大磯駅前広場の利用等に関するアンケート調査の結果 ~駅前街頭配布~

アンケートにご協力いただきました皆様、誠にありがとうございました。

アンケートでいただきましたご意見は、今後の(仮称)大磯駅周辺安全安心・にぎわい創出計画の検討にお いて、参考にさせていただきます。

1. アンケートの概要

○ 調査方法:大磯駅前広場内で街頭手渡し配布を行い、回答いただいた。

〇 実施時期: 平成 29 年 10 月 10 日配布

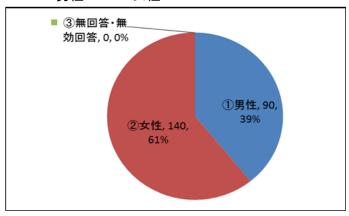
〇 配布数 : 500 通

〇 回収票数:230票(平成29年11月1日時点)

2. アンケート結果

問1 全員に伺います。あなたはの性別を教えてください(1つに〇) → 次は問2へ

1. 男性 2. 女性



回答者の性別の割合は、

①男性 39%

②女性 61%

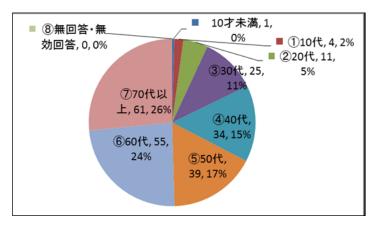
でした。

問2 全員に伺います。あなたの年齢を教えてください(1つに〇) → 次は問3へ

1.10代 2.20代 3.30代 4.40代

5 . 50 代

6.60代 7.70代以上



回答者の年齢層の割合は、⑦70代 以上が一番多く、年齢層が低くなるに つれて割合が少なくなっています。

問3 全員に伺います。あなたのお住まいを教えてください(1つに〇) → 次は問4へ

1.大磯町高麗

10. 大磯町生沢

4.大磯町東小磯

2. 大磯町東町

3. 大磯町大磯

5. 大磯町西小磯

6. 大磯町国府本郷

7. 大磯町国府新宿 8. 大磯町石神台

11. 大磯町寺坂

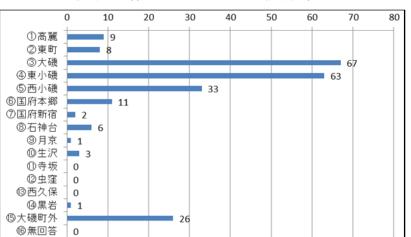
12. 大磯町虫窪

9.大磯町月京

13. 大磯町西久保

14. 大磯町黒岩

15. 大磯町外



駅に近い③大磯、④東小磯、⑤西小 磯にお住いの方々からの回答多く、回 収票 230 票のうち、163 票(約70%) を占めています。また、町外にお住ま いの方からも、26 票の回答がありま した。

問4 全員に伺います。あなたは大磯駅前広場にどの程度の頻度で訪れるか教えてください(1つにO)

1. 週 5 回以上

2. 週に数回程度

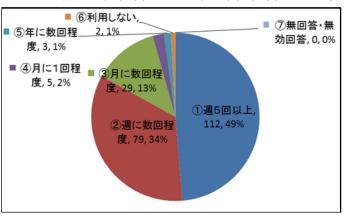
3.月に数回程度

→ 次は問5へ

4.月に1回程度

5.年に数回程度

6. 初めて訪れた

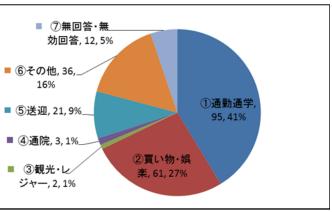


①週5回以上、②週数回程度、③月 に数回の定期的に利用している方を 合わせると 96%と大部分を占めてい ます。

問5 全員に伺います。大磯駅前広場を訪れる(訪れた)主な目的を教えてください(1つに〇) → 次は問6へ

1,通勤通学 2,買い物・娯楽 3.観光・レジャー 4,通院 5,送迎

6. その他 (具体的に



主な来訪目的は、①通勤通学 41%、 ②買い物 27%、⑤送迎 9%となってい ます。

問5 その他意見欄 記載内容

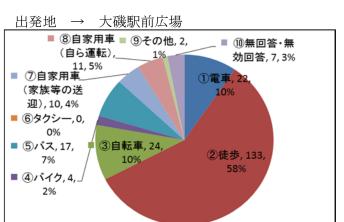
	問5 その他意見欄 記載内容
1	骨太教室、ヨガ体操教室(ふれあい会館)
2	スポーツジムに通う、送迎もあり
3	JR利用
4	JR電車で移動する。車で買物や送迎。
5	業務
6	大磯の実家の手入れのため
7	家庭菜園に行いますので駅前は通るだけですが
8	知人や友人宅訪問
9	大磯市など
10	娯楽·会合·通院他
12	買物·娯楽、通院
13	観光協会に荷物を運びに
14	建築設計関係の仕事
15	図書館へ行く
16	実家の介護のため
17	電車利用の為とほっこり利用の為
18	必要に応じて
19	都内での用事
20	電車で買い物、食事、仕事、娯楽に行くための通過点。
21	図書館や横浜銀行、ふれあい会館等へ行く時に運動の為に自転車に乗らず歩いています。健康の為に。
22	ウォーキング
23	3及びそのための事前の切符購入。
24	JRやバスの利用。
25	JR利用。他都市へ買物。
26	散步
27	仕事で上京会社ではない。
28	図書館やふれあい会館の利用。
29	電車に乗るため、買物、家族の送迎などさまざまです。
30	鴫立庵で学習会のため通ります
31	送迎もあり
32	町外での買い物や友人との会合、打合せに電車に乗るため。
33	大磯町在住の方と車で山に行くため
34	右膝蓋骨骨折後歩行が不自由なので脚、腰を弱らせることのないよう毎日散歩を欠かさない。
35	実家が大磯町生沢にある
36	子どもの習い事付き添い
37	他地域への外出のため
38	電車、バスへの乗降のため
39	図書館に行くため
40	待つ場所がない。路線バスに邪魔扱いされる。
41	ウォーキングのルート
42	散歩の一部
43	大磯駅から電車で移動するため。
44	大磯港で仕事の為(大型船舶に乗船)

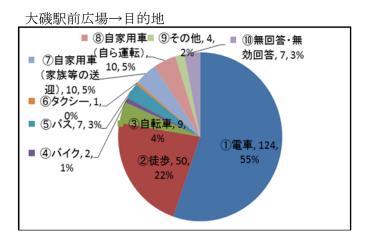
問6 全員に伺います。問5の目的のために大磯駅前広場を訪れる(訪れた)際の、出発地から大磯駅前広場まで、及び大磯駅前広場から目的地までの主な交通手段を教えてください。(それぞれ1つに \bigcirc) \rightarrow 次は問7へ

- 1.電車 2. 徒歩 3. 自転車
- 4.バイク 5.バス 6.タクシー
- 7. 自家用車(家族・関係者等の送迎)
- 8. 自家用車(自ら運転)
- 9. その他 (具体的に

- 1.電車 2. 徒歩 3. 自転車
- 4. バイク 5. バス 6. タクシー
- 7. 自家用車(家族・関係者等の送迎)
- 8. 自家用車(自ら運転)
- 9. その他 (具体的に

※大磯駅前広場周辺が目的地の場合は、「出発地→大磯駅前周辺」だけを回答してください。





アンケート回答者のうち、大磯町大磯、東小磯、西小磯にお住まいの方が約70%を占めていることから、ご自宅から駅までは②徒歩、さらに駅からは①電車で町外へ出かけるという方が多い結果になりました。駅までの交通手段では、次いで、③自転車10%、①電車10%(町外の方が多数)、⑤バス7%、⑧自家用車(自ら運転)5%、⑦自家用車(家族等の送迎)4%でした。

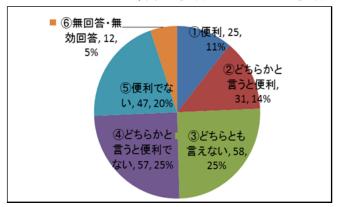
問 6 その他意見欄 記載内容

	① 安全安心、防災のまちづくり	Ī
1	徒歩かタクシー	Ī
2	徒歩、自転車、自家用車で送迎など複数。	•

		② 大磯らしい魅力的で個性的なまちづくり
	1	徒歩かタクシー
	2	徒歩、自転車、自家用車で送迎など複数。
	3	同行者の車で山へ
	4	駅前が勤務先

問7 全員に伺います。現在の大磯駅周辺は便利だと思いますか?(1つにO) → 次は問8へ

- 1. 便利 2. どちらかと言うと便利 3. どちらとも言えない
- 4. どちらかと言うと便利でない 5. 便利でない

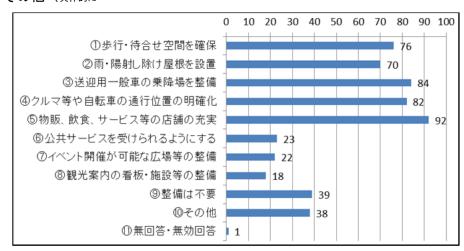


⑤便利でない又は④どちらかと言うと便利でないが 45%で約半数を占めているのに対し、①便利又は②どちらかと言うと便利は25%のみでした。また、③どちらとも言えないは25%でした。

問8 全員に伺います。大磯駅周辺の利便性向上のため、どのような整備、まちづくりを望みますか?(3つまでO)

- 1. 駅前広場の歩道等のスペースを広げ歩行空間、人の待合せ空間を確保する
- → 次は問9へ

- 2. 駅前広場の歩道やバス停に雨・陽射し除けの屋根を設置する
- 3. 駅前広場に一般車(送迎用)の乗降場を整備する
- 4. 駅前広場のクルマ等や自転車の通行位置を明確にする (※クルマ等・・・バス、タクシー、一般車、バイクを含む)
- 5.大磯駅周辺で物販、飲食、サービス等の店舗を充実させる
- 6. 大磯駅周辺で公共サービスを受けられるようにする
- 7. 大磯駅周辺でイベント開催などが可能な広場・緑地等オープンスペースを整備する
- 8. 観光案内の情報発信する看板・施設等を整備する
- 9. 現状が便利だと思う、又は利便性の向上を望まないため、整備は不要である
- 10. その他 (具体的に



⑤物販・飲食・サービス等の店舗の充実という生活利便性の向上を望む意見が一番多く、次いで③ 送迎用一般車の乗降場の整備や②雨・陽射し除けの屋根設置といった駅前広場の利便性の向上を望む 意見や、④クルマ等や自転車の通行位置の明確化や①歩行空間、待合せ空間の確保といった交通安全 対策を望む意見が多く見られました。

問8 その他意見欄 記載内容

1	ロータリーを作るとともに、カフェテラスを作り表で飲食が出来るようにする。
2	車社会になりスペースがあればモニュメントなどもあればと思いますが、雨など降れば交通が混雑。必要ないのでは。
3	旧西側自転車置場のスペースに大磯町内外の人々が集う情報発信交流拠点、文化や緑地の杜などを作ってはいかがでしょう
	か。 ************************************
4	町の風景を残す。
5	飲食店、販売店が多ければ良い、便利とはいえない。静かな落ち着いた環境を保って欲しい。
6	「大磯駅の駅舎と改札は現行のまま」でホームの東寄りに東改札を設ける。山側と海側の両方からアクセス可能な橋上が便利。
7	夏のロングビーチのバス停を今と別の場所に
8	違法駐車が気になります。駐輪場跡地に駐車スペースを考えたらどうでしょう。大きな整備は望まない。
9	7項に類似するが、明るい広場、きれいな広場希望。タクシー乗場の検討、中央から少しずらす。
10	利便向上のため西側のロータリーであっても縮小程度で残して欲しい。
12	夕方から夜の送迎時、車や人でごった返していて、バスも停車位置に停められず道をふさいでしまうはめに。 やはりバス乗場が不 便で車での送迎が増えてしまうのでは。
13	駅を降りたった時に、大磯らしさ、時がゆっくり流れるような未開発ゆえのブランド化があると感じる。効率的とか都市化のパーツを
, 0	- 持ち込まない価値を大切にして欲しい。
14	バスは住民のためにも観光客のためにも必要であるので、分り易く使い易いデザインを加えては。(私は必要ないのでほとんど利
	用していないが)
15	送迎の一般車の待機場所を別に指定(設置)できないか。旧島津邸など。

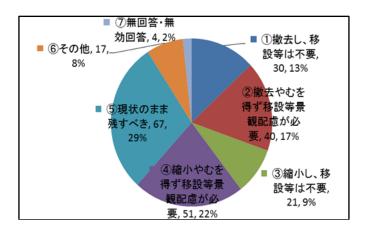
16	それほど利便性の向上は望んでいない。 最低限でよいと思う。 特に駅舎のこじんまりと歴史ある風情は絶対に残してください。 大 磯の魅力と思います。
17	今の駐輪場になってからは、1回だけ利用。老人にとっては平地にも使用できる場所がよかった。
18	駅周辺の樹木の緑を大切に。大磯を訪れる人の第1印象が優しくなる。
19	人口が減少するので利便性より、町内に美術館を望む。
20	地場屋の屋根を低くして背面の緑が駅から出てくる人々の目に入るようにすると良い。
21	池の辺りをキレイにしてほしい。
22	禁煙。電話ボックスの横やトイレの横で吸っている人がいて迷惑。
23	花園
24	公園緑地を望む。
25	大磯の特徴である駅周辺の緑地をより豊かにして憩いの場となるよう簡素な四阿と植物を備える。
26	駅舎の周りの管理(雑草)がない(要はきたない)。これが大磯のイメージを害している。
27	他の駅と異なる大磯らしいのどかさが好ましい。閉まっている飲食店があります。開いていて利用しやすい価格メニュー、時間。
	私たちは 15 時頃から軽くお酒が飲めたらうれしい。
28	4を望むが土地面積から現状では無理。
29	現状のこじんまりとした雰囲気は変えず、スーパーゆうちなど大きな大規模開発ではなく個人商店を増やす。又はほっこりを充実
00	(肉屋魚屋など)させる。
30	駅の逆側にも駐輪場を設けて欲しい。
31	静かな駅前が好きなのであまり変化は望まない。
32	公共サービスとは現在ある観光案内所、交番のほか、納税、その他役場窓口での簡単な手続きができるよう「大磯駅前支所」 のようなものがほしい。人件費の問題で無理ですか。支所は、駅前コンビニやほっこりなどの店内を借用してもよいのではありませ
02	のようなのがはもの。八円質の同處で無理ですが。文別は、劇情コンピーではうこうなどの治でもと自用してもないのではありなど
33	現在日中は一時間に1本のバスを利用しているが、便数を増やして欲しい。
34	駅前狭いのに、送迎用クルマ、タクシーなどたくさん。歩くのも子どもの自転車も安心できないです。
35	大磯は風土・地形の自然がすばらしいので、余計なことはしないで自然の良さが見える様にすべきだ。
36	乗降及び待機スペース+買い物のための短時間駐車スペース
37	VIEW ATM の設置
38	駅前広場(バス停の前)で、歩道に片足駐車する一般車が多い。店の前のところも、車道・歩道の区別をはっきりさせて欲しい。
39	大磯観光後のお茶やアルコール一杯の場所の設置。
40	むずしい点もありますが、住民と観光人のことを考えて下さい。鎌倉は現在、良い参考にならないと思います。
41	長く大磯に住んでいるので別に不便は感じない。他から来た人達は駅に降りるとホッとするとの声がある。安らぎを感じるのではないかと思う。
42	広場内でなく、広場近くに送迎用一般車両の乗降場を整備し、広場自体は今のまま変えず、一般車両の進入を制限する。
43	1に関連して東側道路(県道)車両の交互通行がバスや大型車両が来ると困難と危険。駐輪場の土地を削って、歩道と車道幅 の確保した方が良いと思います。
	·

問9 全員に伺います。大磯駅前広場は狭いので、広場の利便性向上を目的として一般車(送迎用)乗降場等を整備するため、駅前広場西側のロータリー(緑地)部分を縮小又は撤去するとしたら、どのように考えますか?(<u>1</u>つに○) → 次は問 10 へ

- 1. 利便性向上のため撤去し、移設等は不要
- 2. 利便性向上のため撤去はやむを得ないが、駅前広場内や周辺に移設する等景観への配慮が必要
- 3. 利便性向上のため縮小し、移設等は不要
- 4. 利便性向上のため縮小はやむを得ないが、駅前広場内や周辺に移設する等景観への配慮が必要
- 5. 利便性向上は不要のため、現状のまま残すべき
- 6. その他 (具体的に

(駅前広場西側のロータリー (緑地) 部分)





利便性のためのロータリーの撤去又は縮小はやむを得ないという意見を合わせると61%となり、現状のまま残すという意見 29%の約2倍となりました。しかしながら、撤去も縮小も、移設するなど景観への配慮が必要と答えた人が移設不要と答えた人の約 1.5~2.4倍いることから、移設等による景観配慮への希望が高いことがうかがえます。

問9 その他意見欄 記載内容

1	駅前だけに留めるのではなく、周辺に有効活用できる町有地があれば広げて導線を考えられるのではないでしょうか。
2	島のヘタなモニュメントを撤去する。
3	利便性よりも現状のままであると。一般車乗降のため歩道等に駐車する車両が多く危険。規制は不可欠。
4	大磯駅前らしさのある景観は大切。少しの利便性(一部の利用者の)のために失うべきではない。
5	緑地の木々は駅のシンボルツリーだと思います。どこにでもある駅に変える必要はない。私たちの人生より樹齢は長い。簡単に元 には戻らないですよ。
6	あれは絶対に残してください。
7	何か考えるとすればバリアフリー化、障害者に暮らしやすい表示等をセンス良く充実させる。
8	小さいがロータリー機能があることで混乱が少ないのでは。
9	撤去後のプランを見ないと判断できない。この設問に疑問を思う。
10	金をかけないでの工夫要。
12	モニュメント緑は残す
13	現在の駅前の景観は正に"大磯"のイメージだと思っている。近代化、商業化は不要。
14	待たずに乗れるタクシーが駅前にありますし、町歩きのときもロータリーは目印になっています。
	ロータリーがあるからこそ、ほっこりやスリーエフにちょっと買い物とか数分停車させておける。なくなったら乗降のみですぐ離れな
15	いといけなくなる(本来違反なのだろうが皆やってる)。Uターンもできなくなる。撤去・縮小は全く構わないが利便性が良くなり上記
1.0	の事が今まで通り出来るなら嬉しいです。せっかく石碑を作ったのだからそれだけは移設してあげたらいい。
16	駐車場南側の用地などに移設
17	緑地以外の撤去を検討すべき。観光客にとってはやはり象徴的なシンボルツリーなのでは。
18	区画整理を行い駅前広場を広く(拡張)しロータリーは真ん中へ持ってくる。
19	このアンケートでは利便性と整備の関係を適正に評価できません。何の利便性なのでしょうか。また、あれは広場なのですか?
20	緑地を縮小したり撤去する事は良いが、現在緑地にある記念碑など建立物は適当な所へ移設すること。 植樹してある桜?などは、歴史を伝えるものとして適当な場所へ移植し伐採しないこと。
21	ロータリー部分を現状のまま残しこの場を整備する。計画じゃまな様でいてかえってここを活かすとスピードの抑制になる。
22	母だけのこすとか、タクシーの数量減らすとか、正直言うと大磯は若い人たちの生活にとても不便です。
23	利便性向上は大いに結構ですが、"大磯"らしさを失わず緑と空間を大切にしながらが良いので、撤去は望まない。
24	送迎者用のスペースを旧駐輪場に作れば緑地はそのまま残せる。残したい。
25	緑地は心のオアシスになっていると思う。できる限り残して欲しい。
26	現状のまま残しつつ、乗降場所も設ける方法はないのでしょうか?撤去は×せめて移動
27	緑地は残す。もう少しきれいにし憩の場とできるように。一般車両はロータリー周辺を駐停車禁止とする。送迎は他の場所で行う。
28	緑地を撤去することは大磯らしさに反すると思います。現状のまま一般車が入ることができるように考えた方が良いと思います。 撤去は簡単ですが、元に戻すことはできないと思います。
29	ロータリー(緑地部分)は必要だと思います。

問10 全員に伺います。大磯駅前広場内の利便性向上を目的として雨や陽射し除けの屋根を設置することについて、 どのように考えますか? (1つにO) → 次は問11へ

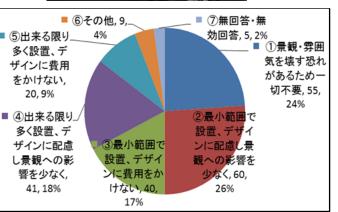
- 1.大磯らしい景観・雰囲気を壊してしまう恐れがあるため屋根は一切不要
- 2.バス・タクシー乗降場といった最小限の範囲で設置し、高価であってもデザインに配慮し景観への影響を少なくして欲しい
- 3.バス・タクシー乗降場といった最小限の範囲で設置し、デザインに費用をかけなくてよい
- 4.バス・タクシー乗降場、人の待合せ空間等できる限り多く設置し、高価であってもデザインに配慮し景観への影響を少なくして欲しい
- 5.バス・タクシー乗降場、人の待合せ空間等できる限り多く設置し、デザインに費用をかけなくてよい
- 6. その他 (具体的に



(二宮駅北口 バス停屋根)



(湯河原駅前 バス停歩道屋根)



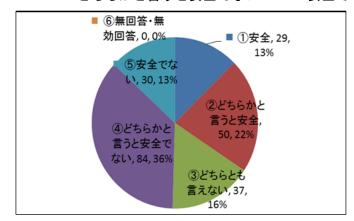
雨や陽射し除けの屋根の設置について、最小限の範囲で設置という意見を合わせると43%と多く、できる限り多く設置は合わせると27%、一切不要は24%でした。また、設置を望む意見のうち、景観配慮のためデザインに費用をかけることを望む意見が、費用をかけないことを望む意見の1.5~2.0 倍ありました。

問 10 その他意見欄 記載内容

	向 10 名列巴思先佩 起戰內各
1	駅前広場は多いそのイメージを連想させる景観なのでできる限り最小限、下記の写真のようなものは避けて欲しい。
2	バス・タクシーを少しずらして設置が条件。
3	デザインすることが高価であるとする問いかけに偏見を感じ印をつけることができません。大磯らしさを見失うことのないデザインで 行われることを望みます。
4	JRと協定を結び待合せ場所として利用させてもらう。木造駅舎の活用として評判を呼ぶようにする位に。交番が目立ちにくい。
5	一般乗降場に屋根は必要。
6	現状で充分です。
7	現状どおりでよい。
8	言っても大磯規模の待ち人数、よっぽど大荒れで待たなければならないなら、駅に立派な屋根が付けているので中で待てば良い。景観も悪くなるし費用もかかるので不要。スリーエフやサンダースホームが隣接し狭いのでやめた方が良い。
9	他と同じ考えはしなくてよい。
10	JR廿日市駅の屋根。個性的な駅舎にあった屋根。お金をかけないように工夫する。
12	選択肢がおかしい。最小限の範囲で設置し、高価とは思われない妥当な価格でデザインに配慮して欲しい。
13	必要があるかもしれないが、優先順位低いと思います。他の整備は先にやって頂きたいです。何より駅前狭いので安全ではない です。
14	大磯らしい景観・雰囲気を残しつつ、最小限の範囲で設置し、デザイン等に配慮し、なおかつ費用が抑えられれば良いのですが。
15	デザインは(地元)募集すればよいと思います。
16	バス・タクシー乗降場といった最小限の範囲で設置し、リーズナブルかつデザインに配慮し景観への影響を少なくしてほしい。
17	大磯らしいアーケードみたいな形はどうでしょうか。

問 11 全員に伺います。現在の大磯駅前広場は安全だと思いますか? (1つに〇)

- 1.安全 2. どちらかと言うと安全 3. どちらとも言えない → 1, 2, 3の回答者は 問 13へ
- 4. どちらかと言うと安全でない 5. 安全でない
- → 4,5の回答者は 問12へ



大磯駅前広場は⑤安全でない又は④どちら かと言うと安全でないが49%で、①安全であ る又は②どちらかと言うと安全であるの 35%を上回りました。また、③どちらとも言 えないは16%でした。

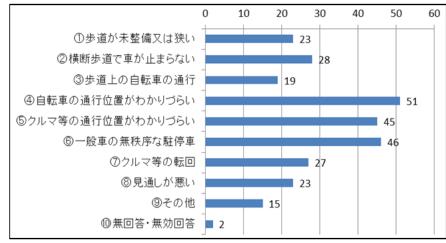
問12 問11で、「4.どちらかと言うと安全でない」、「5.安全でない」と答えた方に伺います。

どのような状況が安全ではないと思いますか?また、その場所はどこですか?く状況>の選択肢の番号をく地 図>の図面上に記載願います。(3つまで回答) → 次は問13へ

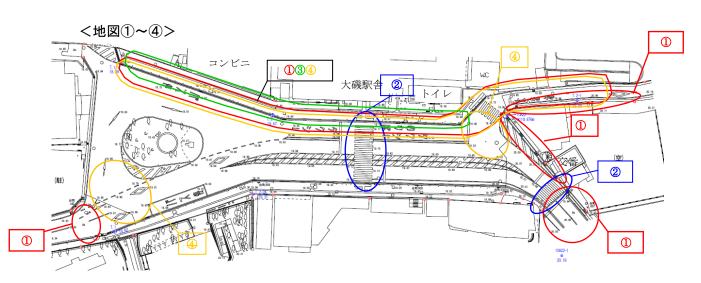
<状況>

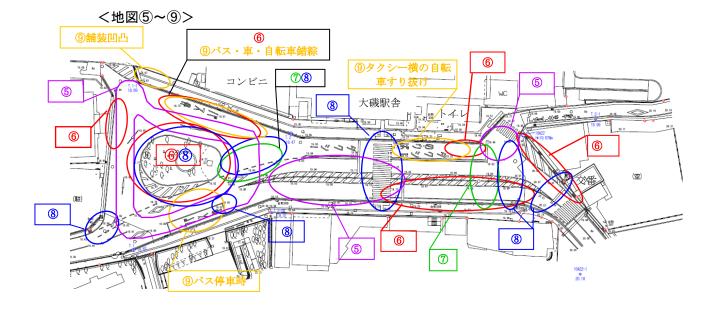
- 1.歩道が未整備又は狭い 2.横断歩道で車が止まらない 3.歩道上の自転車の通行
- 4. 自転車の通行位置がわかりづらい 5. クルマ等の通行位置がわかりづらい
- 6. 一般車の無秩序な駐停車 7. クルマ等の転回 8. 見通しが悪い

9. その他 (具体的に



④自転車の通行位置がわかりづら い、⑤クルマ等の通行位置がわかりづ らい、⑥一般車の無秩序な駐停車が危 険であるという意見が、他の意見に比 べ多い回答でした。自転車やクルマの の動線と、バス停、タクシー停車場所 等の施設の配置が錯綜しているという 現状の問題を、危険と感じている人が 多いと思われます。





問 12 その他音見欄 記載内容

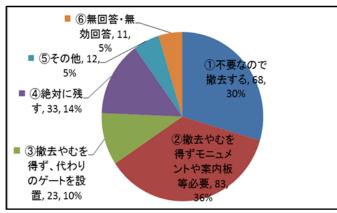
		向 12 飞列巴总先侧 起戰內谷
	1	松月前の歩道の確保
***************************************	2	駐輪場への通行帯を明確にする。
	3	タクシーが駐車していて横断していると他からの自転車・車がみずらい。
\$10101010101	4	駅前にある料理屋さんの脇の車の通行をやめてもらいたい。歩く人が多い中、車が通るのは危ないと思います。
	5	タクシーの運転マナーが悪い。
	6	歩道がタイルで凹凸ではがれているところがあり、つまずいて転んでしまった。タイルはだめ。アスファルトの方が良い。笹谷商店
		から森田医院の前の歩道があぶない。
	7	ロータリーから小学校方面へ行こうとする時バスが止まっている場合、一時的に右側通行をする事になり、小学校から駅へ向かっている時にヒヤッとした事が何回もある。
	8	進入禁止を無視する自転車が多い。
\$1011111111111111111111111111111111111	9	バスと車と自転車がぶつかりそう
	10	公共交通エリアを1つにまとめバス停を1箇所にし車の駐車スペース確保して欲しい。立地上、送迎車は必要だと思います。
,,,,,,,,,,,	12	狭い
	13	駅から続く歩道、森田病院の前の道がタイルが反りあがっていて転んで顔を打って大怪我をしました。状況を確認してください。 あそこを通る人は皆さん危ないと言ってますよ。
	14	タクシーの駐車場を整理、2列駐車を1列にする。乗場を平塚方面に移動。
	15	バスの停車位置が良くない。往来する車の視界をさえぎっているしバス優先で危ない。
	16	高麗の海岸の近くに住んでいるが足が悪く歩行に不便。バスの本数を増やして欲しい。
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	17	駅前通路を自転車を乗ったままで走る人がいる。先日、自転車にぶつかりそうになった。自転車はおりて歩くなどマナーを守ってほしい。
\$10101010101	18	車が停車している間を自転車が通行している(車道を自転車が走っている)
	19	休日など駅舎前に人が多くて駅の中へ入りずらい。駅の外へ出づらい。
b.m.m.m.m.	20	①部分の横断ができるようになるとうれしい。
b	21	図書館位まで急な坂で歩道がとても狭くて危ないです。
)	22	タクシーのかげから自転車が反対側通行して出てくる。

- 問 13 全員に伺います。安全性向上のために歩道の設置や拡幅、道路の形状を変更する場合、観光案内所前のゲー トの撤去を検討する必要がありますが、どのように考えますか? (1つに〇)
 - 1. ゲートは不要なので撤去する
 - 2. ゲートの撤去はやむを得ないが、大磯の魅力を発信するモニュメントや案内板等が必要
 - 3.ゲートの撤去はやむを得ないが、代わりとなる新たなゲートを設置するべき

- 4. ゲートは絶対に残すべき
- 5. その他 (具体的に



(観光案内所前のゲート)



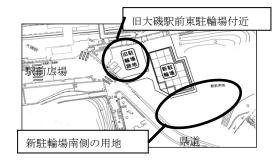
②撤去はやむを得ないが、大磯の魅力を発信する 代替施設が必要という意見が 36%と一番多くあり ました。次いで、①不要なので撤去が 30%、④絶 対に残すが 14%、③撤去し代わりのゲートを設置 が 10%でした。

問 13 その他意見欄 記載内容

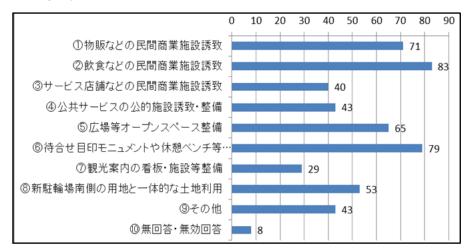
1	そのままで良いと思う。
2	ゲートが「大磯らしさ」を印象付けるものなら「安全性」とは別の問題として残す方法を考えるべき。ゲート等と道のあるべき姿、問題を区別すべき。
3	ホームの階段を昇り、ゲートとその向こうの海を眺めるのが好きです。海水浴場のある街、見事な位置に駅があると思います。
4	ゲートが安全性に悪影響を及ぼしていると思ったことはない。
5	ゲートの目的がわかりません。居住されている方以外は目的を持ってくるのであまり必要とは感じません。町の方々に愛着を持たれているのであれば、その目的を失わない様に残しても良いのでは。
6	観光客の立場から見ると観光案内所が駅を下りてパッと目に入り、自然とそちらに誘導されるのが望ましいが、今の形ではアピー ルがない。観光客にあまり役立っていないのでは。観光客の動線から再検討してはどうか。
7	個人的には駅の中の渡り橋から見えると帰ってきたなという気になるので、あった方がうれしい。
8	大磯に 40 年以上住んでいますが、歩道に不便を感じた事は無い。譲り合いの精神があれば対向者も問題は無い。無駄に税金 を使わないで欲しい。
9	初めて大磯に来た時、このゲートを見ていいかんじだなと思った。
10	私は町民ではないので、このゲートには関心がありません。
12	ゲートを見た友人が、あっちが海なんだと理解していましたので、撤去するなら何か他に目印を。なるべくコストをかけないで。
13	これこそ美観を損ねているのでは。
14	案内所は分かりにくい。駅の正面に移動。ゲートは撤去する。
15	あってもよいが、華美なものは不可
16	ゲートが邪魔だと感じた事がない。なくなると寂しい。
17	現在のゲートも景観を損ねていると思います。安っぽいので・・・

問 14 全員に伺います。旧大磯駅前東駐輪場跡地付近(右図参照) は歩道整備等の安全対策とともに、どのような整備を望みま すか?(3つまで○) → 次は問 15 へ

- 1.物販などの民間商業施設の誘致(食料、衣類、日用雑貨等)
- 2. 飲食などの民間商業施設の誘致(レストラン等)



- 3.サービス店舗などの民間商業施設の誘致(医療、理美容、子育て支援(一時預かり)等)
- 4. 公共サービスが受けられる公的施設の誘致・整備
- 5. イベント開催などが可能な広場・緑地等オープンスペースの整備
- 6.人の待合せの目印となるようなモニュメントや休憩が出来るベンチ等の整備
- 7. 観光案内情報を発信する看板・施設等の整備
- 8. 新駐輪場南側の用地(右図参照)と一体的な土地利用
- 9 . その他(_{具体的に}



旧駐輪場跡地に望まれる施設は、②飲食などの商業施設、⑥待合せ目印やベンチ等の整備が上位であり、駅前でちょっと休める場が欲しいという意見であると思われます。また、現状の大磯駅周辺が不便であるとの意見が多いため①物販などの商業施設を望む回答も多い結果となりました。

問 14 その他意見欄 記載内容

1	神戸や京都のような町になじんでいるスタバのような入りやすいカフェがほしい。
2	オープンスペースを充実させ、ベンチを設置しのんびりと駅前で過ごせる様にする。
3	大磯はよそと違い商業施設は不要。
4	問8とリンクしますが、サードプレイスのような情報発信交流拠点施設が欲しい。カフェやブック(図書館及販売)緑地や木々、マーケットなどのイベントができる多世代対応型。
5	駅周辺に本屋さんと薬局が必要。
6	送迎車及び一時的買い物のための駐車場、駅前には計画しない
7	緑化
8	駅前広場を少し拡張して、一般車の送迎に安全なスペースを確保するため、現在の「風月、交番、観光案内所」の場所をあて る。その際、歩道も充分に確保してほしい。
9	道の駅のような施設
10	前面に風月さんの建物があるので人の目に入りにくいと思います。ベンチと一般車の停止場所が最適では。
12	一般車の乗り降りスペースを1階又は地下に造り駅前広場での一時駐車を禁止する。広場はタクシー、バス利用のみとする。
13	駐輪場として立派すぎる。駅前を少し離れた場所で簡素に。今の駐輪場の建物の活用を別途考えるべし。
14	観光案内所の移設。観光客にわかりやすい位置に。
15	観光案内は今もあるし、特に不便は感じない。商業系はすすめられない。
16	駐車、待合せ、情報サービス等総合的ベースとして活用したい。できれば現在の店舗と一体化して。
17	バス停の移設。
18	問8に書いたように使いやすい"思いやり"のある工夫をしていただきたい。
19	銀行、郵便等の ATM や窓口が欲しい。
20	ここに建てるなら海の見える美術館を建てて、次の世代の子ども達に本物の芸術作品を観せて欲しい。目先の開発だけでなく長期的な視野こそ民間ではない自治体の役目なのだから。
21	絶対的に児童館が必要だと感じています!!

22	風月、交番、観光案内所を含めた再開発が望ましい。
23	駅の周りを広々として欲しい
24	駅舎の入口で観光客、ハイカーが集合して改札への通行がとても不便。
25	駐車場
26	公園緑地
27	災害時の避難場所としての広場。
28	緑地
29	現在の空き地の前の広場に接するビルとの一体化整備が望ましい。それまでは手をつけない。広場として活用する(箱物は建てない)。
30	公園にして欲しい。
31	「ほっこり」を充実させた食料品店。 地場産野菜を中心に肉、魚、地元のお店のお菓子、パンなどを扱う店。 駐車場も完備(地下?)。 外観には特に気を使う。 観光客も地元民も買いに行ける店。
32	町としてどう考えているのか、プランを示して再度アンケートを取る。ありきたりのことしか案が無いのか。
33	大磯らしさを失わない(りべんせいばかりを優先しない)整備を。
34	現状維持
35	公共サービスとして図書館を増設し本館に行かなくても済むようになると有難い。この中に集会所、小ホールなど併設すると良い。新旧駐輪場跡地の一体的土地利用は、本当に出来ますか。土地をつなぐと現駐輪場入口の位置を変えなくてはならなくなる。郷土資料館と吉田邸のように離れた形での一体化になりそうです。これはあまり使いやすい利用しやすいものにならないのでは。むしろ新旧別々に旧地区は公共建物を、新地区には広場と独立の公共機関を作ってはいかが。
36	公園など
37	新駐輪場南側は緑を残して住民も観光客も憩うことができるスペースに。旧駐輪場付近に車の駐停車場を作ってはどうか。「風月」さんのご意向も重要だが。
38	カフェ&BAR などの飲食スペース
39	大磯市の駅前版みたいなイベントがあるとよい。
40	駅前のイベントは無理と思います。住民が大切です。ネットで人が集まりすぎると思います。大磯港へ。
41	新しい駐輪場が大きすぎて他の土地利用が少なくなった。もっと有効利用を考えた方がよかった。駅前だから保育所などを造っ て働く親を助けたらどうか。
42	3の中の子育て支援施設のみ必要。他はいらない。
43	スタバのようなお茶ができる所があるといいと思います。
44	ペット連れも休める屋根付屋外カフェ等。町外の人も町民も使いやすい施設。
45	整備は不要
46	待合せを兼ねた自動車駐車場

問 15 全員に伺います。大磯駅周辺のまちづくりや駅前広場等の整備に関するご意見・ご要望があれば、記入してください。

問 15 自由意見欄 記載内容

	问 10 日田总兄慷 記取內合
	① 安全安心、防災のまちづくり
1	歩道、車道をはっきりと分けて欲しいです。
2	国道から駅前に通ずる県道の歩道、車道の拡幅する。観光協会、交番移設。その対策は県道東側の石垣を拡幅後復旧出来 るように城の石垣と同じように番号を打ち再利用する。全長拡幅は難しいが町有地だけでも実施すれば大変交通安全が守られ る。場合によっては民家も交渉。
3	駅に向かう県道 610 号の歩道幅を一部でも良いから広げる策を考えて欲しい。
4	車両に関する規制を早急にお願いしたい。
5	広場から少しずれるが、東海道線小田原に向かって左側の道の件。カラータイルをしいてあるが、ところどころ破損、又は浮き上がり大変歩きにくい。2.3年前にきれいに修復したばかりでこのようでは根本から考え直したほうがいいと思う。老人、小さな子供などにとっては危険です。
6	一般車は絶対駐車禁止にしてください。タクシーは良い。
7	バスの本数が少ないのにバス停が多すぎる。駅で待機しているタクシーが多すぎる。駅前広場の白線を常にきちんと書いて欲しい。路面がすりへっていてコンビニの前はパッチワークの様になっている。吸いがらや雑草の管理をきちんとして美しくなっていれば良い。路面の平らなことと、段差をなくすことは必要。コンビニ側の歩道が広がると良い、1mくらい。

8	幼稚園通園時に主に通りますが、子どもたちだけでは歩かせるのが安全上まだまだ難しく感じます。観光で注目を浴びているの
0	は良いですが、改札付近が待ち合わせで混雑していたり、歩道が狭かったり、車や自転車がすごいスピードで駆け抜けたり・・・広
9	県道の歩道は広くした方が良い。現在まで事故がなかったのは大磯町の人々の人柄と協力があったからだと思います。これから
3	は老人も増えると思いますのでゆったりと過ごせる町になって欲しい。
10	駅周辺は狭いので安全に整備してほしいです。
12	緑が多い町づくりにしてほしい。子ども達が安心して通学できる歩道作りをできるだけ心がけてほしい。
***************************************	子供と一緒に歩くのに歩道が狭いので車が止まっているところを歩いたりしないといけないので危ないと感じます。日によって、歩
13	こう会の人たちが駅前にものすごく居て広がって集まっているので駅の改札の所になかなか行けない時があるのでそういう方達が
	集まれる広場があったりすると良いと思う。
14	今の景観を残しつつ、安全な歩道、自転車道などの整備が最重要。その上で最小限食べるところやおみやげ屋さん、イベント開催などのお店があるといいと思います。
15	現状の一見無秩序が最も安全であり、また大磯らしい景観・雰囲気となっている。
1.6	県道大磯停車場線の歩道が狭いため石垣を撤去し、植木を後ろへ下げて道幅を広げれば、バスのすれ違いが楽になると思い
16	ます。歩道も広げられます。
	駅から図書館、国道方面に下る道、線路沿いの石垣のある道を一方通行にすればどうですか。すると道の拡幅など大規模な工
	事が必要でなくなります。特に線路沿いの道はせまいので対向車が来る前に走り抜けてしまおうという気になりスピードを上げてし
17	まいます。歩行者のゾーンもゆったり取って、人も車も穏やかに通行できるようにしてください。工事などのハード面で対応するのではなく、知恵を出すというソフト面の対応を。例えば道が狭いとスピードを出さない。人と人、人と車がゆずりあう気持ちがおこると
	いう「利点」もあるのですよ。それも「大磯らしさ」になるのでは。アンケートがどう使われるのか、出した意見は参考にされるのか、
	フィードバックを希望します。そうでないと書いてもむなしいです。
	駅~線路沿いの道が狭くて危険だが、通行時間制限や道路を緑色に塗ったりの工夫はされているし、線路も動かせないだろう
10	から仕方ないなと感じながら生きています。新しい駐輪場はデザインも良いし前のベンチやスペースも良い。ベビーカーや通行人
18	の一旦停止場所になり安全性が増した。旧駐輪場も今は砂利でベビーカーや子連れで行かれないが整備されて素敵な場所に なる事を期待しています。自慢できる町へ。海のタワーはあの高さで本当に安全確保できるのか。登るのも大変そうだし、そこに
	一なる事を納付しています。自慢できる時代。海のメディはめの高さで本当に女主権保できるのが。豆ものも大変でデたし、でごに
19	料亭の前に歩道を作ってステパノ園入口の方へ横断歩道を設置して欲しい。
20	自家用車の送迎用スペースがあれば安全を守れると考えます。
21	無断駐車がバスロータリーへ進入するバスの邪魔になっている。それによりバスの安全な運行の妨げになっているのが気になる。
22	安全性が第1。駅前の木々は残してほしい(大磯らしさ)。整備は最小限。
23	人の動き、車、自転車の動きなど、交通の専門家の意見なども含めて合理的、安全なものにすべき。特定の人たちのみによって 決定せず、議論のゆくえを随時公開してほしい。
24	小さな子供(低学年)が駅前の横断歩道を渡るのを見ていると、車のドライバーの配慮の足りなさで怖い思いをしているを感じる
24	事があります。その点を考えて欲しいです。使いやすい駅前にして欲しいと思います。
25	歩道がせまいです。
2.5	駅の線路上通路から直接にバス乗車側へ行ける渡り通路があれば広場中央の横断歩道を歩く人が減り安全になると思います。
26	│ 少ない土地を立体的に使い風雨に対して耐える屋根を設置し歩き易くしては。モニュメント等の維持管理の必要な物は不用な │ 時代です。
	時代 じゅ。 駅前の横断歩道での車の転回、注意してほしい。高校生が広がって朝夕通学、自家用車もへいきでとばしてくる。特に赤いアル
27	駅前の横断少道での車の転回、注意してはしい。高校生が広かって朝夕通子、自家用車もへいさでとはしてへる。特に赤いアル ファロメオ(朝)
<u> </u>	The state of the s

	② 大磯らしい魅力的で個性的なまちづくり
1	景観を大切にしているところがとても魅力ある町だと思うので応援しています。
2	平塚側にできた駐輪場のスペース迄飲食店、交番、観光案内所をセットバックし、駅前のスペースを大きく取る。田園調布西口のロータリースペースやバラ園等を参考に緑あふれる文教都市(街)を作って欲しい。特に街路樹が少なすぎるのではないかと思う。
3	まわりに公告がなく、駅を降りると緑が目に入る景観は大切にしたい。
4	昔の避暑地のイメージを残した方が良いのでは。駅なども建替えても古いイメージの方が良い。東京から来る方々にもその方が 良いと思う。ただ車が増えてきて交通がスムーズの方が良い。
5	民間商業施設の誘致をして欲しいが、駅前の景観をそこなわないようにして欲しい。道路や歩道の凹凸をなくして欲しい。
6	新しく、旧東駐輪場跡地に「交番、案内所、風月などの店を含む施設」を建てる。この新しい建物とこれから新設される南駐輪場がつながっていると嬉しい。 今以上に商業施設の必要は感じないが、スターバックス等のカフェは利用度が高いと考えられる。 大磯に住み始めて半年しか経っていませんが、他の駅とは違う落ち着いた駅付近の景色はこわさず、より美しく安全なものにしていただけると嬉しいです。

7	大磯を訪れて駅舎を気に入って写真を撮っていかれる方を見かけることがあります。ほっとする雰囲気が大事だと思っています。 バス停に常時人が待っていることはありません。ラッシュ時に利用できる程の大きな屋根は無駄です。他所から来た人の問いに 温かい会話ができるのんびりとした空気が良いのです。狭い駅前広場です。屋根は邪魔です。既にあるモニュメント、ゲート、歩道 のメンテナンスとトイレの清掃に費用をかけて欲しいと思います。その土地の民度が良くわかる所ですから。
8	いかっ ア ア ラ へ こ
9	町全域で店舗が減少し、買い物は隣町に頼っています。日常品が買えないのは不便であり、又町の経営にも不利だと思います。 電車昇降客は増えているのですから、この人数の財布をおろそかに出来ないと思います。
10	住人ではないですが、大磯市をはじめ月に数回来る者としての意見になります。駅前や駅まわりに休憩できるスペースや飲食で きる店舗等が少ないので大磯での滞在時間が少なくなるのが残念です。レンタサイクル等、気軽にかりれる場所があると嬉しいで す。よろしくお願いします。
11	今の駅前をもっとゆとりのある整理された安全な所とすべき。タクシー乗場、バス乗場、駐輪場を少し離れたところに移設し商業施設や観光案内所を検討し発展をすべし。大磯の「宝」は海と山と歴史にあると思う。海・港の再開発をして(例えばマリンスポーツ)若者を呼び込むべきと思う。 役場の知恵の出しどころ多々あり「宝の山」。
12	大磯駅前は近代建築ではなくレトロな建物の景観でそろえたい。東京横浜に近いが、あたかも遠くの地方に来たようなイメージを 持ってもらいたい。今まで取り壊されてしまった三井守之助邸の建物が駅から見える位置に建てられると大変良い。旧木下別邸 は駅から見えないので残念です。観光客の動線を東に向けたい。
13	駅周辺の独特の雰囲気。避暑地のような時空間。価値のあるものだと思います。安易に新しいものお金儲け的建築物を取り込しと、その価値が失われてしまいます。人口減を考え長い目でゆっくりとしたまちづくり視野で取り組んで欲しいです。
14	どこの駅や町にでもある形にする必要がない。ただし大金をかけなくても有機的な活用、及び大磯町の顔となるように自然と安心 を感じさせる、他の駅前にはない空間とする。ステパノ学園は背景として活用させてもらう。
15	駅を出て緑が目に入る。空気のおいしさを失わずに残しつつ・・・。20 年、30 年先を考えて、若い方々の力を出し合って整備頑張ってください。
16	旧大磯の良い処を残しつつ、オシャレな大磯を望んでおります。
17	現代風への整備は一度やってしまったら巻き戻せません。他の駅にはない大磯らしさを最大限に残すべきだと思います。
18	"大磯らしさ"を残す整備をお願いします。他 JR 駅のようなにぎやかさは望みません。静かで品格のある大磯が好きでこちらに東京(文京区)から移住しました。
19	大磯に移住して来たきっかけのひとつが大磯駅前の景観です。機能性や利便性ばかりを追及することでその大切な景観を失う 事は絶対に避けて欲しいと願っています。
20	他所の人間を集めて何かすることを意識的に目的とするのかしないのか。自然に任せていいのではないか。利便性というけれど 静かな町づくりでも良い。
21	街路地の樹木を簡単に切ることなく1本の木の育つ樹齢や木陰や落葉樹のすばらしさも考えて欲しい。今だけでなくこれから先のことも思いやっていただきたい。
22	"大磯らしい景観・雰囲気"に重きを置いてほしいです。
23	東京から大磯に移住して 40 年近く経ち、古い屋敷林や自然が失われていくのを残念に思います。日本中いたるところ商業施設優先で土地本来の風土が感じられない街並みになっています。花水川を渡って山や緑が急に増えてのどかになるのが大磯の魅力。派手な駅前より緑や古い建物のあるほっとした風景の残る大磯を大切にしてください。 便利さよりのどかさ。
24	樹木を残しいやされる空間作りを。
25	大磯の自然に溶け込む、昔なつかしい雰囲気を、駅周辺にも維持し続けてほしいと思っています。他にないホッとできる空間です。
26	旧駐輪場があったところにドラッグストアが建てられるとの事だが、それが何よりも大磯駅前の空間、落ち着いた雰囲気を壊すも のだと周囲では一致した意見です。駅前広場以上にそちらを何とかして欲しいです。
27	大磯らしい姿を残しての開発ばかりにこだわるよりも、住民の安全、利便性を念頭に置いた方が良い。すでにコンビニや商店が出 来た時点で大磯らしさはなくなった気がします。
28	大磯ブランドのよさをアピールできるまちづくりをして欲しい。駐輪場に多額のお金をかけるようなバカはやめてほしい。スターバッ クス等洒落たお店を入れて欲しい。
29	平塚から大磯までの電車の車窓の景色は、都会から緑豊かな自然の地に切り替わり、大磯駅に降り立った時は、ほっと一息つくことができます。車での送迎など時間帯によっては駅前ロータリーが込み合っている時もありますが、土地の持つ雰囲気や精神性の高さは、便利とは引き換えにならない値打ちだと思います。どこにでもあるような個性のない街並みに変わっていくのは、とても貴重な財産を失わせることになってしまうと思います。どうぞ大磯らしさを大切にした町づくりをお願いします。
30	駅前には大手の商業施設は必要ないと思います。港おあしすの施設をまちあるきの拠点とするのであれば、レストランや商店は そこまでの動線上に分散させ、地元の人が気軽に駐車できる場所が個人商店のにぎわいを生むためにも必要ではないでしょう か。
31	景観への影響は最小限にしつつも、安全性、利便性の為に是非整備をして頂きたいと思います。 40 年ほど前から時々訪れていますが、ゆったりしたなつかしい雰囲気が好ましいです。それが変わらず残っていて良いです。歴
32	せい年はと前から時々訪れていますが、ゆうだりになっかしい雰囲気が好ましいです。それが変わらす残っていて良いです。歴 史・文化のゆかりのものが多い町ですから、あまり変化させない方が長い目で見れば良いと思います。小さな自治体の良さです ね。このように直接意見を尋ねるのは民主主義の基本とも思います。
L	THE COURT PARTIES AND ADDRESS OF THE COURT O

	大磯町駅は利便性に欠けるが派手な開発がされずに大磯町の良さが保たれていると思う。多少利便性に欠けても居酒屋や FC
33	等の店が無く落ち着いた現状の様子を大事に考えてもらいたい。品の良いスーパーが出店することは良いと思う。田園調布駅の
	- ように大磯町も無駄な開発はせずに落ち着いた今の文化を残しつつ上手に開発してください。 今の大磯駅はこれで大好きな街で
	すよ。がんばってください。
	クログログ
34	時代も成石が、人家、石間が守り返じた八磯町。 足隣市、町にとうても石と手がありにてども八磯町。 Piscy buil にか 女主で書
35	街歩きのしやすい道づくり。 観光客はもちろん、町民も歩きたくなる道、ルートづくり。 大磯の特徴である古い建物を残し、それを中
	心とした街づくり。
36	例えば大磯駅前ホーム山側に見えるピンク色の豪邸のような家の建築を景観の点で防止するようなこの町の魅力を壊さない施
	策とともに手を入れてもらいたいです。大磯町に来て 20 年、更にこの町への愛着が増す今日この頃です。
37	大磯町の景観を失わないように、かつ利便性の高い整備を望みます。今の大磯駅は、小さくオシャレな感じでとても気に入って
37	います。駅との調和を考慮しながらも、歩行者、クルマが共生できる工夫をしてください。
38	駅周辺が便利になることはとてもよいことだと思います。ただ、大磯の景観を大切にしたつくりを考えていただけたらと思います。
39	今の駅の雰囲気をあまり変えないで欲しい。お年寄りが多いのでバス停の椅子や段差の解消などをして欲しいです。
00	
	利便性(買い物等)については、ある程度不便であることを前提として大磯に住んでいるので、今ののどかな雰囲気をなくしてまで
40	民間施設を誘致する必要はない。歩行者、自転車、車等の動線については、安全上の問題から早急に整備する必要があると
	思う。現状で事故が起きないことの方が不思議です。駅に降りたとき、のどかでゆるっとしているのが大磯駅の良い所ですので、なくさぬよう上手に整備してほしいです。
41	今までの大磯らしい所は残してほしい。これからクリエイトが出来て車の流れの渋滞が心配。
42	景観を大事にする独特さは貴重であり誇りに思います。もちろんコストとの兼ね合いですが、その路線は守って欲しいです。
40	現状を大きく変えないようにしてほしい。 定番の駅前ロータリーではなく大磯の良さを失う。 1年半前に東京から大磯へ移住した理
43	由は、大磯駅前のレトロな感じが大変良かったためです。大きく手を加えない事も大切だと思います。
	駅前が開発されないまちはあまりありません。それが外部から来た人に他のまちとは異なる魅力と感じられているのは確かだと思
44	います。ドラッグストアの建設も予定されているようですが、おっとりと落ち着く今の駅前の雰囲気は決して壊して欲しくはないで
	す。魅力がなくなります。
	大磯駅の貴重なレトロ感が好きで引っ越してきました。駅舎を基本としてその雰囲気に合う素朴で緑の豊かな(駅裏の山の緑、
	駅前のステパノ学園の山の緑、駐輪場を囲む緑)現在の駅前のイメージを保ちたい。「整備は安全のために!」を第1として最小
45	限にできるよう頭を使って考えてほしい。 大磯の町内の道は他の町と比べて狭いけれど事故は多くないと思います。 狭いとゆっくり
	車は走ります。大磯の人はそういう感覚をもっているのでハードにお金をかけるのではなくソフトに期待することも重要だと思いま
	す。
46	駅舎は今のままがよい。広告・看板がない駅は素敵だと思います。
	今の大磯には昔ながらのよさがある。 電車を降りた若い女の子は「ああ気持ちよい」といって一息ついたのを見た時、住んでいる
	〜の人機には自なからのよさかめる。 電車を降りに若い女の子は「めめ丸持ちよい」というと一息 しいたのを見た時、住んといる 人より来客の方が好さを感じるんだと思った。大磯の住人が住みよい町なら、きっと外から来る人もよい町と思ってもらえる。あま
47	へより未各の方が好さを感じるんだと思うだ。人儀の住入が住みよい可なら、さつと外がら未る人もよい可と思うともられる。めま り変化を求めない方が大磯らしいよさが残るのではないか。吉田茂邸を見学した人(他の町の人)城山公園の茶室の方がよかっ
	9変化を水めない方が人機らしいよさが残るのではないが。自由反動を兄子した人(他の町の人)城山公園の衆主の方がよがう たとの感想でした。
48	中途半端な利便性(商業施設)を求めるよりも、大磯らしい景観の整備や観光やイベント開催時にも安全な人の流れを作る配慮
	ある整備を考えて欲しい(日常的にも駅入口に観光客がたまらないように)。
49	現在の駅前は店も少なく大磯らしくて良いですが、もうすこし日用雑貨など生活用品を購入できる店が欲しい。安全対策に歩道
	の整備は賛成ですが、景観を重視して大磯らしさを保ってほしいです。
50	現在の大磯駅周辺の景観は、大磯町のイメージにふさわしい貴重な財産だと思う。先人が大事に残してきたものをこわしては二
50	度と手に入れることは出来ない。
	現在の駅前も近隣自治体とは異なる独特の雰囲気で、「ほっこり」のような地元の物や地方の変わった商品を扱う店、名物にも
51	なっている「パンの蔵」、昔ながらの喫茶店などがあり、とても気に入っています。一方で生活することを考えると、どうしても足りな
	いものがあり、結局平塚に出る形になってしまいます。今のよさ、店舗を活かし、より発展させたらいいと思います。
52	今の駅舎は風格があり、伝統を感じます。末永く活用されるよう調和のある周辺づくりをお願いします。
J_	/ ୨/୭/ 日 は 5/24/1日 A は 7 / 1/2/10 と は 5 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 /

③ 交流と子育て世代の定住を促すまちづくり

53 今の大磯らしい雰囲気をたもったまま、まちづくりをして欲しいと思います。

私が思うのは藤沢や海老名にあるような T-site や市立図書館(複合型)の大磯版が象徴である駅を中心としたエリアにできればいいなあと思っています。規模は小さくても機能は幼児から高齢者までがシビックプライドとして考えられるところです。ヨーロッパの中世都市の広場や教会、市庁舎が誇りであったように、大磯の場合は駅がその役割なのではないでしょうか。とても大事な議案かと存じます。国立駅(中央線)も高架後は多くの店や人が離れ、交流人口も減少、分散してしまいましたから。アンケートの一番最初に出てくる大磯らしい町づくりとコンセプトとあるが行政側はどの様な"らしさ"を今まで大磯に対して持っておられたのか。「住みよい町」とは住んでいる人達の互いの思いやり、住民一人一人が良い町にしようと心掛ける事が第一で行政が慣例にとらわれないで素早く対応する事が肝要と思う。このアンケートを作成された勇気を持ち続けて頂きたい。観光地をモットーにしている割には駅前の施設が充実していないと思う。観光客を呼ぶにはもう少し駅周辺を開拓していくべきだと思います。若者には魅力がない。

- 8 -

4	住人ではないですが、大磯市をはじめ月に数回来る者としての意見になります。駅前や駅まわりに休憩できるスペースや飲食できる店舗等が少ないので大磯での滞在時間が少なくなるのが残念です。レンタサイクル等、気軽にかりれる場所があると嬉しいで
	す。よろしくお願いします。
5	観光客に対してみやげ物屋などの充実必要。
6	観光で訪れた方に「大磯まで来ると(下り電車の乗って)、やっとビルがなくなるからほっとする。」とか「リゾートの香りがする。」と言
	われます。そんな良さを残しつつ、安全でなおかつ利便があればと思います。
7	駅前の整備もですが、せっかく海水浴場がすぐ近くにあるので駅〜海(海水浴場)までを整備するともっと人が集まると思う。
8	大磯駅改札口に、大磯散策に来ているグループが人数確認や待ち合わせで道路(通路)幅いっぱいに広がっている様子をよく
	見かけます。大磯に来てくれる事はありがたい事ですが、そういったマナーも一度見直して駅前の整備に反映させて下さい。
	中学校の問題もそうだが、子ども達こそ大磯の未来の全てである。今の大人達が大磯町で何をするかの背中を子ども達は見て
9	いるし見せなければならない。まちづくりはお金の使い道ではない。まちづくりは人づくりである。大磯の町内に亡くなった方を含め
	多くの芸術家が住んでいる。それこそが宝。この宝を活かすため税金を使ってまちづくりをするなら美術館を建て将来世代まで役
	に立つものを建てて欲しいと願います。その心意気こそ観光客に伝わるはずである。
10	若い世代の定着を望むならば、駅の近くに子どもを預けられる施設は必須と思われます。 共働き世帯が安心して働けるよう町を
	挙げて将来の納税者を育てましょう。 子は社会の宝です。 安心して子を産み育てられる環境が必要です。
	小学生などが雨の日に遊ぶ場所として、児童館を求める声が私の周りにもたくさん聞きます!!(真夏の暑い日なども。支援セ
11	ンターは小学生は入れないため)。お年寄りも多いので、四阿などのベンチのある公園が駅前にあるととても助かります。これから
	クリエイトSD もできると聞いたので、お店等は必要ないかと思います。
12	今夏出産。授乳スペースが無い。これは観光地としてもっと人を集めるにあたって大きな痛手かと思います。新しくてキレイな授 乳室とおむつ交換スペースがあれば若い子育て世代がもっと遊びに来ると思います。
13	問14の1、2、3全てが入る様な建物を建て、若者にも高齢者にも大磯で買物その他ができるようにしてほしい。生活し易くしてほしい、現在は天原では、またなり、たまいがのできるように
	しい。現在は不便です。乗合タクシーを東小磯の方にも作ってほしい。買物をして持って帰るのが大変の為。
14	町として人口増を考えていないようですが(町長の意向のようですが)、大磯町の全体プランはどうなっているのですか。大磯町は
	観光施設が多くあるのに集客の PR をしないのはもったいない。 私は横浜市在住です。
15	無駄な支出は極力避け、子供、若者、支援に力を注いで欲しい。町独自の奨学金や就学(修学)支援金などを充実すべきだと #**********************************
	考えます。
16	大磯にある観光案内等をしっかりとした案内図等にはっきりしてほしい。
17	大磯らしさを失わずというが、新たにより良い大磯ブランドを発信し、住民はもちろん観光客の方がより快適に過ごせる場所になっ
'/	てほしい。
18	50 年後大磯町は?未来は?小学生中学生にもアンケートをお願いします。「大磯駅周辺まちづくりデザイン」を希望します
	駅前に喫茶店が欲しいです。以前、葬儀帰りの人に「この辺に喫茶店とかファミレスありませんか?」と聞かれ、あるにはあるが、
19	閉まるのが早く案内できなかった残念な思い出があります。観光に力を入れるのであれば、バス停の表示も工夫する必要がある
	と思います。喫煙スペースも作ってほしい(今、コンビニ横やトイレの横で吸っている人がいます。そこは禁煙ですよね)。

④ その他

1	アンケートの選択肢が極めて意図的で公平公正ではない。
2	後にもさがれない、前にも出れない、どうやって整備するんですかね
3	スピードをもって整備を進めるべきだ。問 14 の整備は立体的に。
4	駅で団体が待ち合わせをしていることが多々あります。雨天の時等通行に困ります。
5	大磯駅周辺の整備につきましては大賛成です。早い実現を望みます。皆さん頑張ってください。
6	駅前周辺はどちらにしても狭すぎるので、あれもこれもは無理だと思う。例えばタクシー乗り場を少し離れた所に移す(屋根はつける)とか思い切った発想をしないと無理。
7	大磯駅ホームの屋根を東京駅方面に向けて延長して欲しい。雨天時困っている。
8	駅前広場のことは以前より気になっておりましたが、中学校給食へ財政をまわしていただけたらという思いも強いので、駅前広場 にデザイン費をかけている場合ではありません。よろしくお願いします。
9	雨の日、電車から降車して駅の改札をくぐると、いつも大勢の人でごった返しています。利便性向上のためにも屋根を拡大することを強く望みます。
10	待合せ、相談、休憩などできる、公共的な「たまり場」がほしい。現在の観光案内所ではフリーに利用できないし、訪問者がお金 を使うこともしにくい。 道の駅的なものを。
11	歳入が少ない時代すべてに効率を求め使いやすく整備後に維持費のかからない整備が求められる。
12	新駐輪場は、①病弱な老人に不親切。②同一対価同一サービスとなっていない。私は電動自転車を使っているが、平日は屋上しかあいていない。77 才の老人には過酷である。又、雨天や雨天が予想されるときは、バッテリーがショートするおそれがあるので、大儀だが駅まで30 分歩いている。屋上は工事中と同様無料にすべきではないか。
13	風月の建物と交番を駐輪場に寄せて駅前の広場を一体的にすると良い。木を入れて周りをベンチにする。休憩できる。
14	バス停の位置を改善して欲しい。出来れば本数を増やして欲しい。わかりづらい。
15	既存店舗の立ち退き等も含めて検討願いたい。
16	なにしろ狭いのでどうにもならない様。今のままでしかたないのでは。

17	雨の日以外(雨除けが少ない、一般車両が増える)は駅前に不満は感じていない。中途半端な規模の施設を作るより、駅周辺 の店舗と相乗効果のあるような施設が欲しい。ドトールのような小規模・長時間営業している、短時間利用できる店が欲しい。
18	旧大磯駅前駐輪場跡地は、その西側(駅側)の「風月堂」「観光案内所」「交番」の三つの建物を撤去し、一体化して再開発して いただきたい。
19	新駐輪場南側のスペースは有料駐車場(コインパーキング等)にして欲しい。長時間駐車する所がないので。
20	駅前で現在出ている「みやげ屋」「コーヒー店」「パン屋」等の態度、品揃えが独占的で改善の余地あり。品高い。コンビニは態度 良し。
21	このアンケートがどのように反映されるのか、HP に結果を載せるだけでなく、結果により町としての考えを広報でしっかり伝えて更に町民の意見に耳を傾けてください。給食のような見切り発車はこりごりです。
22	大磯らしいシンプルな駅の回りにして欲しい
23	通勤に行く時、"さあ行くぞ"又帰りは"ホッとする"空間になる様な駅前にしてほしい。ネオンはいらない。緑を多くする。
24	早く実施。
25	大磯駅前広場は何をするにも狭すぎます。多くの人の意見要望をていねいに聞きとにかくお金をかけすぎずに皆が良しと思える 広場にぜひしていただきたいです。子育て支援も大切ではありますが、老人にもやさしい町づくりを求めてやみません。高すぎるレストランはいりません。皆がランチなどで普通の金額(1,000 円位)で食べられる食堂を望みます。
26	旧駐輪場跡地と駐在所、観光案内所と風月のビルを町で買い上げ一体として開発すべし。複合ビルを建設し1Fをピロティ客溜り、2Fを飲食店(1回に100名使用可)、3~5Fをレンタル事務所・商店等とする。高層ビルにして上階ホテル、最上階を展望レストランとしても良い。校外学習で大磯に来た児童が駅舎、電話BOX、トイレとのわずかな空間に座り、先生の話を聞いていた。少しでも日影をとのことと思うが、広場利用を望みたい。あの駐輪場の建物の位置は非常に腹立たしい。旧駐輪場を先にこわし、北側にすっきりと新しく建てれば南側が最大活かされ、公園に出来たでしょう。大磯の玄関を忘れないで頂きたい。早くやるべし。
27	駅前に大磯らしい飲食する場所があっても良いのでは。会社帰りにチョット立寄れる場所があっても良いと思う。
28	大磯町はすでに決めてしまっているはず。こういうアンケートは全く考慮されない。むなしいだけです。財政難なのですから充分に町民の意見を聞いてください。無作為抽出 1,000+駅前配布 500 をするのなら広報で全戸配布をして欲しい。お金がいくらかかるのか全く伝わってこない。お金があるなら車は地下を通せば良い。アンケート集計結果は広報に載せていただきたい。
29	大磯町の良さは何か。必要な機能は何かなど事前立案の前提についても広く町民の意見を求めて欲しい。また策定・実施の各段階でも町民の声が広く反映されるよう努めてほしい。(「広く」とは「町役場が選出した委員だけでなく一般町民も応募できるような形で」という意味である。先般検討した自治基本条例の精神が生かされるようにしてください。
30	駅舎のフェンス、タクシー乗り場の歩道の雑草を除くという駅員の意識を期待します。宜しくお願いいたします。
31	飲食店や交番を移動して土地を広く一体的な広場にして欲しい
32	しまむらみたいな店がほしいです。
33	セブンイレブンがあると助かります。
34	駅の周囲にたむろする町歩きの人々が多く迷惑しています。
35	給食センターを建設してください!無駄なお金を使うな!駐輪場はタダでよい
36	やはり民間商業施設は必要に思われます。待ち合わせ場所の整備をお願いしたい(観光地としても)。ご苦労様でした。
37	夜は人が少ないので防犯強化してほしい。
38 39	新しい駐輪場は高齢者には3階まで自転車を持って行くのが大変です。跡地を利用できたらと思いますが。 平塚駅南口に行くバスの本数少なくとも1時間に2本程度(30分に1本)に増やす事を望む。勿論バス会社との話し合いもあると 思いますが、いかがでしょうか。
40	ずいぶんなアンケートだと思います。これで町民の意見を民主的に聞いたことになるのでしょうか?何を望んでいるかは何を望んでいないかではっきりします。大磯らしいとは誰がどう考えるのでしょうか。せっかく先人の残したホームに看板のない駅の大切さを壊して欲しくない。駅を降りたところが利便性だけで屋根や看板だらけにするな(これを望んでいる意図丸見え)。
41	タクシー6~7台常に必要でしょうか?駅前すごく狭く感じます。タクシー乗場少しずらしてほしいです。駅前店も少なく町全体活 気欠っています。
42	広場とは言え狭小なので、盛りだくさんにはできない。本当に必要な物を作ること。ロータリーはなくすことはできないので、その緑地も残す(大磯らしさ)。唯一駐輪場横部分だけ活用できるところ、本当に必要なものだけ。水曜日の駅前はさびしい。待ち合わせをしても、お茶も飲めない。駅前の自覚を持って営業してほしい。
43	あまり費用をかけずに人々が安心する大磯駅前広場にかえて欲しい。
44	面積があまり広くないので、へんに平塚駅前のようにすると安っぽくなる。変えないほうがいい。たぶん、改悪の方になると思います。
45	町として駅前広場よりも更に駅そのものの利便性向上に関心を向けてほしい。駅ホーム全体に屋根を設置するよう町からJR側への要請を望む。大磯町の玄関そのものなのだから。
46	民間商業施設の誘致は不要。地方へ行くと必ず失敗している。金をドブへ捨てるだけ。
47	歩道、横断歩道は年寄りが多いので高架橋は不要。車・バスが最徐行するようスピード制限を明確に。路線バスが「此処はオレ の場所だ」と云うような乗務員の態度を各バス会社に警告通達すること。
48	駅舎や駅前は大磯町らしい温かくこじんまりした感じが良い。その素敵な景観を残しつつ、生活必需品が買える店、フラッと立ち 寄れる飲食店があると良い。

- 9 -

49	日用品を買うお店がない。歩道が狭すぎる。仕事帰りは暗い道で危険。図書館位まで急な坂で歩道がとても狭くて危ないです。 駅周辺は人が多く集まるので、とても重要な場所なのに、ほっこり市場さんくらいしか買物をすることができず、とても不便に感じています。なので、このようなアンケートは改善されそうでとても嬉しいです。法律上の規制もあり、色々難しいとは思いますが、是非、小規模でもドラックストア、書店、100円均一、スーパー、ユニクロのような衣類の商業施設を誘致して頂きたいです。よろしくお願いします。
50	問 14 の場所の風月を含めた一体的な開発を望む。
51	今のままで良い。余計な税金をかけないでほしい。
	大磯に移住してきた人の多くは、今の駅、駅前が気に入って引っ越してきています。私もそのひとりです。30年前、この駅前の雰
52	囲気が気に入って、妻と新居を構え、この町で2人の子どもを育ててきました。今後も大きな変化は望みません。観光・賑わいよ
	り教育・福祉に重点を置いて下さい。
53	観光団体などの人が多くなってきている。マナーが悪くはっきり言ってじゃまです。観光案内を推進しすぎるのもどうかと思いま
	す!!
54	外トイレの数が少ない。また清いとはいえない。有料トイレの設置もありかと思う。私は非喫煙だが、駅舎横と公衆電話、トイレのす
	きまで喫煙者を見かけるが、とっても見苦しくポイ捨ては残念。屋根つき、喫煙スペースを確保した方がよい。
55	より良くなる様期待しています。動かなければ何も変わりません。
F0	駅周辺にスーパーや薬局が欲しい。小さな子供がいると急に足りなくなり買いに行かないといけなくなる物もあるので、駅周辺で
56	皆が利用しやすかったり、仕事帰りに寄れるような店舗があると助かる。大磯の景観や雰囲気は十分守られていると思うので、利 便性をもう少し考えないと子育て世代の定住も厳しい。
	使ほとのプランラスないと」 (E 100/2018
57	あまり、景観を損なわないようにしていただきたい。簡素な駅前広場を希望する。
58	いまあるものを活かしながら整備するのがいいと思います。
	他の駅前と比較すると、商業施設が少なすぎる。転居した身としては、生活するのに不便を感じる。 大磯という歴史ある町だとは
59	言え、今の時代に合った町作りを進めてほしい。(高齢者の方にも便利な町作りをお願いしたい。)
00	駅前だからといって、車で施設(新旧)を利用する方もいると思います。一時置きできる駐車スペースも必要だと思います。今以
60	上に駅前ロータリーが混乱することがない様に都市計画することが必要だと思います。
	ほとんどの町民が知らないうちに駅前整備計画が進められていることに驚いています。今、大磯町が最優先すべきは給食を自校
	式でできるようにすることのはずです。大磯駅周辺は緑があって静かな雰囲気が変わらないからこそ価値があると思います。大
61	磯らしい落ち着いた印象にするためにコンビニのカンバン等はすべて景勝地仕様にするなど色彩計画をしつかり制定するだけで
	充分です。給食問題で大磯の印象は大きく損なわれました。子どもたちのためにも町の汚名をそそぐためにも優先すべきことに町 のお金を使ってください。くれぐれもよろしくお願いします。
62	ある立と及うていことが、ハルバイルのようといい原化・セスタ。 椿上駅の設置。
	1611年 1870日 1871年 18
63	が、歌いにある地場達の野来で特達品の旅行のお店はことも良いてぶいます。 電車の持ち時間にク 良の初れを負 カニケ おこと かけを買ったり、とてもよいのでよく利用します。 あのまま残してください。 お願いします。
	旧駐輪場跡地の隣にある茶色タイルの建物(喫茶店が入っている)ですが、一部タイルがはがれたりして危険だと思います。こち
64	らの建物も町が買取り、旧駐輪場跡地と併せ、商業ビル(新しい駐輪場のようにデザインの好ましいもの)に建て替え、スーパー
	に入っていただきたいです。とにかく生鮮食品を買う所がなく、とても不便です。ご検討の程お願いします。
	風月の土地、観光案内所を買取り、その分と旧駐輪場スペースとあわせてロータリーを広げる。 交番も少し位置をずらして新しく
65	する。風月は続けるようなら南側の用地へ。南側の林部分を多少伐採し見晴らしのよいカフェなど商業施設を作る。夜は駅前と
	思えないほど暗くて物騒なので明るくなって良いのでは・・・。通りすがりの人に「お酒を飲める所はないか?」と聞かれ困りました。
66	│ 同様にお茶するスペースも足りないと思います。せっかくハイキングなどで訪れてくれてるのにすぐ帰るようになるのでは? │ 信号の設置。石碑、池がありますが、もっと目立つようなことを考えて欲しい。クリスマスイルミネーションなど。
00	

