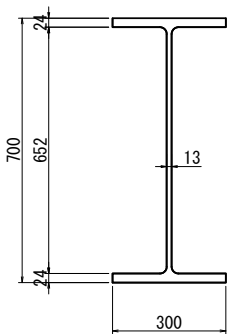
正面図 S=1:100



断面図 S=1:50

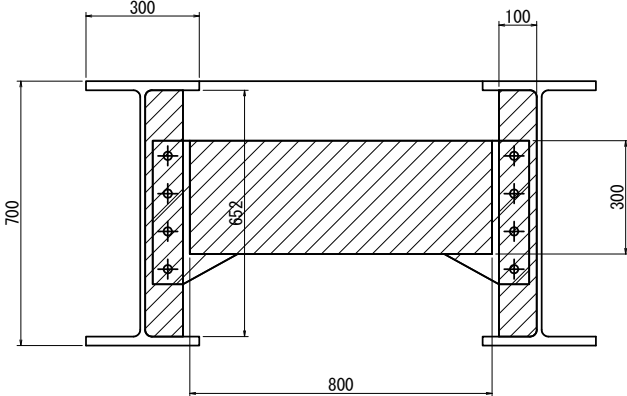


主桁詳細図 S=1:10

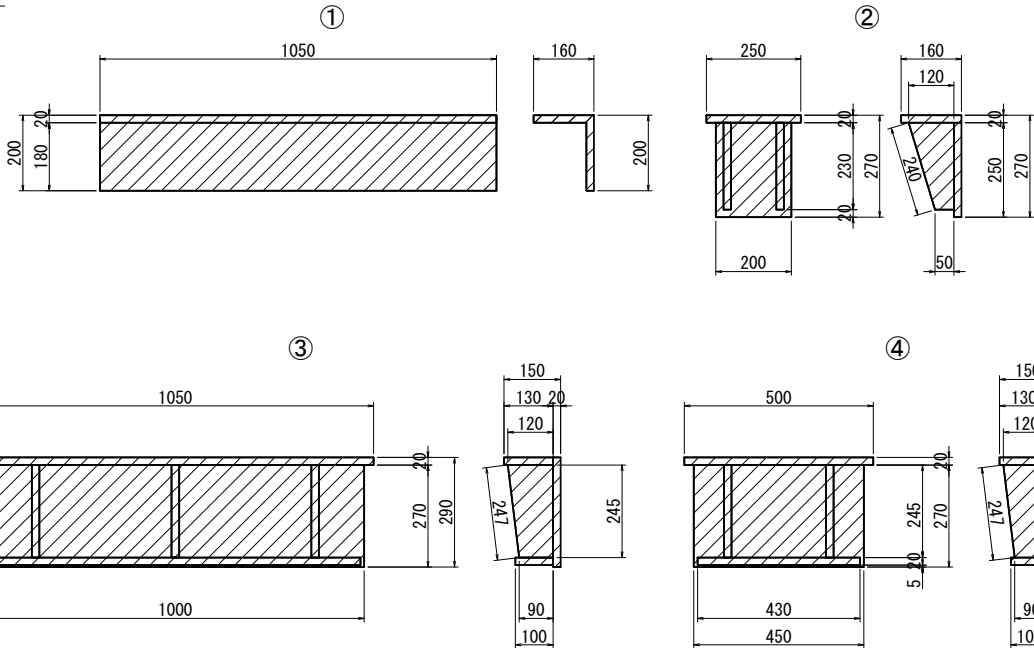


横桁詳細図 S=1:10

中間横桁部(1箇所)
※端横桁は過年度工事で塗替え済

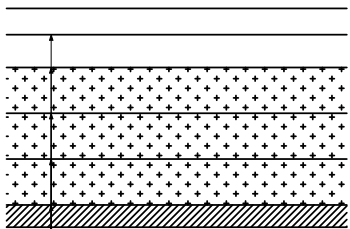


縁端拡幅ブラケット詳細図 S=1:10



塗装構成詳細

Rc-I 塗装系 (スプレー※1)



弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗	140g/m2
弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗	170g/m2
弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	240g/m2
弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	240g/m2
有機ジンクリッチペイント	600g/m2
鋼材面	プラスト工法

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m2)	塗装間隔
素地調整	プラスト工法※3		4時間以内
防食下地	有機ジンクリッチペイント	600	
下塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	240	1日～10日※2
下塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	240	1日～10日
中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗	170	1日～10日
上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗	140	1日～10日

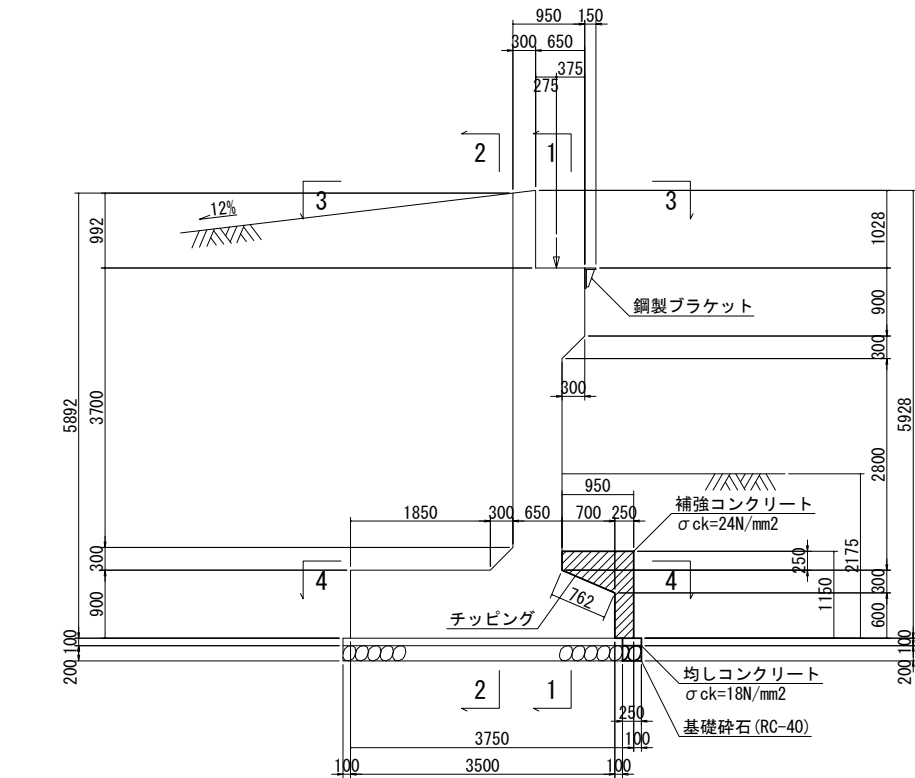
特記)
・「鋼道路橋塗装・防食便覧 H26. 3 (社)日本道路協会」に準拠する。
※1: 原則はスプレー塗装とするが、発注者との協議の上で、はけ、ローラーに変更できる。
※2: 現場の施工条件に応じて塗装間隔を別途取り決める場合もある。
※3: プラスト処理による除せい度は ISO Sa 2 1/2 とする。

注記)
1. この図面は既往資料、測量結果を元に作成したものである。
工事の際には寸法形状を測定し、使用すること。

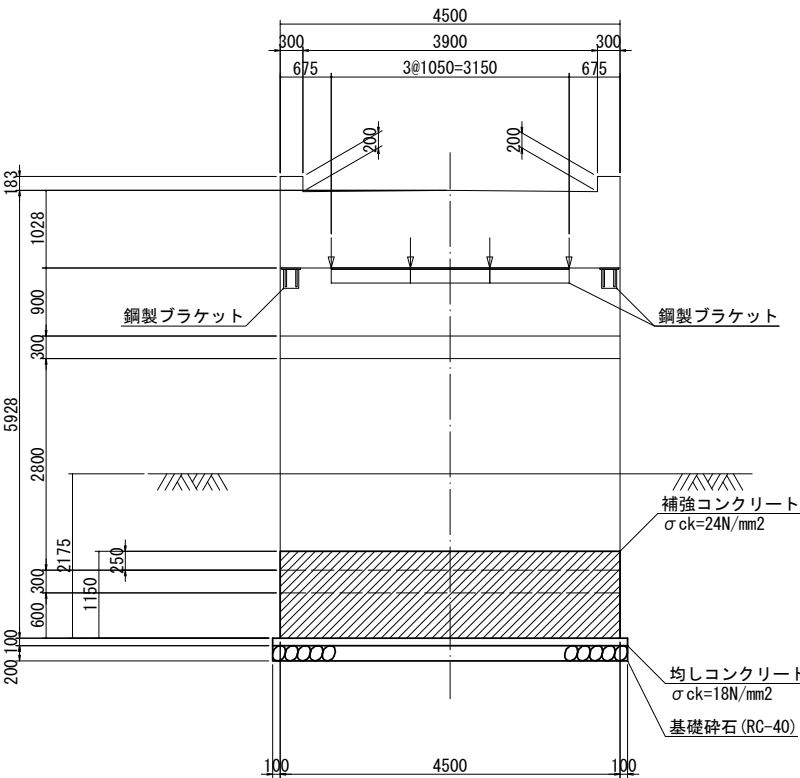
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	塗装塗替え工図		
縮尺	図示	図面番号	84 / 96
大 磯 町 役 場			

A1橋台 補強構造一般図 S=1:50

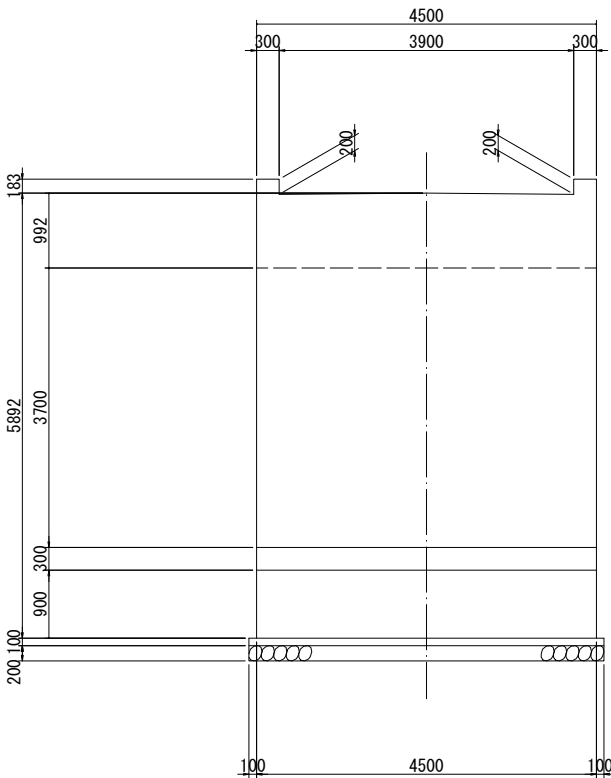
断面図(5-5)



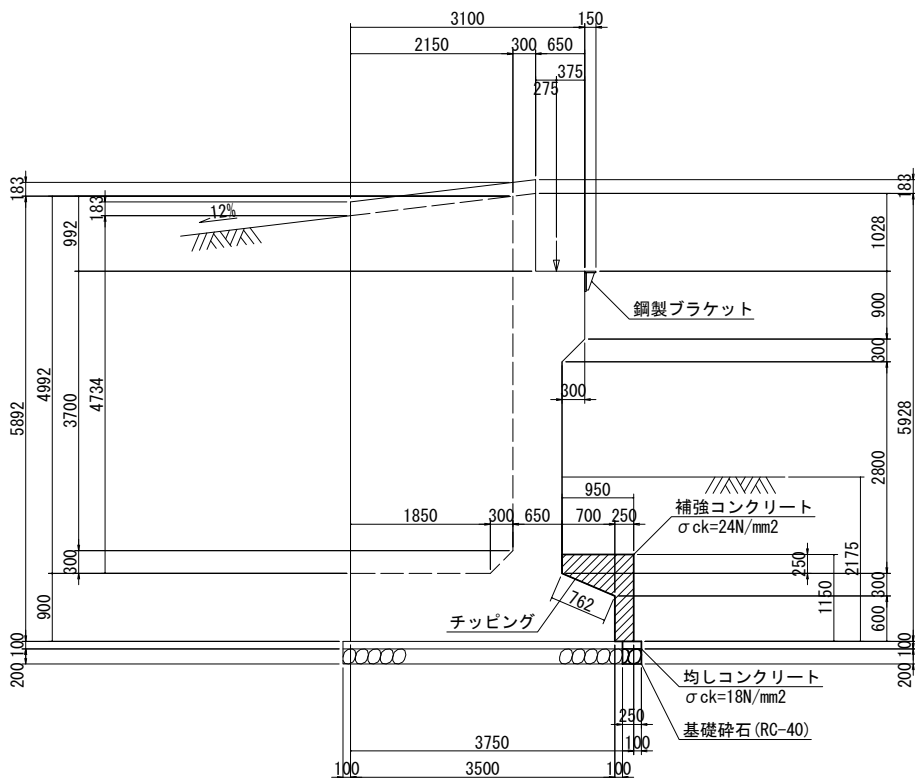
正面図(1-1)



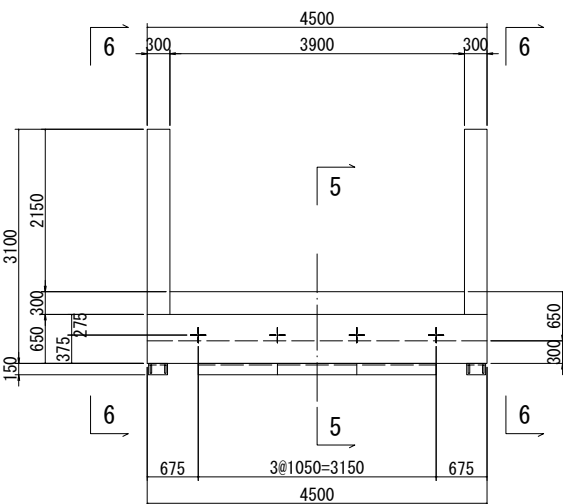
背面図(2-2)



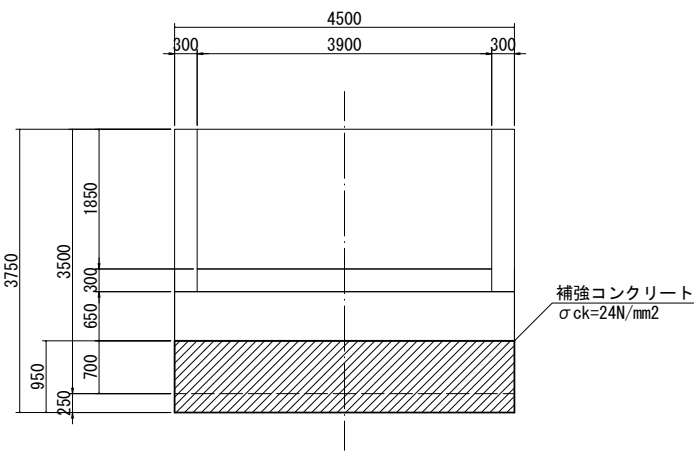
翼壁外面図(6-6)



平面図(3-3)



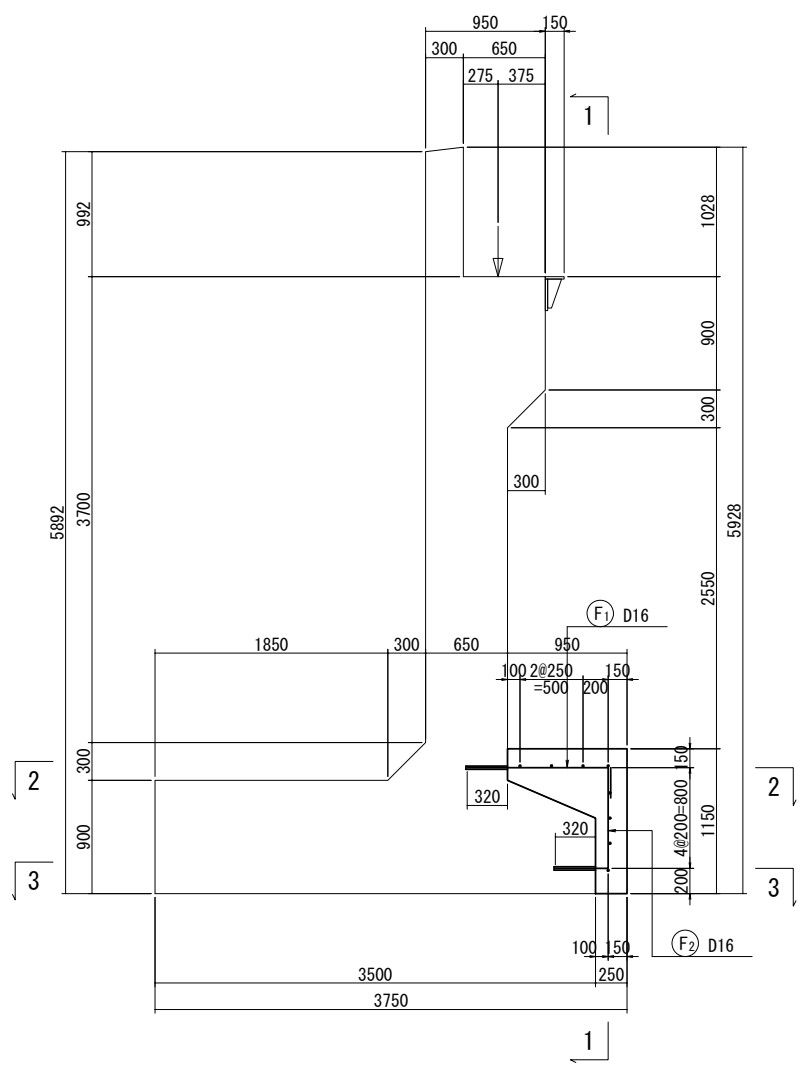
平面図(4-4)



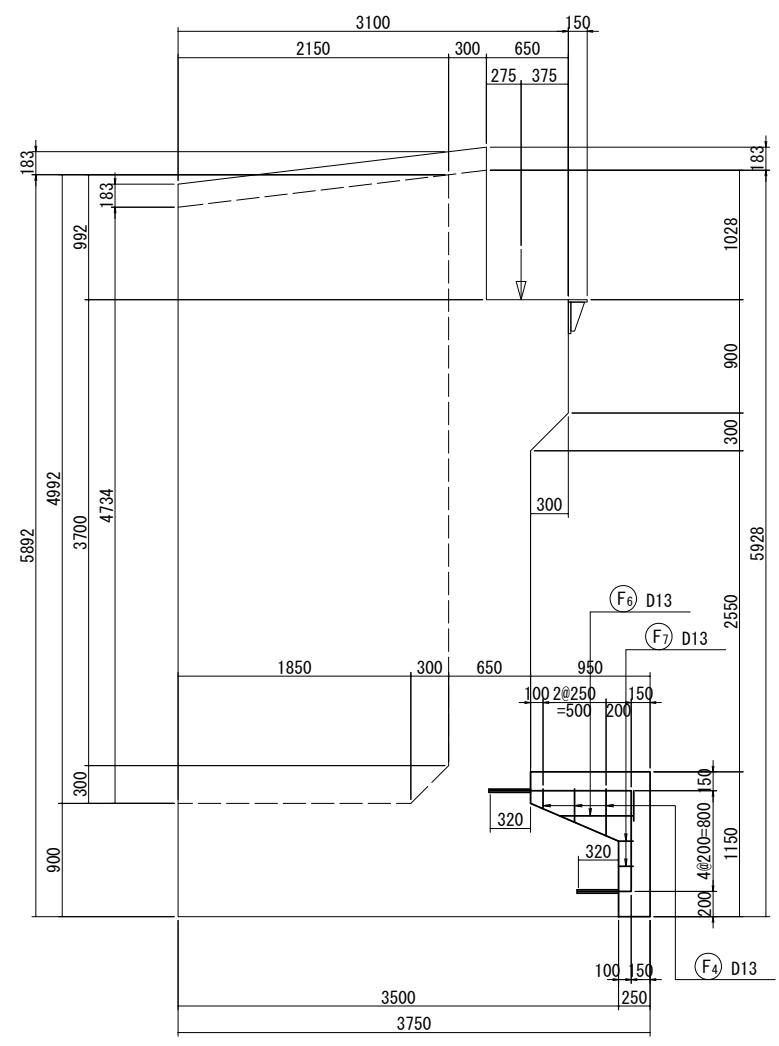
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	A1橋台 補強構造一般図		
縮尺	図示	図面番号	85 / 96
大 磯 町 役 場			

A1橋台 補強配筋図（その1） S=1:30

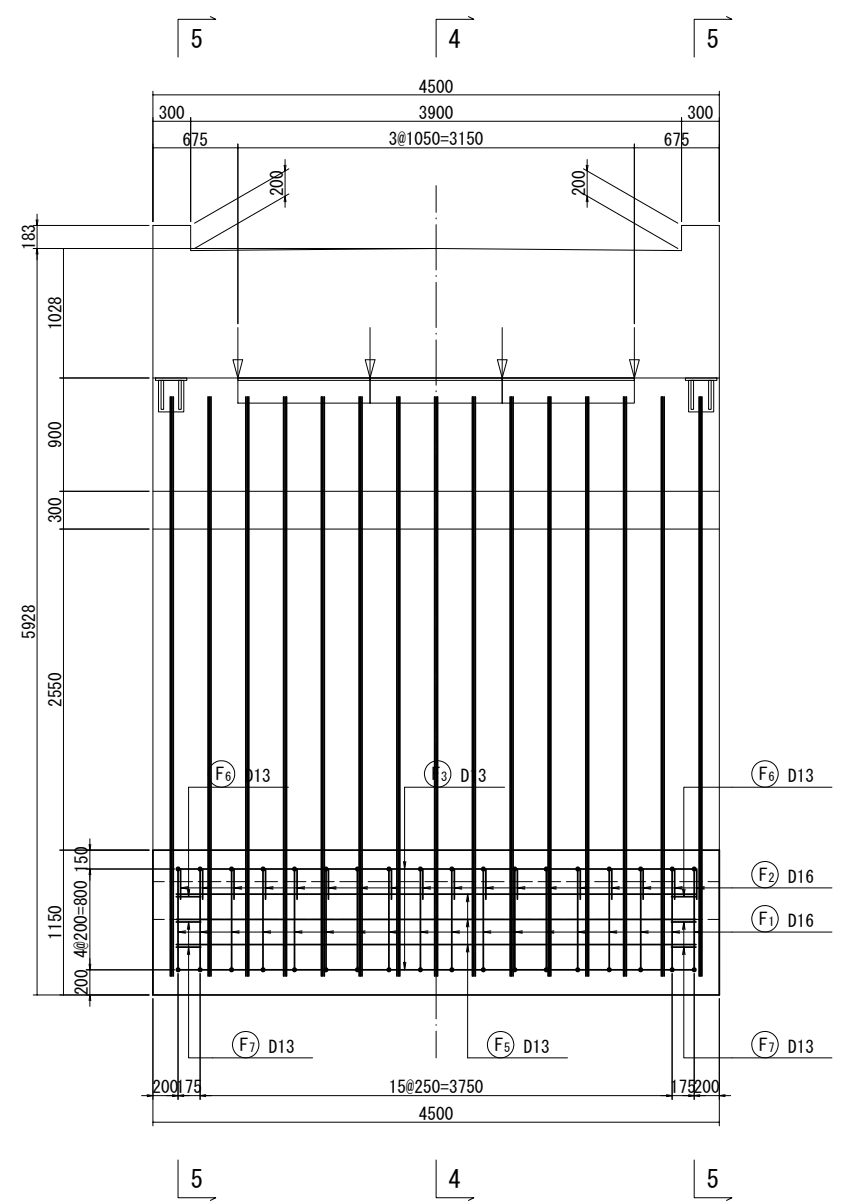
断面図(4-4)



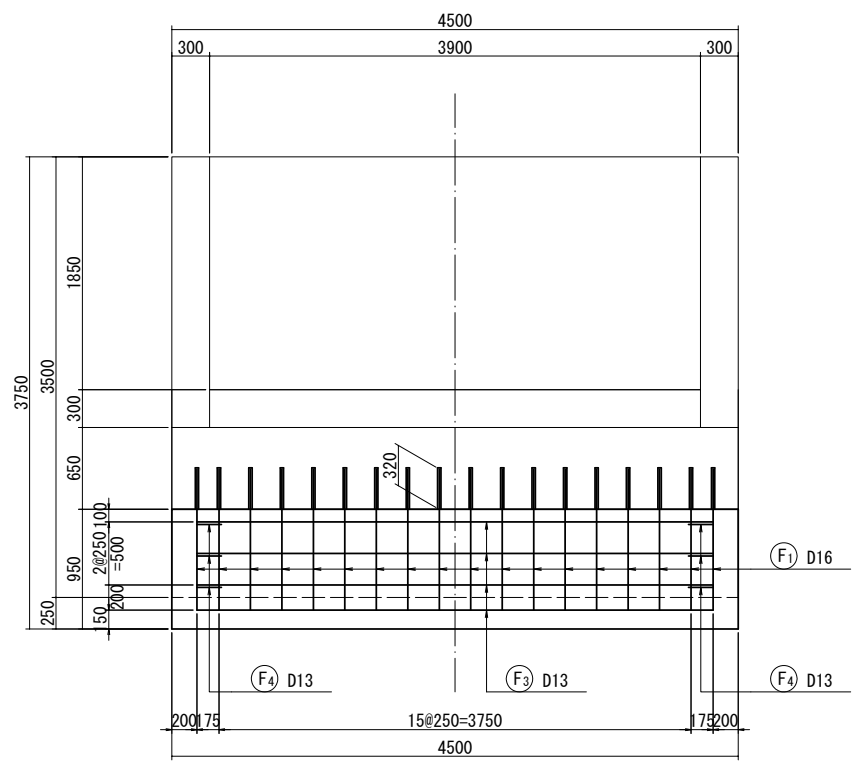
翼壁外面図(5-5)



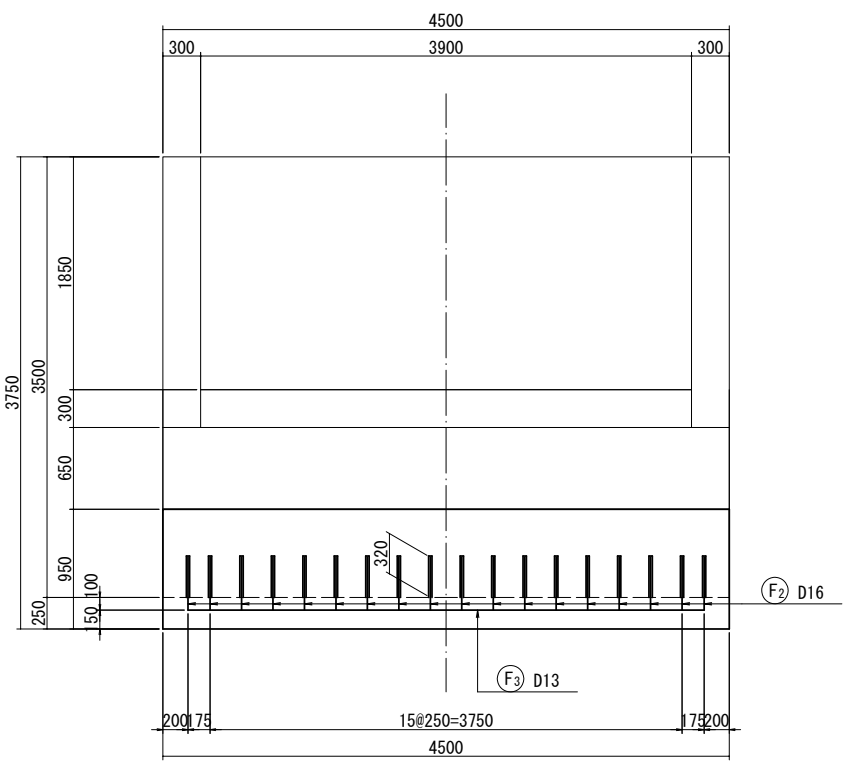
正面図(1-1)



平面図(2-2)

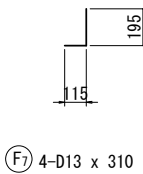
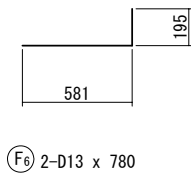
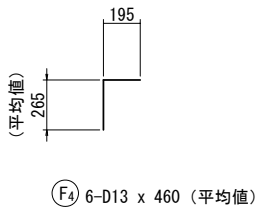
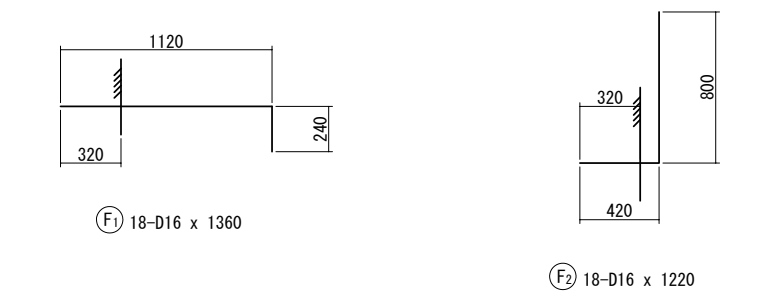


平面図(3-3)



工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	A1橋台 補強配筋図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	86 / 96
大磯町役場			

A1橋台 補強配筋図（その2） S=1:20

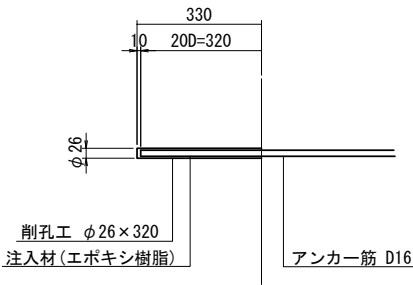


鉄筋質量表

符 号	径 (mm)	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1 本 当 り 質 量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
F 1	D16	1360	18	1.56	2.12	38	+
F 2	D16	1220	18	1.56	1.90	34	↓
F 3	D13	4100	5	0.995	4.08	20	—
F 4	D13	460	6	0.995	0.46	3	┌
F 5	D13	4130	3	0.995	4.11	12	—
F 6	D13	780	2	0.995	0.78	2	└
F 7	D13	310	4	0.995	0.31	1	┘
合 計 D13			38	kg			
D16			72	kg			
総質量			110	kg			

アンカー筋詳細図

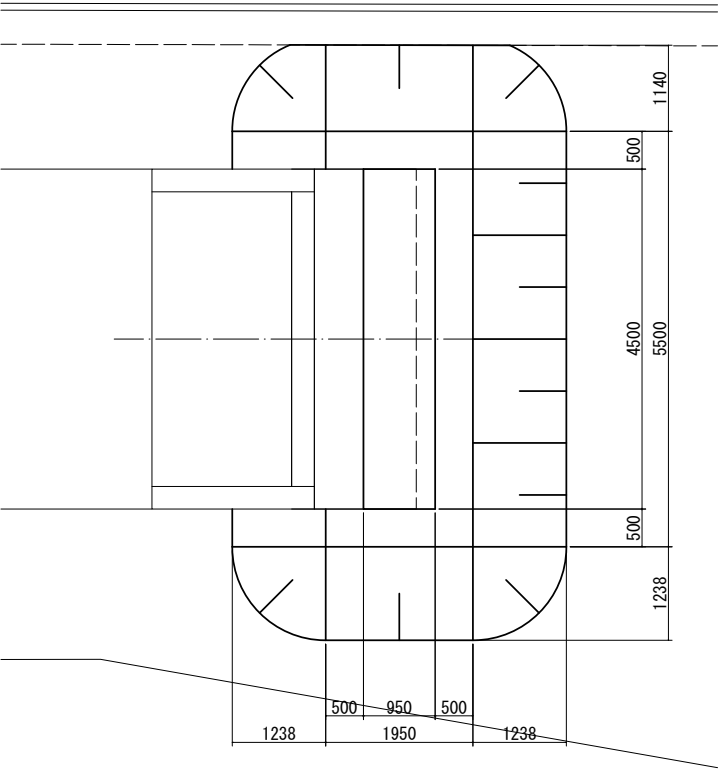
S=1:10



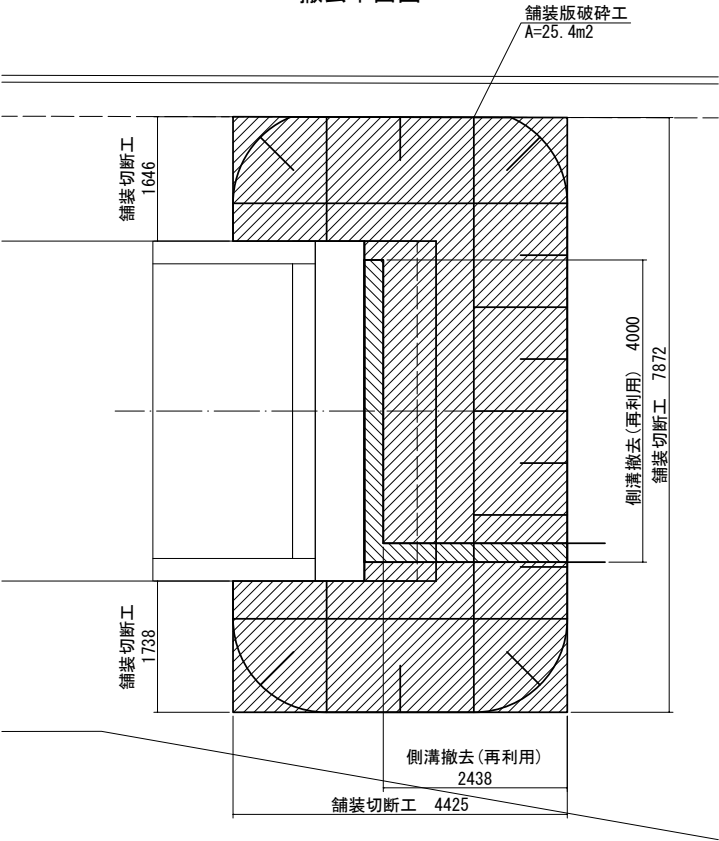
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	A1橋台 補強配筋図 (その2)		
縮尺	図示	図面番号	87 / 96
大 磯 町 役 場			

A1橋台 付帯工図 S=1:50

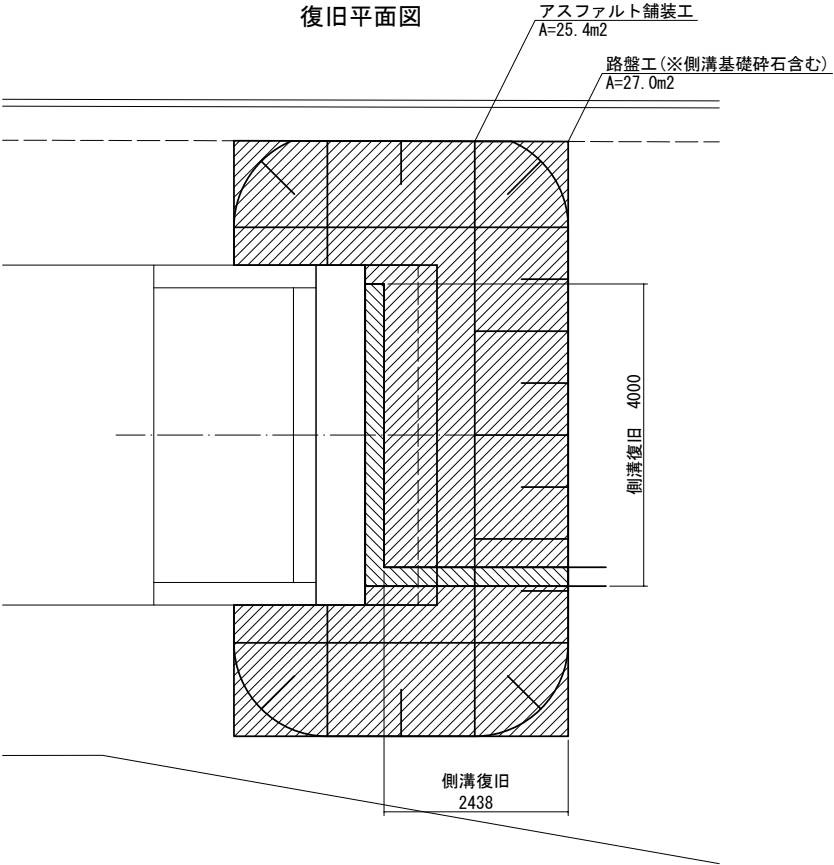
土工平面図



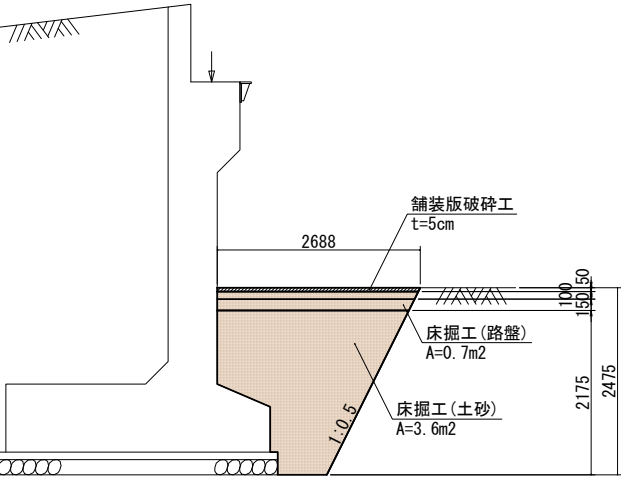
撤去平面図



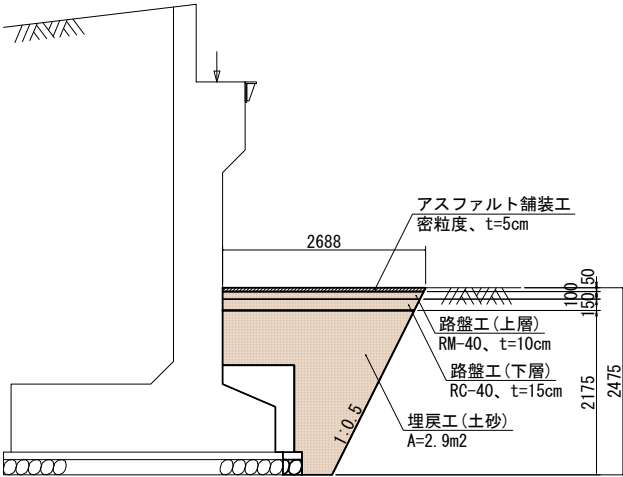
復旧平面図



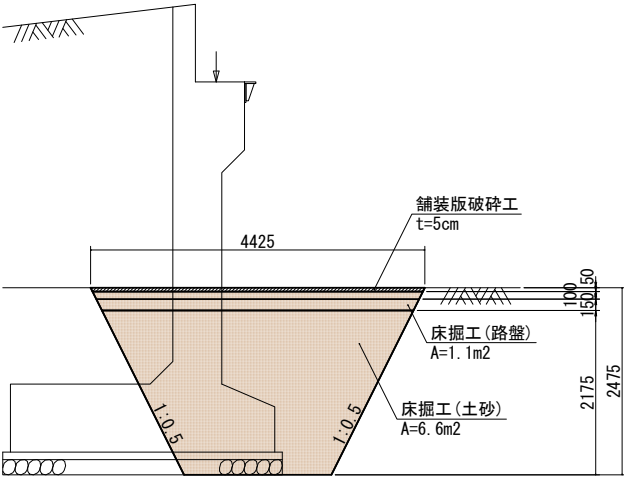
土工断面図（橋台部：床掘り時）



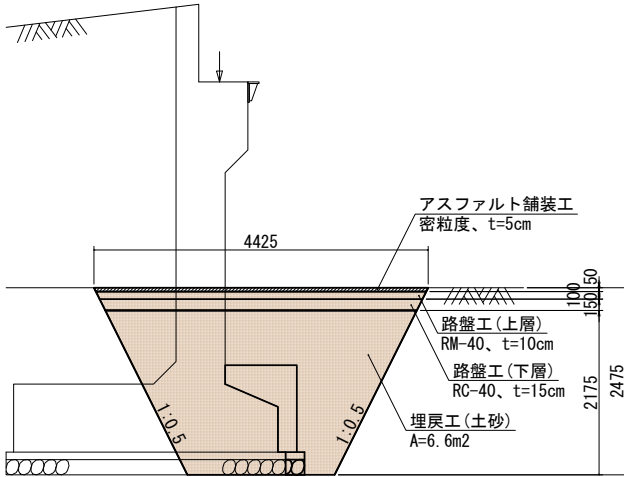
土工断面図（橋台部：埋戻し時）



土工断面図（橋台側面部：床掘り時）



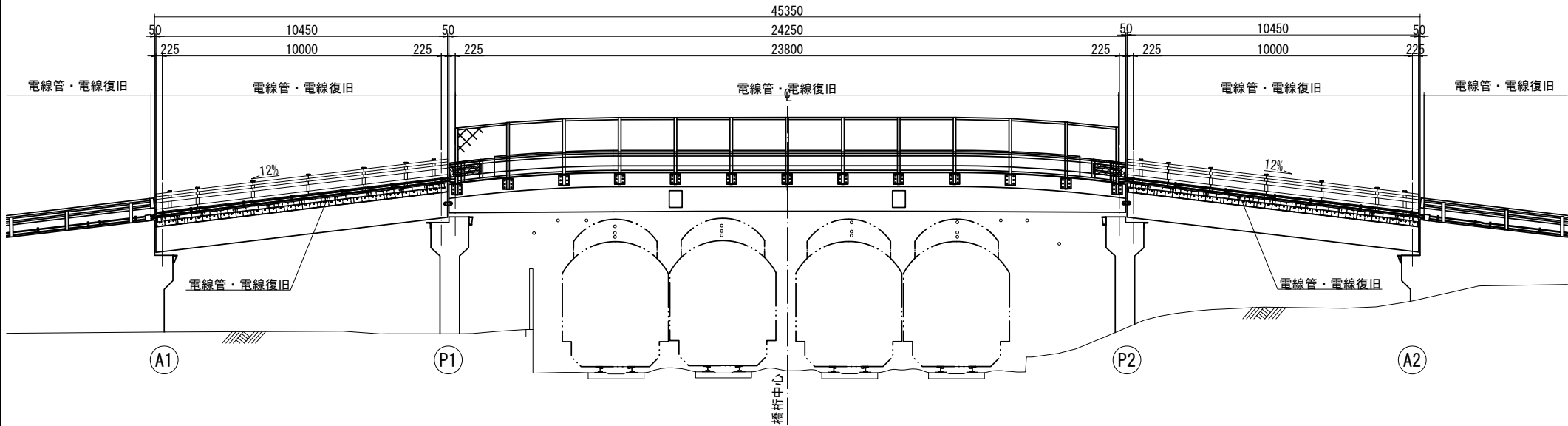
土工断面図（橋台側面部：埋戻し時）



工事名	国府新宿8号線（日吉線橋）拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	A1橋台 付帯工図		
縮尺	図示	図面番号	88 / 96
大 磯 町 役 場			

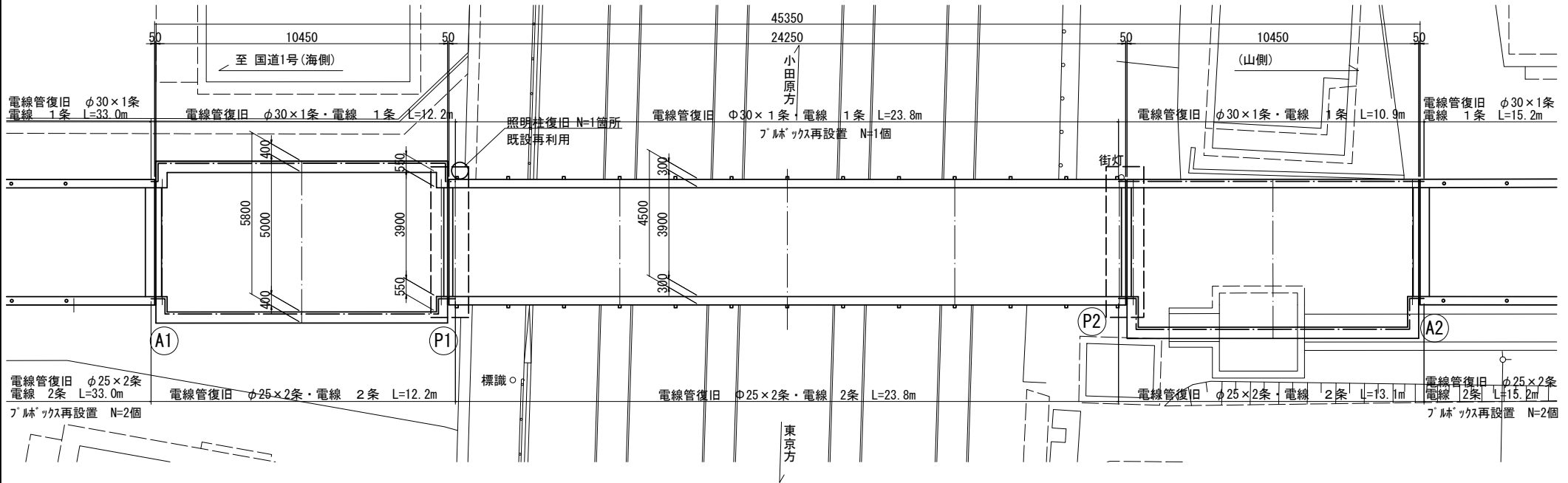
付属物復旧工図

正面図 S=1:100



平面図 S=1:100

橋面



照明柱(参考図)

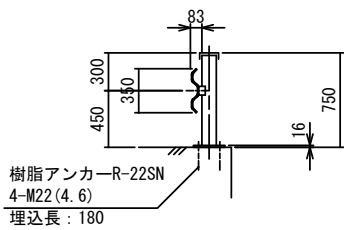
ガードレール(参考図)

姿図 S=1:50

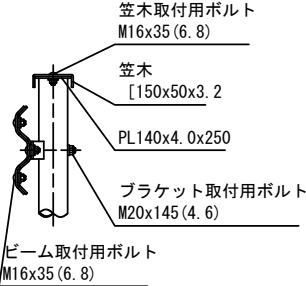
注記)
1. この図面は既往資料、測量結果を元に作成したものである。工事の際には寸法形状を測定し、使用すること。

工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	付属物復旧工図		
縮尺	図示	図面番号	89 / 96
大磯町役場			

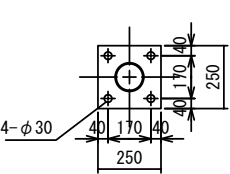
断面図 S=1:30



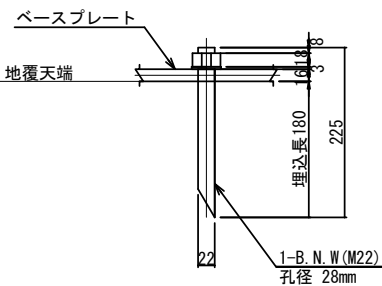
取付詳細図 S=1:15



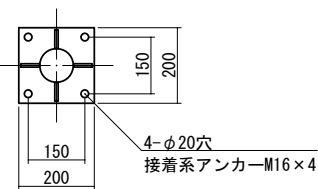
ベースプレート詳細図 S=1:15



アンカーボルト詳細図 S=1:5

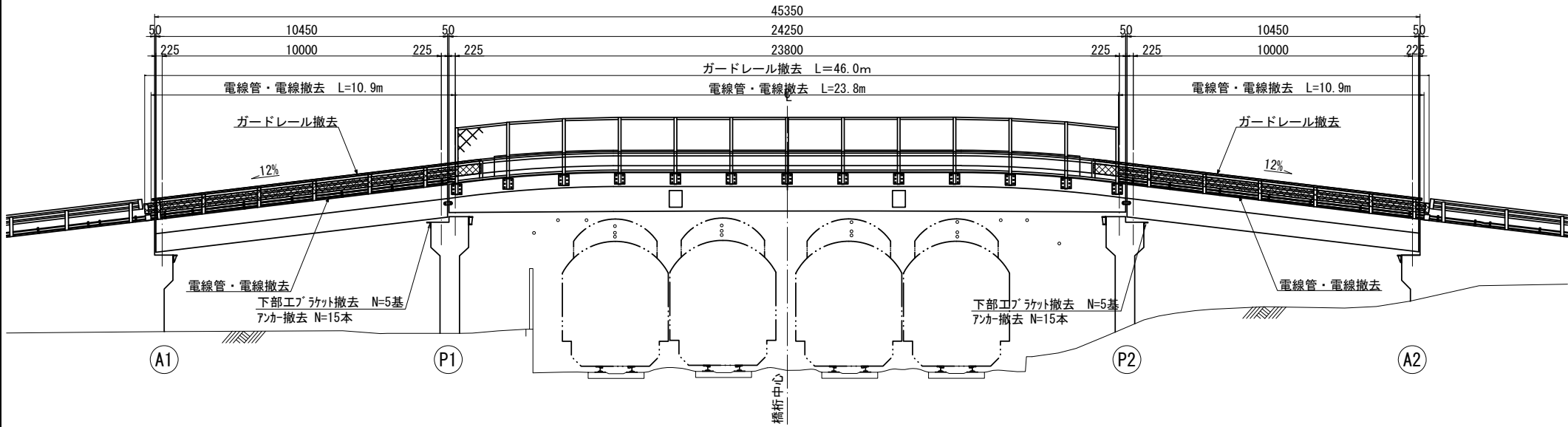


ベースプレート詳細図 S=1:50

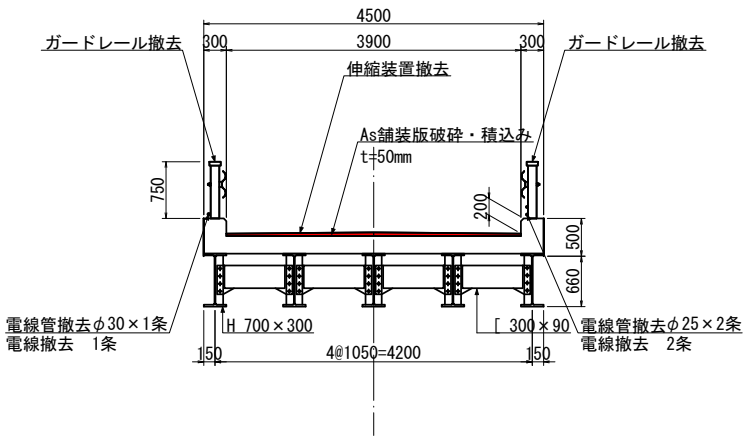


既設付属物撤去工図（橋梁部）

正面図 S=1:100

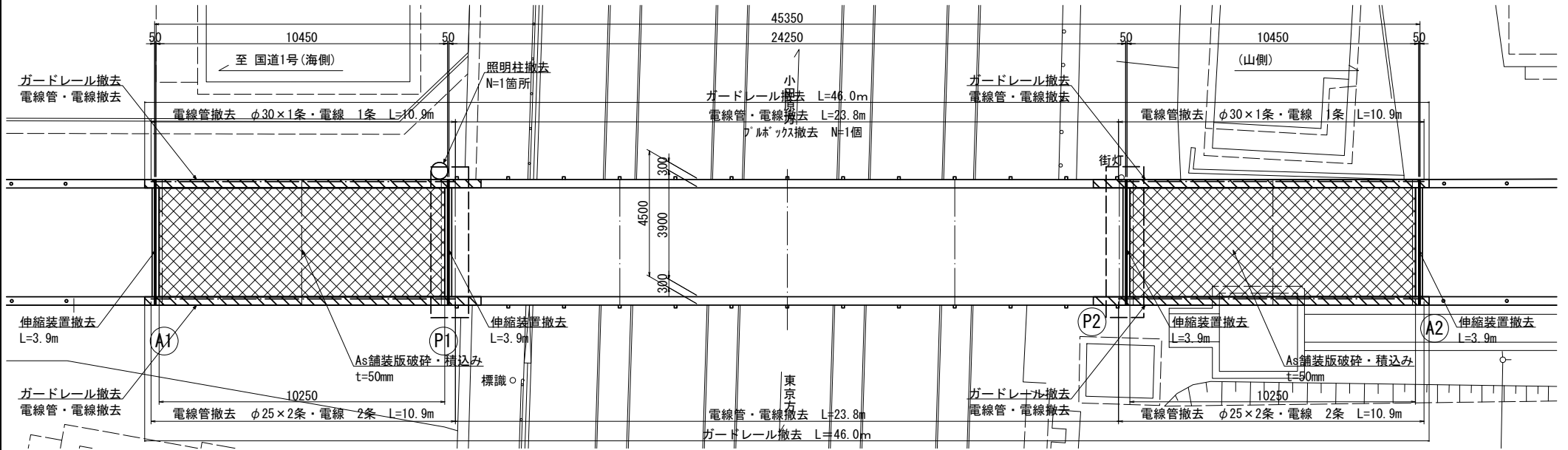


断面図 S=1:50



平面図 S=1:100

橋面



注記)

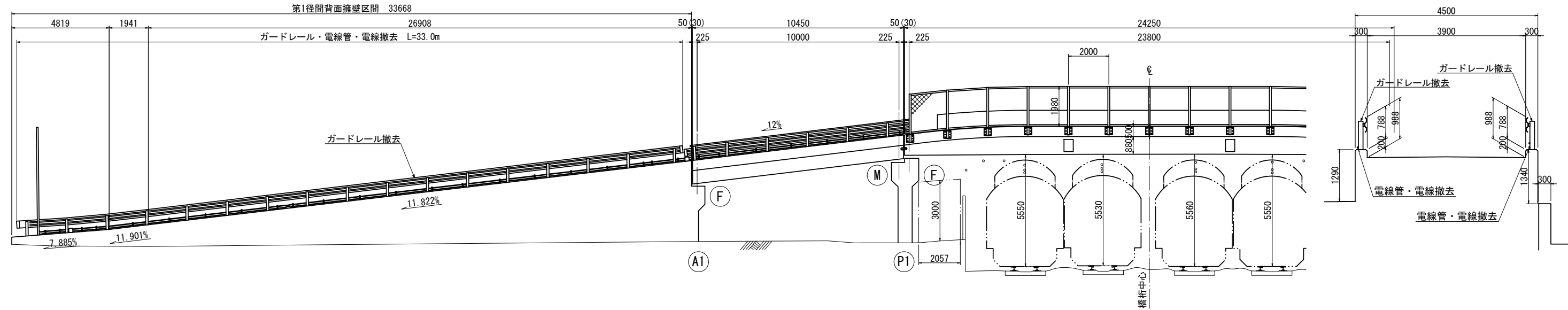
1. この図面は既往資料、測量結果を元に作成したものである。工事の際には寸法形状を測定し、使用すること。

工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	既設付属物撤去工図(橋梁部)		
縮尺	図示	図面番号	90 / 96
大磯町役場			

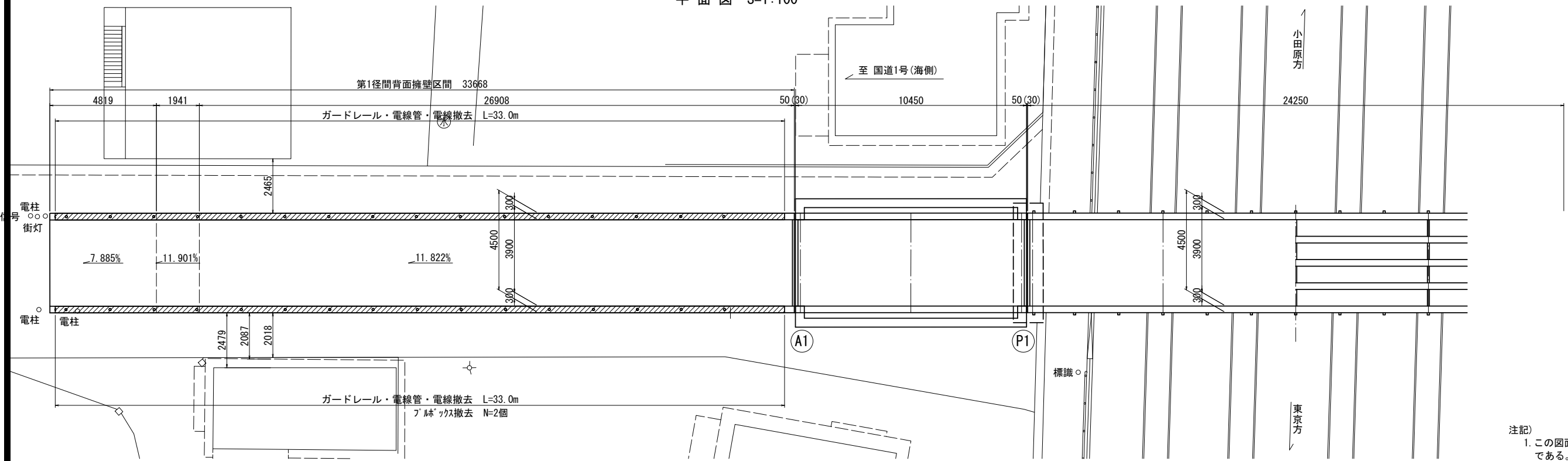
既設付属物撤去工図（擁壁部）（その1）

正面図 S=1:100

断面図 S=1:50



平面図 S=1:100



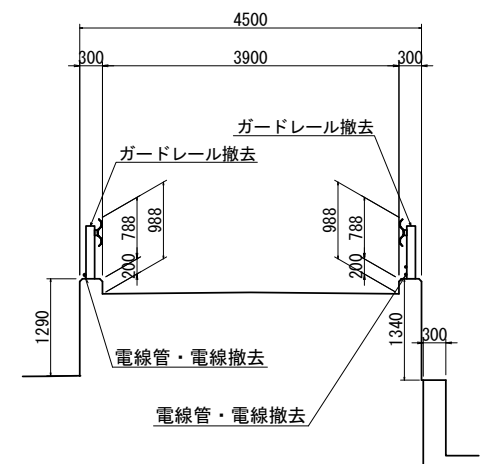
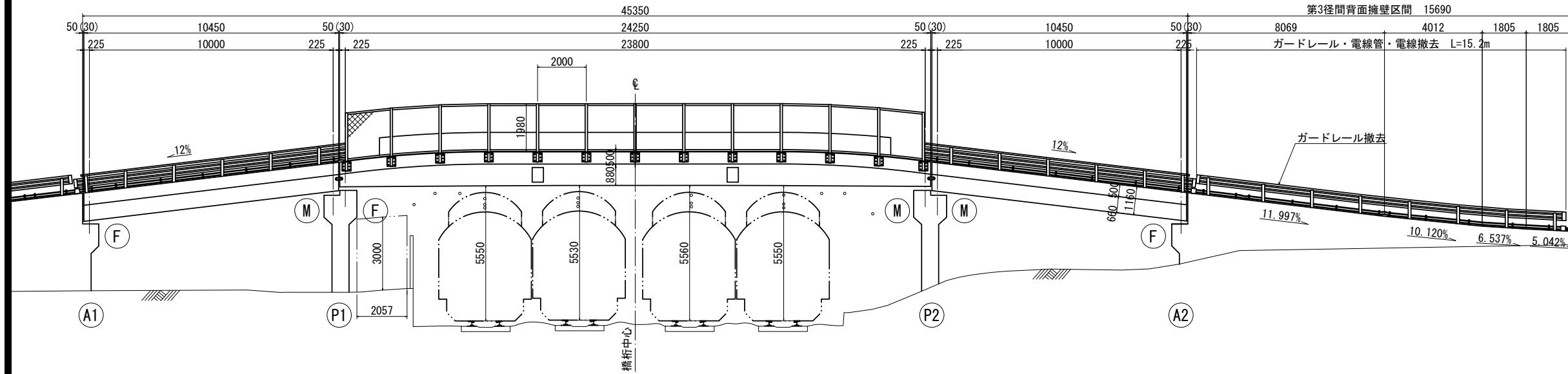
注記)
1. この図面は既往資料、測量結果を元に作成したものである。工事の際には寸法形状を測定し、使用すること。

工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	既設付属物撤去工図(擁壁部)(その1)		
縮尺	図示	図面番号	91 / 96
大磯町役場			

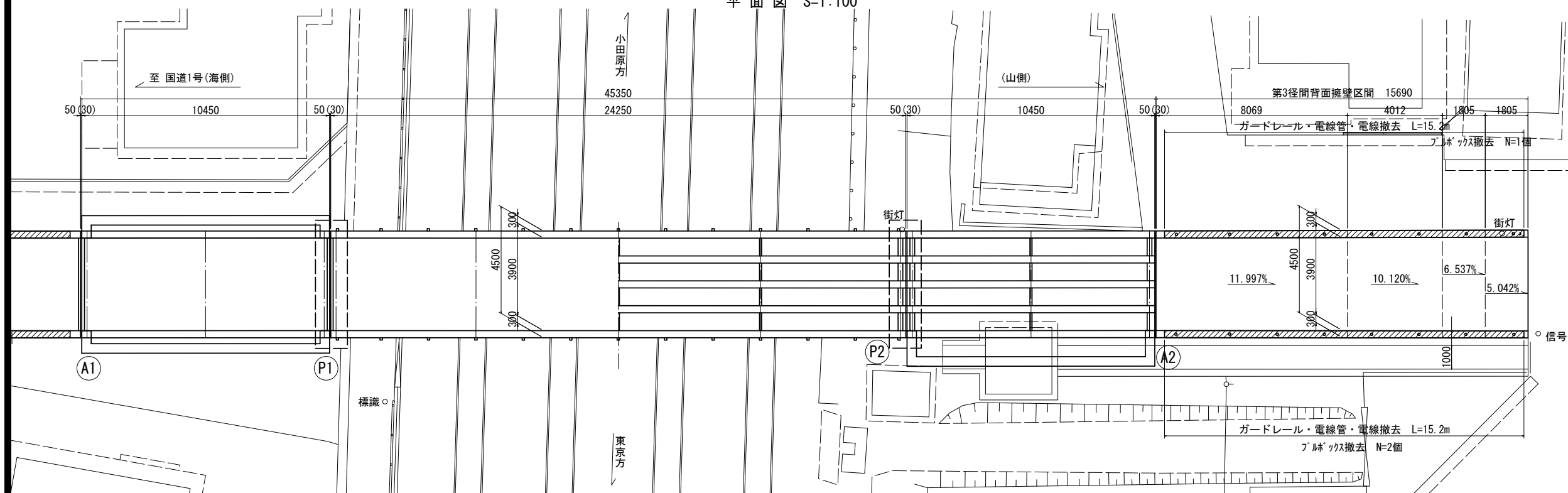
既設付属物撤去工図（擁壁部）（その2）

正 面 图 S=1:100

断面図 S=1:50



平面图 S=1:100



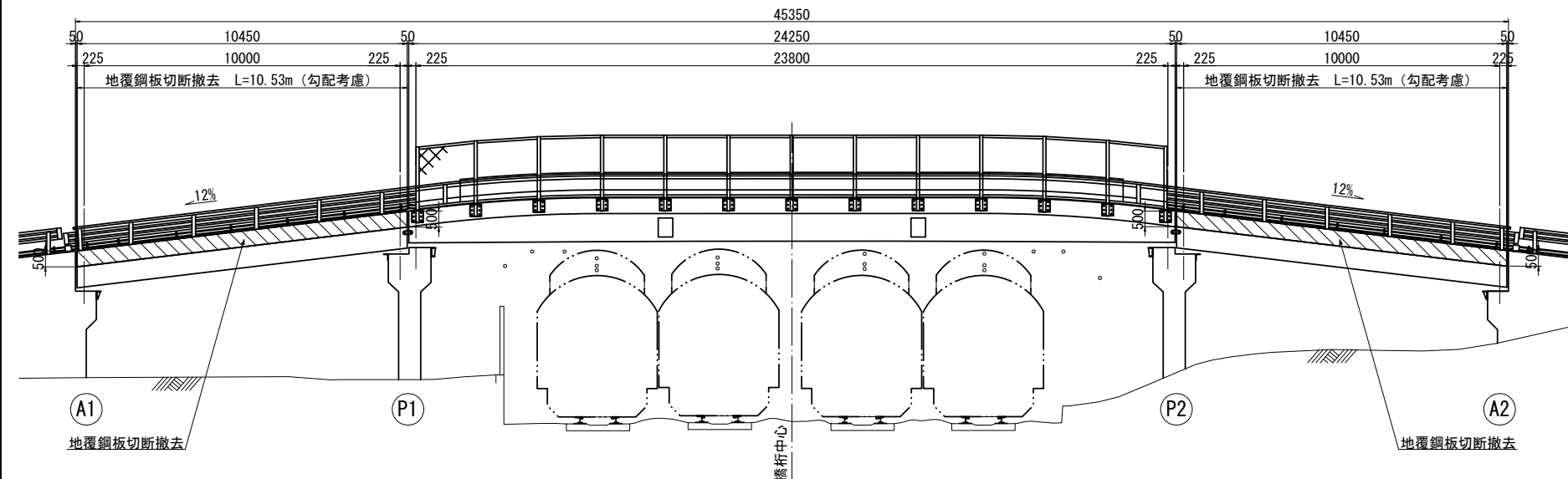
注記)

1. この図面は既往資料、測量結果を元に作成したものである。工事の際には寸法形状を測定し、使用すること。

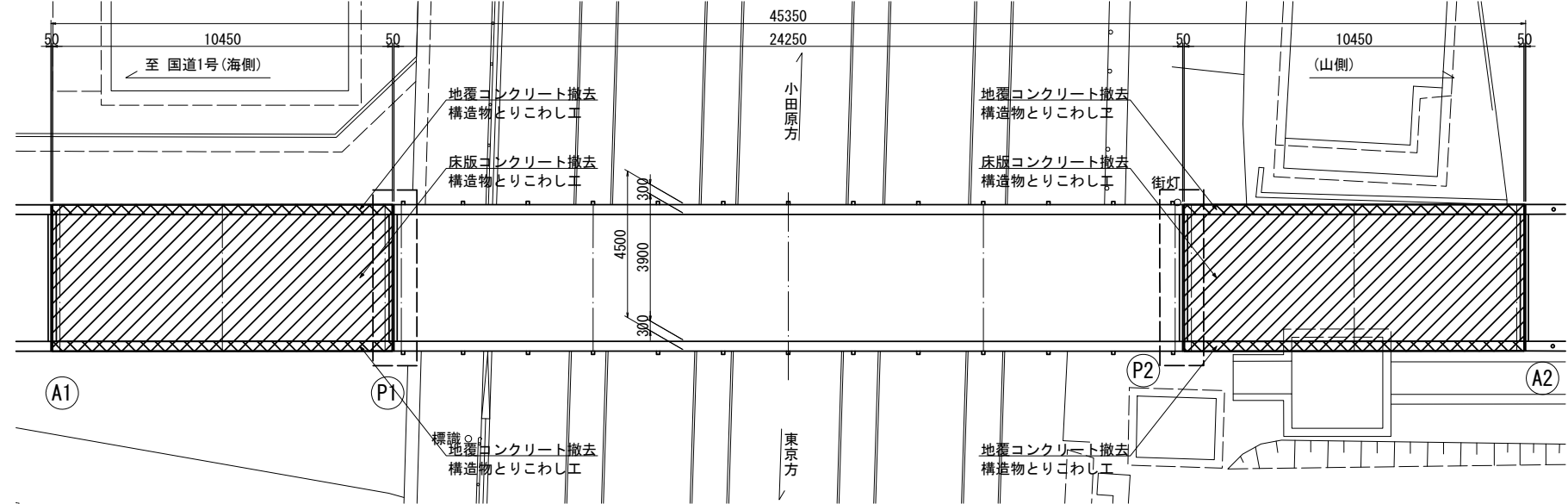
工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	既設付属物撤去工図(擁壁部)(その2)		
縮尺	図示	図面番号	92 / 96
大 磯 町 役 場			

既設床版撤去工図

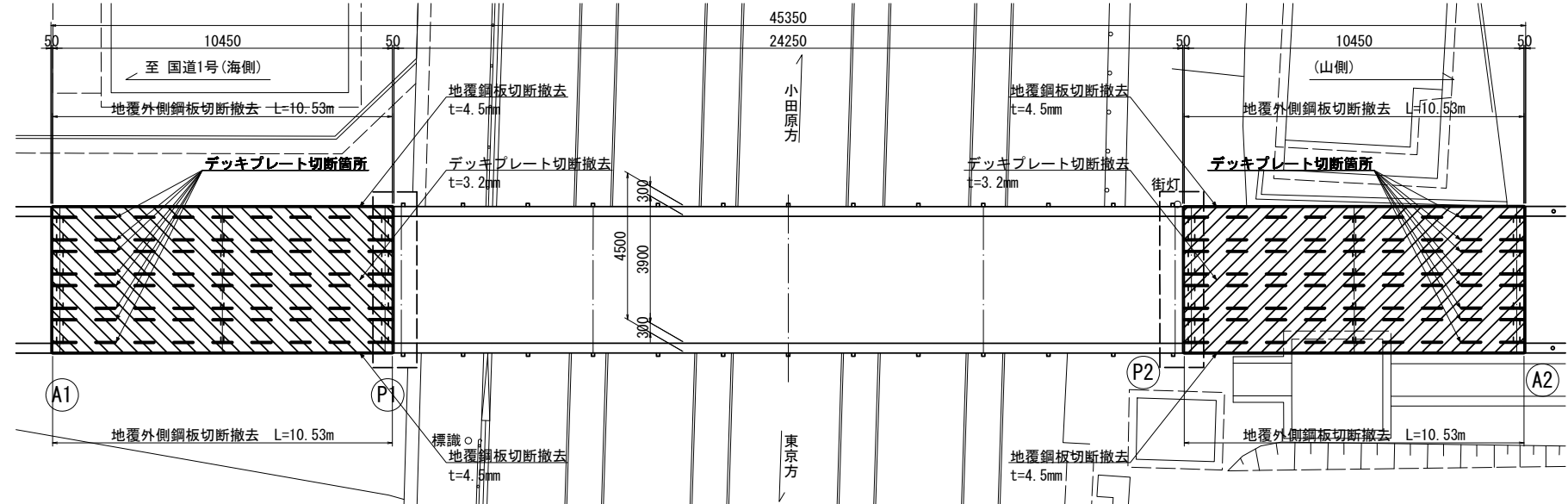
正面図 S=1:100



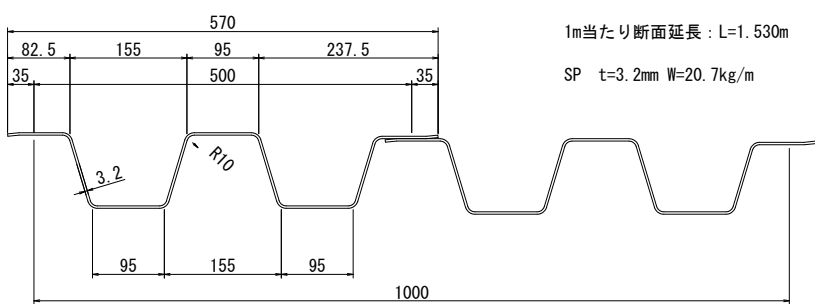
平面図(床版コンクリート撤去時) S=1:100



平面図(デッキプレート撤去時) S=1:100

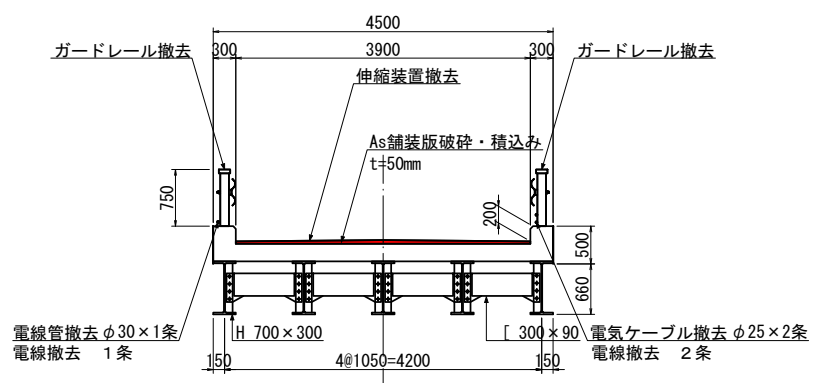


床版デッキプレート詳細図 S=1:5

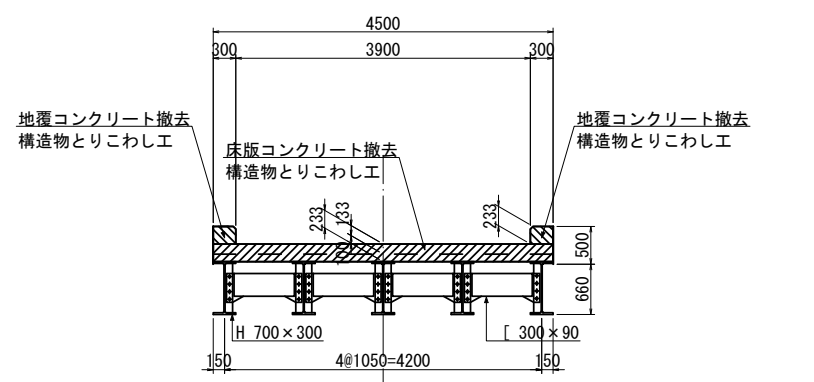


断面図 S=1:50

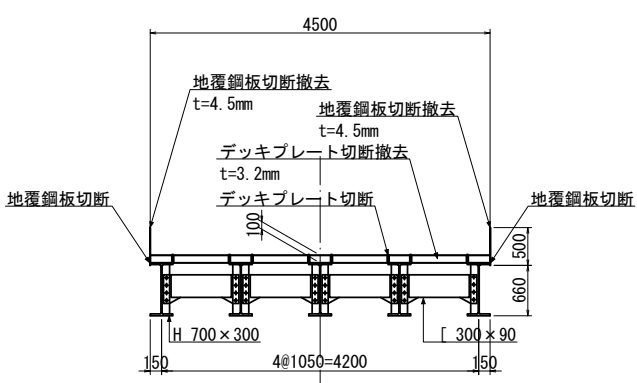
STEP1: 付属物撤去



STEP2: コンクリート撤去



STEP3: デッキプレート撤去

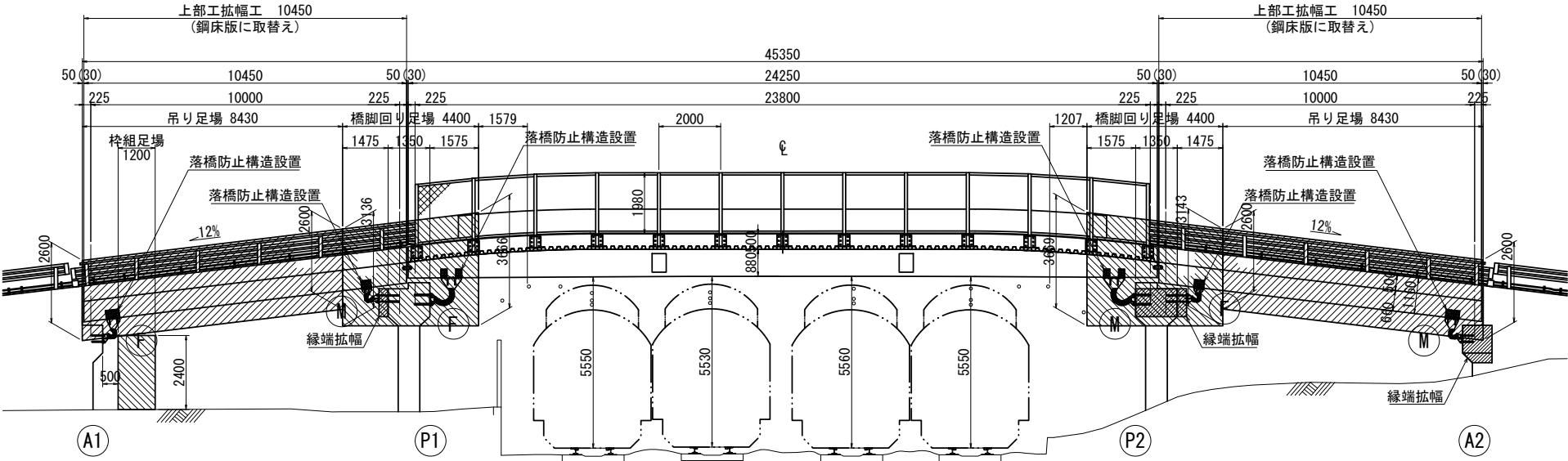


注記)
1. この図面は既往資料、測量結果を元に作成したものである。工事の際には寸法形状を測定し、使用すること。

工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	既設床版撤去工図		
縮尺	図示	図面番号	93 / 96
大磯町役場			

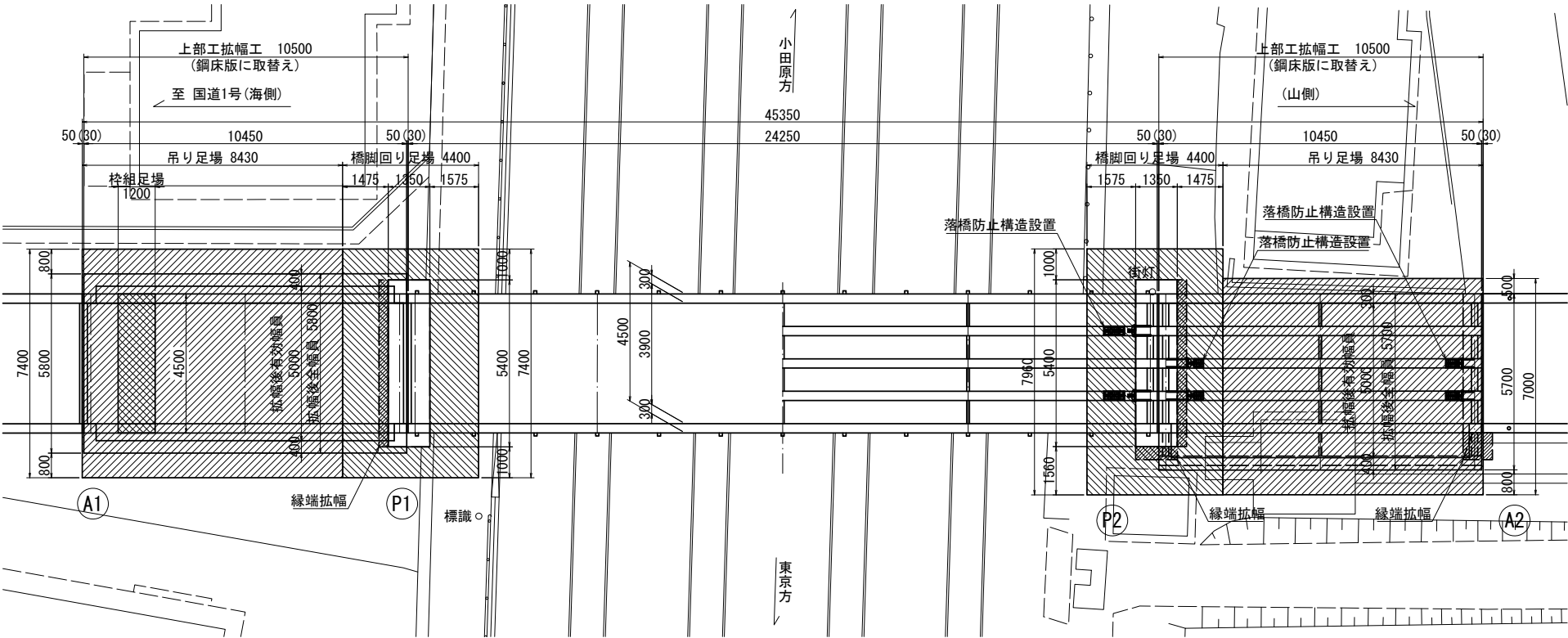
足場工図(参考図)

正面図 S=1:100



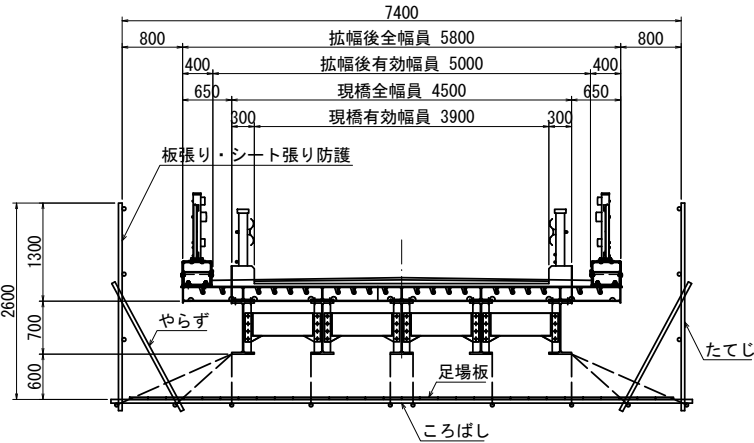
※()内は、測量値を示す。

平面図 S=1:100

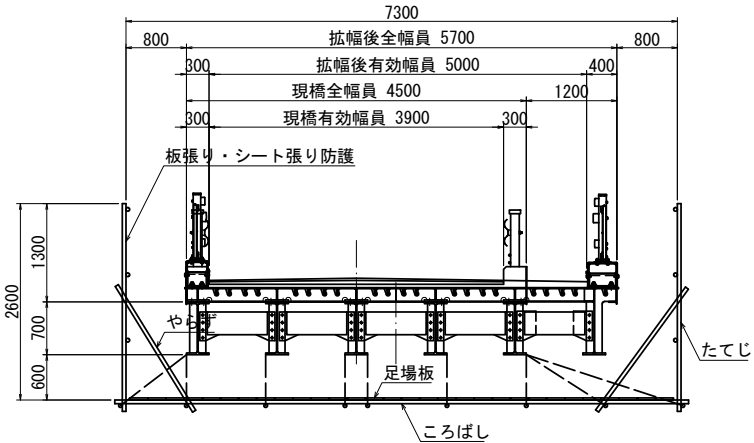


断面図 S=1:50

第1径間 吊り足場



第3径間 吊り足場



- 注記)
- この図面は既往資料、測量結果を元に作成したものである。工事の際には寸法形状を測定し、使用すること。
 - 足場材には絶縁材を使用し、鉄道のき電線から1.2m以上を離隔を確保すること。

工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	足場工図(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	94 / 96
大磯町役場			

25t吊りラフタークレーン

定格総荷重表(前方左右10° の範囲内)					単位 (t)
アウトリガ最小張出(3.1m)					
作業半径	ブーム	9.35m 7'-4"	16.4m 7'-4"	23.45m 7'-4"	30.5m 7'-4"
20.0	—	—	—	2.1	2.15
20.5	—	—	—	2.0	2.05
21.0	—	—	—	—	1.95
22.0	—	—	—	—	1.75
24.0	—	—	—	—	1.4

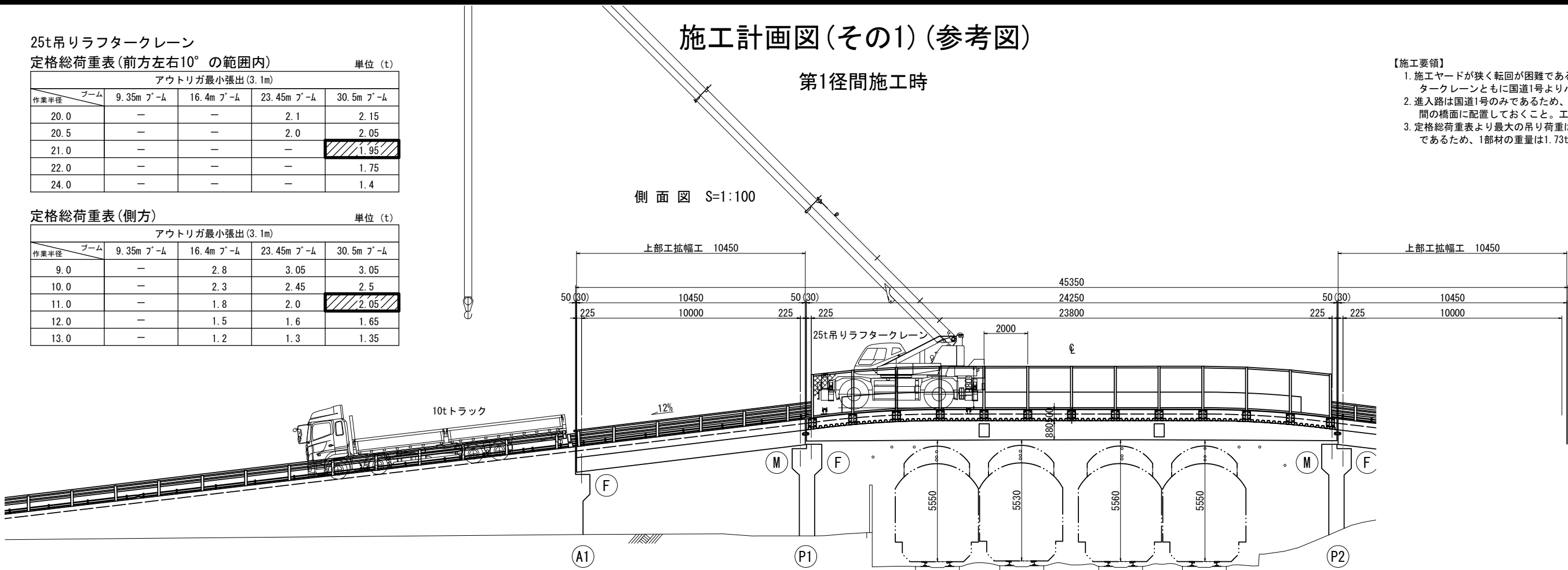
定格総荷重表(側方)					単位 (t)
アウトリガ最小張出(3.1m)					
作業半径	ブーム	9.35m 7'-4"	16.4m 7'-4"	23.45m 7'-4"	30.5m 7'-4"
9.0	—	—	2.8	3.05	3.05
10.0	—	—	2.3	2.45	2.5
11.0	—	—	1.8	2.0	2.05
12.0	—	—	1.5	1.6	1.65
13.0	—	—	1.2	1.3	1.35

施工計画図(その1)(参考図)

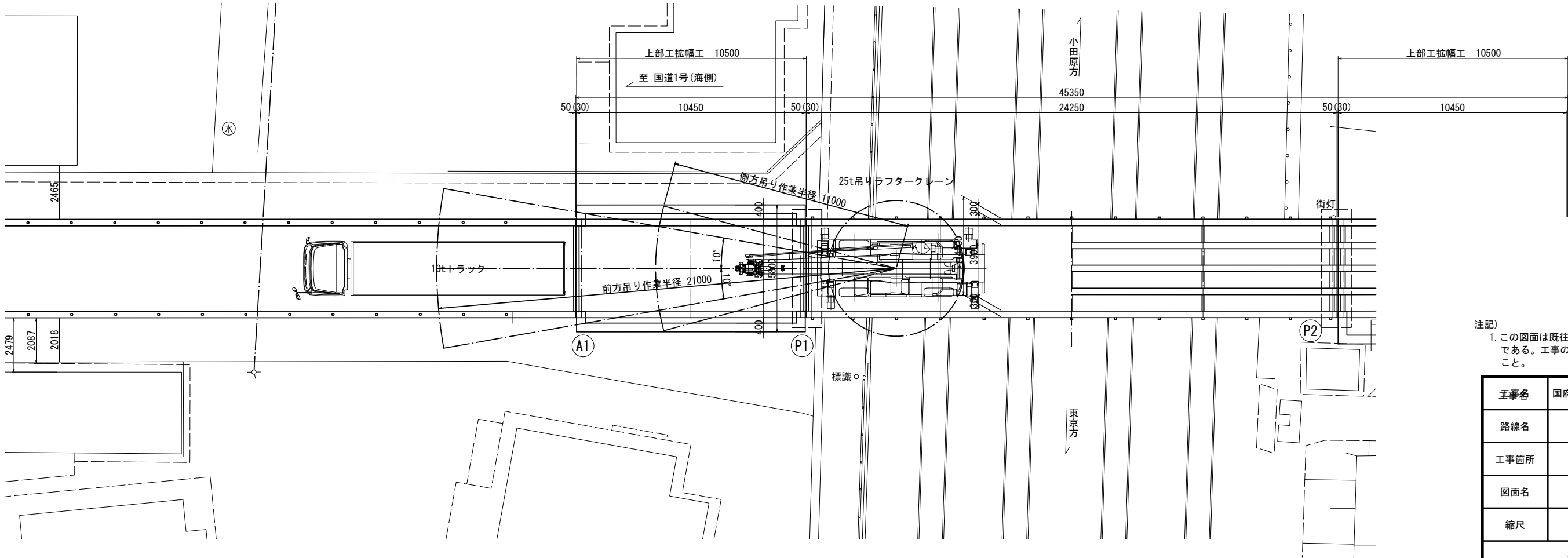
第1径間施工時

- 【施工要領】
1. 施工ヤードが狭く転回が困難であるため、10tトラック、25t吊りラフタークレーンともに国道1号よりバック走行で進入すること。
 2. 進入路は国道1号のみであるため、既設床版撤去前にクレーンを第2径間の橋面に配置しておくこと。工事期間中は残置の状態となる。
 3. 定格総荷重表より最大の吊り荷重は1.95tとなる。フック重量は0.22tであるため、1部材の重量は1.73t以下とすること。

側面図 S=1:100



平面図 S=1:100



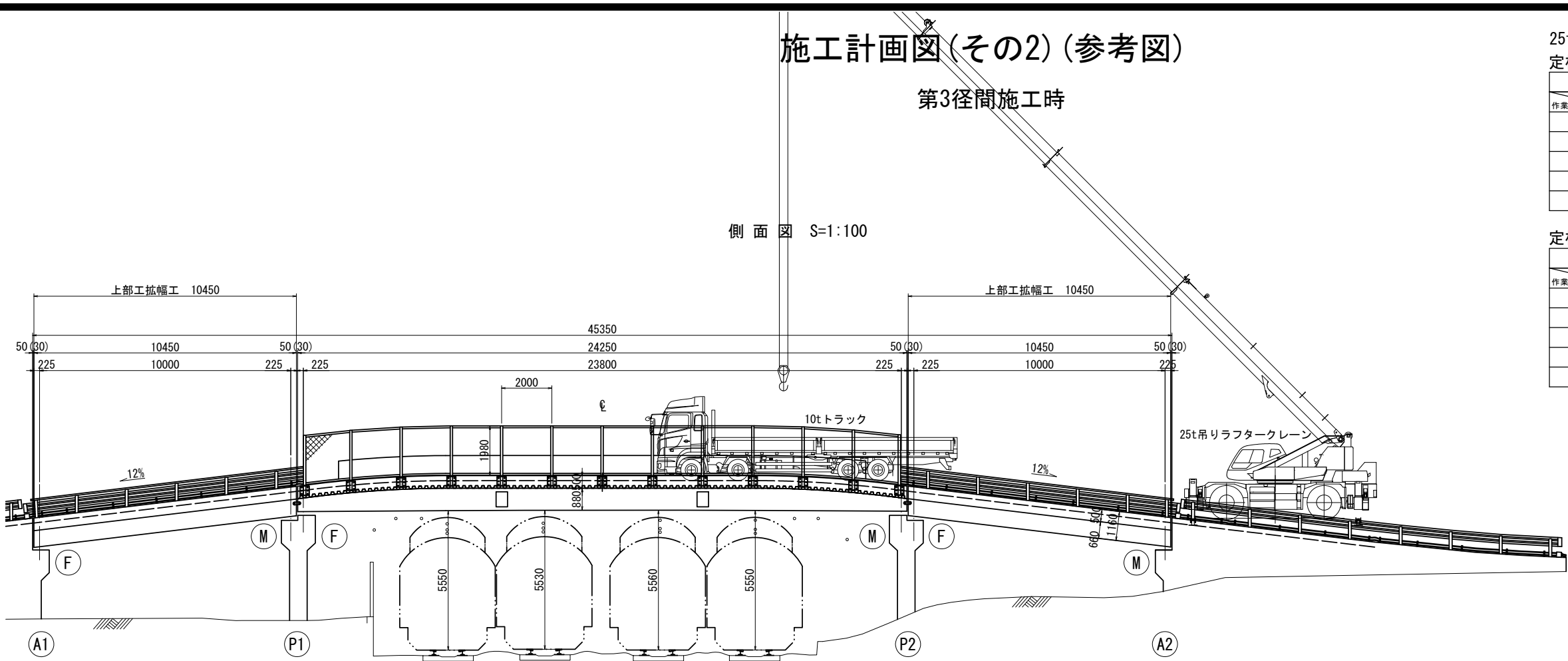
- 注記)
1. この図面は既往資料、測量結果を元に作成したものである。工事の際には寸法形状を測定し、使用すること。

工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋) 拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	施工計画図(その1)(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	95 / 96
大磯町役場			

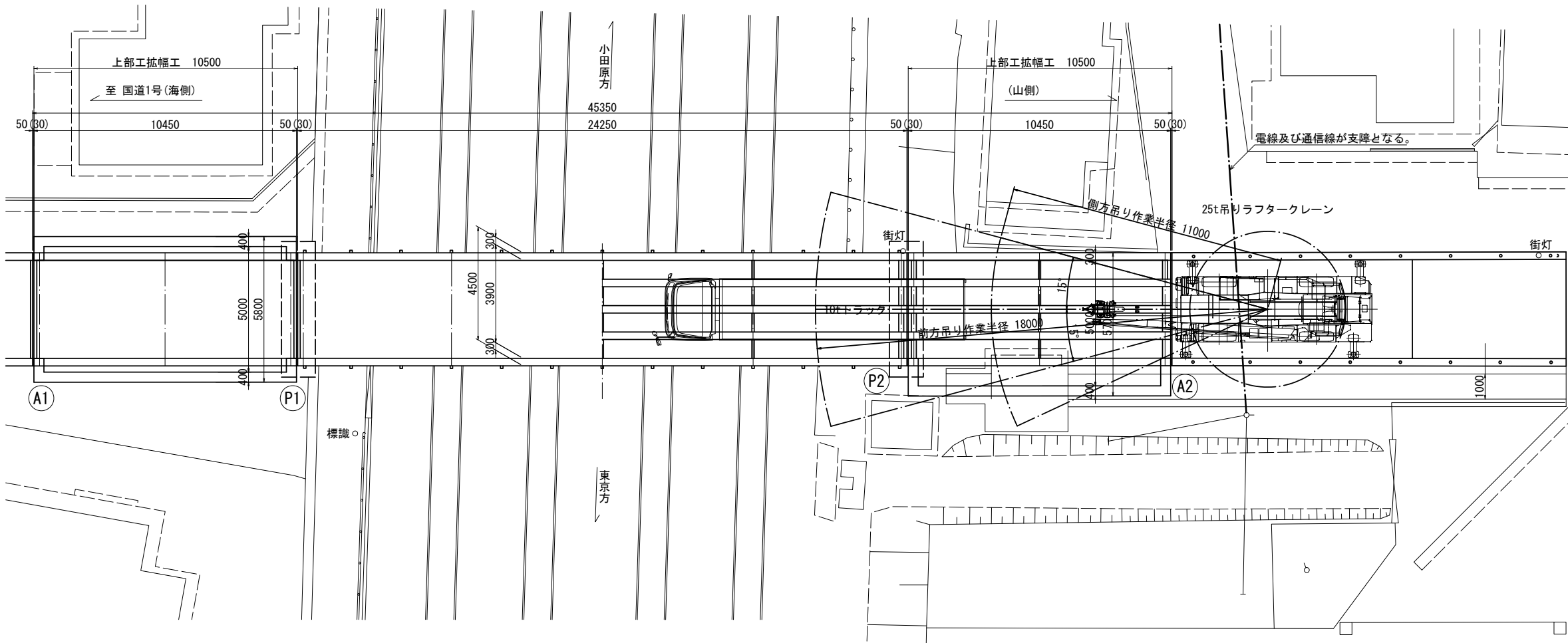
施工計画図(その2)(参考図)

第3径間施工時

側面図 S=1:100



平面図 S=1:100



25t吊りラフタークレーン
定格総荷重表(前方左右15°の範囲内)

アウトリガ中間張出(3.6m)				
作業半径	ブーム	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム
16.0	—	—	3.4	3.45
17.0	—	—	3.0	3.05
18.0	—	—	2.65	2.7
19.0	—	—	2.35	2.4
20.0	—	—	2.1	2.15

定格総荷重表(側方)

アウトリガ中間張出(3.6m)				
作業半径	ブーム	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム
9.0	—	—	3.6	3.8
10.0	—	—	2.9	3.1
11.0	—	—	2.4	2.55
12.0	—	—	1.95	2.1
13.0	—	—	1.6	1.75

- 【施工要領】
1. 施工ヤードが狭く転回が困難であるため、10tトラック、25t吊りラフタークレーンともに国道1号よりバック走行で進入すること。
 2. 進入路は国道1号のみであるため、既設床版撤去前にクレーンを第3径間の背面に配置しておくこと。工事期間中は残置の状態となる。
 3. 定格総荷重表より最大の吊り荷重は2.70tとなる。フック重量は0.22tであるため、1部材の重量は2.48t以下とすること。
 4. 25t吊りラフタークレーンは傾斜部に配置する必要があるため、作業時においては覆工板を設置する等してクレーンの水平性を保つこと。

注記)
1. この図面は既往資料、測量結果を元に作成したものである。工事の際には寸法形状を測定し、使用すること。

工事名	国府新宿8号線(日吉跨線橋)拡幅整備工事		
路線名	国府新宿8号線		
工事箇所	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	施工計画図(その2)(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	96 / 96
大磯町役場			