

大磯町地域公共交通計画（素案）に対する 意見募集（パブリックコメント）の実施結果について

「大磯町地域公共交通計画（素案）」に対する意見募集（パブリックコメント）を実施いたしましたので、いただいた意見に対する町の考え方を公表いたします。
貴重なご意見をいただき、ありがとうございました。

意見募集等の概要

1 募集期間

令和5年11月28日（火曜日）から令和5年12月25日（月曜日）

2 周知方法

広報おおいそ12月号及びホームページへの掲載

3 閲覧場所

町民情報コーナー（役場本庁舎及び国府支所）、都市計画課窓口、町ホームページ

4 意見の提出方法

郵送、ファクシミリ、電子メール、直接持参

意見募集等の結果

1 意見提出者 2人

2 意見件数 4件

3 意見の反映状況

区 分	記 号	件 数
計画に反映するもの	A	1
計画に既に位置づけられているもの	B	
今後の取組等の参考とするもの	C	3
計画に明文化できなかつたもの	D	
その他	E	

提出された意見の内容と町の考え方

No.	意見	町の考え方	反映
1	<p>国においても尚議論が行われているライドシェアの記述については、他の文言に置き換えが必要と考える。</p>	<p>ライドシェアの記述について、具体的に神奈川版ライドシェアの動向に注視した検討を行うため、「神奈川版ライドシェア」に修正します。</p>	A
2	<p>幹線交通は、東海道線であるが、大磯町内では大磯駅のみで町内での移動手段としては使えないため、平塚駅・二宮駅間での町内移動の幹線バス路線を作るべき。</p>	<p>平塚駅、二宮駅間の幹線バス路線について、町内外の移動を担う骨格となる「幹線公共交通」としての役割を十分認識し、体系的な地域公共交通ネットワークの構築を検討し、維持・確保していくための参考意見とさせていただきます。</p>	C
3	<p>大磯駅は駅前が狭いため、役場や大磯港など駐車場がある場所を含めると、そこを基点とした補助バス路線を構築しやすいと思う。</p>	<p>補助路線バスの構築については、利用実態や地域住民の利便性などに配慮しながら、改善に向けた検討を進めていくうえでの参考意見とさせていただきます。</p>	C
4	<p>大きな駐車場所が備わっている場所であれば自動運転バスを活用することも視野に入れられる。 スローモビリティについては、範囲を限定したほうが導入しやすいと思いますので地域内限定の仕組みとして、基幹バス路線との接続点を作ることがよいと思う。</p>	<p>自動運転バスやグリーンスローモビリティなど新たな地域モビリティの事例研究等を行いながら、導入に向けた検討するうえでの参考意見とさせていただきます。</p>	C