大磯小学校

令和5年3月現在

No.	路線名	地区名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容等	対策 初年度
1			国道1号へ出る道	(国道1号への抜け道として)最近交通量が増えた。児童もたくさん通る道なので、心配。見守りしている地域の人がかなり危険だと判断している。	学校では交通安全ルールを守って通行や横断するよう継続して子どもたちへ指導をしていきます。 今後の手立てとして、「朝の時間だけ規制する」ことが考えられますが、車を利用する 近隣住民へ確認が必要となります。また「ガードの反対側の道路を通れるようにする」 ことも考えられますが、ガード下の暗さの課題や、その道路付近の草木を除去すること が必要となります。次年度以降も引き続き検討会等で協議をしていきますが、引き続き 保護者や地域の皆様におかれましても、見守り等のご協力をお願いいたします。	R4

国府小学校

令和5年3月現在

No.	路線名	地区名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容等	対策 初年度
1	県道63号	新宿東 1		店舗利用者の車が多く、見通しは良いがスピードを出し て走行する車が多く危険。	次年度も引き続き通学路安全対策検討会で協議していきます。危険箇所として挙げられていることを伝えるためにセブンイレブン国府新宿店オーナーと店舗相談窓口に状況を説明。対応について本社に報告し、対応を考えていく方針と伺っております。	R4
2	国道1号	新宿中2		下りの停止線が前すぎる。子どもが通る通学路なので、 車やバイクとぶつかる危険性。停止線を下げてほしい。	停止線を下げると、バイク等は停止線より先で停止することが多くなる危険性があるので、現状のままが良いと思われます。 停止線横に金属製のポストコーン設置で対応済みです。	R 4
3		馬場	国府本郷1108-8 馬場公園交差点	登校時、南側からくる子たちは、交差点前の道路を左に 1列になるが、停車している車とあまりにも近いので危 険。	通学路の分散(公園の中を通る等)、交差点滞留方法などの指導方法の検討をしていきます。 左側を通行させるのが危険なら、公園側を歩いてもらい横断歩道を利用し、左折してもらう方法も検討します。 また、国府橋架け替え工事期間中の通学路の変更に伴い、周辺道路の安全対策工事を令和5年度に実施いたします。変更した通学路の運用状況を踏まえて、小学校と都度協議いたします。	R4