

第二回 富士見地区交通ワークショップ 結果まとめ資料

第二回 富士見地区交通ワークショップ

参加者

- 予定：21人（富士見地区住民14人、大磯町3人、NES4人）
- 実績：21人（富士見地区住民14人、大磯町3人、NES4人）

プログラム

予定	実績	内容	備考
10:00-10:05	10:00-10:10	開会挨拶・事務連絡・配布資料の確認	
10:05-10:25	10:10-10:28	インプットトーク① ・前回の振り返り・質疑応答	QA 1件
10:25-10:55	10:30-10:55	インプットトーク② ・他地域の事例紹介・質疑応答	QA 4件
10:55-11:05	10:55-11:05	休憩（個別の質問も受け付けます）	
11:05-11:35	11:05-11:35	チーム内討議	
11:35-11:50	11:35-11:50	各チーム代表による発表と質疑応答	
11:50-11:57	11:50-12:00	閉会挨拶	

まとめ

- 各事例の良い点・イマイチな点について、様々な意見を頂き、今後の検討に繋がる内容を集める事が出来た
- 今回の参加者以外（特に小学生の親御さん）の意見も参考にされた方が良いとの意見もある為、別の機会を設けて確認する必要がある

インプットトーク・質疑応答

インプットトーク① 前回の振り返り について

No	質問	回答
1	希望時間について、20:05発便が×となっているのは、その前の19:05発便が×の為何か？	前後の便による判定はしておりません。20:05発便の前後15分において、希望された方がいませんでしたので、×としております。

インプットトーク② 他地域の事例紹介 について

No	質問	回答
1	平塚市民病院線について、行きは用意するが、帰りは用意しないという事か？	帰りについては、ドライバーの休憩時間を考慮し、補助路線バスを使う想定はしておりません。神奈中さんと今後詳細を詰めて参ります。
2	1便減となるのは、どういうことか？	正確にいうと、1便減ではなく、7:35発便が子供たちを下した後、大磯駅行きだったのが、平塚市民病院行きに変わる事になります。
3	子供達が多い時間帯の便ですので、富士見地区から平塚市民病院に行く人が増えると、今座っている方が座れない可能性があるのでは？	まずはそのような事も含めて確認する為に、実証実験のような形で平塚市民病院線を走らせますので、ご理解ください。
4	二宮町のように、大磯町も1台だけ保有するという形を検討してください。レンタルという手もあると思います。平塚市には小さなバス（神奈交）もたくさん走っているようですし、代替として利用するのは如何ですか？	検討いたします。

チーム内討議（チーム1）

<p>二宮町 へのバス 定期定路線 コミュニティバス（委託路線バス）</p>	<p>大磯町 乗り合いタクシー オンデマンド 乗合タクシー</p>	<p>中井町 中井ふれあいバス オンデマンドバス</p>
<p>良いと感じたところ</p> <p>割引あり</p> <p>1人あたりの補助金が安い</p> <p>一般路線バスと併用できる</p> <p>時刻表がわかりやすい</p> <p>利用料金が安い。町負担額も低い。</p>	<p>良いと感じたところ</p> <p>料金が安い</p> <p>30分間隔なので利用しやすい</p> <p>使用したい時間に予約がとれる</p>	<p>良いと感じたところ</p> <p>料金は良心的</p> <p>個人負担は安い・・・</p> <p>利用料金が安い 200円大人</p>
<p>イマイチと感じたところ</p> <p>もう少し遅くまでの運行がほしい</p> <p>朝、夕の時間に運行していない 利用出来ない</p>	<p>イマイチと感じたところ</p> <p>利用者が少ないニーズがあるか？</p> <p>最終運行時間が早すぎる</p> <p>利用者が5.4人/日が少ない</p>	<p>イマイチと感じたところ</p> <p>ほぼ貸し切り もう少し改善点を考えてみては？</p> <p>町の負担が多すぎる</p> <p>利用者が1.1人/便が少ない</p>
<p>ご自由意見欄</p> <p>子供の利用状況は？</p> <p>参加者の意見だけで行うのは？</p>		

チーム内討議 (チーム2)

<p>二宮町 へのバス 定期定路線 コミュニティバス (委託路線バス)</p>	<p>大磯町 乗り合いタクシー オンデマンド 乗合タクシー</p>	<p>中井町 中井ふれあいバス オンデマンドバス</p>
<p>良いと感じたところ</p> <p>手形があるのは良いです。</p> <p>大磯の補助バスに比べて町負担額が少ない(1台のため?)</p> <p>路線バスの補助的に活用?</p> <p>手形形式はよい。小銭を用意しなくて良いから</p>	<p>良いと感じたところ</p> <p>予約が30分間隔</p> <p>自身の利用に合わせて使える</p> <p>行きたい時間につかえる</p>	<p>良いと感じたところ</p> <p>ネット予約が出来るのは良い</p> <p>地区内どこでも活用できる</p> <p>インターネットの予約は楽</p>
<p>イマイチと感じたところ</p> <p>免許返納者特典 ※二ノ手形12か月券 (理由) 返納した年の12か月分だけならイマイチ。</p> <p>通勤者が大磯のバス利用(朝・夕)</p>	<p>イマイチと感じたところ</p> <p>料金を使い方によっては高い?</p> <p>タクシー替わりに利用? 1.1人/便</p> <p>そもそも乗り合いがむずかしい時も</p> <p>小学生が利用出来ない</p> <p>乗合にするのはむずかしい</p>	<p>イマイチと感じたところ</p> <p>町外の人予約・登録。もし、旅行者の場合は?</p> <p>利用の割に車が大型すぎる</p>
<p>ご自由意見欄</p> <p>近くの事例だけでなく、他の地区のことも知りたい</p> <p>現在利用(小学生等・親)の意見も参考に検討を</p>		

チーム内討議 (チーム3)

<p>二宮町 へのバス 定期定路線 コミュニティバス (委託路線バス)</p>	<p>大磯町 乗り合いタクシー オンデマンド 乗合タクシー</p>	<p>中井町 中井ふれあいバス オンデマンドバス</p>																
<p>良いと感じたところ</p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="321 454 614 525"> <p>定時・定路線で運行</p> </td> <td data-bbox="626 454 927 525"> <p>運行車両 座席18立席14</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="321 532 614 682"> <p>割引制度がある。 特に免許返納者特典 はすばらしい</p> </td> <td data-bbox="626 532 927 604"> <p>割引制度あり</p> </td> </tr> </table>	<p>定時・定路線で運行</p>	<p>運行車両 座席18立席14</p>	<p>割引制度がある。 特に免許返納者特典 はすばらしい</p>	<p>割引制度あり</p>	<p>良いと感じたところ</p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="965 454 1258 525"> <p>利用料金が500円</p> </td> <td data-bbox="1271 454 1564 525"> <p>土日OKはありがたい 予約</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="965 532 1258 604"> <p>電話予約ができる。 土日OK。</p> </td> <td data-bbox="1271 532 1564 604"> <p>行きたい場所に 行きたい時に</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="965 611 1258 746"> <p>利用料金が人数に よって割引される</p> </td> <td data-bbox="1271 611 1564 746"> <p>運行時間 8:00-18:00の30分 間隔毎時00分と30 分で覚えやすい</p> </td> </tr> </table>	<p>利用料金が500円</p>	<p>土日OKはありがたい 予約</p>	<p>電話予約ができる。 土日OK。</p>	<p>行きたい場所に 行きたい時に</p>	<p>利用料金が人数に よって割引される</p>	<p>運行時間 8:00-18:00の30分 間隔毎時00分と30 分で覚えやすい</p>	<p>良いと感じたところ</p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="1602 454 1895 525"> <p>中井町全域をカバー (乗降ポイント多い)</p> </td> <td data-bbox="1908 454 2201 525"> <p>町外の人でも使える</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="1602 532 1895 604"> <p>ネット予約できる</p> </td> <td data-bbox="1908 532 2201 604"> <p>運行時間、運行車両 は良いと思う</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="1602 611 1895 682"> <p>1名500円・・・ と思う</p> </td> <td></td> </tr> </table>	<p>中井町全域をカバー (乗降ポイント多い)</p>	<p>町外の人でも使える</p>	<p>ネット予約できる</p>	<p>運行時間、運行車両 は良いと思う</p>	<p>1名500円・・・ と思う</p>	
<p>定時・定路線で運行</p>	<p>運行車両 座席18立席14</p>																	
<p>割引制度がある。 特に免許返納者特典 はすばらしい</p>	<p>割引制度あり</p>																	
<p>利用料金が500円</p>	<p>土日OKはありがたい 予約</p>																	
<p>電話予約ができる。 土日OK。</p>	<p>行きたい場所に 行きたい時に</p>																	
<p>利用料金が人数に よって割引される</p>	<p>運行時間 8:00-18:00の30分 間隔毎時00分と30 分で覚えやすい</p>																	
<p>中井町全域をカバー (乗降ポイント多い)</p>	<p>町外の人でも使える</p>																	
<p>ネット予約できる</p>	<p>運行時間、運行車両 は良いと思う</p>																	
<p>1名500円・・・ と思う</p>																		
<p>イマイチと感じたところ</p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="321 799 614 871"> <p>本数がどうしても少 なくなりそう!</p> </td> <td data-bbox="626 799 927 871"> <p>ICカードが使えな い</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="321 878 614 949"> <p>運行時間が短い</p> </td> <td data-bbox="626 878 927 949"> <p>現金のみは困る</p> </td> </tr> </table>	<p>本数がどうしても少 なくなりそう!</p>	<p>ICカードが使えな い</p>	<p>運行時間が短い</p>	<p>現金のみは困る</p>	<p>イマイチと感じたところ</p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="965 799 1258 871"> <p>ほとんど二宮駅を利 用する</p> </td> <td data-bbox="1271 799 1564 871"> <p>土日祝日休み</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="965 878 1258 949"> <p>エリアが限定されて いる</p> </td> <td data-bbox="1271 878 1564 949"> <p>土日祝日、年末年始 が運休</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="965 956 1258 1028"> <p>500円だけど、毎 日使うのは負担</p> </td> <td data-bbox="1271 956 1564 1028"> <p>乗合場所までの移 動?</p> </td> </tr> </table>	<p>ほとんど二宮駅を利 用する</p>	<p>土日祝日休み</p>	<p>エリアが限定されて いる</p>	<p>土日祝日、年末年始 が運休</p>	<p>500円だけど、毎 日使うのは負担</p>	<p>乗合場所までの移 動?</p>	<p>イマイチと感じたところ</p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="1602 799 1895 871"> <p>費用がかかる。 (ビックリ)</p> </td> <td data-bbox="1908 799 2201 871"> <p>ICカードが使えな い</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="1602 878 1895 949"> <p>料金が割高</p> </td> <td data-bbox="1908 878 2201 949"> <p>町負担額が多い</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="1602 956 1895 1028"> <p>定員オーバーの場合 は?</p> </td> <td data-bbox="1908 956 2201 1028"> <p>土日祝日、年末年始 が運休</p> </td> </tr> </table>	<p>費用がかかる。 (ビックリ)</p>	<p>ICカードが使えな い</p>	<p>料金が割高</p>	<p>町負担額が多い</p>	<p>定員オーバーの場合 は?</p>	<p>土日祝日、年末年始 が運休</p>
<p>本数がどうしても少 なくなりそう!</p>	<p>ICカードが使えな い</p>																	
<p>運行時間が短い</p>	<p>現金のみは困る</p>																	
<p>ほとんど二宮駅を利 用する</p>	<p>土日祝日休み</p>																	
<p>エリアが限定されて いる</p>	<p>土日祝日、年末年始 が運休</p>																	
<p>500円だけど、毎 日使うのは負担</p>	<p>乗合場所までの移 動?</p>																	
<p>費用がかかる。 (ビックリ)</p>	<p>ICカードが使えな い</p>																	
<p>料金が割高</p>	<p>町負担額が多い</p>																	
<p>定員オーバーの場合 は?</p>	<p>土日祝日、年末年始 が運休</p>																	
<p>ご自由意見欄</p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="321 1163 614 1306"> <p>~月京 富士見地区 ~二宮駅 のエリア</p> </td> <td data-bbox="952 1163 1258 1306"> <p>高齢者専用になりそ う</p> </td> </tr> </table>			<p>~月京 富士見地区 ~二宮駅 のエリア</p>	<p>高齢者専用になりそ う</p>														
<p>~月京 富士見地区 ~二宮駅 のエリア</p>	<p>高齢者専用になりそ う</p>																	

チーム内討議 (チーム4)

<p>二宮町 へのバス 定期定路線 コミュニティバス (委託路線バス)</p>	<p>大磯町 乗り合いタクシー オンデマンド 乗合タクシー</p>	<p>中井町 中井ふれあいバス オンデマンドバス</p>												
<p>良いと感じたところ</p> <table border="1"> <tr> <td>手形 (ニーノ、ミーヤ)</td> <td>手形は良いな</td> </tr> <tr> <td>免許返納者特典</td> <td></td> </tr> </table> <p>手形</p>	手形 (ニーノ、ミーヤ)	手形は良いな	免許返納者特典		<p>良いと感じたところ</p> <table border="1"> <tr> <td>乗車自由(時間)</td> <td>予定にあわせられるのは良いな</td> </tr> <tr> <td>リアルタイムのニーズに叶う施策で良い</td> <td>予約利用は助かるかな</td> </tr> </table> <p>自由乗降</p>	乗車自由(時間)	予定にあわせられるのは良いな	リアルタイムのニーズに叶う施策で良い	予約利用は助かるかな	<p>良いと感じたところ</p> <table border="1"> <tr> <td>町内全域を対象にした施策になっている点は良い</td> <td>他の自治体(病院)まで運行しているのは利用実態を考慮して良い</td> </tr> <tr> <td>インターネット予約</td> <td>乗降ポイント <119か所></td> </tr> </table> <p>平塚市民病院good</p>	町内全域を対象にした施策になっている点は良い	他の自治体(病院)まで運行しているのは利用実態を考慮して良い	インターネット予約	乗降ポイント <119か所>
手形 (ニーノ、ミーヤ)	手形は良いな													
免許返納者特典														
乗車自由(時間)	予定にあわせられるのは良いな													
リアルタイムのニーズに叶う施策で良い	予約利用は助かるかな													
町内全域を対象にした施策になっている点は良い	他の自治体(病院)まで運行しているのは利用実態を考慮して良い													
インターネット予約	乗降ポイント <119か所>													
<p>イマイチと感じたところ</p> <table border="1"> <tr> <td>IC利用無し</td> <td>平日のみで困らないかな</td> </tr> <tr> <td>バス停が多く二宮駅まで時間がかかりそう</td> <td>路線バス迄のアクセスにすればもっと効率的になる</td> </tr> </table> <p>IC、平日のみ、時間かかる、バス停</p>	IC利用無し	平日のみで困らないかな	バス停が多く二宮駅まで時間がかかりそう	路線バス迄のアクセスにすればもっと効率的になる	<p>イマイチと感じたところ</p> <table border="1"> <tr> <td>大磯町限定箇所</td> <td>先行している西小磯の施策は富士見地区では不可能か？</td> </tr> <tr> <td>運行時間 (8:00-18:00)</td> <td></td> </tr> </table> <p>富士見地区可能？</p>	大磯町限定箇所	先行している西小磯の施策は富士見地区では不可能か？	運行時間 (8:00-18:00)		<p>イマイチと感じたところ</p> <table border="1"> <tr> <td>町負担額</td> <td>補助額高い</td> </tr> <tr> <td>電話予約、休み期間 土日祝日、年末年始</td> <td></td> </tr> </table> <p>大磯町より+500万円</p>	町負担額	補助額高い	電話予約、休み期間 土日祝日、年末年始	
IC利用無し	平日のみで困らないかな													
バス停が多く二宮駅まで時間がかかりそう	路線バス迄のアクセスにすればもっと効率的になる													
大磯町限定箇所	先行している西小磯の施策は富士見地区では不可能か？													
運行時間 (8:00-18:00)														
町負担額	補助額高い													
電話予約、休み期間 土日祝日、年末年始														
<p>ご自由意見欄</p> <p>富士見地区 ⇒ 大磯駅まで行く必要性？ ⇒ 二宮駅 通学・通勤 東海大病院 ※学校通学チャリ許可？</p> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 10px; display: inline-block; margin-top: 10px;"> <p>年齢増に伴う 将来的観点で考えた</p> </div>														

チーム内討議 まとめ

二宮町 へのバス 定期定路線 コミュニティバス（委託路線バス）	大磯町 乗り合いタクシー オンデマンド 乗合タクシー	中井町 中井ふれあいバス オンデマンドバス																																																				
<p>良いと感じたところ</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>内容</th> <th>人数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>手形・割引がある</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>町負担額が少ない</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>路線バスと併用している</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>時刻表がわかりやすい</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>定時・定路線で運行</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>運行車両が座席18、立席14</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>	内容	人数	手形・割引がある	8	町負担額が少ない	3	路線バスと併用している	2	時刻表がわかりやすい	1	定時・定路線で運行	1	運行車両が座席18、立席14	1	<p>良いと感じたところ</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>内容</th> <th>人数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>自分の利用したい時間に利用出来る</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>予約が30分間隔</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>電話予約が出来る（土日も）</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>料金が安い、500円</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>人数によって割引される</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>運行時間が覚えやすい</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>	内容	人数	自分の利用したい時間に利用出来る	8	予約が30分間隔	2	電話予約が出来る（土日も）	2	料金が安い、500円	2	人数によって割引される	1	運行時間が覚えやすい	1	<p>良いと感じたところ</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>内容</th> <th>人数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ネット予約が出来る</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>町内どこでも利用できる(119ℓイト)</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>料金が安い</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>町外の人も使える</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>運行時間、車両ともに良い</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>他の自治体(病院)まで運行している</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>	内容	人数	ネット予約が出来る	4	町内どこでも利用できる(119ℓイト)	4	料金が安い	4	町外の人も使える	1	運行時間、車両ともに良い	1	他の自治体(病院)まで運行している	1										
内容	人数																																																					
手形・割引がある	8																																																					
町負担額が少ない	3																																																					
路線バスと併用している	2																																																					
時刻表がわかりやすい	1																																																					
定時・定路線で運行	1																																																					
運行車両が座席18、立席14	1																																																					
内容	人数																																																					
自分の利用したい時間に利用出来る	8																																																					
予約が30分間隔	2																																																					
電話予約が出来る（土日も）	2																																																					
料金が安い、500円	2																																																					
人数によって割引される	1																																																					
運行時間が覚えやすい	1																																																					
内容	人数																																																					
ネット予約が出来る	4																																																					
町内どこでも利用できる(119ℓイト)	4																																																					
料金が安い	4																																																					
町外の人も使える	1																																																					
運行時間、車両ともに良い	1																																																					
他の自治体(病院)まで運行している	1																																																					
<p>イマイチと感じたところ</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>内容</th> <th>人数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ICカードが使えない（現金のみ）</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>朝・夕が使えない（通勤者）</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>免許返納者特典が1回のみ</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>もう少し遅くまで運行が欲しい</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>本数が少ない</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>土日祝日、年末年始運休</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>逆回りは、時間がかかりそう</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>路線バス迄のアクセスにすれば？</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>	内容	人数	ICカードが使えない（現金のみ）	3	朝・夕が使えない（通勤者）	3	免許返納者特典が1回のみ	1	もう少し遅くまで運行が欲しい	1	本数が少ない	1	土日祝日、年末年始運休	1	逆回りは、時間がかかりそう	1	路線バス迄のアクセスにすれば？	1	<p>イマイチと感じたところ</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>内容</th> <th>人数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>エリアが限定されている</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>乗合いが難しい（タクシー替わり）</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>料金が使い方によっては高い</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>土日祝日、年末年始運休</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>利用者が少ない</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>最終運行時間が早すぎる</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>乗合場所までの移動手段が困る</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>小学生が利用できない</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>	内容	人数	エリアが限定されている	4	乗合いが難しい（タクシー替わり）	3	料金が使い方によっては高い	2	土日祝日、年末年始運休	2	利用者が少ない	2	最終運行時間が早すぎる	2	乗合場所までの移動手段が困る	1	小学生が利用できない	1	<p>イマイチと感じたところ</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>内容</th> <th>人数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>町の負担が多すぎる</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>利用者が少ない、ほぼ貸切</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>土日祝日、年末年始運休</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>町外の人の登録・予約</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>車両が大型すぎる</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>ICカードが使えない</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>定員オーバーの時どうするの？</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>	内容	人数	町の負担が多すぎる	6	利用者が少ない、ほぼ貸切	2	土日祝日、年末年始運休	2	町外の人の登録・予約	1	車両が大型すぎる	1	ICカードが使えない	1	定員オーバーの時どうするの？	1
内容	人数																																																					
ICカードが使えない（現金のみ）	3																																																					
朝・夕が使えない（通勤者）	3																																																					
免許返納者特典が1回のみ	1																																																					
もう少し遅くまで運行が欲しい	1																																																					
本数が少ない	1																																																					
土日祝日、年末年始運休	1																																																					
逆回りは、時間がかかりそう	1																																																					
路線バス迄のアクセスにすれば？	1																																																					
内容	人数																																																					
エリアが限定されている	4																																																					
乗合いが難しい（タクシー替わり）	3																																																					
料金が使い方によっては高い	2																																																					
土日祝日、年末年始運休	2																																																					
利用者が少ない	2																																																					
最終運行時間が早すぎる	2																																																					
乗合場所までの移動手段が困る	1																																																					
小学生が利用できない	1																																																					
内容	人数																																																					
町の負担が多すぎる	6																																																					
利用者が少ない、ほぼ貸切	2																																																					
土日祝日、年末年始運休	2																																																					
町外の人の登録・予約	1																																																					
車両が大型すぎる	1																																																					
ICカードが使えない	1																																																					
定員オーバーの時どうするの？	1																																																					
<p>ご自由意見欄</p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="321 1293 626 1399"> 近くの事例だけでなく、他の地区のことも知りたい </td> <td data-bbox="639 1293 940 1399"> 現在利用(小学生等・親)の意見も参考に検討を </td> <td data-bbox="952 1293 1238 1399"> 子供の利用状況は？ 高齢者専用になりそう </td> <td data-bbox="1251 1293 1564 1399"> 参加者の意見だけで行うのは？ </td> </tr> </table>		近くの事例だけでなく、他の地区のことも知りたい	現在利用(小学生等・親)の意見も参考に検討を	子供の利用状況は？ 高齢者専用になりそう	参加者の意見だけで行うのは？	<p>～月京 富士見地区 ～二宮駅 のエリア</p>	<p>富士見地区で乗合タクシー可能？ 大磯駅まで行く必要性？ ⇒二宮、東海大病院 通学、通勤、チャリ許可？</p>																																															
近くの事例だけでなく、他の地区のことも知りたい	現在利用(小学生等・親)の意見も参考に検討を	子供の利用状況は？ 高齢者専用になりそう	参加者の意見だけで行うのは？																																																			

各チーム代表による発表と質疑応答

模造紙を用いて、みなさん発表に対して、各チームから質問

●チーム2の発表

No	質問	回答
1	このバスの免許返納者特典は1回限りか？	1回限りです。
2	中井ふれあいバスの登録は町民以外はどんな人たちか？	隣の秦野市の方や二宮町の方が多数を占めるという話を聞いています。

●チーム4の発表

No	質問	回答
1	チーム4としては、乗合タクシーを希望するという事ですか？	子供達の問題はあるが、ウチのチームの結論としては、乗合タクシーが希望です。

その他、質疑応答（1 / 2）

休憩時間等での質問や意見

No	質問・意見	回答
1	平塚市民病院線について、平塚市民病院は予約制だから、朝一だけでは、利用者はごく一部だと思います。	今回実施して利用者数がどのくらいいるのかを確認していきます
2	平塚市民病院には介護関係で利用している。帰りの便が無いのは非常に困る。汚れた着替え等を持ち帰る為、何度も乗り換えがあるのは負担	帰りについては、ドライバーの休憩時間を考慮し、補助路線バスを使う想定はしておりません。神奈中さんと今後詳細を詰めて参ります。
3	子供達が通学にバスを使っているの、今回のようなワークショップに子供会の意見も取り入れて欲しいです	意見を別途取り入れられるような場を設けようと思います。
4	こんなワークショップならもっと色々な世代の町民に参加してもらいたいね	意見を別途取り入れられるような場を設けようと思います。
5	私たちのような高齢者の意見よりも、もっと若い方々に参加してもらいたい。高齢者に対しての手厚いサービスはありがたいけれど、これからの人達（特に子供）のことをもっと考えてあげないといけないと思う	わかりました。
6	にのバスについて、右循環左循環の交互運行だから、ある時は10分程度で二宮駅にいけるけど、ある時は40分かかるとい事？	はい、時間帯によりどちらかになりますので、同じ二宮駅に行く場合でも、所要時間が異なります。

その他、質疑応答（2 / 2）

休憩時間等での質問や意見

No	質問・意見	回答
7	このバスの乗客層はどのようになっていますか？	子供達の利用も一部あるようです。
8	二宮の中学は自転車通学がOKなのですが、国府中学の通学は自転車が使えないのです。	自転車の通学は、街灯も無く、抜け道のクルマも多く、あまりに危険なので、認められていない。
9	富士見地区の住民の利用率をこれ以上増やす事は 厳しい為、バス以外の選択肢を考えて欲しい	検討します。