

資料-3

(仮称) 大磯駅周辺安全安心・にぎわい創出計画 (案)

第1回検討会議

3. 町民参加のあり方について

- 選択肢案
1. 利用者が多いのだから優先して整備すべき
 2. バスやタクシーほど便利でなくて良いが整備すべき
 3. 大磯駅前広場は狭いため、可能な範囲で整備して欲しい
 4. 不要である
 5. その他 ()

・旧駐輪場跡地の利活用方法

→ 現在、旧駅前駐輪場跡地は更地状態の町有地です(暫定的に児童の通学路になっています)。駅前広場の再整備において、歩道や人の滞留スペースの整備を検討しており、広場の拡張用地としても検討できますが、余剰スペースがある場合、ほかにどのような活用方法を望むか利用者の意見を聞くもの。なお、余剰地の活用には、民間活力の活用等も検討します。

- 選択肢案
1. タクシーの待機場
 2. 自家用車の送迎用の乗降場や一時駐車場
 3. 喫煙所
 4. 広場や公園等のオープンスペース
 5. 商業・サービス施設
 6. その他 ()

○ パブリックコメントの実施

今後、本検討会議における議論が進んだときに詳細(実施時期、意見募集内容等)を決定します。