

富士見地区（虫窪・黒岩・西久保）における 新たな公共交通について

10月18日(土)に開催しました説明会の資料を回覧します。

なお、説明会の内容は決定事項ではありません。今後、皆様からのご意見等や予算の関係で変更が生じることをご了承ください。

説明会内容

現在、富士見地区で運行している(株)神奈川中央交通の路線バスが令和8年度以降に撤退する（※）ことに伴い、これまでAIシステムを搭載したデマンド型乗合交通などを検討してまいりました。

しかし、住民の皆様の利便性の点から再検討し、今後は「タクシー助成」と「国府小中学校の児童生徒通学用の車両運用」の2事業について、導入を検討している旨をご説明させていただきました。

※撤退時期は令和8年4月ではありません。

新たな公共交通を導入するまでは、運行が継続される見込みです。

ご質問等の受付

ご不明点やご質問・ご意見を受け付けております。

後日、問答集として回覧する予定です。

●受付方法

①右記QRコードをスマートフォン等で読み込み、インターネットで回答いただけます。

②お電話やメールでも受付をいたします。

以下の連絡先へご連絡ください。

●受付締め切りは、11月16日（日）まで。



【連絡先】

大磯町都市建設部都市計画課 開発指導係

電話 0463-61-4100（内242）

E-Mail toshi-sido@town.oiso.kanagawa.jp

富士見地区における 新たな公共交通について

資料 R7.10.18
富士見地区説明会 虫窪会館
14時00分～

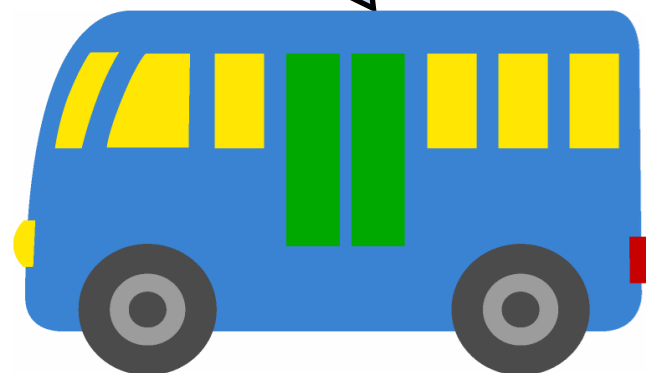
お出かけはタクシーで！

タクシー補助を実施予定！

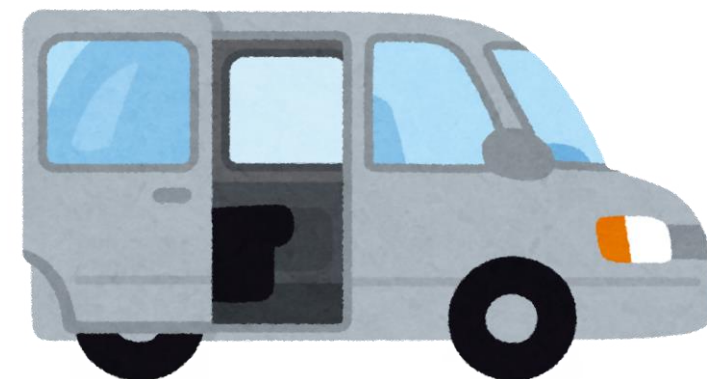


子どもたちの通学は乗合いで！

登校はバス！

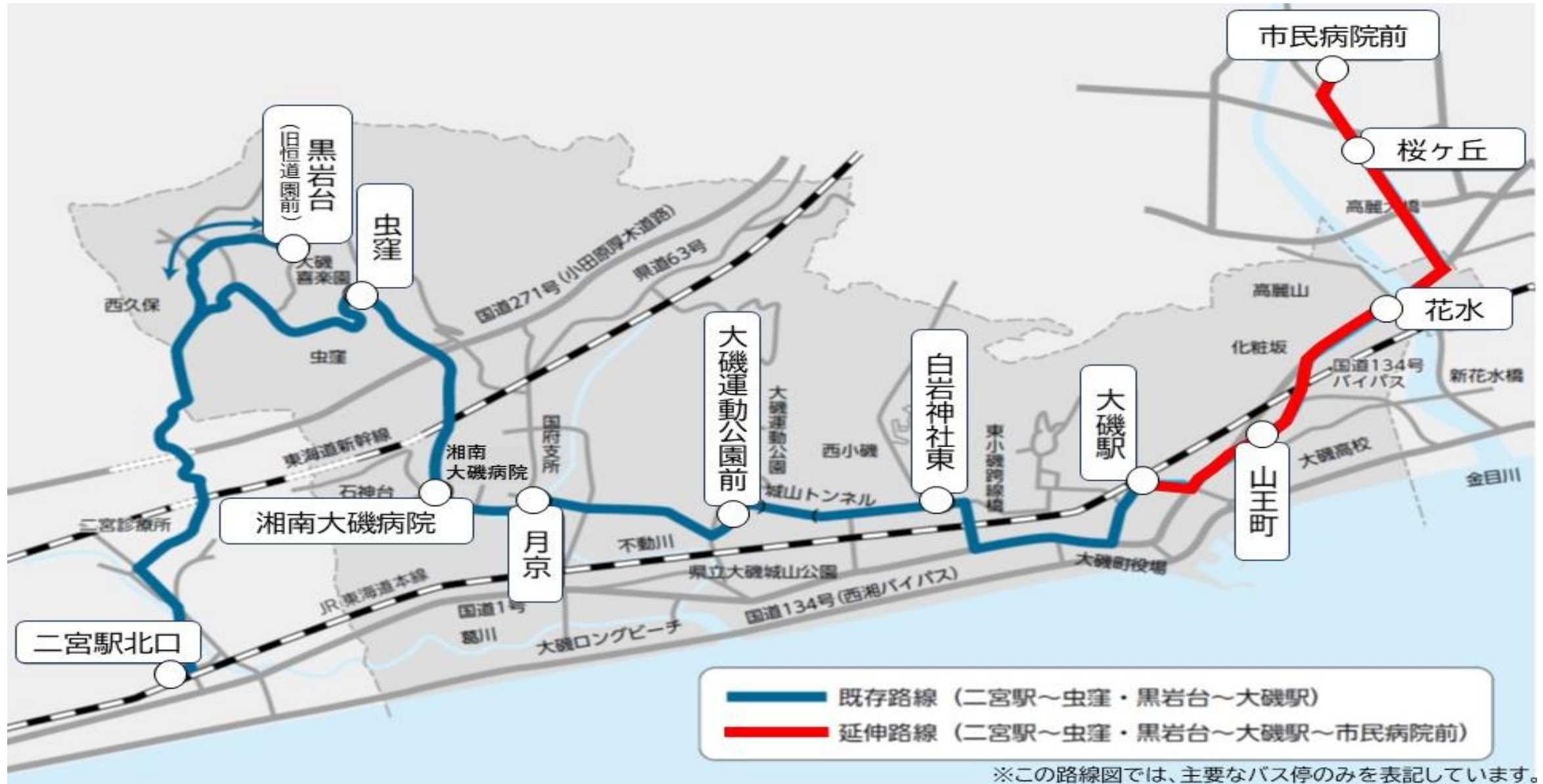


下校はハイヤー



大磯町都市計画課

【神奈川中央交通 撤退するバス路線】



【AIデマンド交通 イメージ図】



出典：大阪府HP ★マークは乗降ポイント

【検討の結果見えたデメリット】



- ① 乗降ポイントまで自宅から歩かなければならない
- ② 利用可能時間が短い
- ③ 発車時間が決まっている
- ④ 待ち時間が発生する



種 類	タ ク シ ー 助 成		AIデマンド交通（乗合タクシー事業）	
概 要	 【4人乗り】		 【7人～9人乗り】	
運 行 形 態	・アプリ、電話で予約 ・区域内のどこでも乗降車可能 ・自宅前まで迎車が可能	○	・アプリ、電話で予約 ・ポイント(バス停)で乗降車 ・ポイント(バス停)まで徒歩で移動が必要	×
運 行 時 間	・7時30分から20時30分まで	○	・8時00分から18時00分まで	×
料 金 想 定	・1台で500円 (1～4人乗車しても1台で500円)	○	・1人で500円 ※西小磯乗合タクシー参照 2人で800円、3人で1,050円	△
運行開始までの期間	・既存のタクシー事業を活用するため (開始見込みはR8年9月)	○	・地域公共交通会議で決定し運輸局への申請や車両購入に期間を要する (開始見込みはR8年12月)	△
運 行 本 数	・時間を幅広く設定、本数制限はない	○	・30分に1便の運行、車両1台のみ	×
実 績	・富士見地区で運行（19時30分～20時30分）	○	・大磯町での実績は無い	×

【事業内容】

[①タクシー助成について]

利用時に町発行のカードを提示。

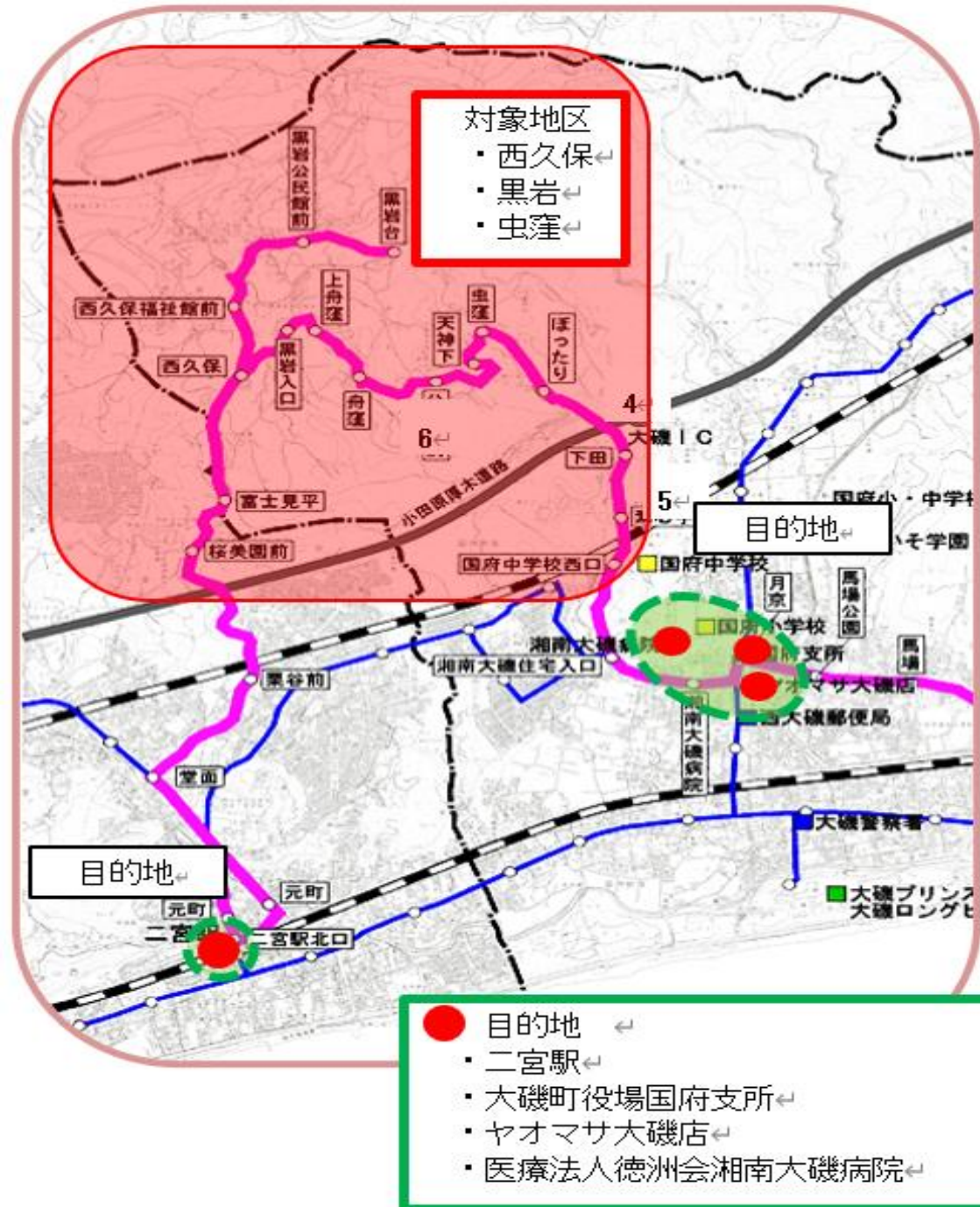
利用者負担は**500円/1回/1台**。

自宅（**赤枠内**）から目的地●まで。

目的地●から自宅（**赤枠内**）まで。

7時30分から**20時30分**まで

〈令和8年 秋頃 運用開始予定〉



【事業内容】【②児童・生徒通学用の車両について】

〈方 法〉 町が中型バスと大型タクシーを時間単位で貸切る

※白ナンバーでのサービス範囲での運用

〈対象者〉 富士見地区（西久保・黒岩・虫窪）に住所を置く町立国府小・中学生

〈集合場所〉 児童・生徒が安全に乗降できる場所 下図参照

〈料 金〉 児童・生徒からは徴収しない、事前に保護者に支払いをお願いする

※現在運行するバスの料金と同等程度を想定

〈乗り方〉 児童・生徒は町発行のカードを携帯する乗車時にカードを提示する

〈出発時間〉 (朝) 7時30分頃 (夕) 15時00分から17時00分の間で調整

〈車両便数〉 (朝)は中型バスで1便 (20人乗り程度)

(夕)は大型タクシーで3往復 (6人乗り)での輸送

〈日 数〉 年間約200日（学校開校日） ※午前授業等の時間は調整する

※運用開始までに、上記ピンクの着色部及びその他の事項についても対象児童・生徒の保護者に対しアンケート調査を実施し改善していく

〈令和8年 秋頃 運用開始予定〉

【児童・生徒乗降場所】(案)

