

10月12日 月京（月京会館にて）

<主なやりとりと対応状況>

* 対応状況は矢印⇒です。

- 高齢者福祉について、前回シルバーパスについての質問をした。前は、タクシーを使う方向で考えているとのことであった。しかし、タクシー運転手の不足のため、対応できないとの回答であった。来年1月から「かなちゃんパス」が大幅に値上がりし、年金生活者には厳しい金額である。できるだけ年配者が外に出たり、人に会ったりすることによって、健康維持につながり介護保険料を使うことが少なくなるように、検討していただきたい。「かなちゃんパス」の利用者はとても多いと感じる。また、神奈中に路線を維持するように要望することはできないのか。
⇒ 虫窪など富士見地区のバスの路線については、維持に年間2千万円の補助を行っていますが、神奈中からは、早くバス路線を廃止したいと言われています。年配の免許返納者については、お出かけに困らないよう、支援策を検討しています。「かなちゃんパス」に補助ができるかについても検討しています。
- 橋ができ、地区は便利になったが、町道が蛇行している。工事が全て済んだら、まっすぐになる予定であるのか。スピードを出している車もあり、危険な場面もある。
⇒ 国府橋は今年度中に周辺道路の工事が完了する予定で、それに合わせて町道はまっすぐになる予定です。危険場所については、路面標示をするなど対策を行います。
- 川沿いに住んでいる人は、ヤオマサに行く際に道路を横断する。高齢者が多くいて、危険であるので横断歩道を作ることはできないか町に相談したが、難しいとの回答であった。看板を立てることはできるとのことであるが、ドライバーに注意喚起をすることはできないのか。
⇒ 横断歩道の設置を検討しますが、警察との合意が必要です。警察の同意が得られず横断歩道ができない場合でも、路面標示などの安全対策を検討します。路面標示は町の対応で実現が可能です。
- 高齢者予防接種事業で带状疱疹があるが、どのくらいの補助があるのか。高いものを2回打たなければならない。
⇒ 带状疱疹の予防接種は国の事業で行っているものなので、接種費用の4割位が国から交付されるようになっています。
- 大磯病院の建築の説明会に伺った。大きい病院を建て替えるとなると、かなりの台数のトラックが通行するのではないかと。町と相談すると思うが、一本だけの道で、大型

車や工事の車が通行することは可能なのか。工事には4年くらいかかると言われた。渋滞も問題だが、夜間工事は睡眠への影響もある。

⇒ 工事車両は小学校の校門のそばの道を通る予定です。工事のため道を広げ、小学校の土地を借りて工事をするかもしれません。警察とも連携して注意深く徳洲会側と協議を行い、工事車両の交通対策などを充実していきます。

○ 短い間隔で町がテレビに取り上げられているが、これは町が売り込んだのか。

⇒ テレビ局側からきた話を受けているものです。大磯町の知名度が上がってきているからだと思います。こちらからテレビ局に売り込むのはなかなか難しいですが、ゆくゆくはフィルムコミッションができると良いと考えています。

以上