

# 自転車シェアリングの第2弾！

## ～新たに事業の展開で合意～

大磯町は、平成30年からモバイク・ジャパン株式会社と協定を締結し、自転車シェアリング事業を推進しています。

この度、自転車を活用したさらなる観光振興や地域活性化の拡充を目的に、自転車シェアリング事業者である株式会社陽報（以下、陽報）と、町内での自転車シェアリング事業の展開について合意しました。

海岸沿いや公共施設等にサイクルポートを設置することで、観光客の回遊性の向上及び日常の移動手段としての環境の充実を図ります。



Let's BIKE（レッツバイク）

※NTTドコモが運営するシェアサイクルサービス

今後、陽報とサイクルポートや自転車台数等の協議を行い、自転車シェアに関するノウハウを得ながら、年度内に基本協定の締結、平成31年4月以降の事業展開を目指し、町内の自転車ネットワークの充実に向けて、取組みを進めます。

### 【主な役割】

それぞれの強みを持寄り、観光客や住民等へのサービスの向上を図ります。

大磯町

インフラベースの提供・紹介、住民及び近隣自治体等への周知 等

陽報

自転車の提供、運営、メンテナンス、様々な事業の試行的な展開 等

### 【期待する効果】

- 大磯の「風」を感じていただく、観光客の方への移動手段の一つ
- 通勤・通学・日常生活など、住民の方への移動手段の一つ
- ポートを店舗等に設けることで、事業者の方への誘客手段の一つ
- 行きは自転車、帰りはバスなど、公共交通機能の補完
- 自転車に乗る機会が増えることで、移動しながらエクササイズ

## 【事業者紹介】

陽報は、駐車場・駐輪場の管理運営の実績を多く持つ事業者です。そのノウハウを生かし、2016年神奈川県の実業として、小田原地域におけるシェアサイクルの運営を開始しており、現在では、沖縄県、静岡県、千葉県、福島県においてシェアサイクルを展開しています。

さらに、自転車メーカーとしての一面も持ち、マウンテンバイク等の様々な電動アシスト自転車を提供できる事業者です。

## 【自転車シェアリング事業とは】

所定のポートで自転車を借り、別のポートで自由に乗り捨てできるのが特徴の自転車貸出しサービス。

会員登録を行い、自転車の施錠・解除などは操作パネルにスマートフォンをかざして行う。料金設定は、時間単位・1日契約・月契約の3段階が多い。

国土交通省も普及に力を入れており、大都市圏では放置自転車の削減や自動車利用の抑制、地方では公共交通機関の補完役等としても期待されています。

また、湘南地域においては、神奈川県と各自治体（鎌倉市、藤沢市、茅ヶ崎市、平塚市、寒川町、大磯町、二宮町）による協議会を立ち上げ、今後、広域での自転車シェアリング事業の実証実験に向け、事業者の募集が始まるなど、活用・導入に向けた取組みが県内でも広がりを見せています。

## 【例】

- ・ 最寄のサイクルポートを表示
- ・ 現在地から利用したい方へ  
    サイクルポートまでのナビ機能
- ・ 利用可能な自転車の台数を表示
- ・ ログイン機能（新規登録の場合）
- ・ ポート検索
- ・ 自転車予約・利用パスコードの発行
- ・ 利用料金の表示 など



◎ お問い合わせ 産業環境部 産業観光課 内線 334

株式会社 陽報 TEL 045-565-9700  
MAIL info@c-case.co.jp  
WEB www.c-case.co.jp