

大磯駅前広場の利用等に関するアンケート調査の結果 ～郵送配布～

アンケートにご協力いただきました皆様、誠にありがとうございました。

アンケートでいただきましたご意見は、今後の（仮称）大磯駅周辺安全安心・にぎわい創出計画の検討において、参考にさせていただきます。

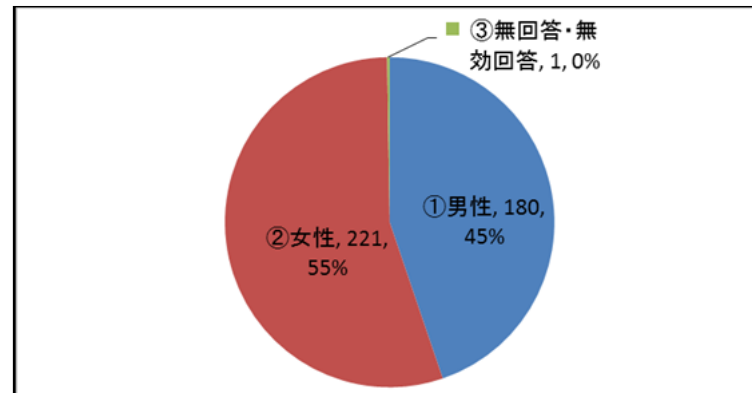
1. アンケートの概要

- 調査方法：平成 29 年 4 月 1 日時点で大磯町内にお住いの 15 歳以上の方を 1,000 人無作為抽出。アンケート用紙を郵送で配布し、回答いただいた。
- 実施時期：平成 29 年 10 月 10 日発送
- 配布数：999 通（1,000 名送付、1 名不通）
- 回収票数：402 票（平成 29 年 11 月 1 日時点）

2. アンケート結果

問 1 全員に伺います。あなたはの性別を教えてください（1 つに○） →次は問 2 へ

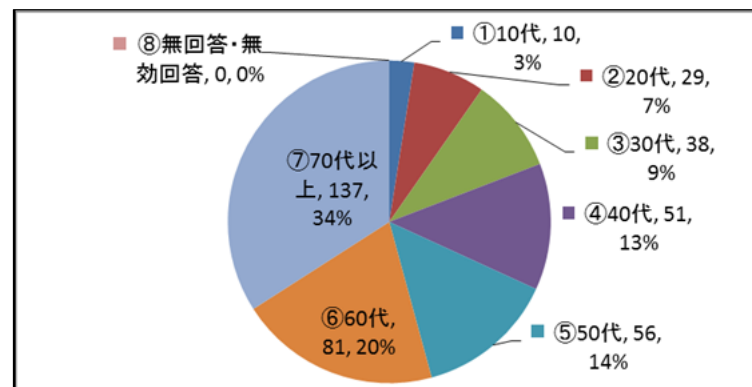
1. 男性 2. 女性



回答者の性別の割合は、
①男性 45%
②女性 55%
でした。

問 2 全員に伺います。あなたの年齢を教えてください（1 つに○） →次は問 3 へ

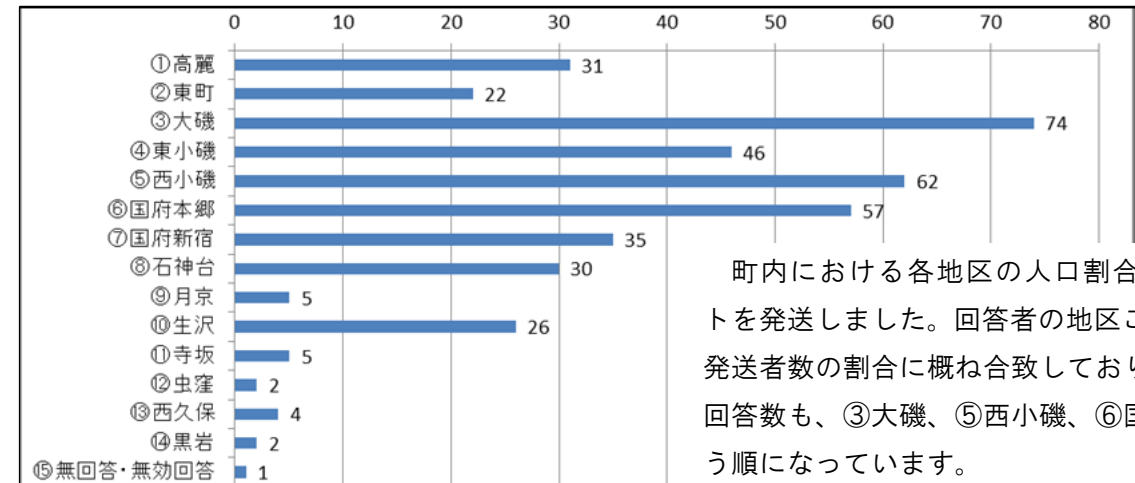
1. 10 代 2. 20 代 3. 30 代 4. 40 代 5. 50 代 6. 60 代 7. 70 代以上



回答者の年齢層の割合は、⑦70 代以上が一番多く、年齢層が低くなるにつれて割合が少なくなっています。

問 3 全員に伺います。あなたのお住まいを教えてください（1 つに○） →次は問 4 へ

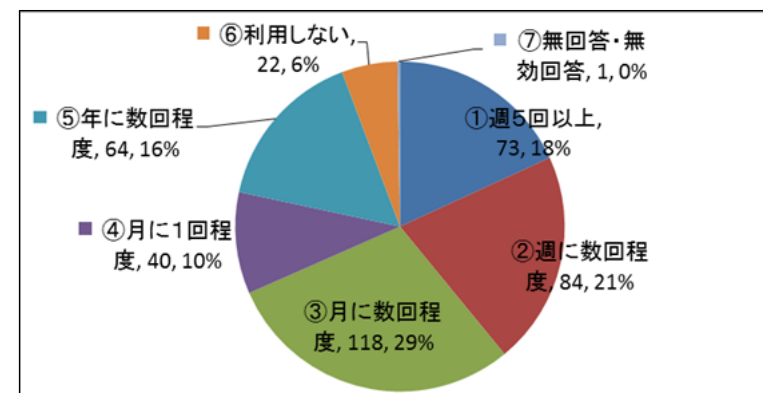
1. 高麗 2. 東町 3. 大磯 4. 東小磯
5. 西小磯 6. 国府本郷 7. 国府新宿 8. 石神台
9. 月京 10. 生沢 11. 寺坂 12. 虫窪
13. 西久保 14. 黒岩



町内における各地区の人口割合に応じてアンケートを送りました。回答者の地区ごとの割合は、この発行者数の割合に概ね合致しており、人口の多い順に回答数も、③大磯、⑤西小磯、⑥国府本郷・・・という順になっています。

問 4 全員に伺います。あなたは大磯駅前広場にどの程度の頻度で訪れるか教えてください（1 つに○）

1. 週 5 回以上 2. 週に数回程度 3. 月に数回程度 → 1, 2, 3 の回答者は問 5 へ
4. 月に 1 回程度 5. 年に数回程度 6. 利用しない → 4, 5, 6 の回答者は問 7 へ

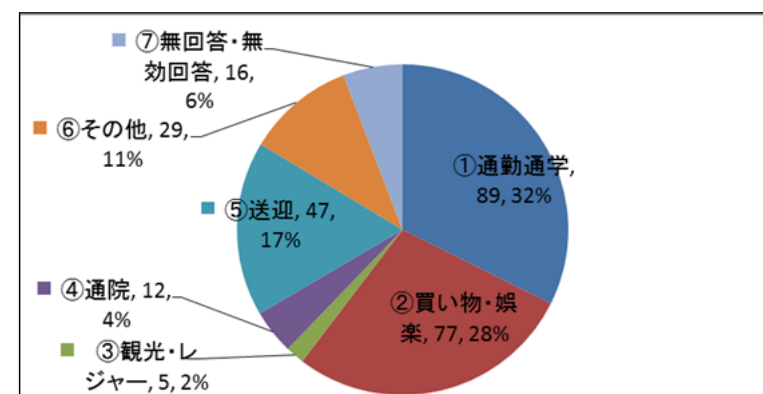


①週 5 回以上、②週数回程度、③月に数回の定期的にご利用している方を合わせると 68%と半数以上を占めています。

問 5 問 4 で「1. 週 5 回以上」、「2. 週に数回程度」、「3. 月に数回程度」と答えた方に伺います。

大磯駅前広場を訪れる主な目的を教えてください（1 つに○） → 次は問 6 へ

1. 通勤通学 2. 買い物・娯楽 3. 観光・レジャー 4. 通院 5. 送迎
6. その他（具体的に）



主な来訪目的は、①通勤通学 32%、②買い物 28%、⑤送迎 17%となっています。

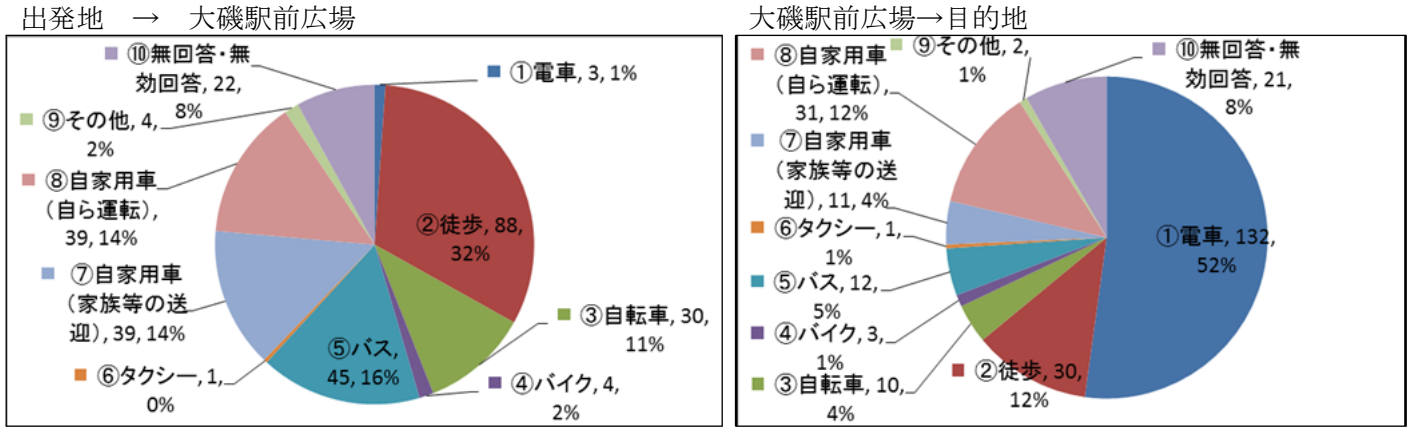
問5 その他意見欄 記載内容	
1	他の用事のついでに通る
2	所用で電車に乗る
3	駅利用や図書館
4	通勤のめけ道で(日曜日)、西湘バイパスを通行して時間規制があるため
5	電車に乗るため
6	実家への通り道
7	ジョギング
8	観光協会、電車利用など
9	平塚市内への買い物と送迎
10	駅の利用 西方面の用事
11	ボランティアである場所へ行く時通ります(週1)
12	電車を利用するとき
13	電車で実家との往復に使います。
14	散歩
15	電車に乗るために通るだけ
16	同窓会、元会社の会など知人と会うため上京など
17	シルバー車
18	別の目的地に行く通路として
19	1つにしなければせん。
20	JR利用の為
21	主に通過地としている
22	図書館、郵便局
23	図書館
24	子供の迎え
25	仕事
26	電車に乗るため／図書館へ向かうため
27	商店へ商品の納品、店頭在庫チェック(仕事で)
28	毎週木曜日に平塚の Daycare Center に通院していますが、その折に駅前を通っています。
29	家族、友人の送迎は自家用車、レジャーはバス、タクシー
30	早朝徒歩吉田邸海岸を町役場～駅前帰りはバス利用雨天ではない毎日
31	実家のある東京に行く時
32	図書館でのサークル勉強会出席のため郵便局と銀行へ町役場へ
33	塾の送迎
34	東京方面に出る時、平塚に出る時
35	帰りに買い物
36	通院、買い物、娯楽
37	大磯駅利用の途中に寄る

問6 問4で「1. 週5回以上」、「2. 週に数回程度」、「3. 月に数回程度」と答えた方に伺います。

問5の目的のために大磯駅前広場を訪れる際の、出発地から大磯駅前広場まで、及び大磯駅前広場から目的地までの主な交通手段を教えてください。(それぞれ1つに○) → 次は問8へ

出発地	大磯駅前広場	目的地
1. 電車	2. 徒歩	3. 自転車
4. バイク	5. バス	6. タクシー
7. 自家用車(家族・関係者等の送迎)		
8. 自家用車(自ら運転)		
9. その他 (具体的に)		

※大磯駅前広場周辺が目的地の場合は、「出発地→大磯駅前周辺」だけを回答してください。



大磯駅前までの交通手段は、多い方から順に②徒歩、⑤バス、⑦自家用車（家族等送迎）・⑧自家用車（自ら運転）、③自転車でした。駅からの交通手段では、①電車に乗って町外に出かける方が52%で過半数を占めています。

問6 自由意見欄 記載内容

① 出発地→大磯駅前広場	
1	徒歩と自家用車が半々
2	電車を利用するとき
3	電車で実家との往復に使います。
4	シルバー車
5	自ら運転と徒歩
6	1つにしなければせん。
7	主に徒歩だが、目的地によっては自家用車
8	大磯駅利用の途中に寄る

② 大磯駅前広場→目的地	
1	自ら運転と徒歩
2	1つに絞りきれない
3	日常の買物でも平塚、二宮に行ってしまう(駐車場や商業施設)
4	友人宅に行く時位しか利用しない。又東京方面に出かけた時バスの時間が合えば年に数回利用する。
5	自宅周辺で、間に合う(日常生活)

問7 問4で「4. 月に1回程度」、「5. 年に数回程度」、「6. 利用しない」と答えた方に伺います。

大磯駅前広場に訪れない(来訪頻度が少ない)理由を教えてください。(3つまで○) →次は問8へ

1. 他の駅の方が近い(早い)

2. バス・タクシーの交通の便が悪い

3. 駐車場がない(不足している)

4. 自家用車等で直接目的地に行くほうが早い

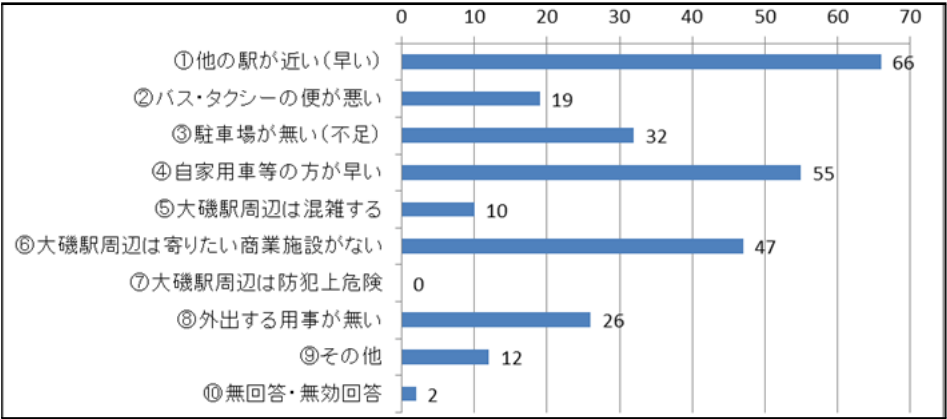
5. 大磯駅周辺は道が混雑する

6. 大磯駅周辺には寄りたい商業施設がない

7. 大磯駅周辺は防犯上危険である

8. 外出する用事がない

9. その他 (具体的に)



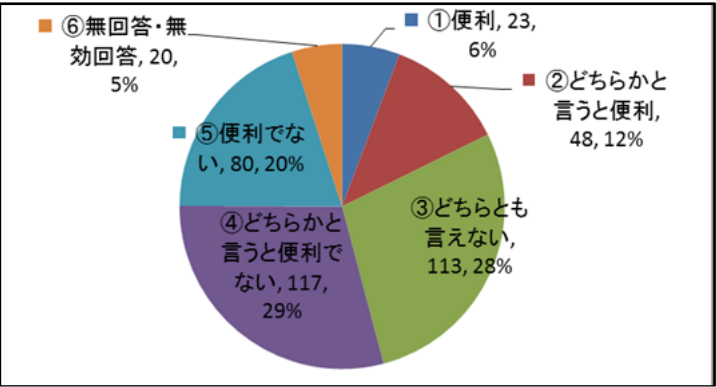
①他の駅の方が近い。④自家用車で目的地に行く方が早い。という回答が多く、居住地や交通事情の理由から、大磯駅周辺を訪れる機会が少ない（ない）という意見です。次いで、大磯駅周辺には寄りたい商業施設や駐車場がないことも訪れない理由の多くを占めています。

問7 その他意見欄 記載内容

1	大磯駅を利用するため、自転車で行くには坂道がづらい。図書館やふれあい会館近辺に駐輪場があればありがたい。
2	外出時
3	アクティがとまらない
4	病のために最近駅を利用しなくなった。
5	日常の買物でも平塚、二宮に行ってしまう(駐車場や商業施設)
6	2年ほど前に転入したので大磯駅の周辺のことがわからない
7	友人宅に行く時位しか利用しない。又東京方面に出かけた時バスの時間が合えば年に数回利用する。
8	駅へ行く場合、最寄りのバス停から大磯駅行きがない。
9	自転車で駅まで行きますので、二宮駅の方が自宅から近い

問8 全員に伺います。現在の大磯駅周辺は便利だと思いますか？（1つに○） →次は問9へ

1. 便利 2. どちらかと言うと便利 3. どちらとも言えない
4. どちらかと言うと便利でない 5. 便利でない

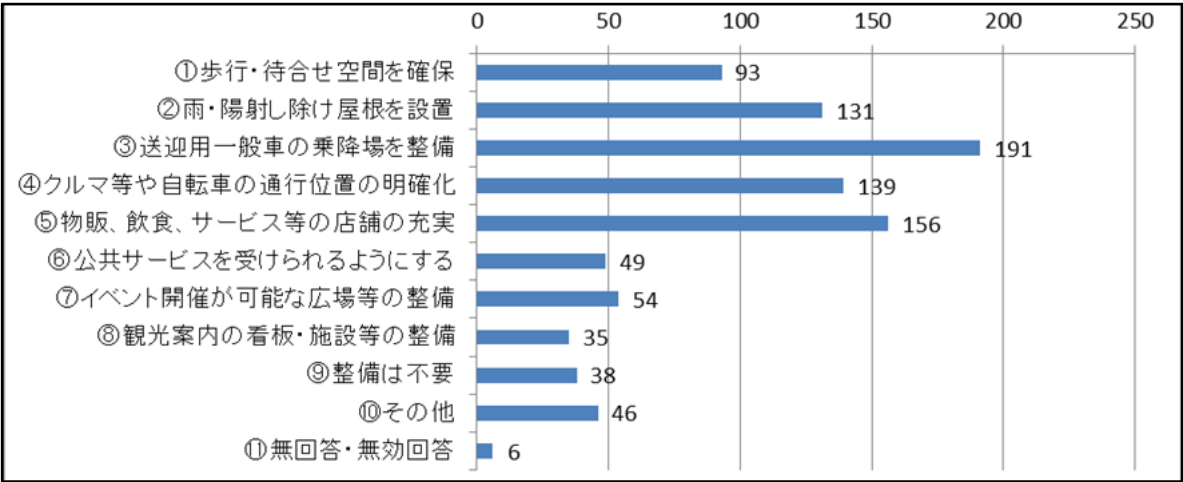


⑤便利でない又は④どちらかと言うと便利でないという方が 49%で約半数を占めているのに対し、①便利又は②どちらかと言うと便利のという方は 18%でした。③どちらとも言えないという方は 28%でした。

問9 全員に伺います。大磯駅周辺の利便性向上のため、どのような整備、まちづくりを望みますか？（3つまで○）

1. 駅前広場の歩道等のスペースを広げ歩行空間、人の待合せ空間を確保する →次は問10へ
2. 駅前広場の歩道やバス停に雨・陽射し除けの屋根を設置する
3. 駅前広場に一般車（送迎用）の乗降場を整備する
4. 駅前広場のクルマ等や自転車の通行位置を明確にする（※クルマ等…バス、タクシー、一般車、バイクを含む）
5. 大磯駅周辺で物販、飲食、サービス等の店舗を充実させる

6. 大磯駅周辺で公共サービスを受けられるようにする
7. 大磯駅周辺でイベント開催などが可能な広場・緑地等オープンスペースを整備する
8. 観光案内の情報発信する看板・施設等を整備する
9. 現状が便利だと思う、又は利便性の向上を望まないため、整備は不要である
10. その他（具体的に）



③送迎用一般車の乗降場の整備や②雨・陽射し除けの屋根設置といった駅前広場の利便性の向上を望む意見や、④クルマ等や自転車の通行位置の明確化や、①歩行空間、待合せ空間の確保といった交通安全対策を望む意見が多い結果となりました。また、⑤物販・飲食・サービス等の店舗の充実といった生活利便性の向上を望む意見も多く見られました。

問9 その他意見欄 記載内容

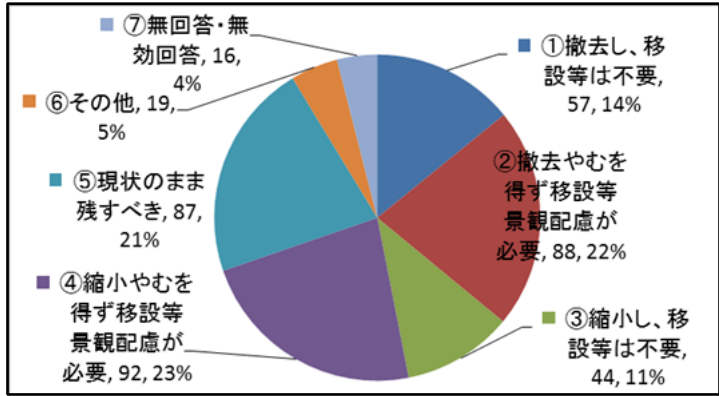
1	歩道(横断)を通行する人が多い時間帯のみ、つつたって見ている大磯署の方に交通整理をしてもらいたい。(バスからおりてきた人はあちこちから渡ってくる危ない)
2	望まない。大規模な改修は予算がかかる
3	大磯駅に向う1号線の歩道橋は利用者が少なく、足場が歩道のジャマとなり撤去された方が良いと思われる。又、駅前に歩道橋をつければクルマ等の往来がスムーズになる。?
4	風月から観光案内所までの歩道が明確ではなく車が止まっている時が多い
5	裏道の照明設置、周辺の空間は夜たむろされるだけで、迷惑なのでいらない。
6	今の広場へ古い家をいどうし駅前広場を広くし広くなった広場でイベント等出来るようにする安全面にも良い
7	地下街、保育所
8	歩道のデコボコが気になる。
9	必要以上の施設は望まない。大型店舗等
10	じっくり時間をかけて選ぶ商品でなく、短い時間で買物する。例えば、スタバの様な店舗と食品関係の店はあっても良いと思う。
11	ロータリーをより小さくし、時計を設置する。
13	西側ロータリーと出たところの合流が危ない。
14	今の駅前はそのままにし、東駐輪場跡地に⑦のオープンスペースや⑧の観光施設をつくる
15	交通です ぜひ東小磯にもバスが通ることを願っています。
16	バス便を増やして欲しい。現状の路線で本数を増加。
17	駅前の横断歩道に凹凸があり、雨天時に靴が水たまりで濡れてしまう。周辺より気持ち盛り上げた横断歩道にしてほしい。
18	あえて言えば、公衆トイレと、公衆電話を駐輪場の横にあるスペースに移して、タクシー乗り場の前に、人の待ち合わせ空間を作る。
19	・駅周辺商店で買物をする場合、駐輪する場所がない。・バス乗車場は駅側に集約する。(サンダース前にバスが駐車すると対面通行が危険である。)
20	ゆうちょのATM 弁当屋(ホットモット)
21	喫煙所がほしい。
22	駅前タク乗降別の場所歩行者の確認がNGの2台

23	現状を変えると大磯らしさがなくなってしまう。
24	駅ビル(LUSKA等)を整備する。
25	改善は必要最小限とし、景観の変化は望まない。
26	西側にも駐輪場が欲しい。
27	メガバンクの ATM を設置する。
28	車の駐車場がすごく少ない。コイン P でもよいのであると助かる。ちょっとした個人商店への買物をするための駐車場がほしい。駅周辺のお店を利用したいが車だとできない。
29	何処の駅前も似たりよったりの中、せめて大磯はこの俁において欲しい。
30	緑や観光や街は景観は生活の利便性と両立しにくいと思う。
31	既存の建物を除くのはムリとすれば“ダウンマスカ”？
32	大磯駅の利便性は必要ない 教育方面にもっと目的向けるべき
33	駅の西側にも駐輪場が必要
34	スクラップ＆ビルドは、世の常かもしれませんが、古くから昔のまつの状態がベストだと思う。
35	飲食まとも店舗、公共施設けいさつ・観光協会を正面に。木製ベンチは暖か味があります
36	大磯らしさを残す為、余り手を加えない方が良い(9に近い内容ですが)
37	バス停を完全ロータリーにする
38	みどりの窓口の営業時間があまりに短くて不親切 働く人のことを考えて頂きたい
39	利便性の前に安全性に大きな問題がある。ロータリー起因の衝突リスクが高いと認識している。その施策として、3. 4. 等がある。
40	駐輪場の充実
41	線路上に店舎と駐車場を設けては
42	利用回数が少ない為わかりません
43	駐車場がないので買物にいけない不便
44	広さ土地に限りがあると思うのでせめて横断歩道を渡る方の安全確保の対策をして欲しい!!
45	利便性は悪いが雰囲気とそのま残っているので、満足している。変わってほしくない。個性的で良い。
46	申し訳ありませんが大磯駅は利用しないので良くわかりません！！
47	乗降場は駅前でなくてもよい
48	今以上の変化は望まない
49	駅周辺に行く用事がない為、わからず。
50	特にない

- 問 10 全員に伺います。大磯駅前広場は狭いので、広場の利便性向上を目的として一般車（送迎用）乗降場等を整備するため、駅前広場西側のロータリー（緑地）部分（裏面写真を参照）を縮小又は撤去するとしたら、どのように考えますか？（1つに○） →次は問 11 へ
- 利便性向上のため撤去し、移設等は不要
 - 利便性向上のため撤去はやむを得ないが、駅前広場内や周辺に移設する等景観への配慮が必要
 - 利便性向上のため縮小し、移設等は不要
 - 利便性向上のため縮小はやむを得ないが、駅前広場内や周辺に移設する等景観への配慮が必要
 - 利便性向上は不要のため、現状のまま残すべき
 - その他（具体的に ）



（駅前広場西側のロータリー（緑地）部分）



問 10 その他意見欄 記載内容

1	ロータリーがあったほうが車の流れが出来てよい
2	2 度程度しか行った事がなく良くわからない
3	ロータリーを存続させつつ整備を図る。
4	あまり良くなるとは思わない。
5	駅前に時計があると良いです
6	地下街をつくる
7	駅がコンクリートの建物に囲まれていれば、グリーン(緑地)は必要だが、周囲が緑一杯なので、計画優先で考えて良いと思う。
8	大磯駅の特徴？シンボル？の一つであるため、撤去はさみしい。どのように整備予定かはわからないが、現在緑地部分の周りに止めている車も多く、撤去は逆に乗降スペースの減少につながるのではないか。
9	利便性向上は必要だが、現状のまま残すべき。
10	利便性は大切だが、景観は大磯らしさ(独自性)を維持するため一番重要
11	利便性の向上が不要とは思わないが、今の景観が良いと思うので、縮小して欲しくない。大きな木も残して欲しい。
13	緑地部分の彫刻はとても美しい。大磯町の芸術文化面のアピールになるため、撤去しないでほしい。
14	ロータリーを撤去し、移設不要。車はUターン禁止とし、1 国まで出なければならないようにする。
15	松のブロンズ不要
16	旧駐輪場を廻って駅前にもどるルートの作成又一部を駐車場にする(駅前広場の一部として)
17	利便性は、今の形状で問題ない。但し、池、モニュメント、植栽は中途半端である。利便性の向上については、代替案を見ないと判断できない。
18	車の駐車場がすごく少ないコイン P でも良いのであると助かる。→ちょっと個人商店への買い物をするための駐車場がほしい。駅周辺のお店を利用したいが車だとできない。
19	混雑の波は、時間は決まっている。その位、我慢すべき。
20	基本的に縮小しロータリーの基礎としてレイアウトにして望ましい
21	ロータリーは小さくして植生を生かして欲しい。「名所めぐり」の“ミニ・バス”の運行等も考えられては如何？
22	今の池では意味がない。誰も見ていない、蚊の発生になるだけ。でも、水場がある方が、いこいの場として良いと思うので、ふん水として残す方が良い。平塚駅南口のふん水のように、ベンチもあり、人が集まれるような状況が良い。(そんなに広さは必要ないと思うが…)
23	駅前広場は、なにもしないこと。少しはなれても良いので、乗降等は別の場所に設置したら良い。
24	一部の変更で対応するのではなくて駅前全般の変更を考えるべき人車バスタクシー他のスムーズな流れを考えて欲しい、その上で景観を美しくして欲しい
25	ロータリーの為車の駐車台数が制限され非効率(車間距離が必要)ロータリーと言えど現状半分しか利用できない改善例として前後から出入りできるように
26	安全性視点
27	お年よりも、やさしい町づくり。あまり車優先で、考えないでほしい。

利便性のためのロータリーの撤去又は縮小はやむを得ないという意見が合わせて 70%となり、現状のまま残すという意見の 21%を大きく上回りました。ただし、撤去・縮小はやむを得ないという回答でも、移設するなど景観への配慮が必要と答えた人が移設不要と答えた人の約 2 倍いることから、移設等による景観配慮への希望が高いことがうかがえます。

- 問 11 全員に伺います。大磯駅前広場内の利便性向上を目的として雨や陽射し除けの屋根を設置することについて、どのように考えますか？（1つに○） →次は問 12 へ

- 大磯らしい景観・雰囲気を壊してしまう恐れがあるため屋根は一切不要
- バス・タクシー乗降場といった最小限の範囲で設置し、高価であってもデザインに配慮し景観への影響を少なくして欲しい
- バス・タクシー乗降場といった最小限の範囲で設置し、デザインに費用をかけなくてよい

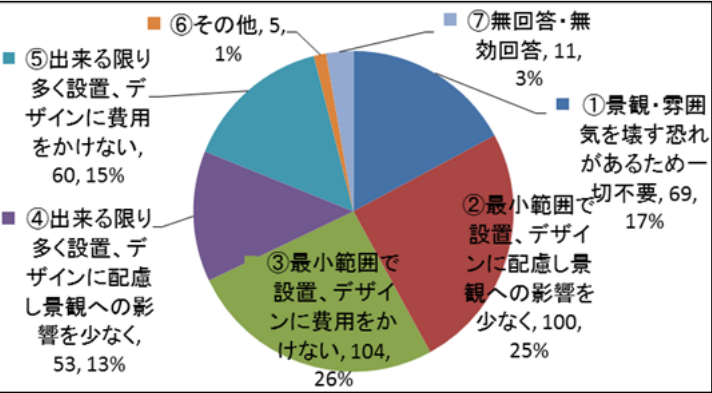
- 4. バス・タクシー乗降場、人の待合せ空間等できる限り多く設置し、高価であってもデザインに配慮し景観への影響を少なくして欲しい
- 5. バス・タクシー乗降場、人の待合せ空間等できる限り多く設置し、デザインに費用をかけなくてよい
- 6. その他（具体的に



二宮駅北口バス停屋根



湯河原駅前バス停歩道屋根



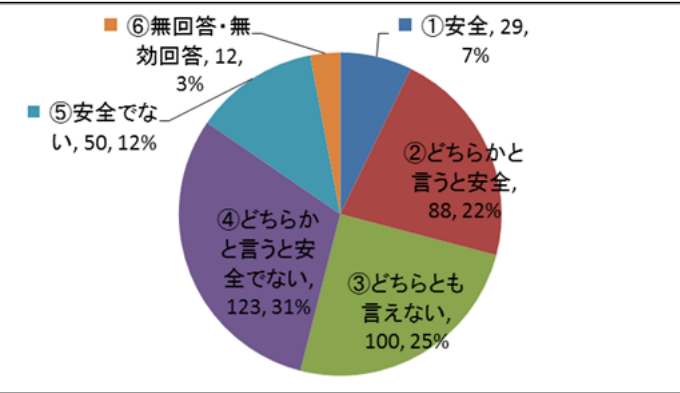
雨や陽射し除けの屋根の設置について、最小限の範囲で設置という意見が合計 51%と過半数を占め、できる限り多く設置は合計 28%、一切不要は 17%でした。また、設置を望む意見のうち、デザイン費用について、費用をかけるとかけないがほぼ同じ割合になりました。

問 11 その他意見欄 記載内容

1	南北山があり景観は心配なし
2	現在あるベンチをもっと安全なものにしてほしい
3	写真のようなものは台風などであおられとばされて、防災上の問題があるのでは。ご近所で飛ばされた方がいます。
4	現状のタクシー乗り場のみで良い
5	二宮駅を利用
6	バス・タクシー乗降場といった最小限の範囲で設置し、高価でなくてもデザインに配慮してほしい

問 12 全員に伺います。現在の大磯駅前広場は安全だと思いますか？（1つに○）

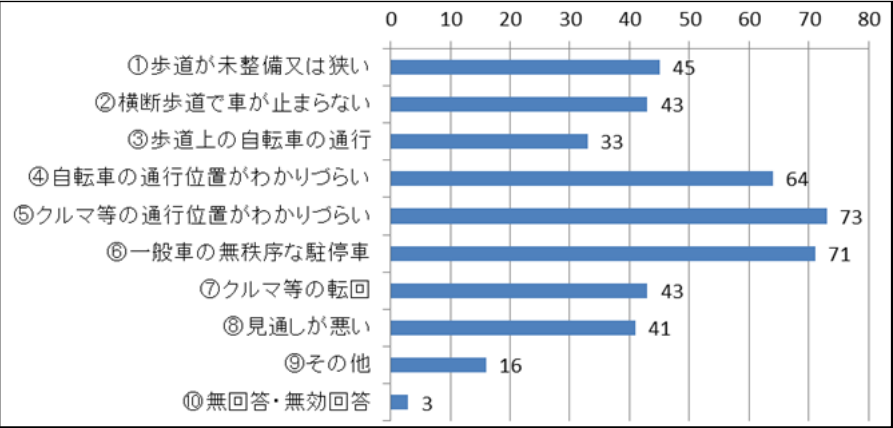
- 1. 安全 2. どちらかと言うと安全 3. どちらとも言えない → 1, 2, 3の回答者は 問 14へ
- 4. どちらかと言うと安全でない 5. 安全でない → 4, 5の回答者は 問 13へ



大磯駅前広場を⑤安全でない又は④どちらかと言うと安全でないが 43%で、①安全である又は②どちらかと言うと安全であるの 29%を上回りました。また、③どちらとも言えないは 25%でした。

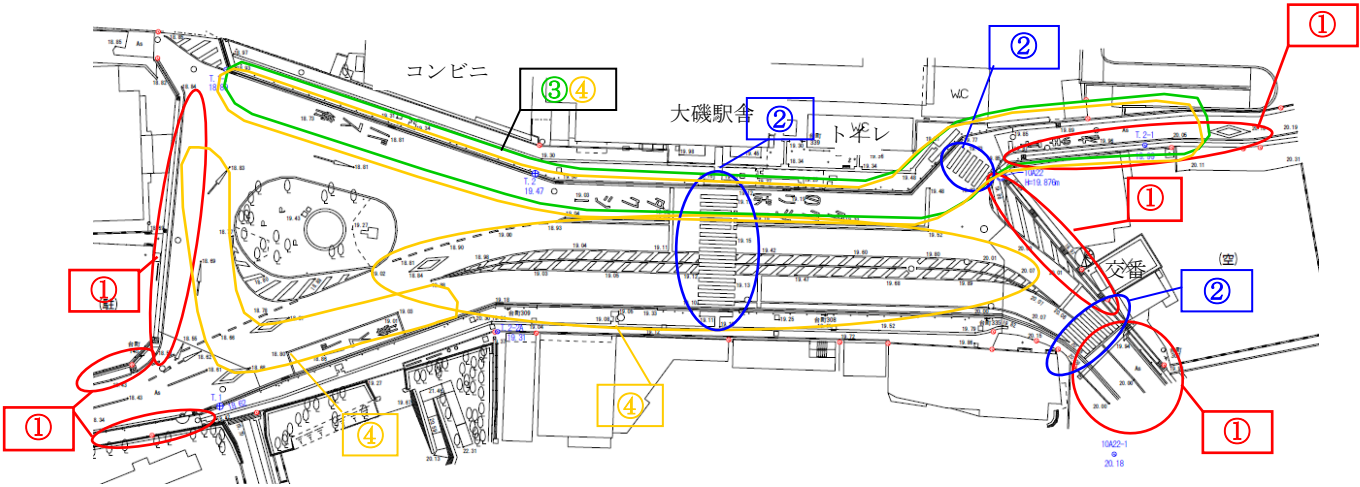
問 13 問 12 で、「4. どちらかと言うと安全でない」、「5. 安全でない」と答えた方に伺います。どのような状況が安全ではないと思いますか？また、その場所はどこですか？＜状況＞の選択肢の番号を＜地図＞の図面上に記載願います。（3つまで回答） → 次は問 14へ

- ＜状況＞
- 1. 歩道が未整備又は狭い 2. 横断歩道で車が止まらない 3. 歩道上の自転車の通行
 - 4. 自転車の通行位置がわかりづらい 5. クルマ等の通行位置がわかりづらい
 - 6. 一般車の無秩序な駐停車 7. クルマ等の転回 8. 見通しが悪い
 - 9. その他（具体的に

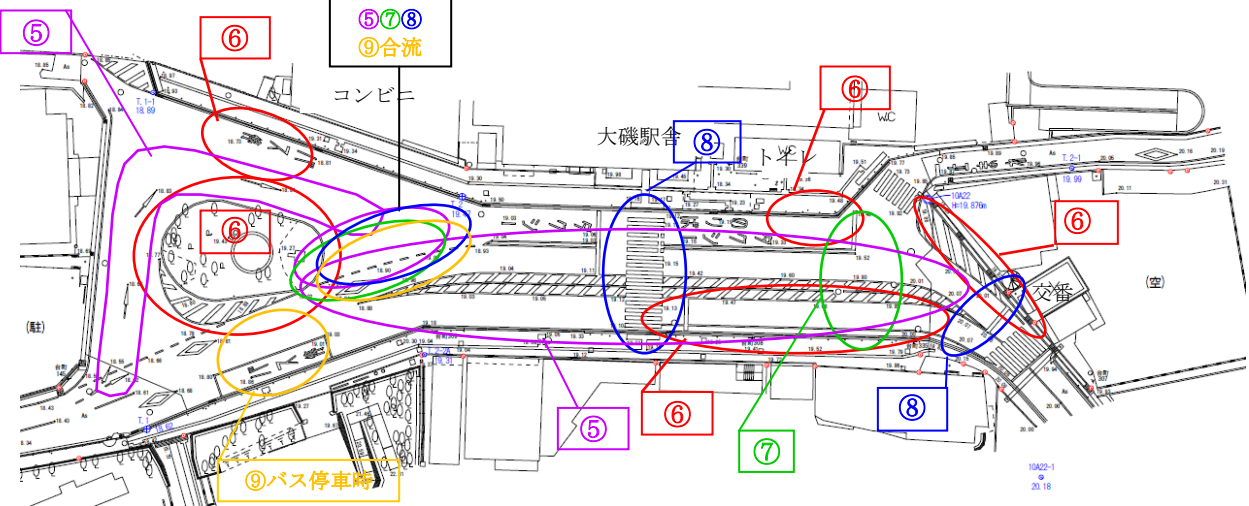


④自転車の通行位置がわかりづらい、⑤クルマ等の通行位置がわかりづらい、⑥一般車の無秩序な駐停車が危険であるという意見が、他の意見に比べ多い回答でした。自転車やクルマの動線と、バス停、タクシー停車場所等の施設の配置が重複しているという現状の問題を危険と感じている人が多いと思われます。

＜地図①～④＞



＜地図⑤～⑨＞



問 13 その他意見欄 記載内容

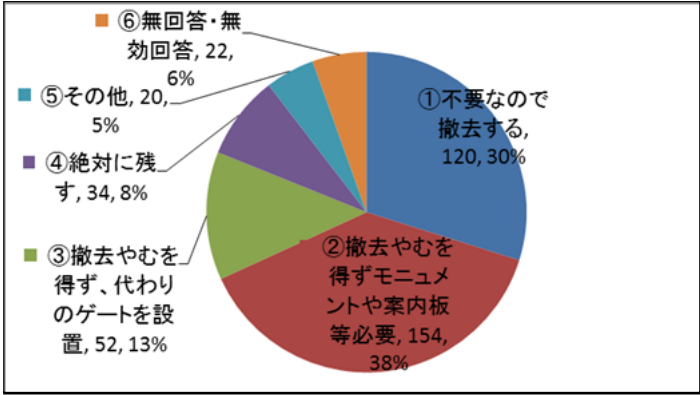
1	安全とは一交通安全の意味と思うがより安全を求めれば横断歩道の前に道路面に凸を付けてはいかがですか 車の速度が低くなり安全
2	1 号線まで車の渋滞
3	周辺の照明が少ない
4	駅前撤去し地下街に移設
5	駅正面の横断歩道では、東の駐輪場から出た自転車が歩行者がいても止まらずスピードを落とさない。またバン屋から渡ろうとすると複数台止まってるバスで見通しが悪くヒヤリとする。
6	タクシーが多く交通の妨げになっている
7	車道に自転車が通りづらい。
8	駅前のコンビニにタクシーで行き待って頂き乗る時が困る歩けない。
9	歩行者がバス停や商店に行く為横断歩道でない所を通ることが多い
10	自転車の運転が非常に乱暴で歩行者とぶつかりそうになる。車より自転車の方が危ない。免許制ではないから。
11	タクシーの駐車スペースが広過ぎる
13	タクシーの駐車が多すぎる
14	自転車のルートがない。特に、東→西に向うルートがあぶない。
15	歩道寄り過ぎ
16	一般車の止まる位置が少ない？場所がない
17	ロータリーの照明が暗い。タクシー待機所の駅正面からの移動。2 重駐車の禁止。
18	それぞれについて、明確な案内板が欲しい処では？
19	車(タクシー)の影から、横断歩道を渡る人が出てくることがある。
20	スペースと車の乗入量がマッチしていない。時間帯で。これを解決しない限り、何をしてもダメ。
21	3 つでは済まないでしょう
22	ロータリーから車道に出る時見通しが悪い
23	歩行者が好き勝手に渡る
24	タクシーの減車
25	3 つでは不足。4.はそもそもどこを走るべきなのかが全く分からない。
26	駅側から渡る時、コンビニの前のバス、車などで見通しが悪い
27	人を迎えに行った時、どこで待っていていいのかわからなかった。
28	中央の横断歩道付近に駐停車していると歩行者が渡り始めるのが全く見えない、知っている大磯町民は気を付けると思うが外部の人は状況がわからない為危険と思われる
29	タクシーの待っている場所が広くとられていて不便。もっと端でよいと思う。

問 14 全員に伺います。安全性向上の目的として歩道の設置や拡幅、道路の形状を変更するため、観光案内所前のゲートを撤去するとしたら、どのように考えますか？（1 つに○） →次は問 15へ

1. ゲートは不要なので撤去する
2. ゲートの撤去はやむを得ないが、大磯の魅力を発信するモニュメントや案内板等が必要
3. ゲートの撤去はやむを得ないが、代わりとなる新たなゲートを設置する
4. ゲートは絶対に残す
5. その他（具体的に



（観光案内所前のゲート）



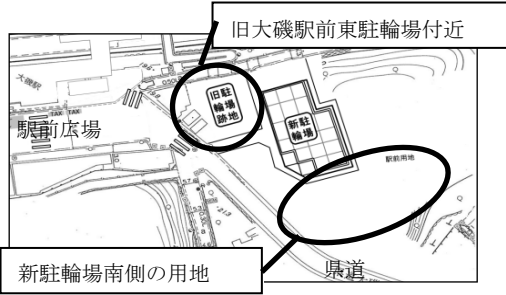
②撤去はやむを得ないが、大磯の魅力を発信する代替施設が必要という回答が 38%と一番多くありました。次いで、①不要なので撤去が 30%、③撤去し代わりのゲートを設置が 13%、④絶対に残す が 8%でした。

問 14 その他意見欄 記載内容

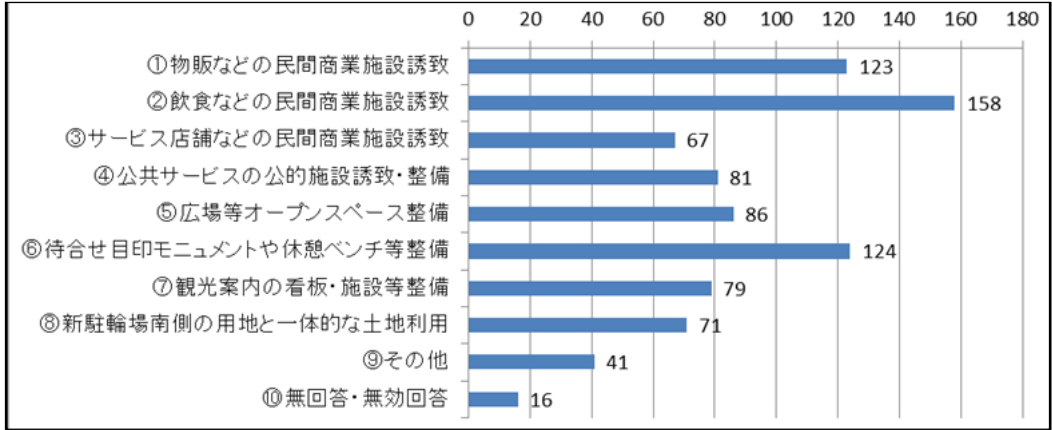
1	あってもなくてもどちらでもよいのでは？
2	写真が不鮮明で解らない
3	良くわかりません
4	どちらでも
5	ゲートがわからない写真不鮮明
6	ゲートを今回の安全性向上だけなら残す。しかし老朽化など将来と併せて考えては
7	レトロ感があるのでできれば残して欲しいが、老朽などで危険ならば撤去も仕方がないかと。
8	行かないので、観光ゲートが分かりません。
9	絶対に残すとまで言わないが、撤去するにも新しく何かを設置するにも費用がかかると思うので、うまく抑えてください。
10	これは単なるお飾りでなく神社の領域の始まりを意味する鳥居のように、ここから大磯海岸のエリアが始まることを示しているように思います。
11	道路の拡幅はぬけ道となり交通量をいわずらに増やすため反対です。現状の事故の少なさ、安全おだやかな表情は道路幅の狭さによって得られているものです。
13	現状のゲートは撤去し、大磯ゆかりのアーティストから新たなゲートもしくはモニュメントを募集する。
14	どちらでもよい
15	特に問題がない限り、撤去は不要である。
16	大磯駅を利用しないので…
17	駅に降りて海に向かって大磯駅前、街に来たと印象に残るように。後々まで！
18	一般及び観光客に共に判かる様な案内ゲートが必要なのではナイだろうか？
19	海方面に向う道路巾を広げてほしい。。(2車線を)確保する
20	ゲートを設置した時の理由によって、撤去するか否か判断して下さい。
21	観光案内所自体を大磯駅前に大磯らしいデザインで建設を望みます。
22	あまり利用しないので かんじません
23	図書館から駅に向う歩道を広げて考える
24	観光地視点で歴史あるゲートは何らかの形で残して欲しい。が都市計画上難しい場合は、2. も可。つまり検討の優先順位として、3. →2. でお願いしたい。
25	写真が不鮮明でよくわかりません
26	40年近くゲートがあることも気付いていない。ボンヤリです。
27	ゲートがどこにあるかわからず、回答なし。

問 15 全員に伺います。旧大磯駅前東駐輪場跡地付近（右図参照）は歩道整備等の安全対策とともに、どのような整備を望みますか？（3 つまで○） →次は問 16へ

1. 物販などの民間商業施設の誘致（食料、衣類、日用雑貨等）
2. 飲食などの民間商業施設の誘致（レストラン等）



3. サービス店舗などの民間商業施設の誘致（医療、理美容、子育て支援（一時預かり）等）
4. 公共サービスが受けられる公的施設の誘致・整備
5. イベント開催などが可能な広場・緑地等オープンスペースの整備
6. 人の待合せの目印となるようなモニュメントや休憩が出来るベンチ等の整備
7. 観光案内情報を発信する看板・施設等の整備
8. 新駐輪場南側の用地（右図参照）と一体的な土地利用
9. その他（具体的に



旧駐輪場跡地に望まれる施設は、②飲食などの商業施設、次いで⑥待合せ目印やベンチ等の整備が上位であり、駅前でちょっと休める場が欲しいという意見が多く見られました。また、現状の大磯駅周辺が不便であるとの意見が多いため①物販などの商業施設を望む回答も多くありました。

問 15 その他意見欄 記載内容

1	解らない
2	どちらでも
3	新設された東駐輪場が同箇所敷地全体の総合的利用から考えると不自然で南側用地と旧駐車場跡地が分断されている。
4	1F 観光案内、子供の一時預かり 2F ビュッフェ大磯名物販売所
5	無料の駐輪場
6	安全性向上とは違うのでは？別の事業ではないか
7	旧駐輪場を又駐輪場にしてつかう。
8	障害者就労施設や障害者の憩いの場
9	公園、緑地
10	有料の駐車場(20 分まで無料とか)
11	迷惑な駐車、たむろされるような空間でなければなんでもいい
13	観光(ハイキング含む)で来た人が、ちょっと寄って休憩できる場所があっても良いのではないのでしょうか。図書館利用者などにも。
14	ただし景観に配慮。
15	何もいりません
16	書店
17	公園、緑地、観光客、が少し休めるような茶屋みたいなもの等。
18	このような事は、新駐輪場を計画する時に定めておけば良かったのでは？ 残地があるからパッチワーク的に何か造ろうとするか
19	保育園などを兼ねた緑地の整備
20	6.①松のブロンズ不用、②湘南大磯町の地名看板(目印)
21	車の回転通りと駐車場として利用。
22	駅に来る車の駐車場スペース
23	芝生とベンチだけのシンプルな休憩場所(新駐輪場南側からの借景を生かす)
24	書店。
25	原付以上の大型バイクの駐輪場
26	駐車場(景観に配慮して緑もあるとよい)

27	駐車場(大きめ)があったら利用者がもっと増えると思います。
28	新しい駐輪場
29	駐輪場としての利用(自転車、バイク等)
30	道の駅 大磯の野菜さかな和菓子など大磯の産物
31	セッキョク的な案内板など、一般及び観光客用必要
32	駐車場
33	大磯駅は、人が休める場所がない。駅の改札前もイスだけ。池をなくすなら、ココに水場とベンチを。
34	平地にして、バス停にしたら。つまり、建物は作らない。
35	もっとタクシー、バス、車、人の流れを考えて更に歩道(屋根付)等も検討すべき
36	7 観光案内情報を発信する看板～小さすぎ→ぜひ正面にけいさつ交番ととなりこいんしょく店は駐輪場あとへ
37	特にありません
38	駐車場があるといいですね。
39	2→たとえば高級感のあるスタバがよい！9→フィットネスを作り、大磯町民の健康長寿を日本一に導く！！
40	本屋、TSUTAYA(ゲオでも可)
41	ロータリーに送迎用駐車場を設けることができない場合、迎車の目的で短時間駐車できる場所を確保してほしい。
42	不便に感じる事なく年に数回の利用では良くわかりません
43	大磯駅行きのバスがない以上、あえて行く事がない。車で人を迎えに行くにしても、問 13 で答えた様に、駐車場がないと思う。
44	こんな土地利用でどうしろと？
45	駅周辺には、年数回しか行かない為、イメージがわからず、わかりません。
46	駐車場

問 16 全員に伺います。大磯駅周辺のまちづくりや駅前広場等の整備に関するご意見・ご要望があれば、記入してください。

問 16 自由意見欄 記載内容

	① 安全安心、防災のまちづくり
1	駅としてではなくあそびに数回行ったただけなので、印象は違うと思いますが、一般的なイメージとは違い狭くて汚いなど感じましただから広さはかえられないと思うので、子供や年配者や障害者が一人でも使い易い様、あと土地柄、津波の心配があり、その時には唯一の高台なのでそこも考慮があるといいと思う坂道もあり下った一号線と全体で考えると良いと思う(駅前ロータリー的な)あの交差点付近は路駐が多くて駅を使いにくくしている原因に 駅は大磯らしく豊かな感じで一般車両タクシーは入れずバスだけに駅から下った図書館付近ファミラ陸橋の空間を通勤通学が便利になる様
2	国道 1 号・駅入口交差点から駅前広場に通じる県道が、歩道、車道ともに危険や混雑をきたすことがあるので、難しいと思うが、その改善策も検討してもらいたい。(例)・県道の拡幅 ・JR線沿いの道(商工会館～駅前広場)との関連づけ
3	駅前広場の拡大のため、新駐輪場南側の用地と旧駅前東側駐輪場跡地を移転先候補地とするなど、単に空地を利用することではなく、駅前広場の拡大を考え、併せて全体的な整備を考えたらと要望致します。
4	通勤時間帯の送迎車の混雑を緩和してほしい
5	1 号線にいたる道路の拡幅を早急に実現してほしい
6	ほぼ送迎でしか行かないが、駅前の大混雑(車の)はほんとにどうにかならないかと思う。9:00～の道路へ行ってしまう人も沢山見かける。バスやタクシーがかわいそうに思う。
7	何も作らないで何も変えないでほしい。その予算があるなら、今ある施設(歩道、車道、ロータリー、池、トイレ、使ってないポスト、駅以外にも)を整備し、整理してキレイで使いやすくして下さい。
8	図書館から駅へ向かう坂道が狭い。また銀杏がたくさん落ちているので歩きにくい。
9	ロータリーに車があふれているのは、よくないと思います。土地がら、送迎はなくならないと思うので、車のプール場所が必要だと思います。また、図書館側の歩道はすれちがえないぐらいせまいので、2 つの歩道を 1 つに集約し、幅を広げるなど、してはどうでしょうか。
10	子どもたちの通学路にもなっているので、だれでもが安心して歩行できる駅前にしてほしい。
12	町の一等地なので良く考へて大磯らしくなってほしい
13	大磯駅から平塚よりの道路は道幅が狭く見通しが悪いので、線路沿いは時間制限しないで駅に向かう専用道路、駅から図書館を通る道路は1号に向かう専用道路の様に、一方通行にしてみるはどうでしょうか。新しい自転車置き場の横の空地は、小学校の通学路の利用としてはとても良いと思います。そのまま継続できる様な文具のような小さな店や花を植えたりできると良いかとも思います。
14	車道・自転車道・歩道がぐちゃぐちゃ。特に駅東側の線路沿いの道が狭くて危ない。駐輪場の入り口が広くなって車のすれちがい等便利になったが、自転車がとびだしてくるし人が増えた事により車が通りづらくなった。この道路は、人と自転車はどちら側を通ればよいのですか。
15	歩道を自転車に乗ったまま通っている事でたくさんの争い事がある気がします。特に駅前という事はありませんが、自転車は歩道を通らない事を老若すべての人に徹底してもらいたい。

16	私は、駅前広場だけではなく、海水浴場からの歩行が安全にできるのが発展につながると考えます。大磯図書館横の道から車が出る際、歩行者、自転車が見えず危険です。特に小学生の通学路でもあり、また、雨の日は、自転車が駅からの下り坂をスピードを上げて走って来ます。小学生も下り坂を走って来ます。図書館サイドの道路から、駅前に続く道に出るには、車の先を出さないと歩行者が見えません。雨の日は、図書館のタイルの道で、自転車が来て来た車に驚き、転倒していた事が、私を知る限り2回ありました。一度、乗用車で危険度を確認頂き、ぜひ、カーブミラーの設置をお願い致します。事故が生じてからでは遅いです。私が子供が小さく、本当に怖いです。
17	駅前ロータリーが狭いのでなるべくバス、自家用車等区別がつくようになればいいです。
18	安全で快適な駅前整備としてください。
19	ロータリーを撤去しても広くはない駅前広場では、安全(歩行者と車を分ける)に配慮して欲しい。茅ヶ崎駅海側(南口?)の駅前広場は、一つの参考になると思う。人の待合場所、タクシーバス、歩行者のゾーンがはっきりしている。大磯の場合は、送迎の一般車がユーターンしたり自転車 etc.が歩行者を無視したりとごちゃごちゃしていると感じていた。緑を背景とする駅前は、他の所にはない貴重なものなので、利用者が安心して使える駅前広場を作って下さい。
20	駅前広場に待ち合わせ場所が出来て欲しいとも思いますが、ファミリーマートから駅に向う道の歩道の幅がせまく自転車に乗っていて車道を走っても車道の幅もせまい感じがします。海に続く道になっているので安全安心に通れる道に整備していただきたいです
21	大磯が好きで色々な場所を見て回った結果数年前にマンションを購入しました。仕事は東京なので週末に来て退職後は永住するつもりです。ただ私自身も、また東京から遊びに来た友人等も駅前を見て「何も無い所だね」という意見は持たずにはられない現状だとは思います。女性に人気の大型100均店、SNSで拡散する様なオープンカフェ等々…女性に人気の店は流行る！と言われるご時世、その辺をご検討なさってはいかがでしょうか？
22	東小磯奥に住んでいるので年寄りにて車が運転できなくなると交通手段がタクシーのみにになりたいへんです 小型バスの通る所をふやしてほしい
23	住んでいる人は慣れてしまっているがはじめて駅前を通る車や人は通行がわかりずらく迷ってしまう。誰にもわかりやすい表示をお願いしたい。
24	駅から出ると、緑がとびこんでくる。今の景観を是非残して欲しいです。少々不便でも、だからこそ、ゆっくり運転したり、ゆずり合ったり、注意しながら歩くことを覚えられるのではないかと思います。
25	現在のバス、タクシー、自転車歩行者の通行が入り混じった状況を改善し、安全に通行できる広場にしてみたい。
26	・駅前に信号を設置して小中学生の通学時にはそこをわたれるようにして欲しい、交番前の横断歩道は下からあがってきた時にみえなくてとてもあぶない・タクシーの駐車数が多すぎる、3台程度にして欲しい駅前歩道を渡る人がタクシーのかげから出てきてとてもあぶない・新駐輪場から西方面にむかう時に自転車は車道を逆走か歩道を走るしか方法がない、ロータリーのあたりに横断歩道が必要
27	駅に来る車の駐車場スペースの確保
28	通学では毎日駅前広場を通ります。大磯小学校側から駅に自転車で向かうのですが、西側の駐輪場がなくなってしまう、新しくできた東側駐輪場を現在利用しています。駅前を横切るときに、歩道を自転車で走るわけにいけないので、バスやタクシー一般者の間をすり抜けて通行しており、危ないと感じることが多いです。1日でも早く自転車の通行スペースを確保して欲しいです。早急をお願いします。
29	送迎の車の場所を増やしてほしい。バスやタクシー優先場所に止められないため。
30	利便性と言っても車の人、自転車の人、徒歩の人によって異なりますので、難しいと思われます。まずは安全性(駅舎から反対側に渡る時等の)を確保すれば良いと思います。又、多少の不便さよりも景観を大事にした方が良いと思います。
31	駅前広場が狭いので致し方ないが一般の乗用車が駐車(停車でもよい)できるきちんとしたスペースを整備して欲しい。バスタクシーがのさばりすぎているように感じている。
32	歩道の拡張
33	観光案内所から下る道の歩道は本当に狭く車道を歩かねばならない場面も多くとても危険な状態だと思っています。片側(駐輪所側)だけでも広く取れる工夫をして欲しい。幸い現在空用地も有り可能では。
34	駅の傍に「コンビニ」があるのは大変便利ですが駐車場が無いため運転手不在で長時間駐車するマイカーがあったりで、公共交通機関や送迎車の邪魔になる。コンビニ専用の駐車場を設けては如何でしょうか。
35	駐輪場からコンビニの方向車道を逆走していく自転車をよく見るので自転車がどこを通るのかはっきりとさせれば危険が減ると思います。
36	駅前で人が立ち止まり話をしていて、駅利用のさまたげになることが多い。上記のことが解消される工夫を期待します。
37	交番前～下る道がとても狭く、ベビーカーで通る時等は、相手の方とすれ違えず、待つて頂いたり、車道へ出て下さる方もいました。もう少し、広くして頂けると使いやすく安全かと思います。
38	人的安全最優先での整備を望みます。
39	時間帯(特に朝の通勤・通学時間)によって、駅に行くまでの西側と東側(どちらからにするか難しいが)道路を一方通行制にする。これ以上、駅前は道は広げれないので、朝の混雑時だけでもスムーズな車両通行が出来るのでは？ ※東町から駅に行く場合は、ファミリーマートの信号で右折車線があるが、しぎたつあん信号では、右折車線はない。そうすると、やはり東側道路から一方通行の方がよいかも。でも、西側から駅に行く人は、駅に行くまで距離が長くなってしまふ…。しぎたつあんで左折出来なくなるから。(うまくせつめいできなくてすみません)
40	私は数しか、利用していないのですが、うまく自転車でも乗り回し出来なかったです。用地が非常に細長いので、開発はむずかしいと思いますが、みんなが足を運びたいするには、物品の調達が安易になる事は必要不可欠でしょう。でも購買力が心配です。階上に沢山の工夫があれば可能なのでは？大きく大磯港、湘南平の中間の大磯駅構想なんてのは？？
41	朝夕方時通勤、通学の送迎車が多く駐車できない！ちょっと買い物等で駐車するスペース(有料でも)が欲しい

42	一般車両が一時的に止められるスペースを設置して欲しいと考えます。
43	車で駅前付近の商業施設に行っても車を路上に停めて買い物をして良いのかよくわからなくもしだめだとすればとても不便である。
44	駅全体に大磯らしさが出せれば十分でしょう 今はタクシーが優遇されているように思えますが、もっともっとバスや車の乗り入れを安全かつスムーズに流れるようにして欲しい。又自転車と人の流れも安全で分かり易くして欲しい
45	大磯駅前駅は駅舎と一体となりとても良い雰囲気を出していると思います。しかし、本数の少ないバスを長時間待たなければならないにもかかわらず、バス停に全く屋根がないということなどはとても不親切な感じが致します。景観にも配慮いただきながら、利用者にも優しい施設作りをお願いします。
46	帰宅ラッシュ時の迎えの車はどう考えてもバスタクシー停車場にいくこんでしまうのでなんとかしてほしいです。
47	バスが30分～1時間に1本の頻度で、待ち時間が長くなることが多く、二宮方面へのバスに乗るためには駅から道路を渡らなければならないので、次のバスの時間がわかる電光掲示板を設置してほしい。
48	ロータリー自体は有った方が良いと思うので、縮小しつつ道路を拡張して自転車の専用レーンを設ける等の施策が取れば良いと考えます。また、駅周辺に駐車場がもっと必要だと感じています。
49	バス・タクシーの通行に不便をかけていると思うがロータリー(緑地)での駐車は必要。現状の駐車利用は不便でありこれがバス・タクシーの通行に多大に影響している。駐車方法をぜひ改善してほしい
50	大磯は他の駅に比べ、駐車場が少なすぎます。その為、銀行、買い物などの路上駐車が 많이 様に感じます。
51	問5は②と⑤が半々なのでそれぞれの観点から②公共交通機関を利用している場合…歩道の整備や拡張の必要性を感じたことはありません。自転車道を明確にしてもらいたいとは感じております ⑤迎車の観点から…車で送迎は避けられません。送迎の場合駐停車時間は限られています。ロータリー部分を縮小して、送迎用の駐車スペースを増やす様希望します。現在は周囲に縦列なので台数制限がありますが、縮小して斜め放射線状にし、ラインを引いて駐車場への横断歩道の設置及び役場方面に右折する車の一時停止ラインの設置を希望します。問15についても同様に希望の希望。送り時の駐車のないので降車専用の場所を決めてほしい。
52	用地が狭い 冬は別として 観光時期はバスの発着、人の出入り件数が多くなる 又、大磯の特徴 雨が降ると車の送迎が多くなるロータリーも車の回転には便利 だが狭い(昔から) 最優先課題 ロータリーの改善 縮小希望 自家用車には短い時間の送迎スペースが必要、タクシー、バス、の必要は論を待たない。 駅前は東西からの車の侵入に回転場所が必要(ロータリー) 喫茶店 ほっこり屋、風月、迎賓館、松月が有るが気軽に雰囲気を含めて寛ぐ店は少ない 観光客を呼び込むには今一 大磯駅、旧岩崎邸を含めて考えられないか？ 歩道の屋根設定 簡単には思うが 大磯の景観を損なうと思う 駅前の樹木景観を残して欲しい これが大磯
53	生沢へは大磯駅から直通バスがないので殆ど利用することがないので、大磯町民でも行く機会が少ないと思います!!
54	駐車場がほとんどない状態での駅前広場の整備に関して、選択肢は限られる。故に最も役立つ子育て支援の施設を作るべきと考える。
55	景観より安全
56	お年より、身体障害者の方々の為、バリアフリーの道。明るい印象になるように…大磯に来た方々に、良い印象をもってもらいたい。
57	・可能な限り現状の維持、・安全性に問題がある場合のみ最低限の整備、・どこの町でもあるような駅前整備は止めて頂きたい、・利便性改善のために、歴史ある景観を壊さないで欲しい
58	①今はTAX乗り場が駅の真ん中にあるがその場所にバスの乗降場をもってきて多くの人が使い易くしてほしい。②TAX乗り場は今の池としげみがある辺りの方に移動する③二宮駅北口の様にしてみてはどうだろう。④ベンチではなく辻堂の金属のパイプのベンチがわりになる形状のもよい。⑤観光の人もいるので屋根はあった方がよい。ご苦労だとは思いますがよろしく願いたい。

	② 大磯らしい魅力的で個性的なまちづくり
1	大磯は町でよい 大中都市のまねは不可 大磯の史跡に合った雰囲気を駅前から創り育てる 緑の現状の維持と建物の工夫してほしい 1. 駅前の民間建物への補助金を出してでも雰囲気を出す 観光案内所新駐輪場の建物は都市型なので工夫してほしい 2. 駅舎の現存希望JRさんへ。町内での色の使用規制も考えてはいかがでしょうか。
2	観光地としての大磯の魅力を損なわないようにしてもらいたい。余りゲバゲバしい施設は駄目です。
3	5年前に大磯に引っこしてきました。高い建物が少なく、空が広く感じられます。とことところに残る松こそ景観の財産です。大切に！便利さだけを追求せずに、街づくりしていければと思います。「不便益」ということばもありますから。
4	海(海水浴場、港、プール)までの判りやすい地図／案内図の看板を設置してほしい。
5	大磯の雰囲気を大切にしてほしい。
6	大磯町には平塚市の中央公民館や茅ヶ崎市の文化会館等住民の活動を主体にささえる施設がなく新規に建築された東駐輪場を含めて住民活動の拠点となる施設の計画を検討して欲しい。又大磯には政治家や芸術的な有名人が多数いたと云われながら、その痕跡もなく資料館や吉田邸にしても駅より遠すぎると感じられる。
7	タクシーの刈ばの整備、駅ビルなど作ってもっと人を集客しては？、個々の商店ではなく、一体化しては？
8	明治記念邸園の町として特徴を出してほしい
9	現在の景観を残しつつ、利便性の向上。
10	現在の趣ある駅舎を含め(海水浴場発祥の地)自然と調和したまちづくりがよい。ベンチなど町民の健康や安全に配慮されたスペースも入れつつ、子どもの一時預かり等若い世代が生活しやすい環境にしていくことも必要だと思う。
11	あまりゴタゴタ建物を作らない方がよい。屋根はタクシー乗降場だけで良い。さすが大磯と言われる様な緑のあるすっきりした広場にして下さい。

12	観光案内と共に団体のお客様が利用(食事など)出来る施設を整備してはどうか。案内板があればモニュメントはいらない
13	大磯の”何もない”ところが気に入って移住してきている方々が多くなります。あまり利便性のことばかり考え、大磯らしさがなくなるのは困ります。ゴテゴテとつけてから(作ってから、設置してから)、それをなくすのは難しい。なんでもある時代ですから、これ以上手を加える必要はないと思います。
14	利便性に不満なく 景観維持を重視します。
15	大磯駅は昔から変わりにく自然な感じで好きなんです観光に来た方が休憩 できる場所等あったら良いと思います。
16	旧跡を訪ねてくるグループが多々あるので、静かで素朴なふんい気を残して欲しい。
17	店等を増やすより現状のまま、歩き易さや、必要最低限で良い静かな環境の方が良い。
18	南側の用地と一体的に土地利用して欲しい。飲食店などあるといいが、大磯駅前らしい店づくり(派手派手しいものは似合わない)を望みます。大磯は気軽に散歩を楽しめる土地柄。駅前をその出発点と位置付けるのはどうでしょう？ 広い休憩スペース＋カフェのような。(情報発信の場としても)お年寄りにもちゃんにも優しい。ランニングするなら、シャワー室も欲しい。登山？後の着替えも。もちろん有料で。
19	駅前の野菜売り場はやめてバスの待ち合わせ場にしてほしい 駅舎の外のイスはとりはずしてすっきりさせて、中にイスをふやして下さい。グループで来た人がかたまって本当にじやまで電車にのりおくれます。観光案内所は駅の前にしてその場でバスに乗れるようにして下さい。
20	駅の南側(統監道)の商店等の活性化。
21	モニュメントのある池は不要だと思います。目にするのととても汚いのでできれば不要だと思いますし、残すのであれば美しく変えてほしいです。その周りは花木を植えて心いやす緑地にしてほしいと前々から感じていました。
22	大磯の魅力の一つに偉人が多く住まれた事がある。文化の香る町としての情報を発信したい。駅前に本屋や銀行、レストラン等を造ってほしい
23	大磯らしさを残した開発を望みます。
24	この様なアンケートが集められているとは知りませんでした。この雰囲気が大磯らしいと思いますが？ 如何でしょうか？ 大きな予算を使わず、地域住民が、住みやすい町作りに力を入れて欲しいと思います。
25	駅前は狭いのでむずかしいと思いますが、大磯らしい景観にして欲しい。各店舗がバラバラにならないよう景観が一体化するように全体で一つになるような景観で欲しいです。
26	大磯駅周辺に空地が少ないのでいろいろな要望を入れた理想的な整備はむづかしいと思うが、各地にある道の駅の様な地元物産品や食料品を中心とした店、レストランなどの商業施設があると大磯の訪問客、家族を駅に送迎する主婦などに便利だと思う。駅から5～7 分の所に住んでいますがいり物難民としてはスーパーの様な食品中心の商業施設が望ましい。
27	大磯らしい景観を残してほしい
28	観光資源のたくさんある大磯ですが現状はそれを集約発信する場所がない。駐輪場跡地に観光施設をもつけ、物販やカフェを作り観光客や地元の人々の交流とにぎわいを創出してほしい。その際、今の緑を生かし「庭園文化の町大磯」のシンボルとなるような小さくてもセンスの良い建物と庭園を作ってほしいと切に思います。※このアンケートの結果と計画への反映をぜひ広報してほしい。
29	駅正面の民間建物の広告文字等をもう少し美的なものに指導してほしい。
30	「個性＝差異化」です。湘南の他のエリアにはどこにもないもので、大磯にはあるものは何かーそれを守り育てていくという視点を常に保っていただきたいです。
31	駅前は大磯ならではの雰囲気を残して欲しいです。街灯の色なども温かみのある黄色(ランプ色など)。どこか昔なつかしな雰囲気大切にしたいです。商業的になってしまうと魅力が無くなってしまいます。
32	町民にとって利便性は大切だが、どのように町づくりをするにせよ、町の歴史をふまえ湘南発祥の地大磯らしさをそごうような整備は絶対反対である
33	駅廻りにこれ以上の商業施設はいらないが、町中に喫茶は多く、人を案内出来る食事処が少ない。空家を利用した観光処を作ってはどうか横溝邸等は、素晴らしいと思う。
34	駅前広場から図書館へ行く道路も、歩道も狭くて通行しにくい。駐輪場から小田原方面(線路側)へ行く時、自転車で行きにくい。車の送り迎えの時に駐車スペースがないので利用しにくい。タクシーも利用するがスペースが多くて利用しててわかるが、あまりよい感じはしない。
35	人は懐かしいところに侯ると言われています。そして人は、海から生まれたのだと想像されているとすれば、本能的に海の息吹きにあこがれ出会い度い、座り込み度いような駅前広場が欲しい。
36	現状変更は大磯らしさをなくす。二宮のように絶対して欲しくない。
37	十数年前に引っ越してきましたが、その時の決めてが駅の周辺の雰囲気でした。ゆったりのんびりして春には桜が咲いて緑も多く今時めずらしくほっこりする心地良さがあります。駅前を通過する車もゆっくり走ってくれますし、落ち着いている感じで他所から電車で帰って来ると、とてもホッとします。雨が降っていてもそれはそれでしっとり心がいやされます。あまり便利にして欲しくありません。
38	都心から大磯に帰って来るとホッとする。大磯町は、流行り廃りに惑わされず、素朴の中に受け継がれた品の良い景色を後世に残すように努めてもらいたい。
41	大磯らしさを大切にほしい
42	大磯の歴史と地名からその雰囲気を壊さないような整備を。旧西駐輪場跡地が「クリエイト」になると聞いてがっかりしています。高齢者の増加や利便性が求められることは実感しますが、一度壊れた環境は復元が難しく要望は多くあると思いますが大磯の顔である駅前が「大磯」の品格を落としてしまわない整備を希望します。

43	駅舎がすばらしいので景観に配慮した品のある風景を目指して欲しい。ごちゃごちゃとしないよう色調やファサード等に統一感を出し、程よく緑もある。品のある大磯町らしい駅前風景を望む。予算が少なくとも色調を統一するだけでも印象は良くなると思う。同時に車利用も駅周辺を利用しやすくなれば商店がにぎわい、売上げ向上にもつながり活気ある町づくり駅前づくりになると思う。(今ある店や建物を活気あるものにし、新しい商業施設はその後を考えれば良いと思う。)
44	大磯から景観をとったら、ただの田舎になるので景観重視で利便性ばかりを求めず、流行に流されずであって欲しい願っています。
45	旧来からの駅前景観を残す形で整備を考えてもらいたい。
46	町長がいつてる観光に力をいれているというなら大磯をアピールするような駅前広場を
47	景観を大事にしてほしい
48	景観に配慮した橋上駅舎にし、駅前を広く活用できるようにすることも考えられる。
49	①一般にも観光客にも必要な看板や案内所が必要なのでは。②既存の建物や商店ハコレデ充分では？③「××商店やワン・ストップ・マーケット等、他地域に見られるモノは×です。④地形を考慮したヨソでは無い駅前であって欲しいモノ。⑤ミドリや花のある広場であって欲しいモノですネネ。⑥ヨソには無い駅前、地形に応じての広場であって欲しいモノですネ。⑦色々ある様ですが、「駅」も加えて欲しいものです。パリアフリーで使われていた「古線路材」1903 年以前に使われていた「カーネギ製鉄」からのレールが、記念品として「資料館」にあります。が、ソレモ多くの人々に観てもらいたいモノです。
50	大磯の景観を残し、歩道を広げ車の動きをスムーズにできる様にしてほしい
51	海の街らしさを大事に計画なさってください
52	基本的に余り手を加えない方が大磯らしさを残せるのではないかと、という気がします。
53	夜遅い時間は暗いので外灯を増やしていただきたいです 国鉄時代駅周辺は樹木が整っていて庭のように感じていました。最近では町外からも多くの人を訪れているようですので、待ち合わせ時間を過ごすのに困らない施設や大磯に期待されているイメージに合った駅前になればと思います よろしく願いいたします
54	近隣の新設の駅と異なり大磯駅舎や駅前広場は天下の大磯である事にプライドを持って当たり取えて近代化近代的にしないで下さい。古くさいことは悪い事ではなく寧ろ良い事です。このアンケートの調査用紙は中央ラインがずれていて非常に読みにくいですネ。
55	歴史ある町を作るためにきれいすぎるは反対 車社会から離れる方向へ
56	景観ばかり気にしては何も始まらない。利用者にとっての利便性を考えて欲しいです。
57	観光地視点のセンスの良い商業施設誘致・整備が必要と思われる。(20 年先、50 年先を視野に入れ)(仮に平塚市と合併した場合でも、大磯町の立ち位置は、観光地である。)
58	あまりきれい過ぎず、少し古くさいくらいの方が、歴史を感じ易いのではないかとと思う。
59	古きよき大磯を残してほしい。
60	歴史の深い又著名深い大磯町吉田邸の再建も立派に。大磯という町の玄関口でもある駅前の光景、風景をより新鮮なやすらぎを感じることの出来る大磯町の広域地をの整備を是非ともに期待するものであります。
61	利便性向上としての整備はいいが、大磯らしさや景観は近代的にならずローカル色のままであってほしい
62	日本全国で駅の風景・風情が画一化される傾向にあります。駅前にはマックやドラッグストア、居酒屋(チェーン店)などありきたりな駅が当たり前になっています。大磯駅には。そうなって欲しくない。良い風情のある駅です。「坂田山心中」で有名になった駅。今ではロケ地めぐり等は有名になっていますが、当時も熱狂的なファンは訪れたでしょう。さて私の周りの人の中でも駅前整備の話はしばしばされます。賛否両論で答えは出ません。しかし新東駐輪場はデザイン清潔感など評判がいいです。大磯は歴史の町ハインソサエティの人、リタイアして大磯に住んでいる医者、文化人など大磯に魅力を感じる人は大勢いるでしょう。このアンケートは有意義です。鎌倉・逗子・茅ヶ崎の様なハイブランドに並ぶ大磯の為に尽力をお願いいたします。
63	今のまま静かな大磯駅が良い
64	山側を全部撤去、駅側に移し地下駐車場上のせは3F程度のビル(昭和の風を残した建物をデザインする。
65	40 年前、大磯に越して来たとき、JR の駅のホームに広告板などがなかったこと(今も)や、駅舎を出るとステパノ学園の緑が美しく余計な物がないことに感激しました。昔のままであることは難しいかも知れませんが、できるだけスッキリと余計な造物がない方が心地よくホッとします。駅に降り立つと空気が違う気がして…そんな大磯が好きです。

③ 交流と子育て世代の定住を促すまちづくり	
1	バスなどの交通機関がより利用される様な工夫を打ち出してほしい。行政とは関係ないかもしれないが、駅前に若者でも気軽に入れる居酒屋があるとうれしい。
2	小規模で良いのでデパートがあると便利です。
3	町営駐車場(時間制)確保整備
4	気軽に入れておしゃべりできるカフェや喫茶店が欲しい。駅前に限らず、地区センターのようなものが欲しい。体育館やフリースペース等。勉強ができるスペースがほしい。(wifi つきと電源つき)夏休み期間は図書館にあるが、それ以外はなく資格の勉強ができるスペースがほしい。
5	現在若い方も多くお住みになっていますので近代化を望みます。
6	芸術文化面をアピールするためにデザインにはお金をかけるべきです。観光客が増えるかどうかはデザインが重要だと考えます。
7	大磯らしい駅に！他とはちがって良いと思う。住民が楽しめる、ちょっと休める場所があればと思います。
8	安全確保は大切だが昔ながらの大磯の景観は大きくかえない方が良いと思う

9	古いもの自然なもので安心できる空間で一息できて少し大磯らしい食や物も購入できるところがあったら良い。子どもから高齢者まで立ち寄れる場所があると良い。
---	--

	④ その他
1	まず町の考えを示すべきでしょう。
2	町の予算を何にどう使うのか？が良くわからない。駅前の整備の目的は利便性が観光か？なんで今アンケートか？集計結果はどう公表するか？住民の生活地区で困っていること要望等を聞き優先順位をつけて対処するのが先では
3	観光地としても大事ですが(収入の面で)、住む人達が新しくなった駅前に対してよかったねと言えるようにしてもらいたいです
4	町は予算が無いのではないですか？必要最小限で良いと考えます。周辺整備は経済面から実施するべきではないと考えます。
5	タクシーが多すぎます
6	駅は坂の上にあり駐車スペースがないため、電車を利用する以外は行く必要性は感じない。駅周辺でなくても良いので、商業施設が駐車スペースがあれば良い。100 円均一など生活に身近な施設はがあると便利だと思う。
7	身障者や障害者(内部障害)の方々が気軽に立ち寄れる憩いの場や福祉ショップがあるといい。障害福祉関係を充実した施設がほしい。
8	費用がかかりすぎないことを望みます
9	「駅前に何も無い」というのが隠すことのできない実状です。景観を考えるのも良いですが、レストランや飲み屋の一斉無い駅に未来はないと思います。
10	新駐輪場がとても使いづらくなりました。
11	予算はとれるのでしょうか？もっと早く整備してほしかったです。
12	コンビニは別として駅前の店は早い時間に閉まってしまうので夜のイメージは暗く陰気。
13	表示は遠くからでもわかるようにデカイ表示で 都会の駅前にあるような街角温度計デジタル式をぜひ設置してほしい(本日の最高気温最低気温、只今の気温の表示機能つき☆毎日の生活の目安になります町民に大好評をもらえますぜひ鋭意検討お願いします)
14	駅前にセブンイレブンやスーパーなどが必要。
15	経験のある専門家の先導又は大磯市主催者との連携
16	大磯らしい良い物は残しつつ(緑地等)、スーパーやクリエイト等のドラッグストア、日常生活で使うものを手軽に買える場所が欲しい。高齢者に優しい街づくりをしてほしい。
17	滄浪閣を外周だけでもきれいにしてほしい。というかそういう活動を、呼びかけていただいたら必ず参加します。大磯以外の町の人は、滄浪閣を見て「これは…何なの？」といいます。もったいない。
18	これからもこのようなアンケートを全世帯に向けて続けて下さい。ホームページへの結果の発表、パソコンを見ない人々のための告知などをお願いします。情報入手手段過渡期のため大変ですが、町民が「参加した」「意見を言った」という達成感を大切にしてください。
19	問 15 に対してよく望みます。
20	スーパーみたいなものが欲しい。なるべく遅い時間まで。
21	JR の北側敷地を譲り受け、「夢の地下道」から「三沢川」、「商工会館」があるガードの所まで道路を造ったらどうか。駅の山側への利便性の向上のために、小手先の改修でなくて、再開発等抜本的な計画を立てるべきであると思う。
22	他の駅にくらべ商業施設が少なく不便である。住みやすい町づくりには改革も必要であると思います。
23	・問 15(で希望した保育園などを兼ねた緑地の整備)の保育園は新駐車場南側の用地で、階高はMAX2Fまでの低い建物。・大磯在住のアーティストや建築家を積極的に起用してほしい。
24	基本は現状のままで良いと思う。人口が少ないので特に開発は必要ない。新駐輪場南側用地の利用について大磯町らしさを発信できるようなイベント等が出来る広場と商業施設が欲しい。
25	駅前広場について活気が見れない。その理由として1民間商業施設等がなく飲食ができない。2町全体がさびれた感じがする。保守的な印象が強い。二宮の方が発展している。誠に残念としか言えない。観光都市を目指すのであればそれなりの対応が必要、がんばって欲しいです。
26	マックやファーストキッチンなどのファーストフードを設けてほしいです。
27	もっときつさ店やおみせを出してほしい。
28	駐輪場の横のスペースに物販などの商業施設、飲食店などの誘致が必要だと思います。わざわざ、平塚迄、買物にいかなくとも良くなります。
29	大磯駅集合で町あるきなどの行事を行うとき、駅前に集合場所がないので東駐輪場跡地が広場として残されるといいと思います。博物館の観察会などの募集人数は 40 人前後が多いです。
30	アンケート用紙の写真不鮮明です。緑に含まれた駅だとズートと思える様、看板も最小限に。
31	新駐輪場:エレベーター設置ぜひ進めてほしい高齢者は多くなっている
32	駐輪場が立派すぎ。
33	設問の回答通りです。以上。
34	出来る丈、お金を使わないで、知恵を出してもらいたい。
35	民間の店舗・不動産店やゴチャゴチャ写真店小さなレストランの移動はかなり困難と思いますがご検討の1つに記入します。

36	大きな不便を感じないので中学校給食施設の建設などの子供に対する物に使い
37	全国で有名な大磯町を日本を代表する文化、芸術、(健康長寿の町に導くべく、例えばオーストリアのザルツブルグのように、音楽(クラシック)を奏でるための大磯文化ホールを作り日本の文化芸術を牽引する。又、大磯を健康長寿No.1の町に導くべく(健康増進支援施設を作り、場合によっては民間企業(例えば生保会社)とのコラボを推進する)将来の大磯グランドプランを描きそれに向け少しずつでも予算化していく。
38	まだ大磯に来て間もないないので、これから少しずつ知っていったらと思います。
39	駅前に洋菓子店があったら嬉しい。出かけ先に持っていくおみやげを駅前で買えなくてとても不便なので。
40	トイレが汚い。トイレ 前の案内板が汚い。駐輪場の場所がとても分かりにくい。団体客が駅の入り口でわちゃわちゃ邪魔。
41	JR とも協同して相互により良くなるようおこなって下さい。
42	大磯と云うだけで、ヒシヨ地ネと遠方の方々に言われますが、駅を出ると、ヒシヨ地の印象はなく、狭まくるしくごちゃごちゃしてるだけ。もっと大自然を思わせる広場に、そして色々なイベントを催し出来る建物を作り、人集めが出来るように(例えば二宮のラディアンのように、若者も年寄りも楽しく集まれる場所をと願ってます。
43	印象が地味で、「大磯って駅あるの?」とよく聞かれます。レストラン等の商業施設を設け、にぎわいをもたせるとよいと思います。＊あと、町営などの安いパーキングがあったら非常によいと思います。
44	大磯に住んでいても大磯駅を利用しない、できない事が問題では。国府地区は特に。二宮の方が便利。
45	大磯駅利用者が限られているので利用により対応していくのが良い。
46	駅周辺の事ではないが、ふとう川の堆積されている土を定期的に撤去してほしい。
47	大磯駅前に寄って行きたくなる様な施設等を作って欲しいです。
48	建物を作れば、駐車場が必要になります。駐車場が確保されるのであれば、サービス店舗の誘致は賛成です。昔(私の小さい頃)駅前は地味ながらも、イキイキとしていました。今は一部シャッターが閉まっていたり…元気がないように感じます。これでは大磯のイメージが暗い元気のない町になってしまいます。若い人が笑顔になれるよう、魅力的な町になるよう期待します。
49	現在、石神台に住んでおり、大磯駅よりも二宮に出る方が近いので、あまり大磯駅周辺を利用していないのが現状です。
50	問 15 の②⑤⑧などを一体的な土地利用で具体化すればその後に大磯を訪れる人が増えるのではと思います。
51	駐車場(地下)を必須とした商業施設の誘致 公営のレストランのあるビル(トレンド)

