

議案第27号説明資料

令和元年6月7日

工事請負契約の締結について

---

資料

---

1	入札の経過	1
2	入札の結果	2
3	低入札価格調査の概要	3
4	工事概要	4～8
<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">参考資料</span>	用語の説明	9

財政課  
下水道課

1 入札の経過

件名	雨水管整備工事（その1）		
施工場所	大磯町国府新宿地内		
入札方式	一般競争入札		
開札日時	令和元年5月15日（水）午前9時15分		
予定価格	135,120,000円（税抜き） 148,632,000円（税込み）		
調査基準価格	121,608,000円（税抜き） 133,768,800円（税込み）		
失格基準価格	94,584,000円（税抜き） 104,042,400円（税込み）		
落札者	株式会社湘南推進工業		
落札価格	94,584,000円（税抜き） 104,042,400円（税込み）	落札比率	70.00%

## 2 入札の結果

番号	業者名	第1回(円)	決定区分	摘要	所在地
1	(株)湘南推進工業	94,584,000	落札	失格基準価格以上 調査基準価格未満	寒川町
2	(株)池田建設	94,584,000		失格基準価格以上 調査基準価格未満	大磯町(営業所)
3	(株)富士土建	118,800,000		失格基準価格以上 調査基準価格未満	相模原市南区
4	(株)入江建設	120,000,000		失格基準価格以上 調査基準価格未満	相模原市中央区
5	(株)入内島土建	辞退			藤沢市
6	東神興業(株)	辞退			相模原市南区
7	(株)アコック	辞退			相模原市緑区

### 備考

- ・ 表示している入札価格は、消費税額及び地方消費税額を含みません。
- ・ 入札額が同額の場合は、くじ引きにより落札者を決定をしています。
- ・ 業者の並び順は、入札価格順です。

### 3 低入札価格調査の概要

#### (1) 調査対象情報

件名	雨水管整備工事（その1）
施工場所	大磯町国府新宿地内
調査対象業者名	株式会社湘南推進工業 （神奈川県高座郡寒川町大蔵915番地1）

#### (2) 調査内容

番号	調査項目
1	その価格により入札した理由及び入札価格の内訳
2	配置予定の技術者等
3	契約対象工事付近及び関連する手持ち工事の状況
4	契約対象工事箇所と入札者の事務所、倉庫等との地理的関連
5	手持資材の状況及び資材購入先と入札者との関係
6	労働者の具体的な供給方法
7	第一次下請負の予定業者及び予定下請負金額
8	過去に施工した公共工事名及び発注者並びに履行状況
9	財務状況及び信用状態（建設業法違反の有無、賃金の支払状況、下請負代金の支払状況等）
10	委員長が必要と認める事項（会社概要）

#### (3) 委員会情報

委員会名	大磯町発注審査検討委員会第1委員会
委員会開催日時	令和元年5月24日（金） 午前9時30分～
委員会構成員	委員長 副町長 副委員長 政策総務部長 委員 町民福祉部長 委員 都市建設部長 委員 産業環境部長 委員 教育部長 委員 政策総務部財政課長

#### 4 工事概要

##### (1) 施工場所

大磯町国府新宿地内（国道1号及び町道国府新宿8号線）

##### (2) 工事内容

###### ア 施工目的

国府新宿のJR東海道線南側の一部地域の雨水を葛川に排除するため、雨水管を整備する。

###### イ 施工方法

泥濃式推進工法、泥土圧推進工法及び鋼製さや管推進工法

###### ウ 施工規模

国道1号においては泥濃式推進工法により、鉄筋コンクリート管φ800mmを土被り2.61mから4.21mまでの埋設深さで約154mの区間に、町道国府新宿8号線においては泥土圧推進工法により、鉄筋コンクリート管φ450mmを土被り3.34mから3.37mまでの埋設深さで約18mの区間に、それぞれ布設する。

また町道からの雨水接続に備えるため、鋼製さや管推進工法により、硬質塩化ビニル管φ350mmを土被り2.47mから2.68mまでの埋設深さ延長約5mで1カ所、布設する。

国道1号には組立マンホール3号φ1500mm（深さ3.59m、深さ5.02m）を2カ所設置し、町道国府新宿8号線には組立マンホール0号φ750mm（深さ3.86m）を、町道からの接続点には組立マンホール1号φ900mm（深さ2.83m）をそれぞれ1カ所設置する。

##### (3) 契約工期

契約締結の日から令和2年3月6日まで

##### (4) 各種数量

工事延長 L = 178m

###### 管きょ工（推進）

- ・ 泥濃式推進工（φ800mm） L = 149m
- ・ 泥土圧推進工（φ450mm） L = 15m
- ・ 鋼製さや管推進工（φ350mm） L = 4m

###### マンホール工

- ・ 組立マンホール（0号） 1カ所
- ・ 組立マンホール（1号） 1カ所
- ・ 組立マンホール（3号） 2カ所

立坑工

- ・ ライナープレート式 (円形  $\phi$  3000mm) 1 か所
- ・ 鋼製ケーシング式 (円形  $\phi$  1800mm) 1 か所
- ・ ライナープレート式 (既存  $\square$  2592mm  $\times$  6674mm) 1 か所

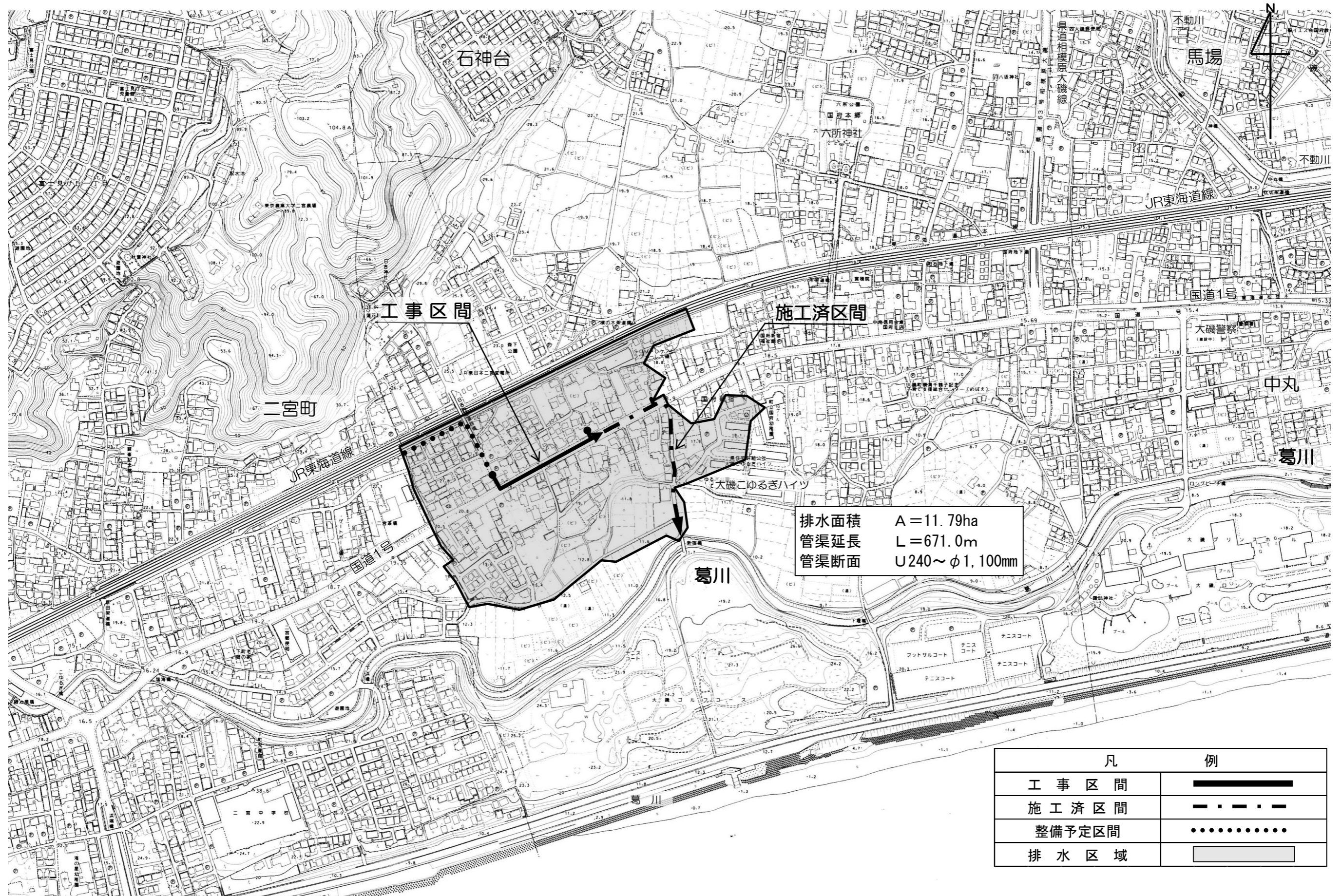
付帯工

1 式



# 工事箇所図 及び 国府新宿雨水排水区域図

S = 1 : 5,000

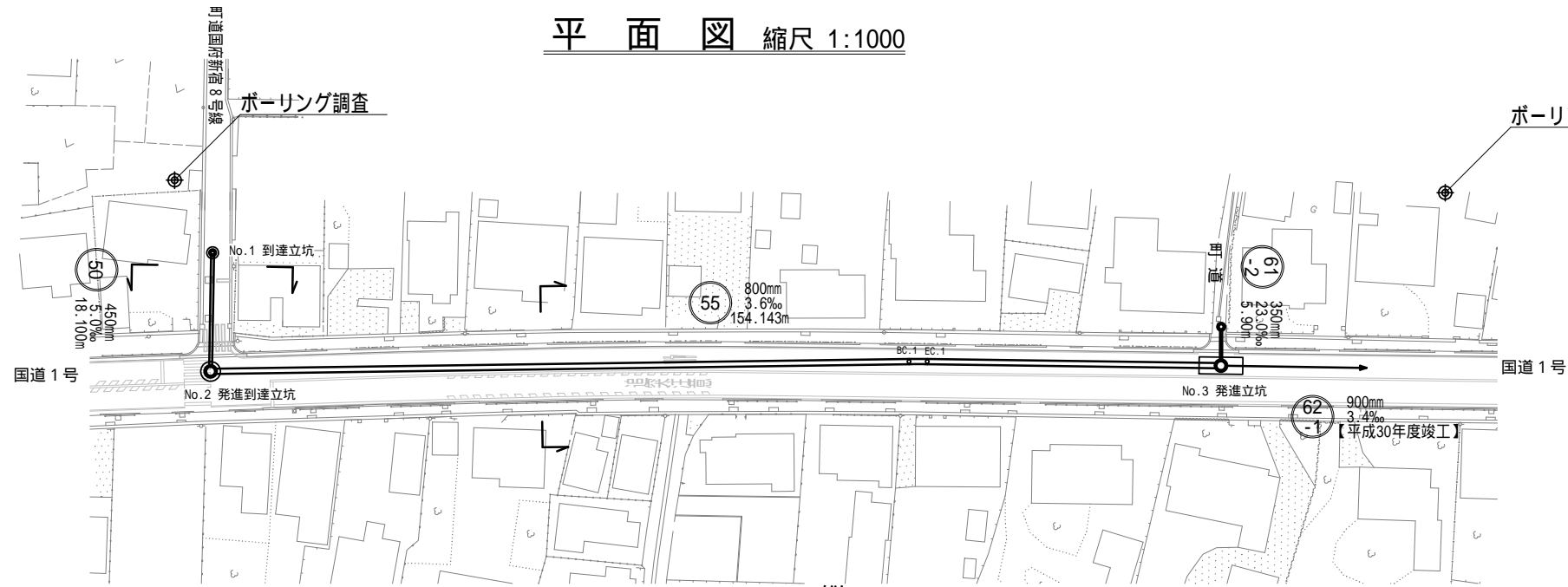


排水面積 A=11.79ha  
 管渠延長 L=671.0m  
 管渠断面 U240~φ1,100mm

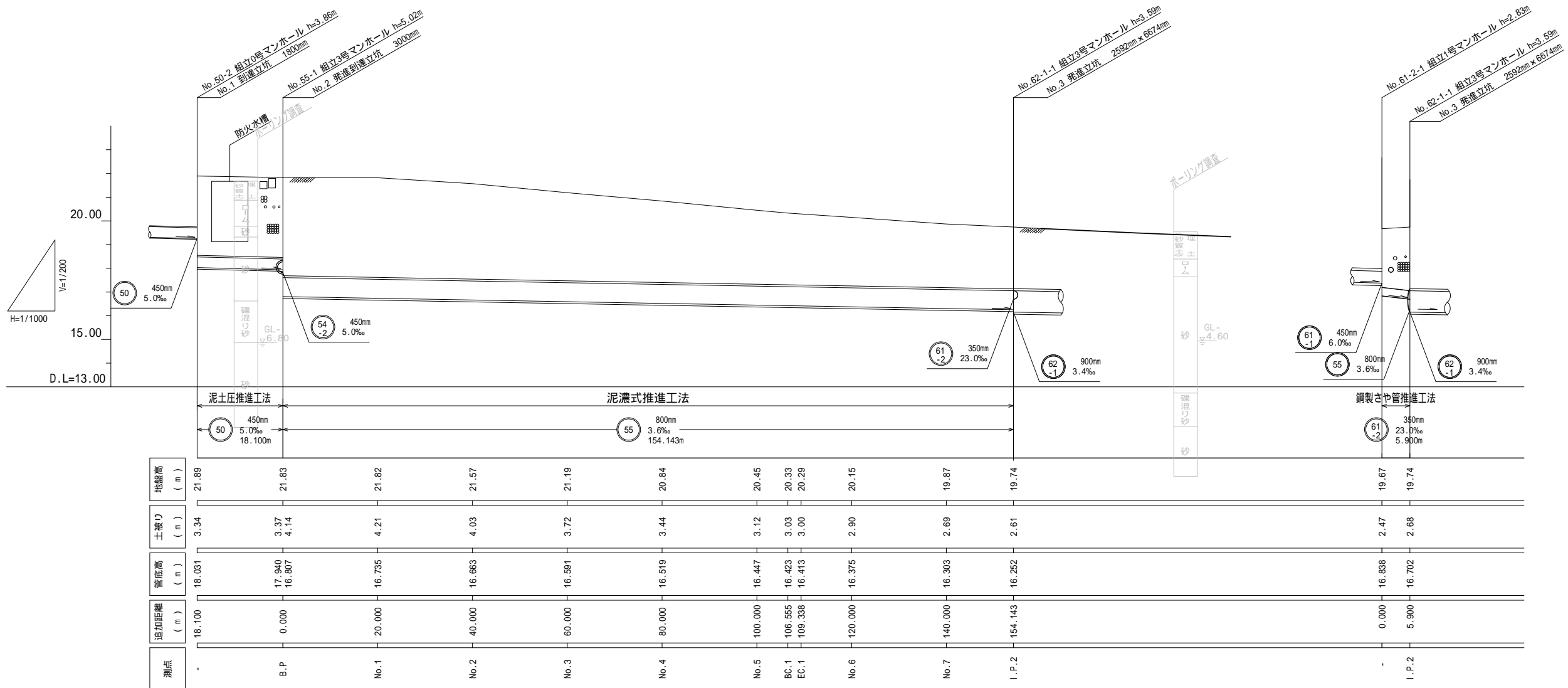
凡	例
工事区間	—————
施工済区間	- · - · - · -
整備予定区間	·····
排水区域	■



平面図 縮尺 1:1000



縦断面図 縮尺 縦 1:200 横 1:1000

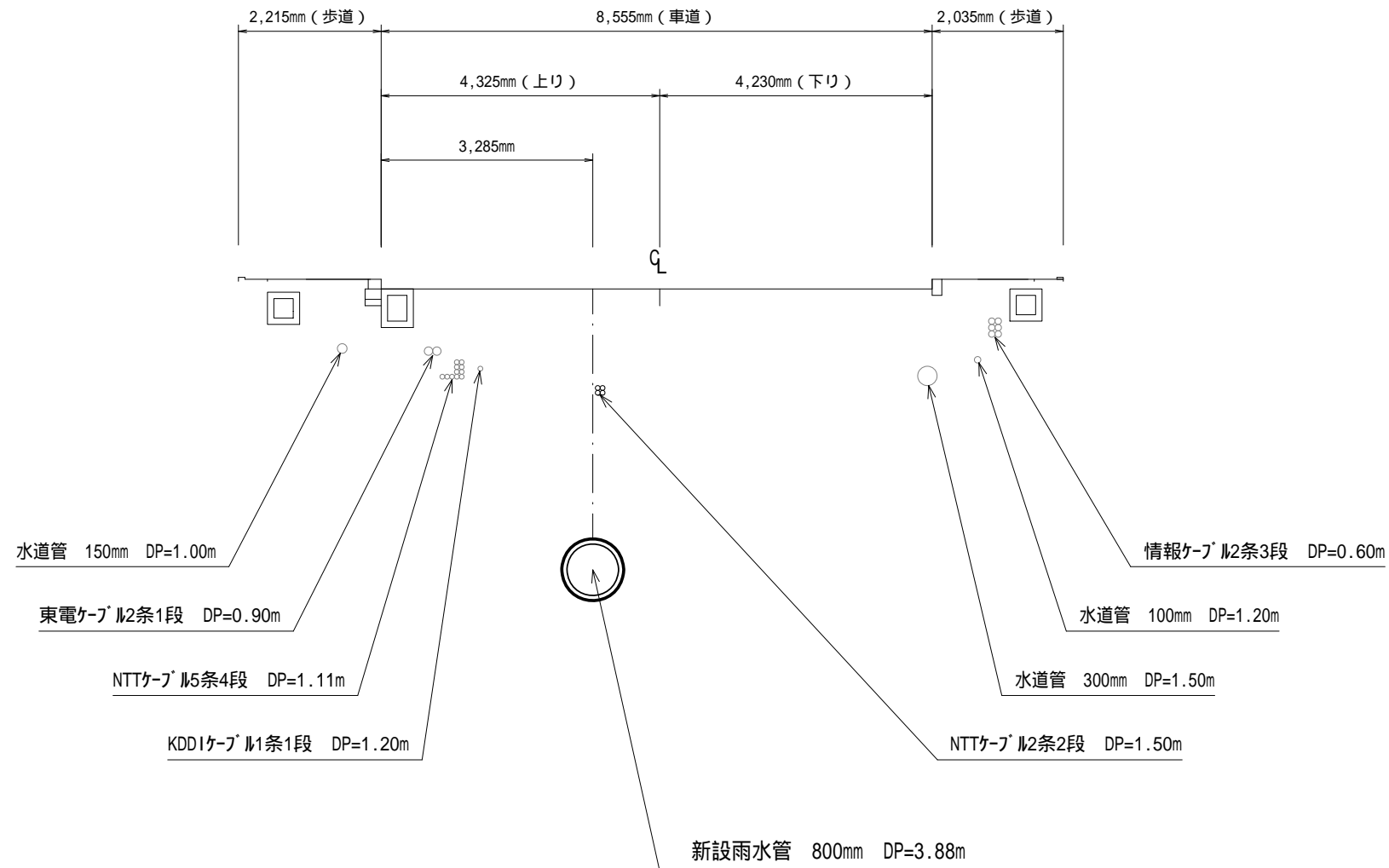


工事名	雨水管整備工事(その1)
排水区名	葛川排水区
施工位置	大磯町 国府新宿 地内
図面名	平面図・縦断面図
縮尺	図示
図面番号	1 / 2
神奈川県中郡大磯町役場	

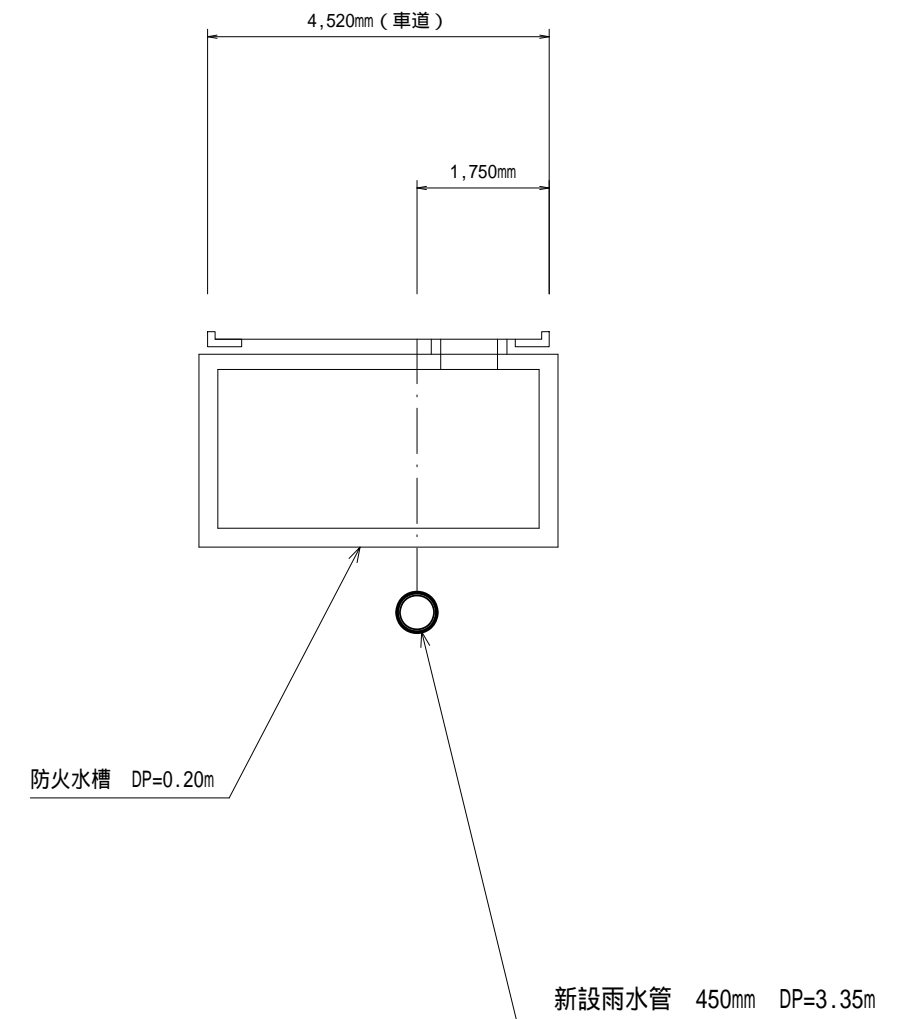


横断面図 縮尺 1:100

① - ① 断面図  
国道 1 号



② - ② 断面図  
町道国府新宿 8 号線



工事名	雨水管整備工事(その1)		
排水区名	葛川排水区		
施工位置	大磯町 国府新宿 地内		
図面名	横断面図		
縮尺	1/100	図面番号	2 / 2
神奈川県中郡大磯町役場			

○ 用語の説明

- ・ 泥濃式推進工法 : 高濃度泥水で切羽（掘削の前面）を安定させながら掘削し、鉄筋コンクリート管を布設していく工法
- ・ 泥土圧推進工法 : 泥土化させた掘削土砂により切羽（掘削の前面）を安定させながら、鉄筋コンクリート管を布設していく工法
- ・ 鋼製さや管推進工法 : 鋼管を推進し、硬質塩化ビニル管を鋼管内に布設していく工法
- ・ マンホール : 現場打ちによる円形マンホールや工場製品の円形マンホール
- ・ 土被り（DP） : 地表面から埋設管の上部までの深さ
- ・ 立坑 : 掘削機械を入れたり出したりする縦穴、工事完了後は撤去する仮設物
- ・ ライナープレート式 : 掘削を行いながら、分割された鋼製部品を円形や矩形に組立てて構築する仮設物
- ・ 鋼製ケーシング式 : 鋼製ケーシング（円筒）を地中に圧入し、その内側を掘削して構築する仮設物