

# 大磯町バリアフリー基本構想

平成23年3月作成

大 磯 町



## 目 次

### 第1章 バリアフリー基本構想策定にあたって

|   |                          |    |
|---|--------------------------|----|
| 1 | バリアフリー基本構想とは             | 1  |
| 2 | 大磯町バリアフリー基本構想策定の目的       | 2  |
| 3 | 大磯町の概況                   | 2  |
|   | (1) 大磯町の位置と特性            | 2  |
|   | (2) 人 口                  | 3  |
|   | (3) 大磯駅の概況               | 5  |
| 4 | 基本理念と基本方針                | 6  |
|   | (1) 基本理念                 | 6  |
|   | (2) 基本方針                 | 7  |
| 5 | バリアフリー化の目標年次             | 8  |
| 6 | バリアフリー基本構想策定の進め方         | 8  |
| 7 | 重点整備地区・生活関連施設・生活関連経路の考え方 | 10 |
|   | (1) 重点整備地区の考え方           | 10 |
|   | (2) 生活関連施設の考え方           | 10 |
|   | (3) 生活関連経路の考え方           | 11 |

### 第2章 バリアフリー化に関する町民意識と現状

|   |                  |    |
|---|------------------|----|
| 1 | 町民意識と現状の把握の考え方   | 12 |
| 2 | 町民意識と現状の把握       | 12 |
|   | (1) 町民アンケート調査の実施 | 12 |
|   | (2) 研究会の実施       | 12 |

### 第3章 大磯町のバリアフリー構想

|   |                         |    |
|---|-------------------------|----|
| 1 | 重点整備地区                  | 13 |
|   | (1) 大磯駅周辺地区             | 13 |
|   | (2) 国府支所周辺地区            | 14 |
| 2 | 生活関連施設                  | 15 |
|   | (1) 大磯駅周辺地区             | 15 |
|   | (2) 国府支所周辺地区            | 15 |
| 3 | 生活関連経路                  | 16 |
|   | (1) 大磯駅周辺地区             | 16 |
|   | (2) 国府支所周辺地区            | 17 |
| 4 | 特定事業計画                  | 20 |
|   | (1) 特定事業計画の位置づけ         | 20 |
|   | (2) 大磯町の特定事業計画の区分と事業管理者 | 20 |

|               |    |
|---------------|----|
| (3) 公共交通特定事業  | 22 |
| (4) 道路特定事業    | 24 |
| (5) 路外駐車場特定事業 | 32 |
| (6) 都市公園特定事業  | 33 |
| (7) 建築物特定事業   | 34 |
| (8) 交通安全特定事業  | 35 |
| 5 その他の事業      | 35 |
| (1) 道 路       | 35 |
| (2) 建築物       | 35 |
| 6 ソフト施策       | 36 |
| (1) 国の方針      | 36 |
| (2) ソフト面の取り組み | 36 |

## 第4章 バリアフリー化事業の推進体制

|                        |    |
|------------------------|----|
| 1 バリアフリー化事業における協働体制の確立 | 37 |
| 2 バリアフリー化事業の推進方策       | 38 |
| 3 バリアフリー化推進のための役割分担    | 39 |

## 参考資料

|                |    |
|----------------|----|
| 1 町民アンケート調査の結果 | 40 |
| (1) 調査の概要      | 40 |
| (2) 調査結果の概要    | 40 |
| 2 研究会の結果       | 49 |
| (1) 実施状況       | 49 |
| (2) 点検経路       | 50 |
| (3) バリアフリーまっぷ  | 52 |
| (4) 研究会の結果     | 61 |
| 3 策定協議会名簿      | 71 |
| 4 用語の解説        | 72 |

本文中の語句の右上に「※」がある単語については、参考資料に「4 用語の解説」がありますので参考にしてください。

# 第1章 バリアフリー基本構想策定にあたって

## 1 バリアフリー基本構想とは

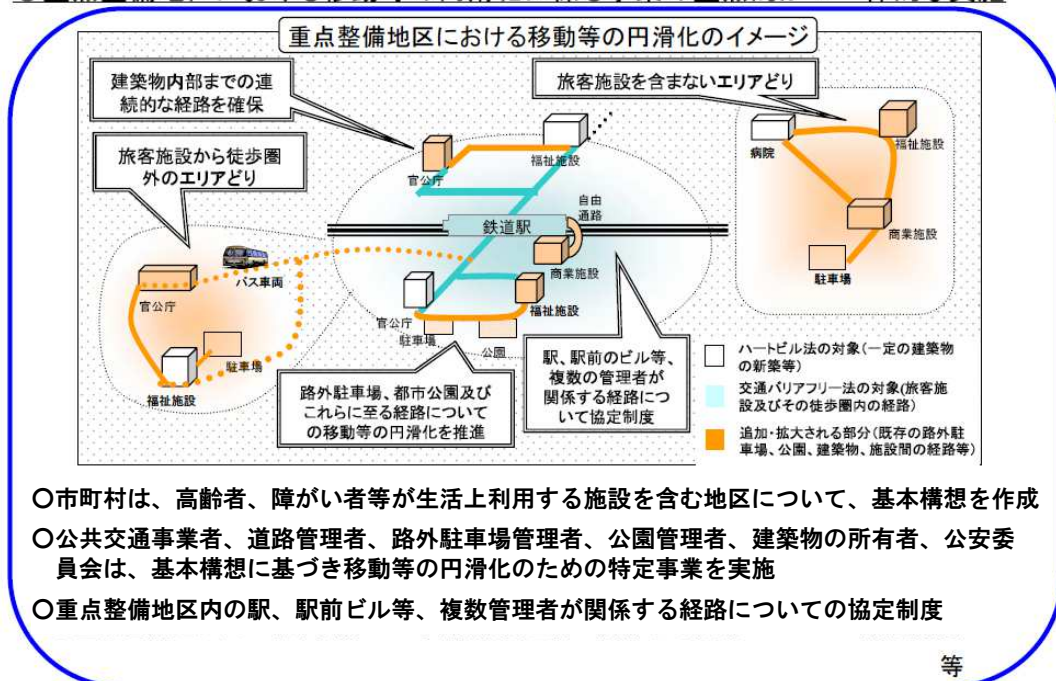
バリアフリー\*基本構想とは、「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」（平成 18 年 12 月施行、通称「バリアフリー新法\*」）に基づいて、高齢者や障がい者、妊産婦、けが人などの移動や施設利用の利便性、安全性の向上を促進するため、駅を中心とした地区や、高齢者、障がい者などが利用する施設が集まった地区において、重点的かつ一体的なバリアフリー化を推進することを目的として、関係する各事業者（公共交通事業者、道路管理者、路外駐車場管理者、公園管理者、建築主等、公安委員会など）と協議を行いながら市町村が策定するものです。

なお、基本構想策定後は、関係する各事業者が基本構想に基づき具体的な事業計画を策定の上、事業を実施し、重点整備地区\*内のバリアフリー化を進めていきます。

### ○移動等の円滑化のために施設管理者等が講ずべき措置



### ○重点整備地区における移動等の円滑化に係る事業の重点的かつ一体的な実施



## 2 大磯町バリアフリー基本構想策定の目的

- ・バリアフリー新法に基づく国の基本方針では、1 日当たりの平均的な利用者数が 5,000 人以上の旅客施設について、原則としてバリアフリー化を実施することになっています。
- ・大磯駅の一日の乗降客数は平均で 7,000 人/日を超えており、大磯駅を中心としたバリアフリー化の実施が求められています。
- ・大磯町では『大磯町まちづくり基本計画（平成 18 年 3 月策定）』を策定しており、重点地区についてバリアフリーの推進を図ることが明記されています。
- ・大磯町では、バリアフリー環境整備を行い、高齢者、障がい者等が自立した日常生活や社会生活を営むことができる生活環境を構築することを目的として「バリアフリー基本構想」を策定します。

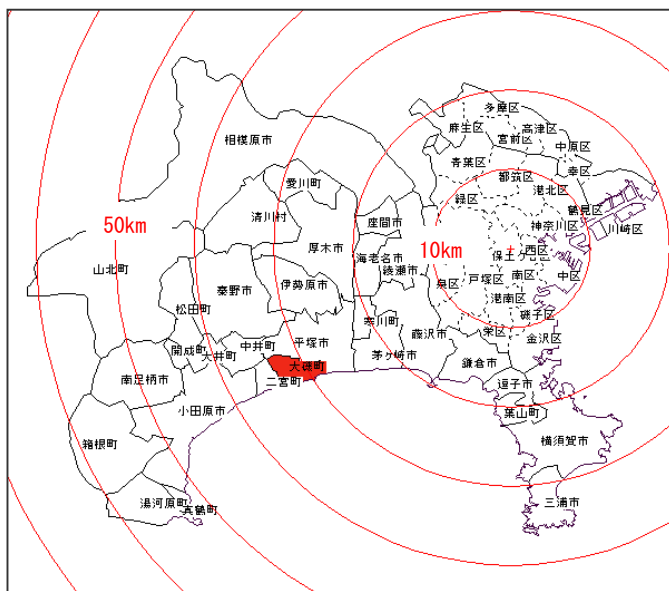
### 3 大磯町の概況

### (1) 大磯町の位置と特性

大磯町は神奈川県南部、横浜から 40 km 圏内に位置し、南部は相模湾に面した平坦地、北は緑豊かな丘陵地を形成しています。

大磯町の南部には国道 1 号、新湘南国道（西湘バイパス）が、北部の丘陵地帯には国道 271 号（小田原厚木道路）がそれぞれ東西に通過しています。

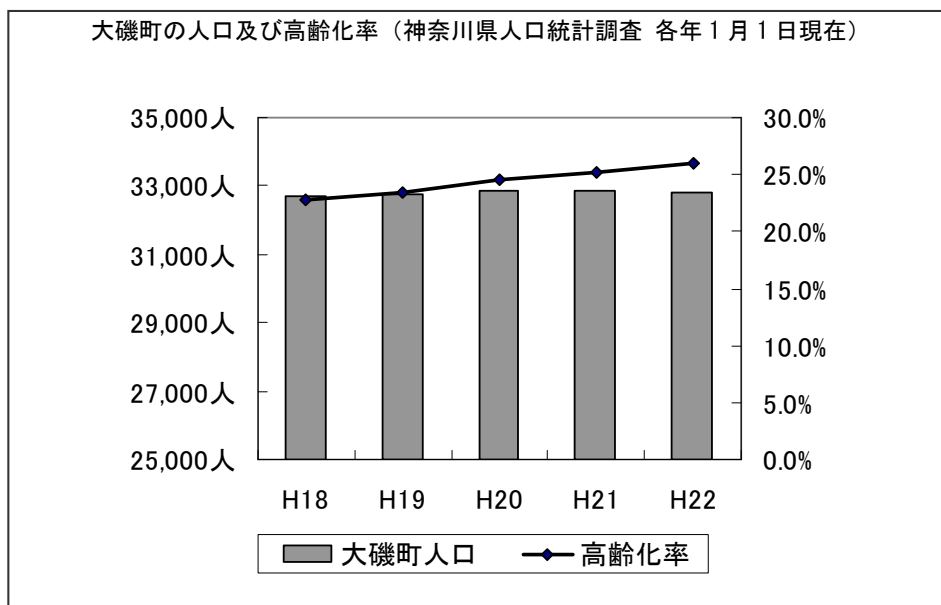
また、町内には東日本旅客鉄道（JR 東日本）東海道本線の駅として大磯駅があり、住民だけではなく観光に訪れる人も含め 7,000 人／日以上の利用があります。



## (2) 人口

### ①大磯町の人口と高齢化率の推移

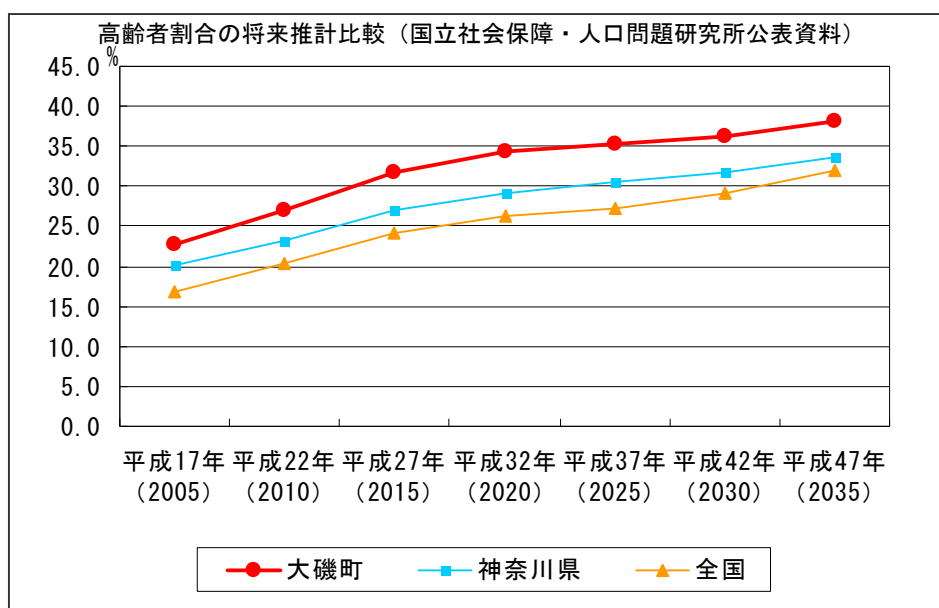
大磯町の人口は平成 18 年度以降ほぼ横ばい状況ですが、65 歳以上の高齢化率は平成 18 年度に 22.8%だったのに対し、平成 22 年度では 26.0%まで上昇しており、年々高齢化が進んでいます。



### ②高齢化率の将来推計

国勢調査を基にした 65 歳以上の高齢者人口の将来推計をみると、平成 27 年以降は 30% を超え、約 3 人に 1 人が高齢者になると見込まれています。

また、大磯町の高齢化は、全国や神奈川県より早く推移しており、早期のバリアフリー化が望まれる地域であるといえます。



### ③障がい者の状況

#### 【身体障がい者】

身体障害者手帳所持者は、全体でみると増加傾向にあり、平成 22 年度の身体障害者手帳所持者数は 1,119 人で町内人口の 3.4%を占めています。

身体障がい者数（身体障害者手帳所持者）（各年 4 月 1 日現在）

|            | 平成18年度 | 平成19年度 | 平成20年度 | 平成21年度 | 平成22年度 |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1級（重度）     | 380人   | 368人   | 364人   | 378人   | 385人   |
| 2級（重度）     | 194人   | 201人   | 209人   | 197人   | 202人   |
| 3級（中度）     | 188人   | 190人   | 194人   | 193人   | 199人   |
| 4級（中度）     | 199人   | 211人   | 226人   | 230人   | 236人   |
| 5級（軽度）     | 56人    | 53人    | 51人    | 50人    | 50人    |
| 6級（軽度）     | 56人    | 56人    | 53人    | 46人    | 47人    |
| 合計         | 1,073人 | 1,079人 | 1,097人 | 1,094人 | 1,119人 |
| 町内人口に対する割合 | 3.3%   | 3.3%   | 3.3%   | 3.3%   | 3.4%   |

●平成22年度は、平成22年11月1日時点

#### 【知的障がい者】

療育手帳所持者は、全体でみると増加傾向にあり、平成 22 年度の療育手帳所持者は 238 人で、町内人口の 0.7%を占めています。

知的障がい者数（療育手帳所持者）（各年 4 月 1 日現在）

|            | 平成18年度 | 平成19年度 | 平成20年度 | 平成21年度 | 平成22年度 |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| A1（最重度）    | 51人    | 48人    | 48人    | 50人    | 52人    |
| A2（重度）     | 52人    | 52人    | 56人    | 55人    | 59人    |
| B1（中度）     | 57人    | 56人    | 56人    | 65人    | 65人    |
| B2（中度）     | 42人    | 48人    | 52人    | 55人    | 62人    |
| 合計         | 202人   | 204人   | 212人   | 225人   | 238人   |
| 町内人口に対する割合 | 0.6%   | 0.6%   | 0.6%   | 0.7%   | 0.7%   |

●平成22年度は、平成22年11月1日時点

#### 【精神障がい者】

精神障害者保健福祉手帳所持者は、平成 18 年度に 74 人だったのに対し、平成 22 年度では 127 人で、約 1.7 倍に増加しています。

また、「通院医療費公費負担制度※」の利用者は平成 22 年度で 277 人であり、平成 18 年度から比較するとほぼ横ばい状況にあります。

精神障がい者数（各年 3 月 31 日現在）

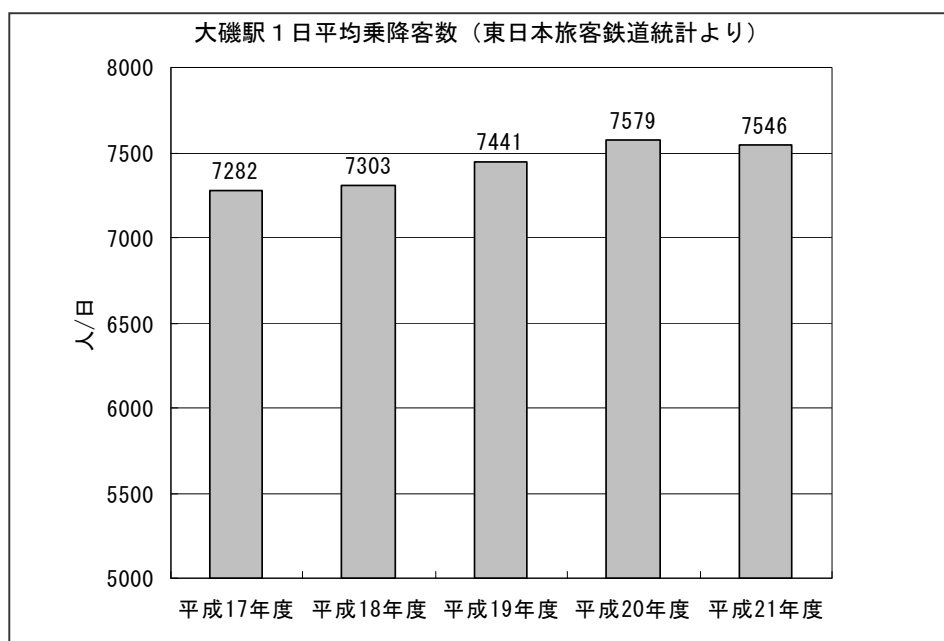
|                        |     | 平成18年度 | 平成19年度 | 平成20年度 | 平成21年度 | 平成22年度 |
|------------------------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| 精神障害者<br>保健福祉手<br>帳所持者 | 1 級 | 12人    | 11人    | 9人     | 12人    | 22人    |
|                        | 2 級 | 36人    | 42人    | 47人    | 60人    | 74人    |
|                        | 3 級 | 26人    | 26人    | 22人    | 22人    | 31人    |
|                        | 合計  | 74人    | 79人    | 78人    | 94人    | 127人   |
| 町内人口に対する割合             |     | 0.2%   | 0.2%   | 0.2%   | 0.3%   | 0.4%   |
| 「通院医療費公費負担制度（法32条）」利用者 |     | 281人   | 237人   | 251人   | 230人   | 277人   |
| 町内人口に対する割合             |     | 0.9%   | 0.7%   | 0.8%   | 0.7%   | 0.8%   |

●平成22年度は、平成22年11月1日時点

### (3) 大磯駅の概況

大磯駅は、東日本旅客鉄道（JR 東日本）東海道本線の駅であり、駅の形態は1面2線となっています。平成21年度における乗降客数は一日平均7,546人/日でしたが、前年度と比較すると減少しています。

また、大磯駅では平成18年度から平成20年度にかけてバリアフリー整備が行われ、エレベーターやエスカレーターの垂直移動施設や多目的トイレ※などが設置されています。



## 4 基本理念と基本方針

### (1) 基本理念

大磯町では、土地利用計画と都市計画の基本となっている『大磯町まちづくり基本計画（平成18年3月策定）』が策定されています。バリアフリー基本構想ではこれらの意思を引継ぎ、基本理念を次のとおり定めます。

#### 「大磯町まちづくり基本計画」の基本理念と基本目標

##### 基本理念

「豊かな自然に歴史・文化が薫りほっとする素敵なまち 大磯」

- ①自然と共生するまち
- ②歴史が重層するまち
- ③安心して暮しやすいまち
- ④特性を活かす産業のまち

災害に強く、交通事故や犯罪に遭わない都市の安全性の向上と、公と民がそれぞれの役割と責任を分担しつつ、協働してまちづくりを進めるシステムの構築と、多様な世代が安心して暮らせるユニバーサルデザイン※に配慮したコミュニティ空間をめざします。

#### ☆大磯町バリアフリー基本構想の基本理念☆

安全で安心に暮らせる

「人にやさしいまち」大磯

高齢者・障がい者をはじめとして、誰もが安全で快適に移動でき、安心しながら毎日を過ごせるまちをめざしていきます。

## (2) 基本方針

大磯町バリアフリー基本構想では、大磯町の特性、「まちづくり基本計画」などのその他の関連計画、協議会やアンケート調査等における住民の意見を踏まえ、基本方針を以下のとおり定めます。

### **方針1 大磯駅周辺と国府支所周辺を整備拠点とします**

大磯町は昭和 29 年に大磯町と国府町が合併し現在の町域となったため、大磯駅の周辺と国府支所の周辺に主要な公共・公益施設が集積しています。また、『大磯町まちづくり基本計画（平成 18 年 3 月策定）』では、大磯駅周辺と国府支所周辺を都市拠点として位置づけています。

このため、大磯町バリアフリー基本構想においても、2つの拠点を中心として重点的に整備を図っていきます。

### **方針2 誰もが移動しやすい空間の整備を推進します**

高齢者や障がい者など、誰もが安全に安心して移動できるよう、主要な道路や施設の移動経路の整備を推進し、歩行者ネットワークの形成を図ります。

### **方針3 「こころのバリアフリー※化」の推進を図ります**

高齢者や障がい者など、誰もが安心して移動でき、施設を利用できるようにするためには、道路や施設の整備だけではなく、町民ひとりひとりの「思いやり」や「助け合い」が必要になります。このため、町民や事業者がバリアフリーに対する理解を深められるよう、バリアフリー体験、教育、啓発活動を行い「こころのバリアフリー化」を推進します。

### **方針4 協働によるスパイラルアップ※を図ります**

事業の計画、実施、評価の各段階において、高齢者や障がい者等の方々をはじめとする町民の方々と行政等の施設管理者が協働し一体となって取り組むことで、バリアフリー化のスパイラルアップを図ります。

## 5 バリアフリー化の目標年次

バリアフリー基本構想は平成22年度に策定予定であり、その後10年間を事業期間とします。  
このため目標年次は**平成32年度**とします。

事業期間は前期5ヵ年と後期5ヵ年とし、

- すぐに実現可能なもの（前期）
- 時間をかけた検討のうえで実施するもの（後期）
- 関連事業の動向を踏まえて検討するもの（将来）

に分類してバリアフリー化の推進を図ります。

補足）国土交通省では「移動等円滑化の促進に関する基本方針の改正」を行う予定であり、目標年次を平成32年度に設定する予定です。

## 6 バリアフリー基本構想策定の進め方

バリアフリー基本構想の策定にあたっては、町民、大磯町、関係事業者の協議・調整や合意形成の円滑化・効率化を図るため、「策定協議会」、「策定委員会・策定委員会作業部会」、「研究会」を設置しました。また、町民の方の意見を広く収集するための「町民アンケート調査」及び「パブリックコメント※」を実施しました。

それぞれの組織の役割は、以下に示すとおりです。

### ■策定協議会（委員名簿は、71頁を参照。）

学識経験者、公共交通事業者、道路管理者、警察、障がい者・高齢者関係団体、町部局で構成される組織です。

基本構想策定における中心的役割を担う組織で、策定委員会と協議を行いながら計画内容を決定しました。

### ■策定委員会・策定委員会作業部会

策定委員会は、庁内関係各課で構成される組織で、基本構想の“たたき台”を作成しました。

また、策定委員会作業部会は、庁内関係各課で構成される策定委員会の下部組織で、基本構想策定の具体的作業を行いました。

### ■アンケート調査

町民の方が生活の中でどのような問題を感じているかを把握するため、高齢者、障がい者、妊産婦・子育て者を対象としたアンケート調査を行いました。

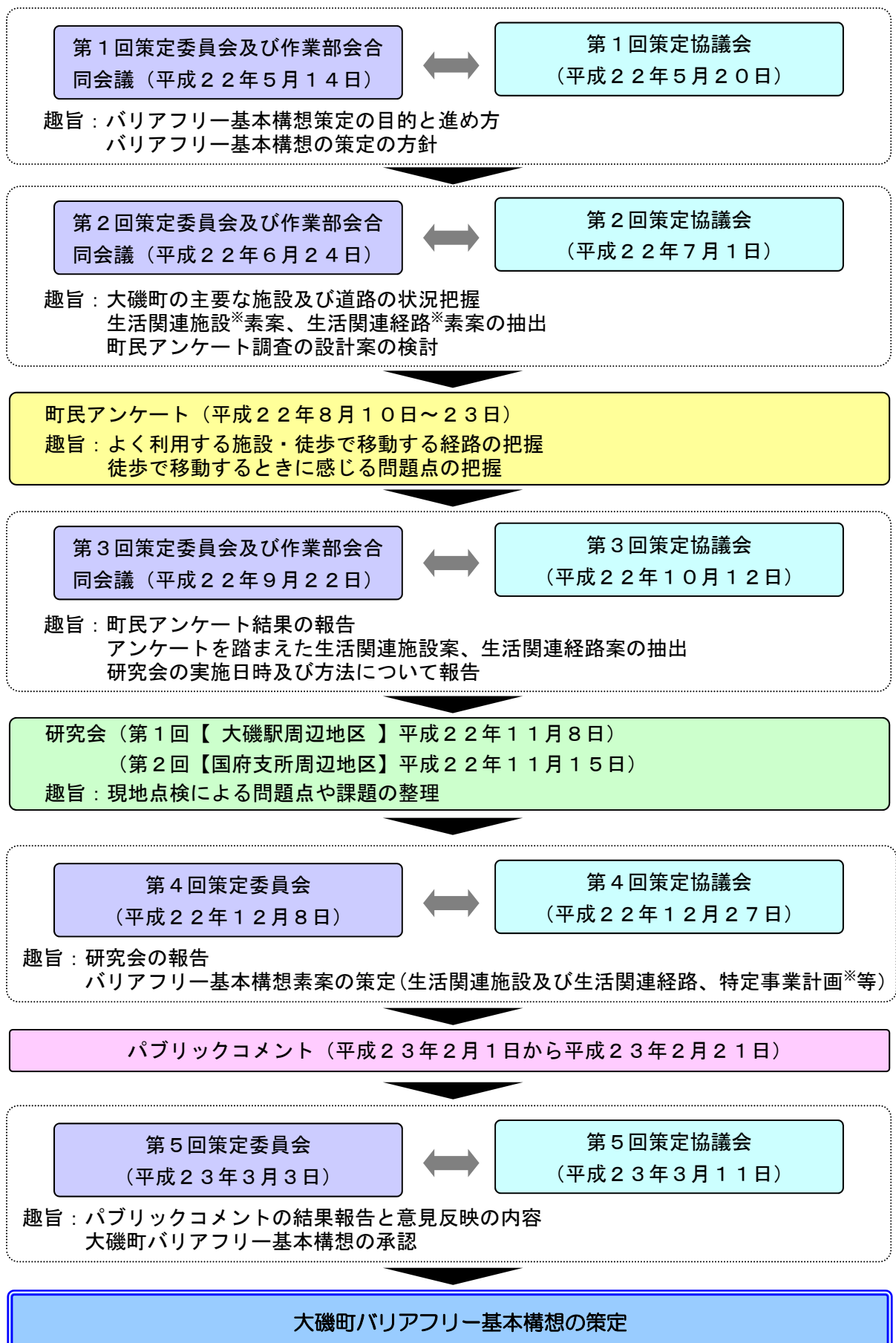
### ■研究会（現地点検、ワークショップ※）

町民の方と一緒に現地点検を行い、大磯町における問題点や課題の整理を行いました。

### ■パブリックコメント

広く町民の意見を求めるため、パブリックコメントを実施しました。

## バリアフリー基本構想策定までの流れ



## 7 重点整備地区・生活関連施設・生活関連経路の考え方

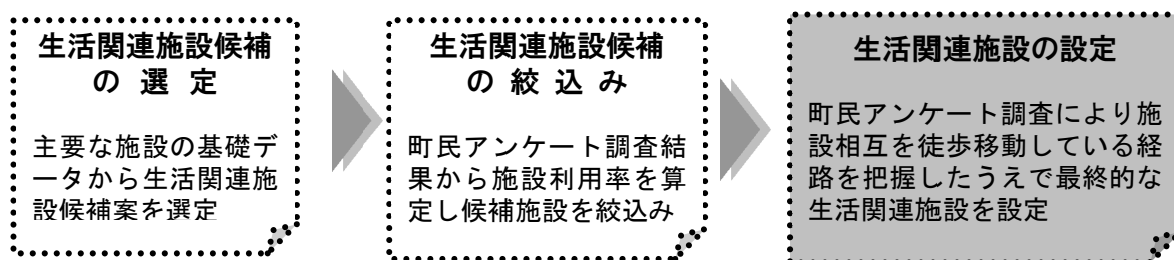
### (1) 重点整備地区の考え方

重点整備地区の面積は約 400ha (2km 四方) 未満とされており、重点整備地区の中心施設より半径 1km 圏内が目安となります。大磯町は 2 箇所の中心地があるため、「大磯駅」、「国府支所」を中心とした、半径 1km 圏内を重点整備地区に設定しました。

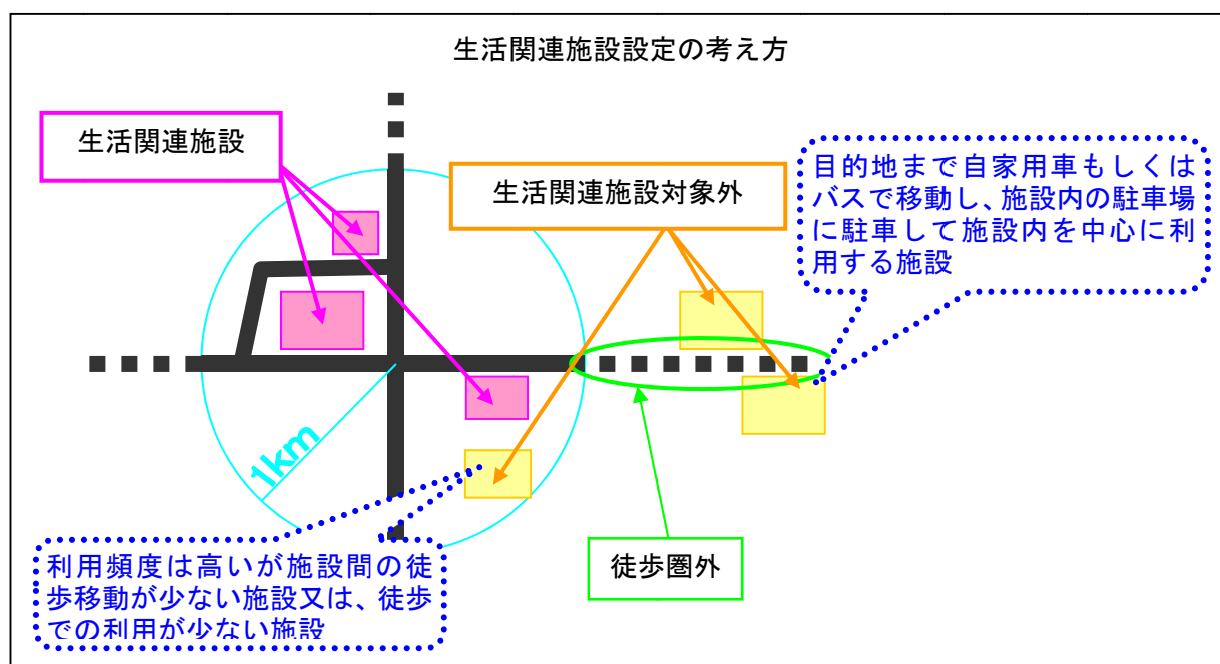
重点整備地区の区域については、生活関連施設及び生活関連経路を囲むエリアとしました。境界設定は、町界・字界、道路、河川、鉄道等の施設、都市計画道路等により明確に定めることが必要とされています。大磯町の重点整備地区の境界設定は、道路界で区切ることを基本とし、やむを得ない部分については宅地境界（地番界）で設定しました。

### (2) 生活関連施設の考え方

バリアフリー新法では、生活関連施設を「相当数の高齢者、障がい者等が利用する旅客施設、官公庁施設、福祉施設、病院、文化施設、商業施設など多様な施設を位置づけることができる」となっています。このため、生活関連施設は主要な施設の基礎データをもとに行った町民アンケート調査結果から、町民の施設利用頻度や施設までの移動経路を参考に以下の手順で設定しました。



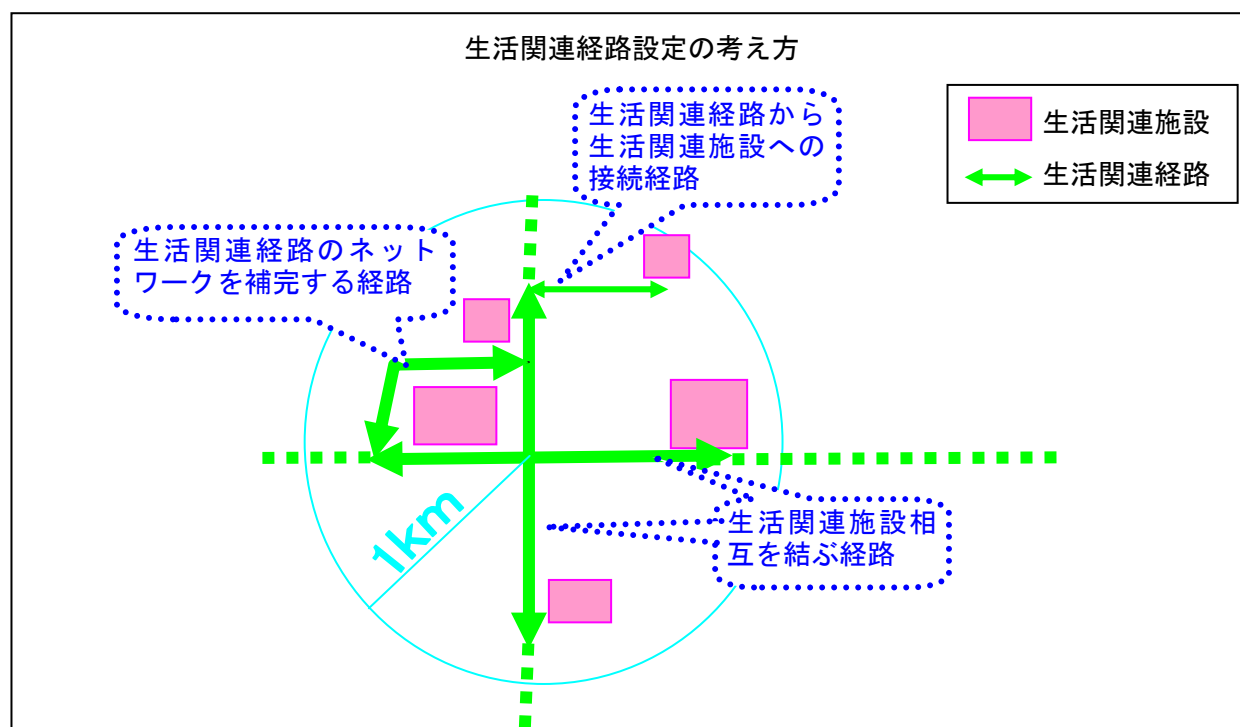
また、生活関連施設は、施設相互間を徒歩で移動する可能性のあるものを抽出していくため、各 1km 圏内より外側にある施設は生活関連施設から除外しました。



### (3) 生活関連経路の考え方

生活関連経路は、特定旅客施設（駅）と生活関連施設、及び生活関連施設相互を徒歩で移動する経路で、重点整備地区内のネットワークが構成されるように、一つの生活関連施設に対して複数方向からのアクセス動線が確保されるよう配慮することが望ましいとされています。このため、町民アンケート調査で設問した「施設相互を徒歩で移動する場合の経路」に、生活関連施設を結ぶ「回答者がよく歩く経路」を加えて『生活関連経路』を設定しました。

その他、生活関連経路の近傍に福祉センターなどの生活関連施設が存在する場合には、接続する経路を生活関連経路に設定しました。



## 第2章 バリアフリー化に関する町民意識と現状

### 1 町民意識と現状の把握の考え方

バリアフリー新法では、生活関連施設を「相当数の高齢者、障がい者等が利用する旅客施設、官公庁施設、福祉施設、病院、文化施設、商業施設など多様な施設を位置づけることができる」となっています。また、生活関連経路は「生活関連施設相互を連絡する経路」として位置づけており、生活関連施設に訪れる人などの利用頻度が高い経路や歩行者交通量の多い経路を優先的に選定する必要があります。

このため、大磯町では、町民がよく利用する施設やよく歩く経路の実態を把握するため、『町民アンケート調査』を行い、利用頻度等を考慮しながら生活関連施設及び生活関連経路を設定しました。

また、主要な生活関連施設及び生活関連経路について、町民参加による「現地点検とワークショップ」を実施し、現状の課題や整備のあり方などを検討しました。

### 2 町民意識と現状の把握

#### (1) 町民アンケート調査の実施

バリアフリー基本構想を策定するにあたり、町民の日常生活における現状を把握するため、高齢者、障がい者、妊産婦・子育て者を対象にアンケート調査を行いました。

(調査期間：平成22年8月10日から平成22年8月23日)

◆アンケート調査の結果は、40～48 頁を参照。

#### ■町民アンケート調査の目的

- ・ 鉄道駅の利用状況の把握
- ・ 町民がよく利用する施設の把握
- ・ 町民がよく利用する施設のうち、施設相互間を徒歩で移動する施設の把握
- ・ 町民がよく歩く経路の把握
- ・ 町民がよく歩く経路で感じる問題点の把握

#### (2) 研究会の実施

基本構想を策定するにあたっては、町民の日常生活における問題点や課題について把握することが重要になります。

このため、町民アンケートで回答の多かった「よく利用する施設」、「よく歩く経路」から抽出した「生活関連施設案」及び「生活関連経路案」について、町民の方を含めた研究会(現地点検及びワークショップ)を実施し、問題点や課題を整理しました。

◆研究会の結果は、49～70 頁を参照。

### 第3章 大磯町のバリアフリー構想

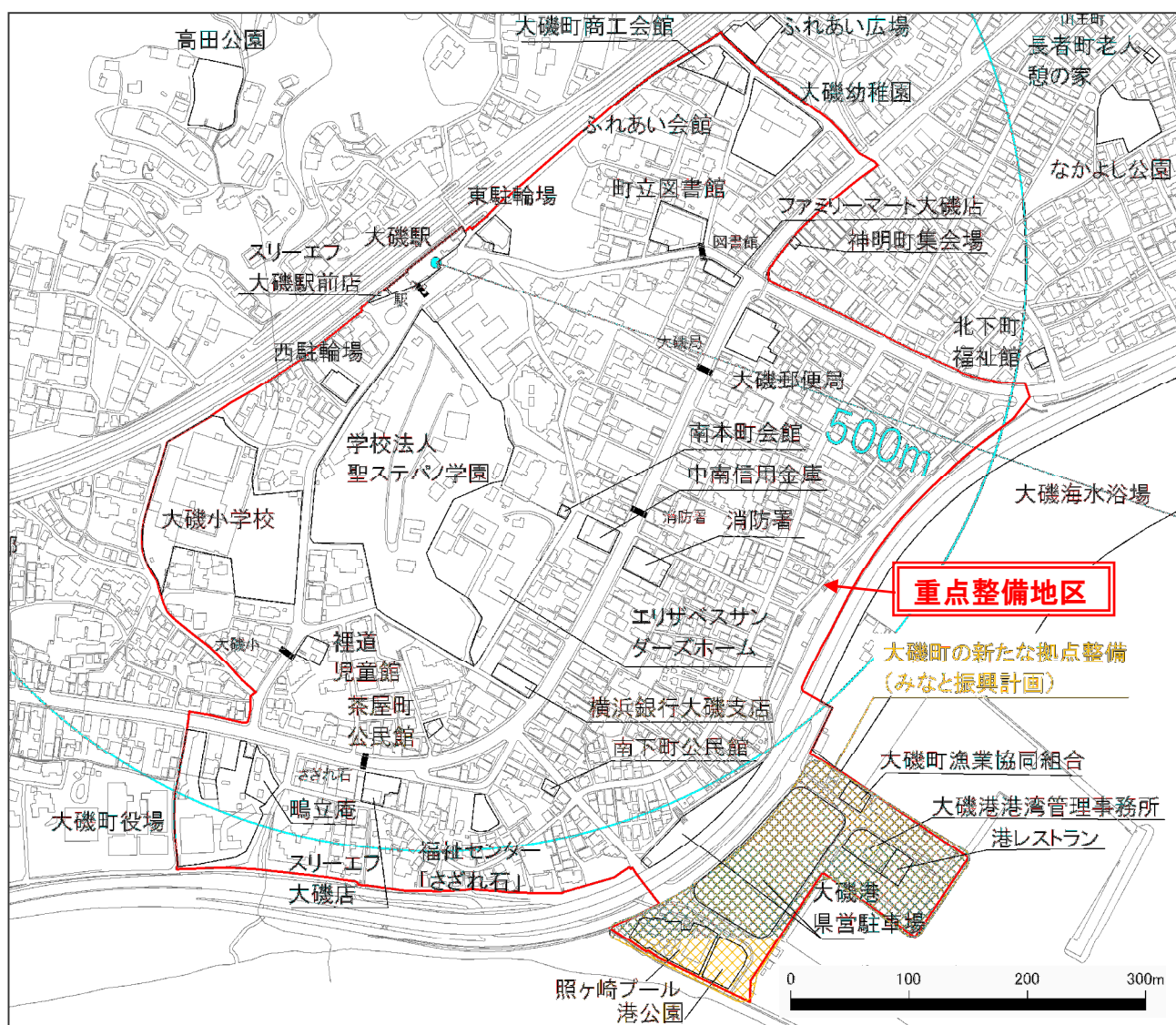
## 1 重点整備地区

### (1) 大磯駅周辺地区

大磯駅を中心とした半径1 km圏内で、公共施設が多く立地している大磯駅南側の生活関連施設及び生活関連経路を含む区域を重点整備地区とします。

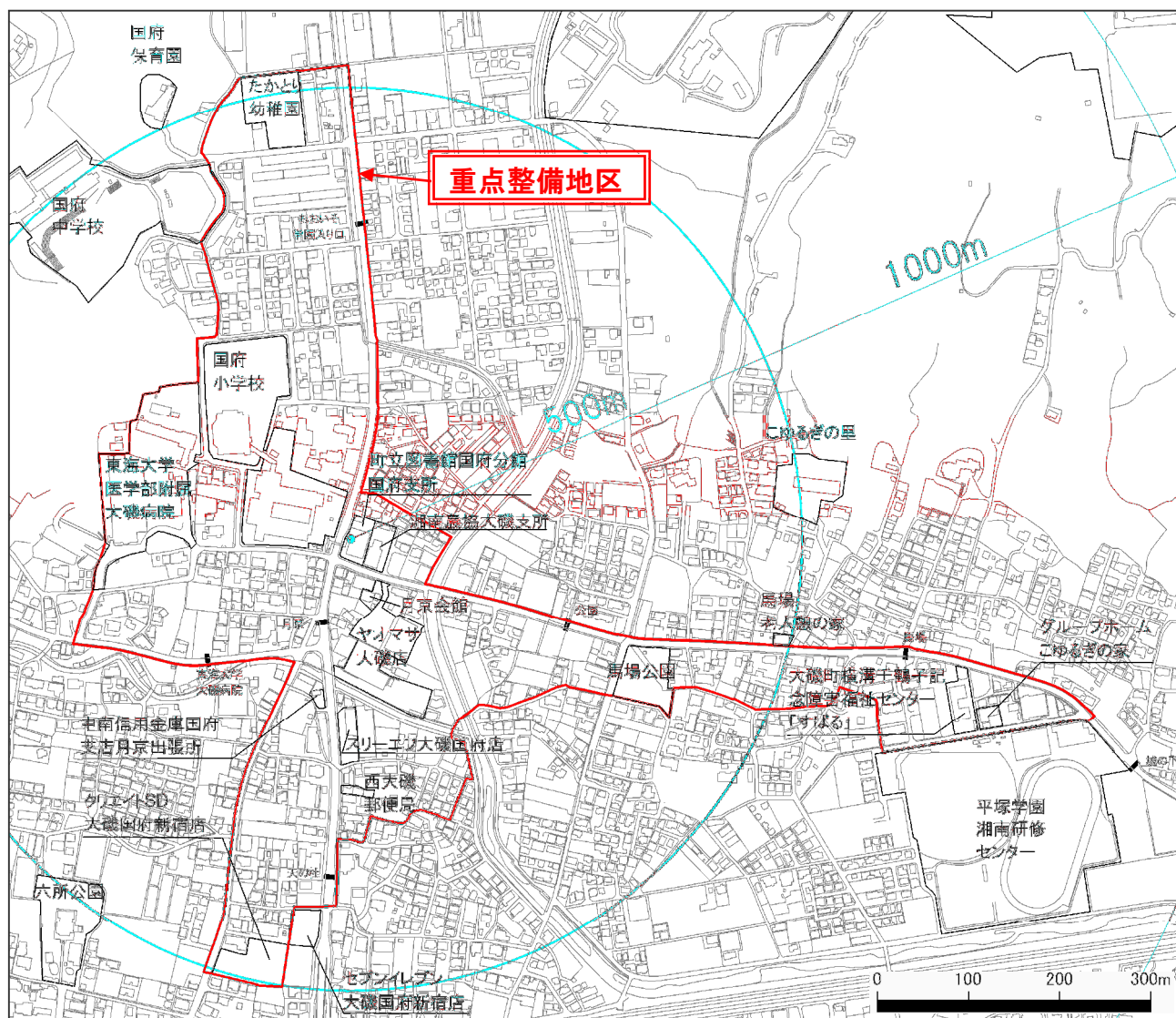
また、大磯港は新たな拠点整備として、神奈川県と合同で「みなと振興計画」を進めており、将来的な人の集まる地域として期待される地区になります。

このため、大磯港を含めた面積約35haの区域を地区重点整備地区とします。



## （2）国府支所周边地区

地区の中心施設である国府支所を中心とした半径 1 k m 圏内で、生活関連施設及び生活関連経路を含む面積約 2 7 h a を重点整備地区とします。



## 2 生活関連施設

生活関連施設は、「常に多くの人が徒歩で利用する施設」、「高齢者・障がい者等が常時利用する施設」を設定する必要があります。

このため、町民アンケート調査結果の施設利用状況や施設間の徒歩移動の状況から生活関連施設を設定しました。

### (1) 大磯駅周辺地区

大磯駅周辺地区における生活関連施設は以下の 14 施設としました。

| 施設名称           |
|----------------|
| 大磯駅            |
| 大磯港県営駐車場       |
| 大磯町役場          |
| 町立大磯小学校        |
| 大磯郵便局          |
| 町立図書館          |
| 町立ふれあい会館       |
| 町立福祉センター「さざれ石」 |
| 町立大磯幼稚園        |
| 横浜銀行大磯支店       |
| 中南信用金庫（本店）     |
| スリーエフ大磯駅前店     |
| スリーエフ大磯店       |
| ファミリーマート大磯店    |

### (2) 国府支所周辺地区

国府支所周辺地区における生活関連施設は以下の 10 施設としました。

| 施設名称                    |
|-------------------------|
| 馬場公園                    |
| 町立国府小学校                 |
| 東海大学医学部附属大磯病院           |
| 国府支所                    |
| 町立図書館国府分館               |
| 大磯町横溝千鶴子記念障害福祉センター「すばる」 |
| 町立たかとり幼稚園               |
| 湘南農協大磯支所                |
| クリエイトSD大磯国府新宿店          |
| ヤオマサ大磯店                 |

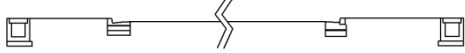
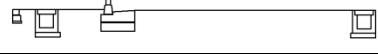
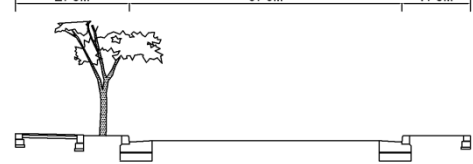
### 3 生活関連経路

生活関連経路は、生活関連施設相互を結ぶとともに回遊性の高い歩行者ネットワークを構築することに留意しながら選定しました。

#### (1) 大磯駅周辺地区

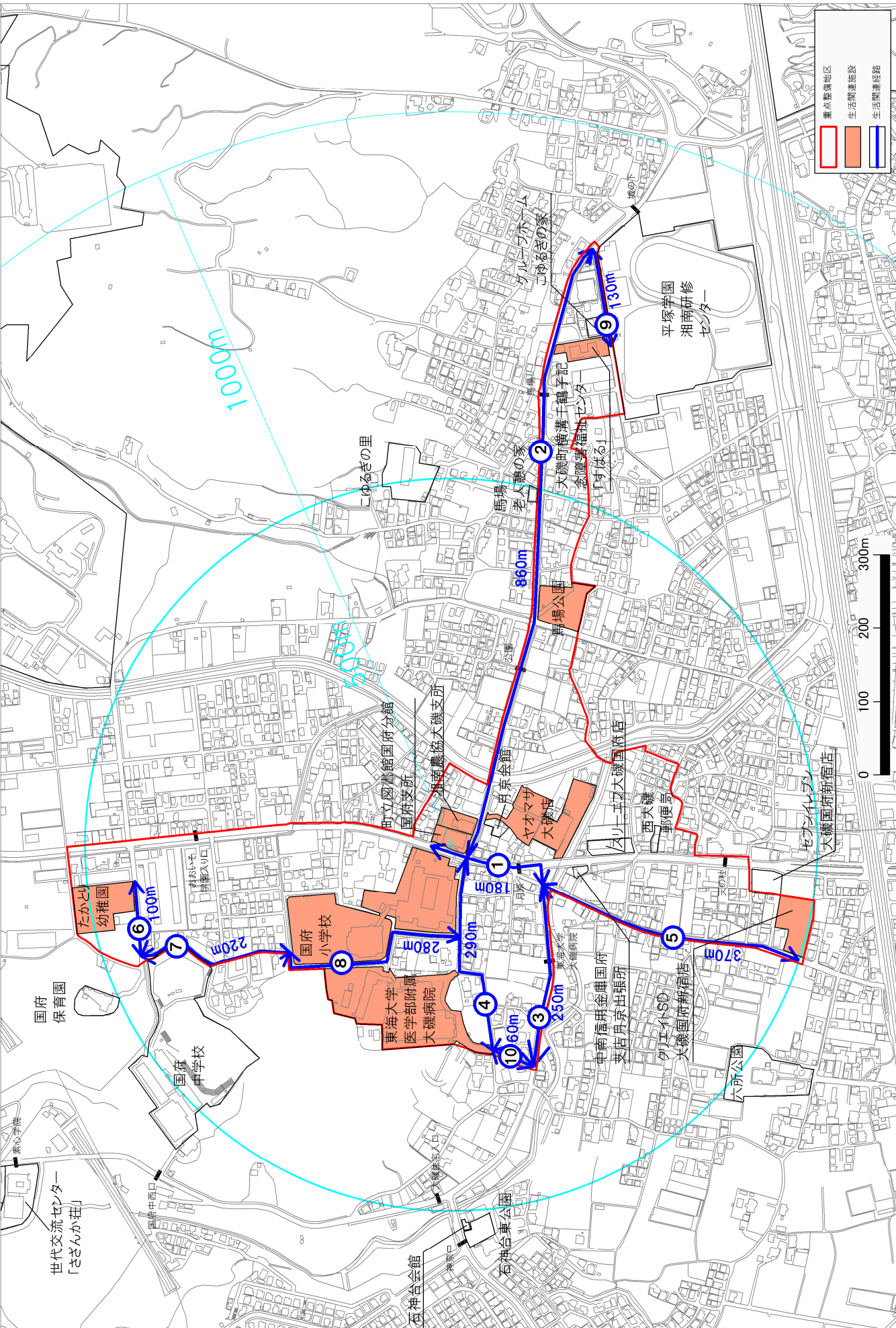
| 番号 | 名称       | 管理者   | <div>現況断面図</div> <div>◆代表地の道路横断面図のため部分的に道路幅員や幅員構成が異なります。</div> |
|----|----------|-------|----------------------------------------------------------------|
| —  | 大磯駅前広場   | 大磯町   | —                                                              |
| ①  | 国道 1 号   | 国土交通省 |                                                                |
| ②  | 国道 134 号 | 神奈川県  |                                                                |
| ③  | 県道大磯停車場線 | 神奈川県  |                                                                |
| ④  | 臨港道路     | 神奈川県  | <div>●一部両側歩道あり</div>                                           |
| ⑤  | 幹線 8 号線  | 大磯町   |                                                                |
| ⑥  | 幹線 12 号線 | 大磯町   | <div>●一部両側歩道あり</div>                                           |
| ⑦  | 大磯 48 号線 | 大磯町   |                                                                |
| ⑧  | 幹線 11 号線 | 大磯町   | <div>●一部両側歩道あり</div>                                           |
| ⑨  | 大磯 89 号線 | 大磯町   |                                                                |

(2) 国府支所周辺地区

| 番号 | 名称          | 管理者         | <p>現況断面図</p> <p>◆代表地の道路横断面図のため部分的に道路幅員や幅員構成が異なります。</p>                                                                                               |
|----|-------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ①  | 県道相模原大磯線    | 神奈川県        | <p>13.1m</p> <p>2.3m 8.6m 2.7m</p> <p>●一部片側歩道あり</p>                |
| ②  | 幹線 21 号線    | 大磯町         | <p>9.5m</p> <p>1.5m 6.5m 1.5m</p> <p>●一部片側歩道あり</p>                 |
| ③  | 幹線 28 号線    | 大磯町         | <p>8.0m</p> <p>2.2m 5.8m</p> <p>●一部両側歩道あり</p>                      |
| ④  | 月京 4 号線     | 大磯町         | <p>7.5m</p> <p>5.0m 2.5m</p> <p>●一部歩道なし</p>                        |
| ⑤  | 月京国府新宿 1 号線 | 大磯町         | <p>7.5m</p> <p>6.5m 1.0m</p> <p>●一部両側歩道あり</p>                     |
| ⑥  | 生沢 12 号線    | 大磯町         | <p>7.5m</p> <p>6.0m 1.5m</p>                                     |
| ⑦  | 月京 3 号線     | 大磯町         | <p>7.0m</p> <p>2.0m 5.0m</p> <p>●一部歩道なし</p>                      |
| ⑧  | 月京 9 号線     | 大磯町         | <p>9.0m</p> <p>2.0m 5.0m 2.0m</p> <p>●一部片側歩道</p> <p>●一部歩道なし</p>  |
| ⑨  | 国府本郷 5 号線   | 大磯町         | <p>6.5m</p>                                                      |
| ⑩  | 私道          | 私道所有者・私道管理者 | <p>10.0m</p> <p>2.5m 6.0m 1.5m</p>                               |

[illegible]

■生活関連施設及び生活関連経路の位置図（国府支所周辺地区）



## 4 特定事業計画

### (1) 特定事業計画の位置づけ

特定事業計画とは、バリアフリー基本構想に位置付けられた移動円滑化を促進する施策（特定事業）を実施するために、特定事業者（各交通事業者や各施設管理者）が作成する事業計画です。バリアフリー基本構想では、この特定事業計画に関する基本的事項について示します。

特定事業計画には、「公共交通特定事業計画」「道路特定事業計画」「路外駐車場特定事業計画」「都市公園特定事業計画」「建築物特定事業計画」「交通安全特定事業計画」「その他の事業計画」があります。

### (2) 大磯町の特定事業計画の区分と事業管理者

大磯町バリアフリー基本構想に位置づける、特定事業計画の区分と事業管理者を以下に示します。

| 事業の種類     | 区分       | 延床面積                  | 事業管理者                         |
|-----------|----------|-----------------------|-------------------------------|
| 公共交通特定事業  | 鉄道       | —                     | 東日本旅客鉄道株式会社<br>横浜支社           |
|           | バス       | —                     | 神奈川中央交通<br>平塚営業所              |
| 道路特定事業    | 大磯駅前広場   | —                     | 大磯町                           |
|           | 国道       | —                     | 国土交通省関東地方整備局<br>横浜国道事務所小田原出張所 |
|           | 県道       | —                     | 神奈川県平塚土木事務所                   |
|           | 町道       | —                     | 大磯町                           |
| 路外駐車場特定事業 | 大磯港県営駐車場 | 1, 223 m <sup>2</sup> | 神奈川県平塚土木事務所                   |
| 都市公園特定事業  | 馬場公園     | 4, 030 m <sup>2</sup> | 大磯町                           |

| 事業の種類                                                                                          |                                     | 区分                      | 延床面積                  | 事業管理者                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| 建築物特定事業<br>(延床面積 2000 m <sup>2</sup> 以上及び「神奈川県みんなのバリアフリー街づくり条例」に該当する 500 m <sup>2</sup> 以上の施設) | 大磯駅周辺地区                             | 大磯町役場                   | 3,876 m <sup>2</sup>  | 大磯町                            |
|                                                                                                |                                     | 町立大磯小学校                 | 7,736 m <sup>2</sup>  | 大磯町教育委員会                       |
|                                                                                                |                                     | 大磯郵便局                   | 665 m <sup>2</sup>    | 大磯郵便局                          |
|                                                                                                |                                     | 町立図書館                   | 1,864 m <sup>2</sup>  | 大磯町教育委員会                       |
|                                                                                                |                                     | 町立ふれあい会館                | 631 m <sup>2</sup>    | 大磯町                            |
|                                                                                                |                                     | 町立福祉センター「さざれ石」          | 1,464 m <sup>2</sup>  | 大磯町                            |
|                                                                                                |                                     | 町立大磯幼稚園                 | 1,201 m <sup>2</sup>  | 大磯町教育委員会                       |
|                                                                                                |                                     | 横浜銀行大磯支店                | 707 m <sup>2</sup>    | 横浜銀行大磯支店                       |
|                                                                                                |                                     | 中南信用金庫(本店)              | 1,978 m <sup>2</sup>  | 中南信用金庫本店                       |
|                                                                                                | 国府支所周辺地区                            | 町立国府小学校                 | 7,113 m <sup>2</sup>  | 大磯町教育委員会                       |
|                                                                                                |                                     | 東海大学医学部附属大磯病院           | 19,788 m <sup>2</sup> | 東海大学医学部附属大磯病院                  |
|                                                                                                |                                     | 国府支所                    | 1,201 m <sup>2</sup>  | 大磯町                            |
|                                                                                                |                                     | 町立図書館国府分館               | 国府支所内                 | 大磯町教育委員会                       |
|                                                                                                |                                     | 大磯町横溝千鶴子記念障害福祉センター「すばる」 | 958 m <sup>2</sup>    | 大磯町                            |
|                                                                                                |                                     | 町立たかとり幼稚園               | 1,142 m <sup>2</sup>  | 大磯町教育委員会                       |
|                                                                                                |                                     | 湘南農協大磯支所                | 633 m <sup>2</sup>    | 湘南農協大磯支所                       |
|                                                                                                |                                     | クリエイトSD大磯国府新宿店          | 1,499 m <sup>2</sup>  | クリエイトSD大磯国府新宿店                 |
|                                                                                                |                                     | ヤオマサ大磯店                 | 1,498 m <sup>2</sup>  | ヤオマサ株式会社大磯店                    |
| その他の事業                                                                                         | 道 路                                 | 大磯駅周辺地区                 | 該当なし                  |                                |
|                                                                                                |                                     | 国府支所周辺地区                | 私 道                   | 私道所有者・私道管理者                    |
|                                                                                                | 建築物<br>(延床面積 500 m <sup>2</sup> 未満) | 大磯駅周辺地区                 | スリーエフ大磯駅前店            | 140 m <sup>2</sup> (株)スリーエフ    |
|                                                                                                |                                     | 大磯駅周辺地区                 | スリーエフ大磯店              | 145 m <sup>2</sup> (株)スリーエフ    |
|                                                                                                |                                     | 大磯駅周辺地区                 | ファミリーマート大磯店           | 151 m <sup>2</sup> (株)ファミリーマート |
|                                                                                                |                                     | 国府支所周辺地区                | 該当なし                  |                                |

### (3) 公共交通特定事業

#### ①鉄道

特定旅客施設である大磯駅は、平成 18 年度～平成 20 年度にバリアフリー整備を行っています。そのため、駅構内の基本的な構造は変えず、主要施設となる改札口、券売機、ホームや、相互の移動経路について改善を行い、利用者が安全に円滑に移動できるためのバリアフリー施設整備を行います。

#### ★具体的な考え方★

- ☐ 現在のバリアフリー構造のうち、問題のある部分について見直しを行います。
- ☐ 視覚障がい者が適切に目的地に到達できるよう誘導ブロックの配置を見直します。
- ☐ 移動経路等について誰もが使いやすい構造にします。
- ☐ ヒューマン・サポート※の体制をさらに充実させます。

#### 【鉄道に関する事業計画と整備スケジュール】

| 主な事業内容   |                                                | 事業者                | 整備スケジュール                     |           |    | 備考                              |
|----------|------------------------------------------------|--------------------|------------------------------|-----------|----|---------------------------------|
|          |                                                |                    | 前期<br>5 年                    | 後期<br>5 年 | 将来 |                                 |
| 車両       | 鉄道車両のバリアフリー化（車椅子スペースの確保等）を推進します。               | J R<br>東日本<br>横浜支社 | ●                            |           |    | 東海道線について、バリアフリー対応車両へすべて置換え予定です。 |
|          | 視覚障がい者が適切に目的地まで到達できるよう誘導ブロックの配置を変更します。         | J R<br>東日本<br>横浜支社 | ●                            |           |    |                                 |
| 駅構内      | 車椅子利用者が利用しやすいように券売機の設置方法を見直します。                | J R<br>東日本<br>横浜支社 |                              |           | ●  |                                 |
|          | 多目的トイレの呼び出しボタンの位置を押しやすい位置に変更します。               | J R<br>東日本<br>横浜支社 | ●                            |           |    |                                 |
|          | 多目的トイレの音声案内の間隔を短縮します。                          | J R<br>東日本<br>横浜支社 | ●                            |           |    | 1 分間隔を 30 秒間隔に短縮します。            |
|          | 車椅子や視覚障がい者の妨げとなる柱や仕切りについて、注意を喚起できるよう予防措置をとります。 | J R<br>東日本<br>横浜支社 | ●                            |           |    |                                 |
| プラットフォーム | プラットフォームの勾配の平滑化について検討します。                      | J R<br>東日本<br>横浜支社 |                              |           | ●  |                                 |
|          | 白杖の方を考慮してエレベータ脇の手摺りの下部に、白杖をガイドする平板を取り付けます。     | J R<br>東日本<br>横浜支社 | ●                            |           |    |                                 |
|          | ホームの舗装を修繕し段差を解消します。                            | J R<br>東日本<br>横浜支社 |                              |           | ●  |                                 |
| サポート     | 窓口等での接遇向上を継続していきます。                            | J R<br>東日本<br>横浜支社 | 現時点で実施しており、今後も接遇向上を継続していきます。 |           |    |                                 |

## ②バス

大磯駅を起点としたバスについてバリアフリー化を推進します。

### ★具体的な考え方★

- ☐ バス車両のバリアフリー化を推進します。
- ☐ 職員の接遇（サポート）教育等によりサービスの向上を図ります。

### 【バスに関する事業計画と整備スケジュール】

| 主な事業内容 |                                             | 事業者          | 整備スケジュール   |            |    | 備考                                                                                                                                |
|--------|---------------------------------------------|--------------|------------|------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        |                                             |              | 前期<br>5 か年 | 後期<br>5 か年 | 将来 |                                                                                                                                   |
| 車両     | 車椅子利用者用スペースが確保された低床バス※の導入を進めます。             | 神奈川中央交通平塚営業所 | ●          | ●          |    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・神奈川中央交通平塚営業所の H22 までの低床バス導入率は 83% です。</li> <li>・平成 27 年度に乗り合いバス低床化の完了を予定しています。</li> </ul> |
| サポート対応 | 乗り降りに対する職員の接遇（サポート）等の充実を図り、介助等のサービス向上を図ります。 | 神奈川中央交通平塚営業所 | ●          | ●          |    |                                                                                                                                   |

#### (4) 道路特定事業

生活関連経路は、原則として「移動等円滑化のために必要な道路の構造に関する基準を定める省令」で求められる道路構造となるよう努めます。また、歩道幅員が十分でない道路や歩道が設置されていない道路で、用地買収等が長期にわたる道路については現況に応じて、効果的なバリアフリー化を進めます。

##### ★具体的な考え方★

- 有効幅員 2.0m 以上が確保できる見込みのある生活関連経路では、できる限り「移動等円滑化のために必要な道路の構造に関する基準を定める省令」に基づき整備します。
- 歩道の有効幅員に余裕のある区間では、歩行者と自転車の通行区分や休憩施設の配置等を検討します。
- 歩道の有効幅員 2.0m以上の確保が困難な生活関連経路では、セミフラット構造※による横断勾配の解消等、歩道構造を改良します。
- 歩道のない生活関連経路では、経過措置（注 1）により実現可能な範囲でバリアフリー化や歩行者の安全安心に努めます。

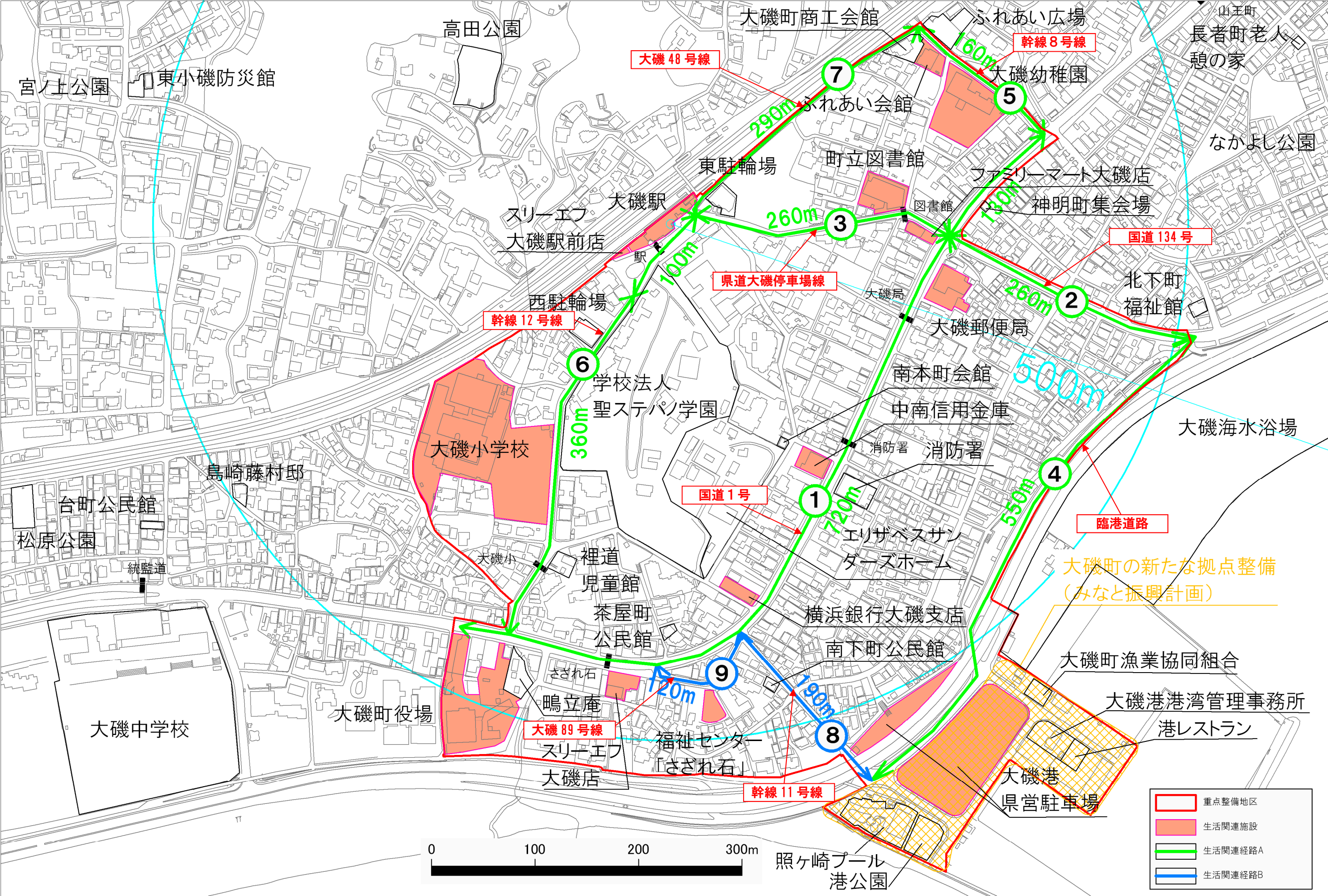
注 1) 「移動等円滑化のために必要な道路の構造に関する基準を定める省令」では、経過措置として市街化の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合、当分の間歩車共存道路等有効幅員の縮小等が認められます。

##### 【道路特定事業の整備区分】

生活関連経路は、道路整備の経緯、道路構造、問題点の内容などを考慮して、整備区分を「生活関連経路 A」、「生活関連経路 B」の 2 タイプとします。

| 整備区分     | 整備内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 生活関連経路 A | <p>● 歩道がある道路もしくは、設置する道路でバリアフリー道路構造基準に出来るかぎり準じた整備を行う道路</p> <p>◇道路構造:セミフラット構造を基本とする</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・広幅員の歩道でマウントアップ構造※でも十分な対応が可能な場合は除く</li> </ul> <p>◇歩道有効幅員:2.0m(やむを得ない場合は1.5m)以上を出来るかぎり確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・車椅子のすれ違いができる幅員を確保</li> </ul> <p>◇歩道面と車道面の高低差:5cm(交差点部段差2cm。2cm以下の場合はセーフティブロック※等により視覚障がい者への対応を図る)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道の波打ちを防ぎ、交差点部の平坦性を確保</li> </ul> <p>◇縦断勾配5%(やむを得ない場合は8%)以下、横断勾配1%(やむを得ない場合は2%) 以下 など</p> |
| 生活関連経路 B | <p>● 歩道のない区画道路で歩行者の安全性を高める道路</p> <p>◇歩行者の通行空間を示す路肩部分でのカラー舗装</p> <p>◇交差点等での車の走行速度を抑制するイメージハンプ※ など</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

■大磯駅周辺地区



【国土交通省管理道路に関する事業計画と整備スケジュール】

| 番号 | 名称     | 整備<br>区分 | 主な事業内容                              | 整備スケジュール  |           |    | 備 考                    |
|----|--------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|----|------------------------|
|    |        |          |                                     | 前期<br>5か年 | 後期<br>5か年 | 将来 |                        |
| ①  | 国道 1 号 | A        | 交差点部における歩道幅員を確保するため、歩道橋について検討を行います。 |           |           | ●  | 歩道橋利用者との合意形成が必要になります。  |
|    |        |          | 局所的に問題のあるマンホール等の地下埋設設備用の蓋の段差を解消します。 | ●         |           |    | マンホール占用企業との調整が必要になります。 |
|    |        |          | 杖等が引っ掛かる可能性のあるグレーチング※を目の細い部材に交換します。 | ●         |           |    |                        |
|    |        |          | 誘導ブロックを敷設します。                       | ●         |           |    |                        |

【神奈川県管理道路に関する事業計画と整備スケジュール】

| 番号 | 名称       | 整備<br>区分 | 主な事業内容                                             | 整備スケジュール  |           |    | 備 考                                                 |
|----|----------|----------|----------------------------------------------------|-----------|-----------|----|-----------------------------------------------------|
|    |          |          |                                                    | 前期<br>5か年 | 後期<br>5か年 | 将来 |                                                     |
| ②  | 国道 134 号 | A        | 歩道舗装を整備し段差等を解消します。                                 | ●         | ●         |    | セミフラット構造以外での対応を図ります。                                |
| ③  | 県道大磯停車場線 | A        | 「移動等円滑化のために必要な道路の構造に関する基準を定める省令」に出来るかぎり準じた整備を行います。 | ●         | ●         | ●  | 歩道整備計画(片側歩道も含む)について、用地買収を伴いますので、地元の方との合意形成が必要になります。 |
| ④  | 臨港道路     | A        | 横断歩道部の縦断方向の勾配を緩和します。                               |           | ●         |    |                                                     |
|    |          |          | 横断歩道前のブロックを車椅子が通行しやすいよう撤去します。                      |           | ●         |    |                                                     |
|    |          |          | 急な縦断勾配を緩和します。                                      |           |           | ●  |                                                     |
|    |          |          | 幅員の狭い部分を拡幅します。                                     |           |           | ●  |                                                     |
|    |          |          | 部分的な歩車道の段差を解消します。                                  |           | ●         |    |                                                     |

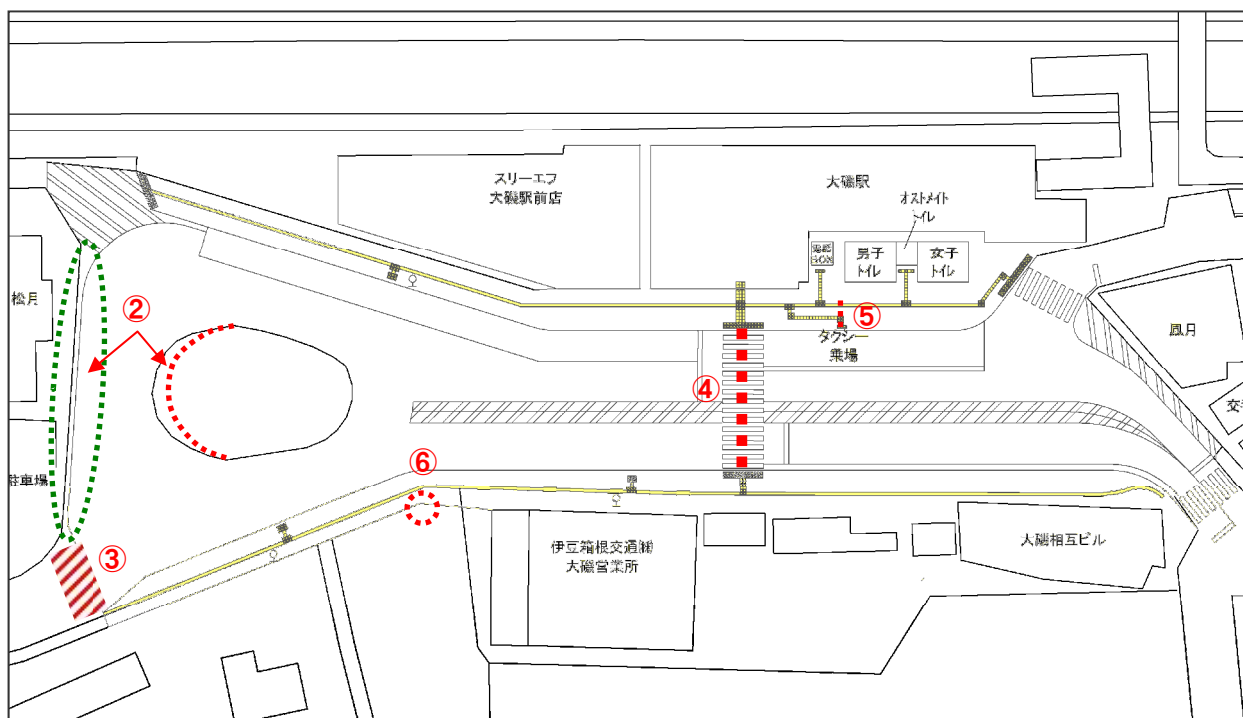
【大磯町管理道路に関する事業計画と整備スケジュール】

| 番号 | 名称       | 整備区分 | 主な事業内容                                             | 整備スケジュール  |           |    | 備 考                                          |
|----|----------|------|----------------------------------------------------|-----------|-----------|----|----------------------------------------------|
|    |          |      |                                                    | 前期<br>5か年 | 後期<br>5か年 | 将来 |                                              |
| ⑤  | 幹線 8 号線  | A    | セミフラット構造にします。                                      |           | ●         | ●  |                                              |
|    |          |      | 歩道舗装整備を行います。                                       |           | ●         | ●  |                                              |
|    |          |      | 局所的にあるグレーチングのボルト部分に蓋掛けをし、杖等による“引っ掛かり”を解消します。       | ●         |           |    |                                              |
|    |          |      | 誘導ブロックを敷設します。                                      |           | ●         | ●  |                                              |
| ⑥  | 幹線 12 号線 | A    | 「移動等円滑化のために必要な道路の構造に関する基準を定める省令」に出来るかぎり準じた整備を行います。 |           | ●         | ●  | 拡幅のための用地確保が困難な状況です。そのため、交通流の変更等を視野に入れて検討します。 |
|    |          |      | 局所的にあるグレーチングのボルト部分に蓋掛けをし、杖等による“引っ掛かり”を解消します。       | ●         |           |    |                                              |
|    |          |      | 誘導ブロックを敷設します。                                      |           | ●         | ●  |                                              |
| ⑦  | 大磯 48 号線 | A    | 「移動等円滑化のために必要な道路の構造に関する基準を定める省令」に出来るかぎり準じた整備を行います。 | ●         | ●         | ●  | 開発事業者との協議及び連携が必要になります。また、整備に伴い用地確保が必要になります。  |
|    |          |      | 誘導ブロックを敷設します。                                      | ●         | ●         | ●  | 歩道設置を行う場合に設置します。                             |
| ⑧  | 幹線 11 号線 | B    | カラー舗装等により歩行者通行帯を確保します。                             | ●         |           |    | 交通安全対策を図ります。                                 |
| ⑨  | 大磯 89 号線 | B    | 現状維持を図ります。                                         | —         | —         | —  | 景観形成事業として整備済みです。                             |

【大磯駅前広場に関する事業計画と整備スケジュール】

| 項目           | 番号 | 主な事業内容                                                                      | 整備スケジュール   |            |    | 備 考                                        |
|--------------|----|-----------------------------------------------------------------------------|------------|------------|----|--------------------------------------------|
|              |    |                                                                             | 前期<br>5 か年 | 後期<br>5 か年 | 将来 |                                            |
| 広場内の施設<br>配置 | ①  | 駅前広場に接続する県道大磯停車場線と幹線 12 号線における歩道確保のため、一方通行化を検討する場合には、広場内の施設計画のあり方を同時に検討します。 | ●          |            |    | 駅前広場は、JR 東日本の単独広場であるため、JR 東日本との協議が必要になります。 |
| 歩道設置         | ②  | 交通島を縮小し、駅広西側での歩道設置を検討します。                                                   | ●          |            |    | 同上                                         |
| 横断歩道関連       | ③  | 幹線 12 号線と駅広との接続箇所における横断歩道の設置を検討します。                                         | ●          |            |    | ②の「歩道設置」が実施される場合に対応します。                    |
|              | ④  | 広場中央部の横断歩道にエスコートゾーン※を設置することを検討します。                                          | ●          |            |    | 駅前広場は、JR 東日本の単独広場であるため、JR 東日本との協議が必要になります。 |
| 誘導ブロック       | ⑤  | タクシー乗場への誘導ブロックの設置を改良します。                                                    | ●          |            |    | J R 東日本及び事業者との協議が必要になります。                  |
| その他          | ⑥  | 広場南側の境界杭の飛び出しを埋め込み式に改善します。                                                  | ●          |            |    | J R 境界杭のため J R 東日本との協議が必要になります。            |

(大磯駅前広場内の案内図)



重点整備地区

生活関連施設

生活関連経路A

生活関連経路B

0 100 200 300m

【神奈川県管理道路に関する事業計画と整備スケジュール】

| 番号 | 名称       | 整備区分 | 主な事業内容           | 整備スケジュール  |           |    | 備 考                  |
|----|----------|------|------------------|-----------|-----------|----|----------------------|
|    |          |      |                  | 前期<br>5か年 | 後期<br>5か年 | 将来 |                      |
| ①  | 県道相模原大磯線 | A    | 歩道の波打ちや段差を解消します。 | ●         | ●         |    | セミフラット構造以外での対応を図ります。 |

【大磯町管理道路に関する事業計画と整備スケジュール】

| 番号 | 名称          | 整備区分 | 主な事業内容                                             | 整備スケジュール  |           |    | 備 考                                |
|----|-------------|------|----------------------------------------------------|-----------|-----------|----|------------------------------------|
|    |             |      |                                                    | 前期<br>5か年 | 後期<br>5か年 | 将来 |                                    |
| ②  | 幹線 21 号線    | A    | 連続的に歩道を配置します。                                      | ●         | ●         | ●  | 用地確保が必要になります。                      |
|    |             |      | 車椅子の通行ができない歩道については歩道を拡幅します。                        | ●         | ●         | ●  | 用地確保が必要になります。                      |
|    |             |      | 歩道をセミフラット構造にするため、車道の嵩上げ等を行い段差を解消します。               | ●         | ●         | ●  | 車道の嵩上げに限らず、現場状況に応じた方法を経済比較の上選定します。 |
| ③  | 幹線 28 号線    | A    | 「移動等円滑化のために必要な道路の構造に関する基準を定める省令」に出来るかぎり準じた整備を行います。 | ●         |           |    | 整備中です。                             |
|    |             |      | 歩道内に設置されている工作物を移設し歩道幅員を確保します。                      |           | ●         |    |                                    |
|    |             |      | 誘導ブロックの敷設を見直します。                                   | ●         |           |    |                                    |
| ④  | 月京 4 号線     | A    | 「移動等円滑化のために必要な道路の構造に関する基準を定める省令」に出来るかぎり準じた整備を行います。 |           | ●         | ●  | 歩道拡幅が必要になります。                      |
|    |             |      | 誘導ブロックを敷設します。                                      |           | ●         | ●  |                                    |
| ⑤  | 月京国府新宿 1 号線 | A    | 歩道をセミフラット構造にするため、車道の嵩上げ等を行い段差を解消します。               |           | ●         |    | 同上。                                |
| ⑥  | 生沢 12 号線    | B    | 幅員の狭い部分を拡幅します。                                     |           |           | ●  |                                    |
| ⑦  | 月京 3 号線     | B    | 連続的な歩道の設置を目標とします。                                  |           |           | ●  |                                    |

| 番号 | 名称          | 整備<br>区分 | 主な事業内容                                             | 整備スケジュール  |           |    | 備 考 |
|----|-------------|----------|----------------------------------------------------|-----------|-----------|----|-----|
|    |             |          |                                                    | 前期<br>5か年 | 後期<br>5か年 | 将来 |     |
| 8  | 月京9号線       | B        | 連続的な歩道の設置を<br>目標とします。                              |           |           | ●  |     |
| 9  | 国府本郷5<br>号線 | B        | 安全な歩行空間を確保<br>するため、道路両側の<br>U字溝に蓋掛けし、カ<br>ラー舗装します。 | ●         |           |    |     |

## (5) 路外駐車場特定事業

大磯町では、町の新たな拠点整備として、神奈川県と合同で「みなと振興計画」を進めています。このため、計画地内にある、「大磯港県営駐車場」についてバリアフリー化を推進します。

### ★具体的な考え方★

- ☐ 車椅子利用者に対応した駐車場を適正に設置します。(整備済み)
- ☐ 駐車場や道路から建物出入口までの段差を解消し、誘導ブロックを設置します。(整備済み)
- ☐ 多目的トイレを設置します。(整備済み)

### 【駐車場に関する事業計画と整備スケジュール】

| 施設名称         | 主な事業内容                                 | 整備スケジュール  |           |    | 備考 |
|--------------|----------------------------------------|-----------|-----------|----|----|
|              |                                        | 前期<br>5か年 | 後期<br>5か年 | 将来 |    |
| 大磯港県営<br>駐車場 | 障がい者用駐車場スペースの確保を図ります。                  | 整備済み      |           |    |    |
|              | 障がい者用駐車場スペースから周辺施設への移動経路のバリアフリー化を図ります。 | 整備済み      |           |    |    |
|              | 多目的トイレを整備します。                          | 整備済み      |           |    |    |

## (6) 都市公園特定事業

公園利用者の快適性や安全を確保するため、公園のバリアフリー化を図り、誰もが気軽に利用できるように整備を行います。

### ★具体的な考え方★

- ☐ 段差のある出入口や有効幅員の狭い出入口を誰もが出入りしやすい構造とします。
- ☐ 出入口からトイレまでの経路を誰もが通行しやすい構造とします。
- ☐ トイレの出入口の段差をなくし、誰もが使いやすいものにします。
- ☐ 多目的トイレを設置します。
- ☐ 休憩施設やサービス施設を誰もが使いやすい構造とします。

### 【公園に関する事業計画と整備スケジュール】

| 対象の<br>公園 | 主な事業内容                                              | 整備スケジュール  |           |    | 備考 |
|-----------|-----------------------------------------------------|-----------|-----------|----|----|
|           |                                                     | 前期<br>5 年 | 後期<br>5 年 | 将来 |    |
| 馬場公園      | 経路 出入口<br>公園の出入口からトイレ・ベンチ等の特定公園施設までの移動経路（園路）を整備します。 | ●         |           |    |    |
|           | トイレ<br>車椅子利用者も利用できる多目的トイレを設置します。                    |           | ●         |    |    |
|           | 施設 休憩<br>休憩スペースとして、ベンチやパーゴラ※を設置します                  | ●         |           |    |    |
|           | 施設 便益<br>水飲みの段差を解消します。                              | ●         |           |    |    |

## (7) 建築物特定事業

高齢者・障がい者をはじめとした施設利用者が利用しやすい施設とするため、生活関連施設の建築物のバリアフリー化を推進するとともに、ヒューマン・サポートの強化に取り組めます。

### ★具体的な考え方★

- ☐ 車椅子利用者に対応した駐車場を適正に設置します。
- ☐ 駐車場や道路から建物出入口までの段差を解消し、誘導ブロックを設置します。
- ☐ 多目的トイレを設置します。
- ☐ ヒューマン・サポートの体制を充実させます。

### 【建築物特定事業対象施設】

| 地 区          | 施設名称                    | 備考 |
|--------------|-------------------------|----|
| 大磯駅<br>周辺地区  | 大磯町役場                   |    |
|              | 町立大磯小学校                 |    |
|              | 大磯郵便局                   |    |
|              | 町立図書館                   |    |
|              | 町立ふれあい会館                |    |
|              | 町立福祉センター「さざれ石」          |    |
|              | 町立大磯幼稚園                 |    |
|              | 横浜銀行大磯支店                |    |
|              | 中南信用金庫（本店）              |    |
| 国府支所<br>周辺地区 | 町立国府小学校                 |    |
|              | 東海大学医学部附属大磯病院           |    |
|              | 国府支所                    |    |
|              | 町立図書館国府分館               |    |
|              | 大磯町横溝千鶴子記念障害福祉センター「すばる」 |    |
|              | 町立たかとり幼稚園               |    |
|              | 湘南農協大磯支所                |    |
|              | クリエイトSD大磯国府新宿店          |    |
|              | ヤオマサ大磯店                 |    |

## （８）交通安全特定事業

道路横断者の安全を確保するため生活関連経路上の横断歩道には歩行者信号機の設置を検討します。また、高齢者や障がい者の横断が多い横断歩道では、交通弱者に対応した歩行者信号機の設置を検討します。また、歩行者の安全性の確保のため違法駐車を取り締まりなどを強化していきます。

### ★具体的な考え方★

- ☐ 生活関連経路の中で歩行者信号機のない横断歩道は、歩行者信号機の設置を検討します。
- ☐ 視覚障がい者の横断に配慮し、音響・音声案内のある信号の充実を図ります。
- ☐ 角度や距離の問題で見えにくい歩行者信号機や、通行の際に邪魔になる歩行者信号機（柱）については、設置位置の見直しを行います。
- ☐ 違法駐車取締活動や違法駐車防止に関する広報・啓発活動を強化します。

## 5 その他の事業

### （１）道路

国府支所周辺地区の生活関連経路⑩は、私道（民有地）になっています。また、有効幅員も2.0m以上確保されていることから、現状維持を図ります。

### （２）建築物

床面積 500 ㎡未満の建築物の施設管理者に対しては、冊子を配布して、施設のバリアフリー化を要請します。

#### 【対象建築物】

| 地 区          | 施設名称        | 備考 |
|--------------|-------------|----|
| 大磯駅<br>周辺地区  | スリーエフ大磯駅前店  |    |
|              | スリーエフ大磯店    |    |
|              | ファミリーマート大磯店 |    |
| 国府支所<br>周辺地区 | 該当なし        |    |

## 6 ソフト施策

### (1) 国の方針

バリアフリー新法では、バリアフリー化の促進に関する国民の理解を深め、バリアフリー化の実施に関する国民の協力を求める「こころのバリアフリー」についても言及しています。

こころのバリアフリーの基本方針では、国民の誰もが、障がい者や高齢者等の自立した日常生活や社会生活を確保することの重要性について理解を深め、自然に支え合うことができるようにするため、幅広い国民参加による各種の啓発・広報活動及び児童生徒や社会人等を対象に様々な機会を活用した幅広い教育活動を推進していくことを国の責務として定めるとともに、取り組みへの協力を国民の責務としても位置づけています。



国土交通省 「知的障がい、発達障がい、精神障がいのある方とのコミュニケーションハンドブック」

### (2) ソフト面の取り組み

高齢者、障がい者の移動における安全性、利便性の向上を図るためには、特定事業計画に示したハード面の整備とともに、町民の理解・協力・連携が必要です。

このため、町民がバリアフリーについての理解を深め、高齢者・障がい者をはじめとした周囲の人に対する思いやりの心を持つこと、互いに支えあって実現する「こころのバリアフリー」を推進します。

また、道路管理者は、日常的に利用勝手のよくない場所に関する住民の情報を収集して対処し、改善内容を周知するなどの取り組みを進めていくことが大切です。

#### 【ソフト面の取り組み内容】

| 区 分      | 取り組みの主旨                                    | 具体的な内容                       |
|----------|--------------------------------------------|------------------------------|
| 心のバリアフリー | ■ 行政担当者の高齢者・障がい者などへの理解促進                   | バリアフリー模擬体験<br>バリアフリー定期点検     |
|          | ■ 地域住民の高齢者・障がい者などへの理解促進                    | 広報やホームページによる周知<br>バリアフリー模擬体験 |
|          | ■ 生活関連経路の沿道住民や商店主などに対するバリアフリーの理解促進         | 大磯町バリアフリー基本構想冊子の配布           |
|          | ■ 学校における福祉（心のバリアフリー）教育の実施                  | 出前バリアフリー講座                   |
| 道路管理     | ■ 道路通行環境に関する町民からの情報収集と対処状況等の情報提供           | 窓口やホームページなどでの情報収集と情報提供       |
|          | ■ 生活関連経路の商店主などに対する歩道上のはみだし陳列、看板の防止、放置自転車対策 | 大磯町バリアフリー基本構想冊子の配布           |

## 第4章 バリアフリー化事業の推進体制

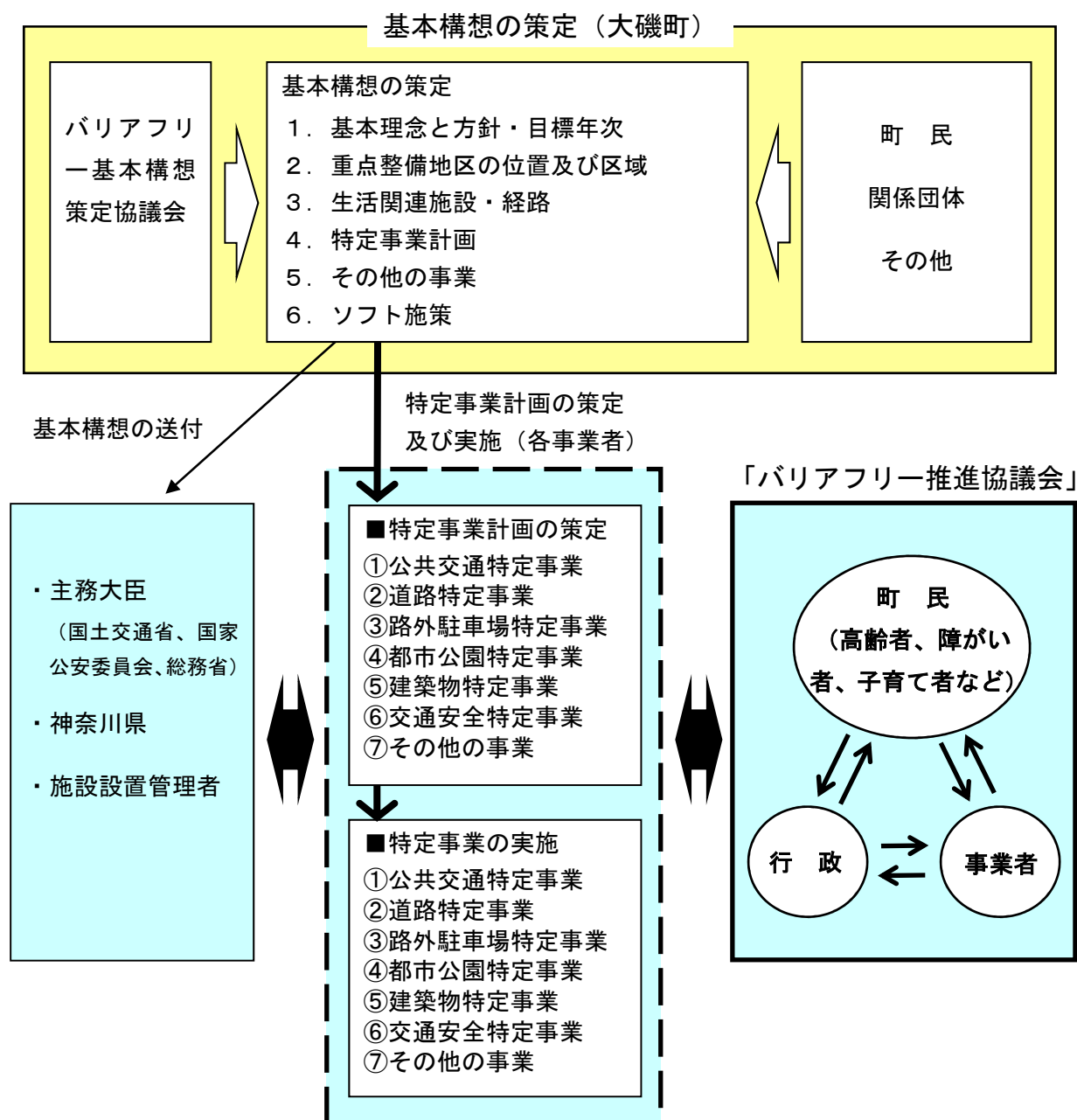
### 1 バリアフリー化事業における協働体制の確立

大磯町バリアフリー基本構想の策定において、町民が参画する策定協議会、ワークショップ（現地点検を含む）、関係機関との調整、庁内の策定委員会・策定協議会などにより検討を進めた結果、高齢者や障がい者、町民、関係機関との連携を深めることができました。

平成22年度以降は、各事業者は施設整備やソフト面のあり方などについて高齢者や障がい者をはじめとした町民の意見を十分に踏まえながら特定事業計画及び実施計画を策定し、整備した後も町民の意見をフィードバックさせていく必要があります。

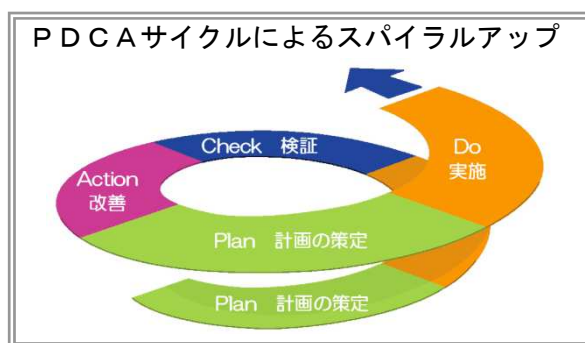
このため、基本構想の実現に向けて、町民・行政・事業者から構成される「バリアフリー推進協議会」を設立します。

#### バリアフリー基本構想の事業化への取り組み



## 2 バリアフリー化事業の推進方策

大磯町における今後のバリアフリー化を推進していく上で、計画（Plan）、事業実施（Do）、検証（Check）、改善（Action）のPDCAサイクルを導入して、スパイラルアップ（段階的かつ継続的な発展）を図ります。



### バリアフリー化事業のステップ別の取り組み内容

| ステップ                              | 取 り 組 み 内 容                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 【1】事業者・管理者によるバリアフリー化事業計画の策定（Plan） | ① 特定事業計画の策定 <ul style="list-style-type: none"> <li>公共交通事業者や道路及び交通安全施設管理者、公園管理者、建築物管理者は、基本構想を基にバリアフリー新法に定められた特定事業計画を策定し、大磯町へ提出します。</li> </ul> ② 特定事業計画の公表 <ul style="list-style-type: none"> <li>特定事業計画は、バリアフリー推進協議会へ報告した後、町民に公表します。</li> </ul>       |
| 【2】バリアフリー化事業の実施（Do）               | ① 事業者や管理者によるバリアフリー事業計画の当該年度計画の公表 <ul style="list-style-type: none"> <li>各バリアフリー事業の実施にあたり、年度ごとにどのような工事を行うかを事前に公表します。</li> </ul> ② バリアフリー化工事中の検証 <ul style="list-style-type: none"> <li>事業者や管理者は、バリアフリー化工事において必要に応じ、町民参加の検証を行うことができるようにします。</li> </ul> |
| 【3】バリアフリー化工事後の検証の実施（Check）        | ① バリアフリー化工事が完了した箇所の検証の実施 <ul style="list-style-type: none"> <li>工事完了後、現地での検証を実施し、課題・問題点がないか確認します。</li> </ul> ② バリアフリー化の技術や知識の共有化 <ul style="list-style-type: none"> <li>検証の結果は、バリアフリー推進協議会へ報告し、事業者や管理者全体のバリアフリー化のノウハウとします。</li> </ul>                |
| 【4】バリアフリー化事業の改善（Action）           | ① バリアフリー化事業の進捗状況の確認や個別工事の検証結果の反映 <ul style="list-style-type: none"> <li>バリアフリー推進協議会では、各事業の進捗状況や工事の検証結果を今後の事業に反映させるようにします。</li> </ul>                                                                                                                 |

検証結果の反映

### 3 バリアフリー化推進のための役割分担

PDCA サイクルの4つのプロセスにおいて、事業者、管理者、町民、大磯町はバリアフリー化への積極的な取り組みを行います。

また、バリアフリー推進協議会は、バリアフリー化推進の中核的な組織として、各種の取り組みを進めていきます。

#### バリアフリー化事業のステップ別の取り組み内容

| 主体・組織          | 取 り 組 み 内 容                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 【1】事業者・管理者     | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 特定事業計画の策定と事業の実施</li> <li>■ バリアフリーに係る教育・啓発の実施</li> <li>■ バリアフリー推進協議会への参画</li> </ul>                                                                                                                                                                                |
| 【2】町民          | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 特定事業実施やバリアフリー化事業実施後の検証への参画</li> <li>■ バリアフリー推進協議会への参画</li> <li>■ 定期的に開催される行政との意見交換会への参画</li> <li>■ こころのバリアフリー化の推進</li> </ul>                                                                                                                                      |
| 【3】大磯町         | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 障がい者をはじめとする町民との意見交換会の実施</li> <li>■ 庁内推進会議の実施</li> <li>■ バリアフリーに係る教育・啓発の実施</li> <li>■ バリアフリー推進協議会の管理・運営</li> <li>■ バリアフリー情報の収集と公開</li> </ul>                                                                                                                       |
| 【4】バリアフリー推進協議会 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 障がい者をはじめとする町民との意見交換会、庁内推進会議等を総括し、町民参加のもと基本構想掲載事業の推進を管理</li> <li>■ 各事業者の基本構想掲載事業の進捗を管理</li> <li>■ 年度ごとの各事業者等による事業の予定と進捗状況の管理</li> <li>■ バリアフリー化事業実施後の検証</li> <li>■ 検証結果を事業にフィードバック</li> <li>■ バリアフリーに係る情報交換や各種調整</li> <li>■ 基本構想掲載以外のバリアフリーに係る新規事業への対応等</li> </ul> |

## 参考資料

### 1 町民アンケート調査の結果

#### (1) 調査の概要

調査期間：平成22年8月10日から平成22年8月23日

調査内容：○駅の利用状況と利用目的

- よく利用する施設と目的地までの移動手段
- よく利用する施設間を徒歩で利用する経路
- よく歩く経路とその問題点
- 回答者自身について

#### (2) 調査結果の概要

##### ①実施状況

アンケートは、高齢者 580 人、障がい者 335 人、妊産婦・子育て者 385 人で合計 1300 人の方に配布し、回収率は高齢者 41%、障がい者 32%、妊産婦・子育て者 32%でした。

【アンケートの実施状況】

|                       |     | 大磯地区 | 国府地区 | 町外<br>無回答 | 計    |
|-----------------------|-----|------|------|-----------|------|
| 高齢者<br>(8500人)        | 配布数 | 331  | 249  | —         | 580  |
|                       | 回収数 | 134  | 94   | 10        | 238  |
|                       | 回収率 | 40%  | 38%  | —         | 41%  |
| 障がい者<br>(1400人)       | 配布数 | —    |      |           | 335  |
|                       | 回収数 | 12   | 70   | 24        | 106  |
|                       | 回収率 | —    |      |           | 32%  |
| 妊産婦<br>子育て者<br>(700人) | 配布数 | 226  | 159  | —         | 385  |
|                       | 回収数 | 67   | 53   | 3         | 123  |
|                       | 回収率 | 30%  | 33%  | —         | 32%  |
| 合計<br>(10,600人)       | 配布数 | —    |      |           | 1300 |
|                       | 回収数 | 213  | 217  | 37        | 467  |
|                       | 回収率 | —    |      |           | 36%  |

( ) 内は、大磯町内の人口  
大磯町人口：33,000人

##### ②アンケート結果

##### 【駅の利用状況】

- ・大磯駅の利用者は、【高齢者】半数、【障がい者】1割、【妊産婦・子育て者】3割で、主な利用目的は買物や、食事・社交・娯楽、観光・行楽レジャーが半数を占めました。また、駅までの交通手段としては、【高齢者】及び【妊産婦・子育て者】は徒歩が4割、【障がい者】はバスが半数以上を占めました。
- ・二宮駅の利用者は、【高齢者】の平日利用が2割を超えたものの、その他の利用は2割未満でした。主な利用目的は大磯駅利用と同様に買物や、食事・社交・娯楽、観光・行楽レジャーが半数を占めました。また、駅までの交通手段としては、バスが半数以上を占めました。

#### 【施設の利用状況】（43～46頁を参照）

- ・全体的に利用率が高い施設は、大磯駅、大磯町役場、大磯郵便局、ヤオマサ、東海大学大磯病院でした。
- ・高齢者の利用率が高い施設は、横浜銀行大磯支店、西大磯郵便局、国府支所、町立図書館、中南信用金庫（本店）でした。
- ・障がい者の利用率が高い施設は、馬場公園、素心学院、スリーエフ大磯国府店、横浜銀行、障害福祉センター「すばる」でした。
- ・妊産婦、子育て者の利用率が高い施設は、クリエイトSD大磯国府新宿店、子育て総合支援センター、スリーエフ大磯国府店、町立図書館、スリーエフ大磯駅前店でした。

町民がよく利用する施設は、43～46頁の桃色と黄色で色塗りされている施設です。これらの施設は町民の利用頻度が高いと判断でき、生活関連施設の候補として検討すべき施設になります。

#### 【施設相互間を徒歩で移動する施設の最短経路】（47頁を参照）

- ・全体的に施設相互間を徒歩で移動する施設として多かったのは、大磯駅、大磯郵便局、西大磯郵便局、町立図書館、ヤオマサでした。
- ・高齢者の徒歩移動が多かった施設は、大磯町役場、国府支所、スリーエフ大磯駅前店、中南信用金庫国府支店月京出張所でした。
- ・障がい者の徒歩移動が多かった施設は、素心学院、スリーエフ大磯国府店、湘南農協大磯支所でした。
- ・妊産婦、子育て者の徒歩移動が多かった施設は、大磯町役場、スリーエフ大磯駅前店、ファミリーマート大磯店、スリーエフ大磯国府店でした。

施設相互間を徒歩で移動する施設を最短経路で結ぶ経路は、47頁に示すとおりです。図上に太く青線が表示されている経路は、歩行者が多いと判断でき、生活関連経路として検討すべき経路になります。

#### 【よく歩く経路と問題点】（48頁を参照）

- ・大磯駅周辺地区では駅を中心として、「町立図書館を経て国道1号までの経路」、「大磯小学校を経て国道1号までの経路」、「線路沿いをふれあい会館に向かう経路」及び「東小磯防災館に向かう経路」でした。
- ・国府支所周辺地区では、国府支所を中心として、「平塚学園湘南研修センターへ向かう経路」、「西大磯郵便局へ向かう経路」、「たかとり幼稚園へ向かう経路」、「東海大学大磯病院へ向かう経路」でした。
- ・経路の問題点としては、「歩道が狭い・歩道がない・歩道が途中で切れている」、「歩道と車道の段差が激しい」、「歩道が車道側に傾斜している」、「舗装状態が悪い」が多くありました。
- ・また、交差点部については、「交通マナーが悪い（自転車が危険）」、「横断歩道がない」、「標識や案内板がない」、「カーブミラーが設置されておらず見通しが悪い」などがありました。

よく歩く経路は、48頁に示すとおりです。図上に太く桃色の線が表示されている経路は、歩行者が多いと判断でき、生活関連経路として検討すべき経路になります。

## 【バリアフリーにおける町民意識】

### まちづくり全体に関わる意見

- ・安全、安心に暮らせるまちづくりをめざして欲しい。
- ・景観を保全して欲しい。大磯町らしさを残して欲しい。
- ・都市計画全般を見直すべきである。
- ・バリアフリーより優先して検討すべきことがある（交通安全対策、高齢化する町の活性化、高齢で買物に不自由する方に対する食の問題対策 等）

### バリアフリー化に関する意見

- ・バリアフリー化については早期の実現を希望する方やバリアフリーに賛同してくれる方が多くを占めましたが、逆に「必要を感じない、よくわからない、現行のままで十分」といった意見もありました。

### 道路に関する意見

- ・道路については、「道路、歩道幅員が狭い」、「舗装状況が悪い」、「歩道の設置が必要」、「車道、歩道の段差解消」、「歩道の車道部に向けての傾斜の解消」という意見が多くありました。また、「国道1号の歩道橋は撤去して歩道幅員の確保及び横断歩道の設置をして欲しい」、「街灯・ベンチなどの休憩所の設置」を望む意見がありました。

### 施設に関する意見

- ・大磯駅については、「バリアフリー化されて非常に良かった」という意見がありました。また、今後はメンテナンスをしっかりと行って欲しいという意見もありました。
- ・施設全般としては、「駐車場や駐車場入口が狭い」、「施設入口の段差解消」、「施設までの案内表示が少ない」などの意見がありました。
- ・特に妊産婦・子育て者からは、「おむつ交換台・授乳室・赤ちゃん休憩室を完備して欲しい」、「学校の老朽化を修繕して欲しい」といった意見がありました。
- ・公園については、「トイレなどの施設不足」や「施設の維持管理を行って欲しい」といった意見がありました。

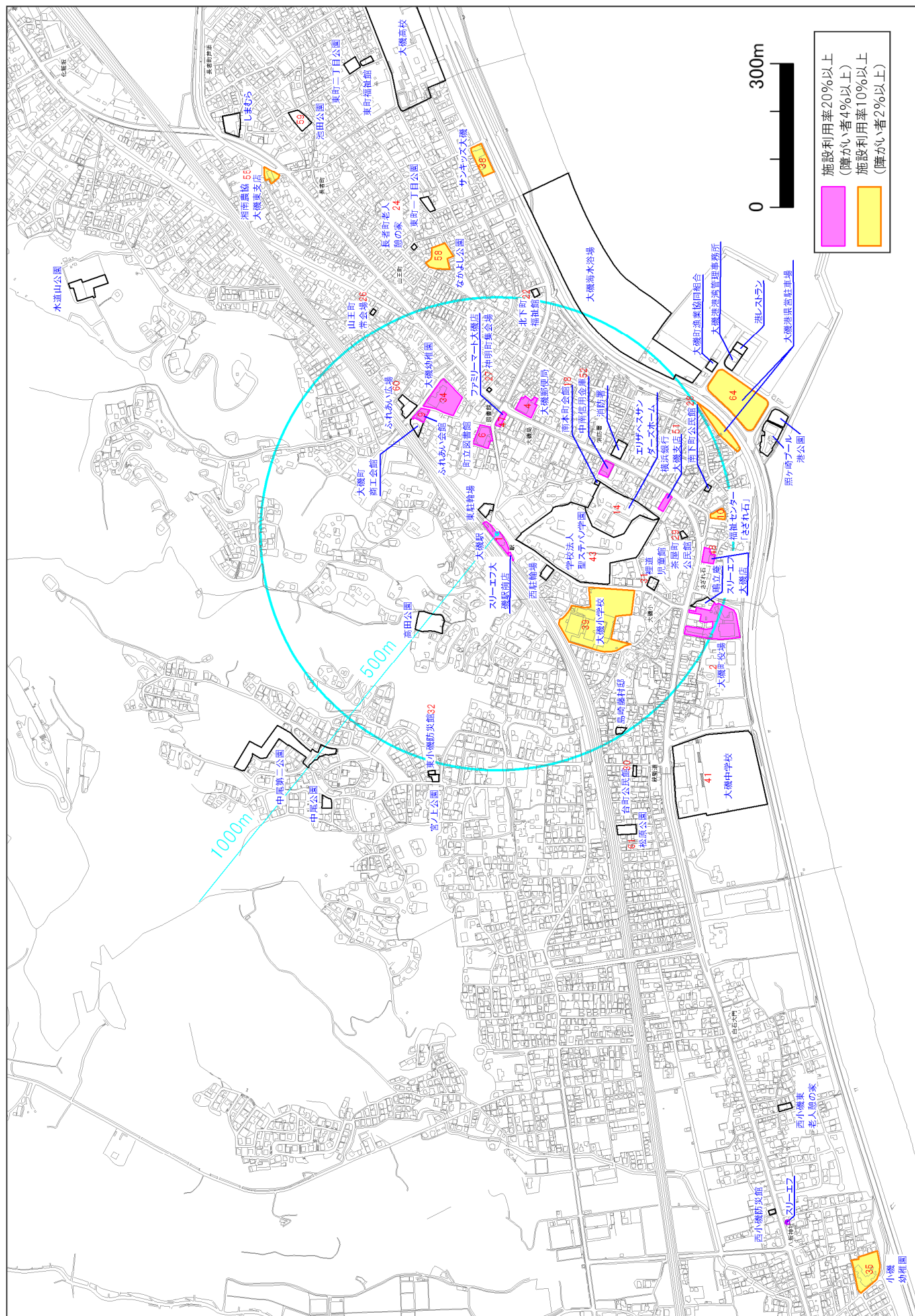
### その他の意見

- ・自転車走行のマナーが悪く危険であるという意見が多く、警察の指導を行うなどの対策をとって欲しいという意見が多くありました。また、自転車利用者からは自転車専用レーンの設置を望む声がありました。
- ・バスについては、コミュニティバスを含めた、バス路線や本数の増加を望む意見がありました。また、停留所についてはベンチ、屋根の設置を望む意見がありました。

# 施設の利用状況

## 【大磯駅周辺地区】

| NO | 施設            | n= 238 |       | n= 106 |       | n= 123   |       | n= 467 |       |
|----|---------------|--------|-------|--------|-------|----------|-------|--------|-------|
|    |               | 高齢者    |       | 障がい者   |       | 妊産婦・子育て者 |       | 合計     |       |
| 1  | 大磯駅           | 123    | 51.7% | 16     | 15.1% | 68       | 55.3% | 207    | 44.3% |
| 2  | 大磯町役場         | 133    | 55.9% | 13     | 12.3% | 95       | 77.2% | 241    | 51.6% |
| 4  | 大磯郵便局         | 98     | 41.2% | 10     | 9.4%  | 47       | 38.2% | 155    | 33.2% |
| 6  | 町立図書館         | 59     | 24.8% | 7      | 6.6%  | 35       | 28.5% | 101    | 21.6% |
| 9  | ふれあい会館        | 24     | 10.1% | 6      | 5.7%  | 5        | 4.1%  | 35     | 7.5%  |
| 10 | 福祉センター「さざれ石」  | 15     | 6.3%  | 2      | 1.9%  |          |       | 17     | 3.6%  |
| 14 | エリザベスサンダースホーム | 10     | 4.2%  | 1      | 0.9%  |          |       | 11     | 2.4%  |
| 18 | 南本町会館         | 4      | 1.7%  |        |       |          |       | 4      | 0.9%  |
| 22 | 北下町福祉館        | 3      | 1.3%  |        |       | 1        | 0.8%  | 4      | 0.9%  |
| 24 | 長者町老人憩の家      | 4      | 1.7%  |        |       | 3        | 2.4%  | 7      | 1.5%  |
| 26 | 山王町常会場        | 6      | 2.5%  |        |       | 1        | 0.8%  | 7      | 1.5%  |
| 27 | 神明町集会場        |        |       |        |       |          |       |        |       |
| 28 | 南下町公民館        | 1      | 0.4%  |        |       |          |       | 1      | 0.2%  |
| 29 | 茶屋町公民館        | 2      | 0.8%  |        |       |          |       | 2      | 0.4%  |
| 30 | 台町公民館         | 6      | 2.5%  |        |       | 2        | 1.6%  | 8      | 1.7%  |
| 31 | 裡道児童館         |        |       |        |       |          |       |        |       |
| 32 | 東小磯防災館        | 3      | 1.3%  |        |       | 2        | 1.6%  | 5      | 1.1%  |
| 34 | 大磯幼稚園         | 2      | 0.8%  |        |       | 15       | 12.2% | 17     | 3.6%  |
| 38 | サンキッズ大磯       | 2      | 0.8%  |        |       | 11       | 8.9%  | 13     | 2.8%  |
| 39 | 大磯小学校         | 10     | 4.2%  |        |       | 12       | 9.8%  | 22     | 4.7%  |
| 41 | 大磯中学校         | 2      | 0.8%  |        |       | 4        | 3.3%  | 6      | 1.3%  |
| 43 | 聖ステパノ学園       | 4      | 1.7%  |        |       | 1        | 0.8%  | 5      | 1.1%  |
| 46 | スリーエフ大磯駅前店    | 42     | 17.6% | 6      | 5.7%  | 32       | 26.0% | 80     | 17.1% |
| 47 | ファミリーマート大磯店   | 30     | 12.6% | 3      | 2.8%  | 22       | 17.9% | 55     | 11.8% |
| 48 | スリーエフ大磯店      | 23     | 9.7%  | 4      | 3.8%  | 21       | 17.1% | 48     | 10.3% |
| 51 | 横浜銀行大磯支店      | 77     | 32.4% | 10     | 9.4%  | 30       | 24.4% | 117    | 25.1% |
| 52 | 中南信用金庫（本店）    | 50     | 21.0% | 4      | 3.8%  | 9        | 7.3%  | 63     | 13.5% |
| 55 | 湘南農協大磯東支店     | 16     | 6.7%  | 1      | 0.9%  | 4        | 3.3%  | 21     | 4.5%  |
| 58 | なかよし公園        | 4      | 1.7%  |        |       | 12       | 9.8%  | 16     | 3.4%  |
| 59 | 池田公園          | 1      | 0.4%  |        |       | 5        | 4.1%  | 6      | 1.3%  |
| 60 | ふれあい広場        | 2      | 0.8%  | 1      | 0.9%  | 3        | 2.4%  | 6      | 1.3%  |
| 61 | 松原公園          | 1      | 0.4%  |        |       | 3        | 2.4%  | 4      | 0.9%  |
| 64 | 大磯港県営駐車場      | 7      | 2.9%  |        |       | 9        | 7.3%  | 16     | 3.4%  |

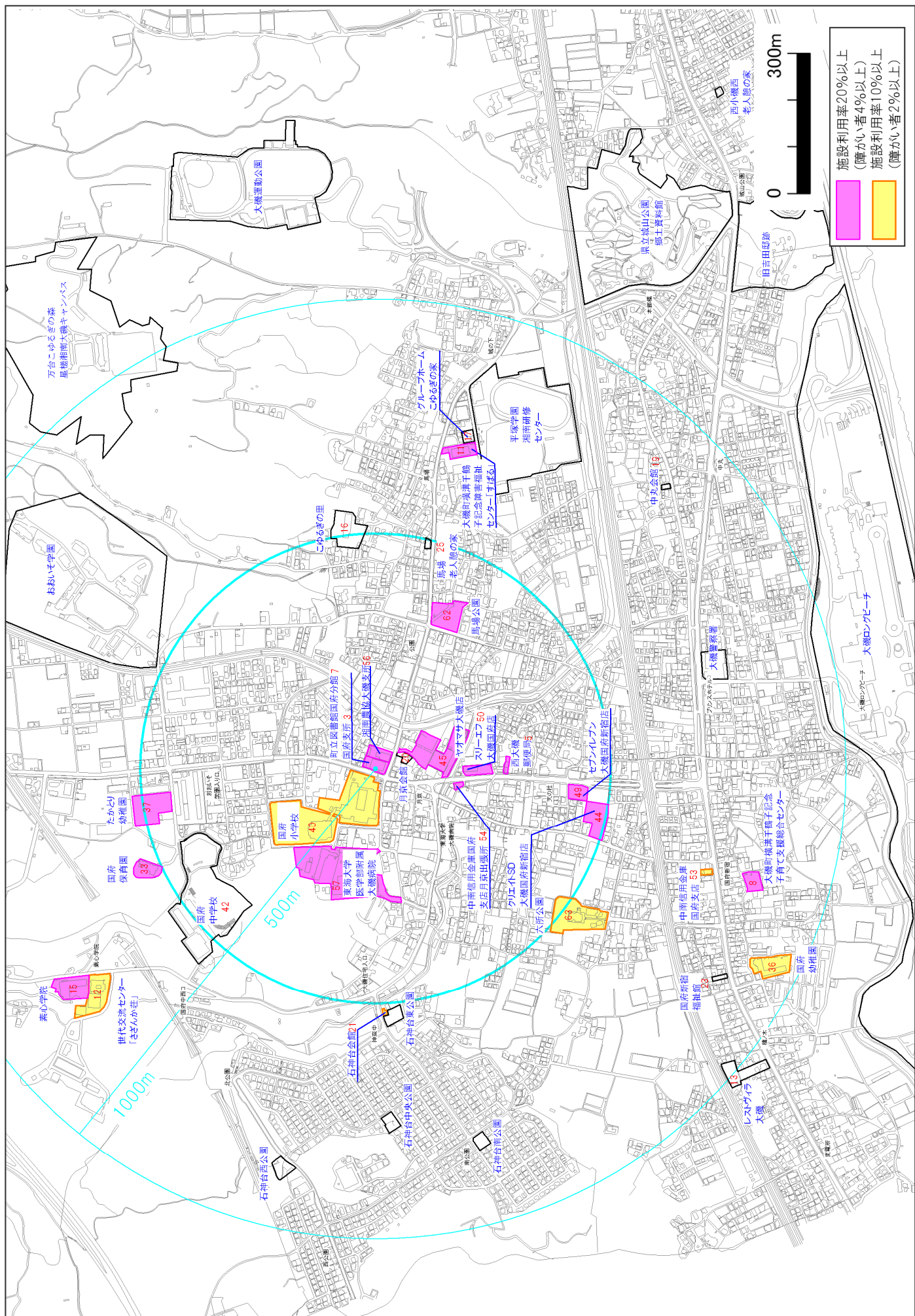


# 施設の利用状況

## 【国府支所周辺地区】

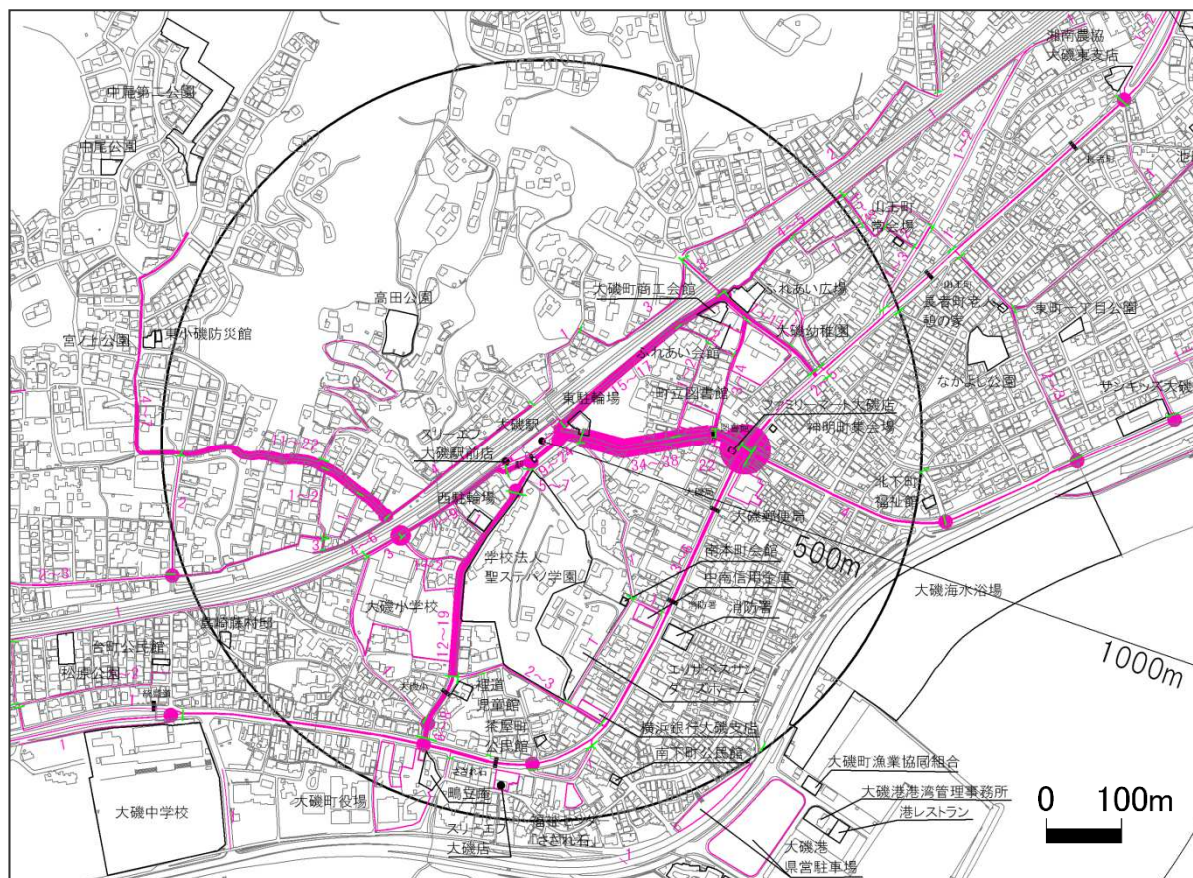
高齢者、妊産婦・子育て者利用率10%以上、障がい者利用率4%以上のいずれかに該当する施設  
 高齢者、妊産婦・子育て者利用率5%以上、障がい者利用率2%以上のいずれかに該当する施設

| NO | 施設                          | n= 238<br>高齢者 |       | n= 106<br>障がい者 |       | n= 123<br>妊産婦・子<br>育て者 |       | n= 467<br>合計 |       |
|----|-----------------------------|---------------|-------|----------------|-------|------------------------|-------|--------------|-------|
| 3  | 国府支所                        | 63            | 26.5% | 6              | 5.7%  | 22                     | 17.9% | 91           | 19.5% |
| 5  | 西大磯郵便局                      | 64            | 26.9% | 7              | 6.6%  | 20                     | 16.3% | 91           | 19.5% |
| 7  | 町立図書館国府分館                   | 17            | 7.1%  | 3              | 2.8%  | 15                     | 12.2% | 35           | 7.5%  |
| 8  | 大磯町横溝千鶴子記念<br>子育て支援総合センター   | 1             | 0.4%  |                |       | 44                     | 35.8% | 45           | 9.6%  |
| 11 | 大磯町横溝千鶴子記念<br>障害福祉センター「すばる」 | 9             | 3.8%  | 8              | 7.5%  | 7                      | 5.7%  | 24           | 5.1%  |
| 12 | 世代交流センター「さざんか荘」             | 13            | 5.5%  | 2              | 1.9%  | 2                      | 1.6%  | 17           | 3.6%  |
| 13 | レストヴィラ大磯                    | 2             | 0.8%  |                |       |                        |       | 2            | 0.4%  |
| 15 | 素心学院                        | 1             | 0.4%  | 18             | 17.0% |                        |       | 19           | 4.1%  |
| 16 | こゆるぎの里                      |               |       | 1              | 0.9%  |                        |       | 1            | 0.2%  |
| 17 | グループホームこゆるぎの家               |               |       |                |       |                        |       |              |       |
| 19 | 中丸会館                        | 7             | 2.9%  |                |       | 4                      | 3.3%  | 11           | 2.4%  |
| 20 | 月京会館                        | 2             | 0.8%  |                |       | 1                      | 0.8%  | 3            | 0.6%  |
| 21 | 石神台会館                       | 5             | 2.1%  | 3              | 2.8%  |                        |       | 8            | 1.7%  |
| 23 | 国府新宿福祉館                     | 11            | 4.6%  | 2              | 1.9%  | 4                      | 3.3%  | 17           | 3.6%  |
| 25 | 馬場老人憩の家                     | 11            | 4.6%  | 1              | 0.9%  | 6                      | 4.9%  | 18           | 3.9%  |
| 33 | 国府保育園                       | 1             | 0.4%  |                |       | 13                     | 10.6% | 14           | 3.0%  |
| 35 | 小磯幼稚園                       | 2             | 0.8%  |                |       | 9                      | 7.3%  | 11           | 2.4%  |
| 36 | 国府幼稚園                       |               |       |                |       | 9                      | 7.3%  | 9            | 1.9%  |
| 37 | たかとり幼稚園                     | 1             | 0.4%  |                |       | 16                     | 13.0% | 17           | 3.6%  |
| 40 | 国府小学校                       | 9             | 3.8%  |                |       | 11                     | 8.9%  | 20           | 4.3%  |
| 42 | 国府中学校                       | 2             | 0.8%  |                |       | 1                      | 0.8%  | 3            | 0.6%  |
| 44 | クリエイトSD大磯国府新宿店              | 50            | 21.0% | 3              | 2.8%  | 50                     | 40.7% | 103          | 22.1% |
| 45 | ヤオマサ大磯店                     | 108           | 45.4% | 55             | 51.9% | 77                     | 62.6% | 240          | 51.4% |
| 49 | セブンイレブン大磯国府新宿店              | 13            | 5.5%  | 4              | 3.8%  | 23                     | 18.7% | 40           | 8.6%  |
| 50 | スリーエフ大磯国府支店                 | 39            | 16.4% | 14             | 13.2% | 35                     | 28.5% | 88           | 18.8% |
| 53 | 中南信用金庫国府支店                  | 20            | 8.4%  | 4              | 3.8%  | 9                      | 7.3%  | 33           | 7.1%  |
| 54 | 中南信用金庫国府支店月京出張所             | 24            | 10.1% | 5              | 4.7%  | 13                     | 10.6% | 42           | 9.0%  |
| 56 | 湘南農協大磯支所                    | 27            | 11.3% | 1              | 0.9%  | 10                     | 8.1%  | 38           | 8.1%  |
| 57 | 東海大学医学部附属大磯病院               | 83            | 34.9% | 69             | 65.1% | 36                     | 29.3% | 188          | 40.3% |
| 62 | 馬場公園                        | 11            | 4.6%  | 34             | 32.1% | 22                     | 17.9% | 67           | 14.3% |
| 63 | 六所公園                        | 7             | 2.9%  |                |       | 8                      | 6.5%  | 15           | 3.2%  |





## ■大磯駅周辺地区



The map illustrates the Kunitachi City Center Area, highlighting a network of magenta lines representing various transit routes. Key locations labeled include Kunitachi Station (国府駅), Kunitachi Elementary School (国府小学校), Kunitachi Junior High School (国府中学校), and Kunitachi Park (国府公園). Other notable areas include Kunitachi City Hall (国府市役所), Kunitachi City Library (国府市立図書館), and Kunitachi City Sports Center (国府市立スポーツセンター). The map also shows the Kunitachi City Center Area (国府市街地) and the Kunitachi City Center Area (国府市街地). A large black circle is drawn around the central area, with concentric circles indicating distances of 500m and 1000m. A scale bar at the bottom right shows 0 to 100m.

## 2 研究会の結果

### (1) 実施状況

大磯町の重点整備地区は、「大磯駅周辺地区」と「国府支所周辺地区」の2箇所にあるため、2日に分けて実施しました。

研究会参加人数は、「大磯駅周辺地区」では23人、「国府支所周辺地区」では25人で延べ48人の方に参加していただきました。

| 第 1 回     |                                                | 第 2 回                                                       |                                                 |
|-----------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 点検対象地区    | 大磯駅周辺地区                                        |                                                             | 国府支所周辺地区                                        |
| 班体制       | 3 班                                            |                                                             | 3 班                                             |
| 開催日時      | 平成 22 年 11 月 8 日（月）<br>午前 9 時 30 分～午後 4 時 00 分 |                                                             | 平成 22 年 11 月 15 日（月）<br>午前 9 時 30 分～午後 4 時 00 分 |
| 集合場所      | 大磯町役場第 1 会議室                                   |                                                             | 国府支所 2 階大会議室                                    |
| タイムスケジュール | 9：00                                           | 受 付                                                         |                                                 |
|           | 9：30                                           | 開 会<br>・開会挨拶<br>・現地点検及びワークショップの進め方の説明                       |                                                 |
|           | 10：00                                          | まちの現地点検の実施                                                  |                                                 |
|           | 12：00                                          | 休憩                                                          |                                                 |
|           | 13：00                                          | ワークショップの実施<br>・現地点検で感じた「良いところ」「悪いところ」の整理<br>・『バリアフリーまっぷ』を作成 |                                                 |
|           | 15：20                                          | グループ発表                                                      |                                                 |
|           | 16：00                                          | 閉 会（参加者アンケート）                                               |                                                 |

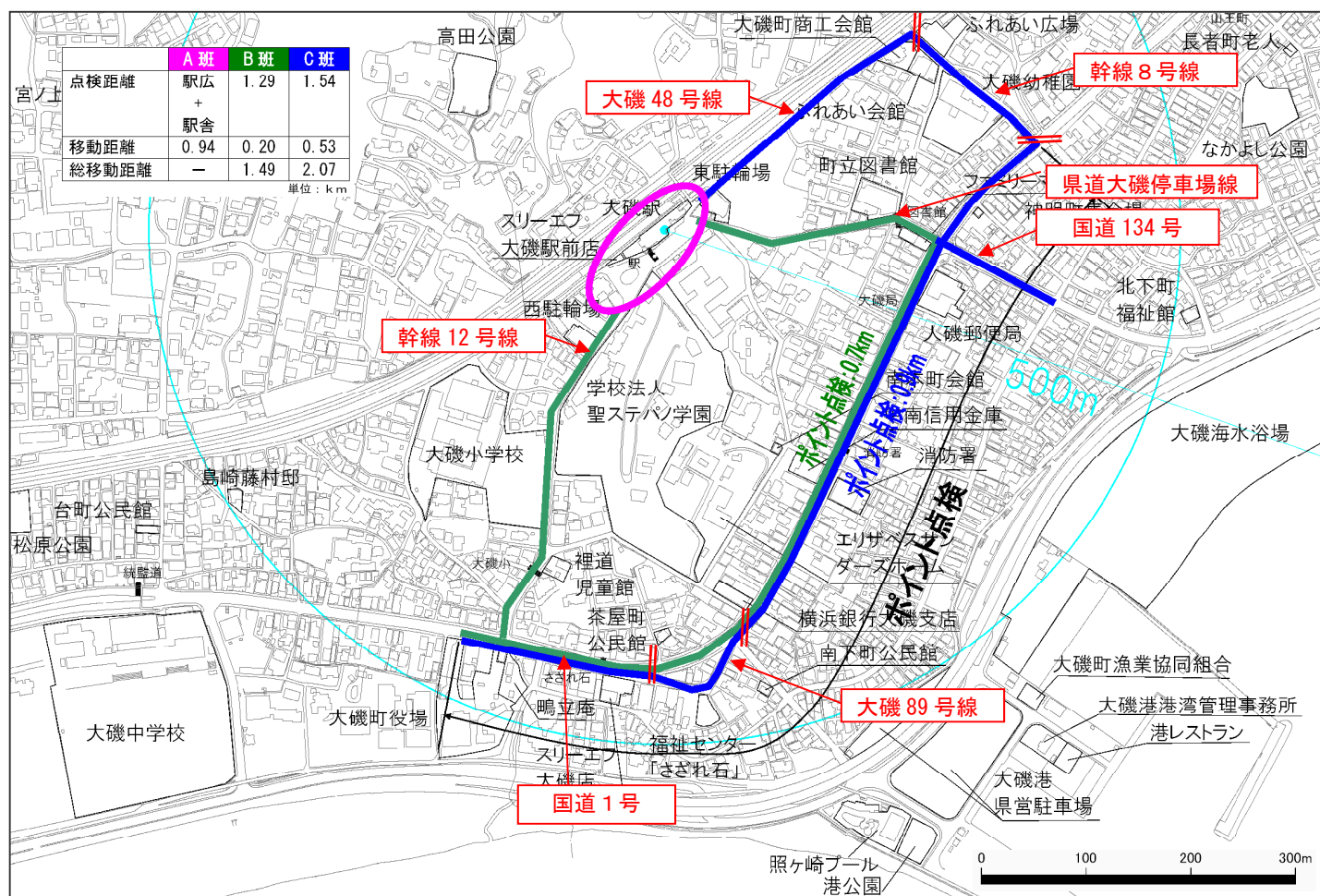
### 【研究会参加人数】

|        | 大磯駅周辺地区 |     |     |     | 国府支所周辺地区 |     |     |     |
|--------|---------|-----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|
|        | A 班     | B 班 | C 班 | 合計  | A 班      | B 班 | C 班 | 合計  |
| 学識経験者  | 1人      | 1人  |     | 2人  | 1人       | 1人  |     | 2人  |
| 高齢者関係  | 1人      |     | 1人  | 2人  |          | 1人  | 1人  | 2人  |
| 障がい者関係 | 1人      | 1人  | 2人  | 4人  | 2人       | 1人  |     | 3人  |
| 子育て関係  | 1人      |     | 1人  | 2人  | 1人       | 2人  | 2人  | 5人  |
| 町民代表   |         | 1人  |     | 1人  | 1人       | 1人  |     | 2人  |
| 町職員    | 2人      | 2人  | 2人  | 6人  | 2人       | 1人  | 2人  | 5人  |
| コンサル   | 2人      | 2人  | 2人  | 6人  | 2人       | 2人  | 2人  | 6人  |
| 合 計    | 8人      | 7人  | 8人  | 23人 | 9人       | 9人  | 7人  | 25人 |

## (2) 点検経路

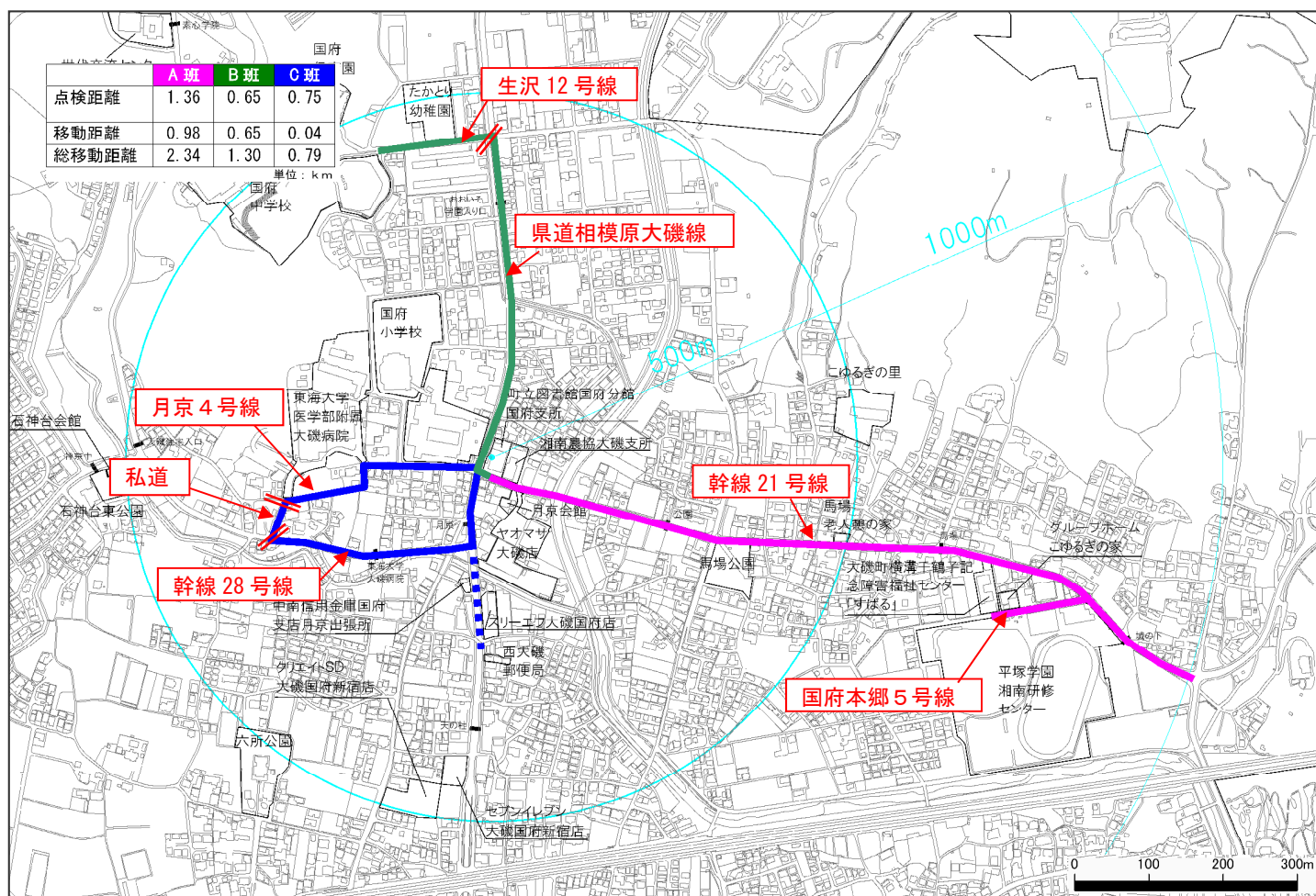
### 【大磯駅周辺地区】

| 班  | 参加人数 | 点検経路                                                                                                                                                                                          |
|----|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A班 | 8名   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・大磯駅</li> <li>・大磯駅前広場</li> </ul>                                                                                                                       |
| B班 | 7名   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・大磯小学校前の経路（幹線12号線）</li> <li>・町立図書館前の経路（県道大磯停車場線）</li> <li>・国道1号（北側歩道）</li> </ul>                                                                       |
| C班 | 8名   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・大磯駅から線路沿いの経路（大磯48号線）</li> <li>・ふれあい会館前の経路（幹線8号線）</li> <li>・国道1号から大磯港に向かう経路（国道134号）</li> <li>・国道1号（南側歩道）</li> <li>・福祉センター「さざれ石」前の経路（大磯89号線）</li> </ul> |



【国府支所周辺地区】

| 班   | 参加人数 | 点検経路                                                                                                                                                                                 |
|-----|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A 班 | 9 名  | <ul style="list-style-type: none"> <li>馬場公園前の経路（幹線 21 号線）</li> <li>障害福祉センター「すばる」前の経路（国府本郷 5 号線）</li> </ul>                                                                           |
| B 班 | 9 名  | <ul style="list-style-type: none"> <li>国府支所から北側に進む経路（県道相模原大磯線）</li> <li>たかとり幼稚園前の経路（生沢 12 号線）</li> </ul>                                                                             |
| C 班 | 7 名  | <ul style="list-style-type: none"> <li>国府小学校から東海大学医学部附属大磯病院前の経路（月京 4 号線）</li> <li>素心学園方面へ向かうバスルート（幹線 28 号線）</li> <li>月京 4 号線と幹線 28 号線を結ぶ私道</li> <li>ヤオマサ大磯店前の経路（県道相模原大磯線）</li> </ul> |



### (3) バリアフリーまっぷ

#### ①「バリアフリーまっぷ」の作成

研究会メンバーで「大磯駅周辺地区」及び「国府支所周辺地区」の主要な生活関連施設案と生活関連経路案について現地点検を行い、現地の「良いところ」、「悪いところ」を地図の上に整理しました。また、現地点検で行った点検項目を以下に示します。

#### 【道路の点検項目】

| 主な項目   | 確認内容                                                        |
|--------|-------------------------------------------------------------|
| 段 差    | ・視覚障がい者、車椅子利用者、聴覚障がい者など障がいの異なる人の捉え方。                        |
| 勾 配    | ・交差点部で車椅子が通行できるか。(注1)<br>・通常の歩道部分で車椅子が斜行しないか、横断勾配がきつくないか。   |
| 幅 員    | ・商店の張り出し、違法駐輪・駐車などが障害にならないか。                                |
| 点字ブロック | ・適切に設置されているか。<br>・識別できるか、見やすいか。(注2)<br>・横断歩道の進行方向がわかるか。(注3) |
| サイン    | ・案内標識は見やすいか。                                                |
| 信号機    | ・信号が「青」になったことがわかるか。                                         |
| 休憩所    | ・まち中で、休憩したり、トイレの利用できる場所として欲しいのはどこか。                         |

注1) 交差点部では、単に歩車道の段差や歩道の勾配のみならず、車椅子利用者にとっては、街渠※部分や車道の勾配を含めた「全体的な作り方」が問題になる可能性がありますので、そのような視点で現地点検をして下さい。

注2) 点字ブロックは、敷設した歩道面とのコントラスト(輝度比)が大切です。弱視の人にとって同系色では見えにくいので、現地点検をして下さい。

注3) 視覚障がい者は、一般的に「歩道の縁石や点字ブロックに対して直角歩行が横断方向」とみなします。これらが斜めに設置されていると、横断歩道を正しく渡ることができませんので、視覚障がい者の方にもうまく渡れるかを現地点検してみてください。

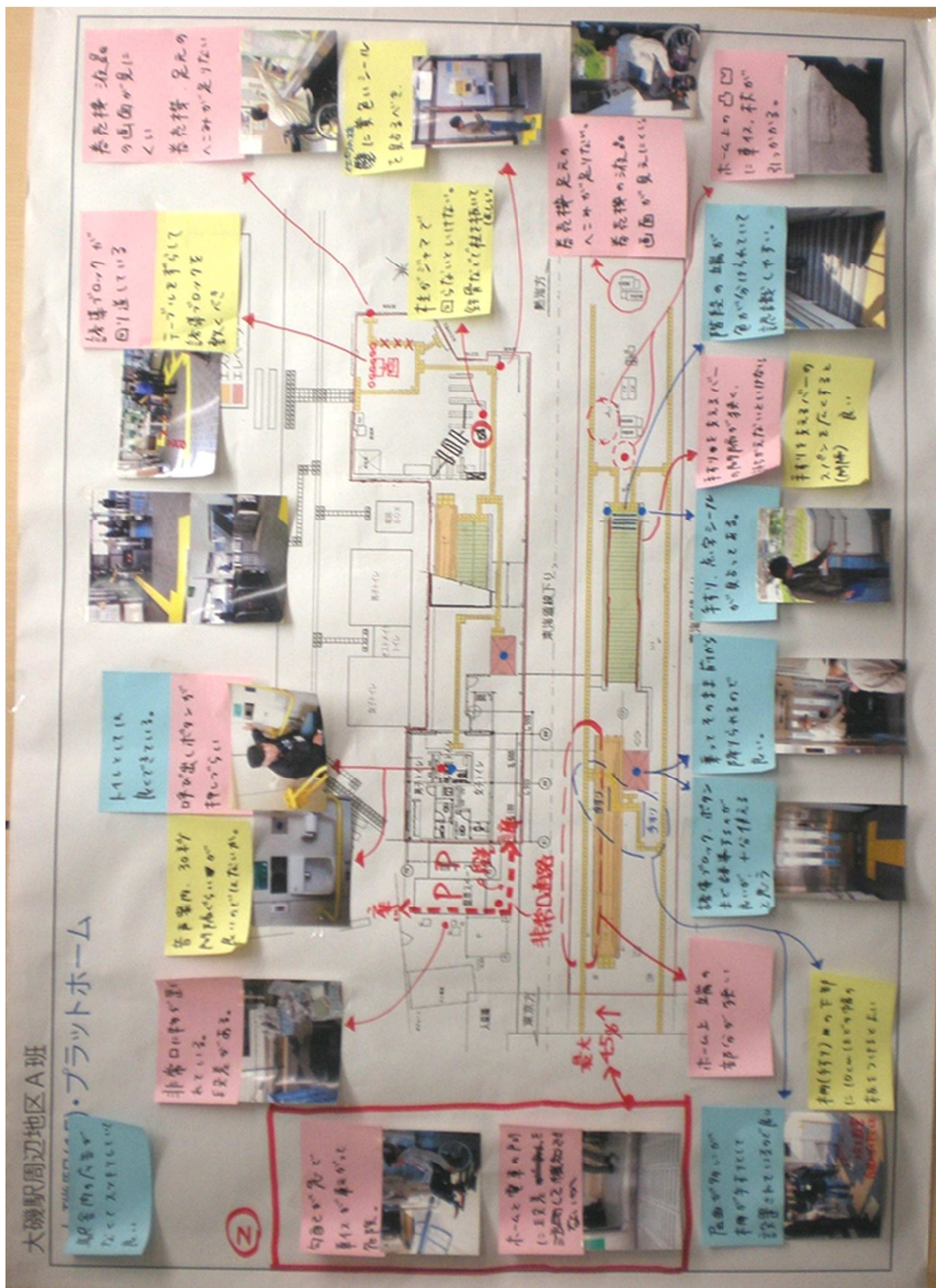
#### 【駅舎のチーム】大磯駅周辺地区のみ

| 主な項目           | 確認内容                                                                                                                                              |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 出入口・通路・階段・傾斜路  | ・利用しやすい幅員・構造になっているか。<br>・手すりが適切に設置されているか。また、点字案内がなされているか。<br>・点字ブロックが連続的、かつ適切に配置されているか。<br>・空中突出物がないか。ある場合は進入防止柵がとられているか。<br>・車椅子で通行できる勾配になっているか。 |
| エレベーター・エスカレーター | ・利用しやすい幅員・構造になっているか。<br>・エレベーターの入口部分の溝は広すぎないか。<br>・出入口の状況が把握できる鏡が設置されているか。<br>・手すりが設置されているか。<br>・音声案内が適切になされているか。                                 |
| 券売機            | ・障がい者が切符を購入しやすくなっているか。                                                                                                                            |
| トイレ            | ・多目的トイレは利用しやすいか。<br>・音声案内が適切になされているか。<br>・オストメイトトイレ※が設置されているか。                                                                                    |
| 休憩所            | ・駅舎の中で、休憩できる場所として欲しいのはどこか。                                                                                                                        |
| 点字ブロック         | ・連続的、かつ適切に設置されているか。                                                                                                                               |
| サイン            | ・案内標識は見やすいか、各種の施設への案内は適切か。                                                                                                                        |
| 音 声            | ・視覚障がい者にとって音声案内してもらいたい場所はあるか。                                                                                                                     |

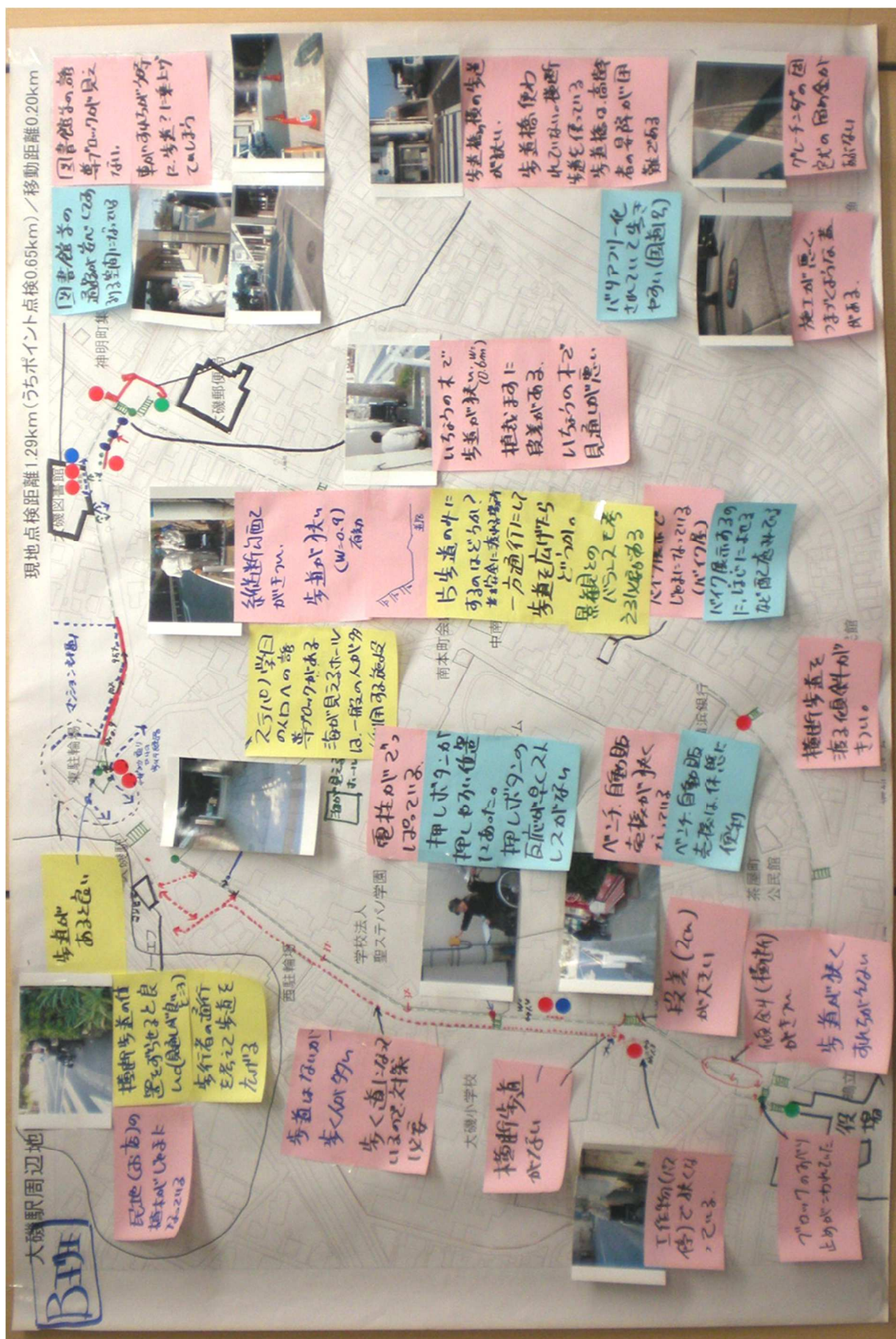
【A班①】



【A班②】



**【B班】**



大磯駅周辺地区C班



大磯駅周辺地区(C班)



現地地点検距離 154km (うちボートから約70km) / 終點直前まで

道が山型  
うねり (11%)  
水走い  
辛い手押さへい  
道がにぼこ

スペースが  
入りにくい  
ら、あーい—  
へい がじま  
つたの人も  
歩きにくい

ふんあゐれ会館  
(倉庫)

大瀬北岸至

裸子植物

車が来ると怖い  
車が通る  
学童が通る  
全時間  
一方通行  
にできないが  
住民にとっては  
一方通行は不便  
一方通行が速い

秀道が広い  
国道へ、切り所  
色分けがされて

自転車置き場  
車いす通れない  
歩道が広くて  
緑がある  
マンホール等  
傾きがある  
(坂道)

郵便局前  
考道りタイル  
アソシエイトになるメ  
滑る

後断歩道の傾き  
車いす大変  
地形的に傾斜  
海側に  
フロウが  
浮いてしまふ  
いる

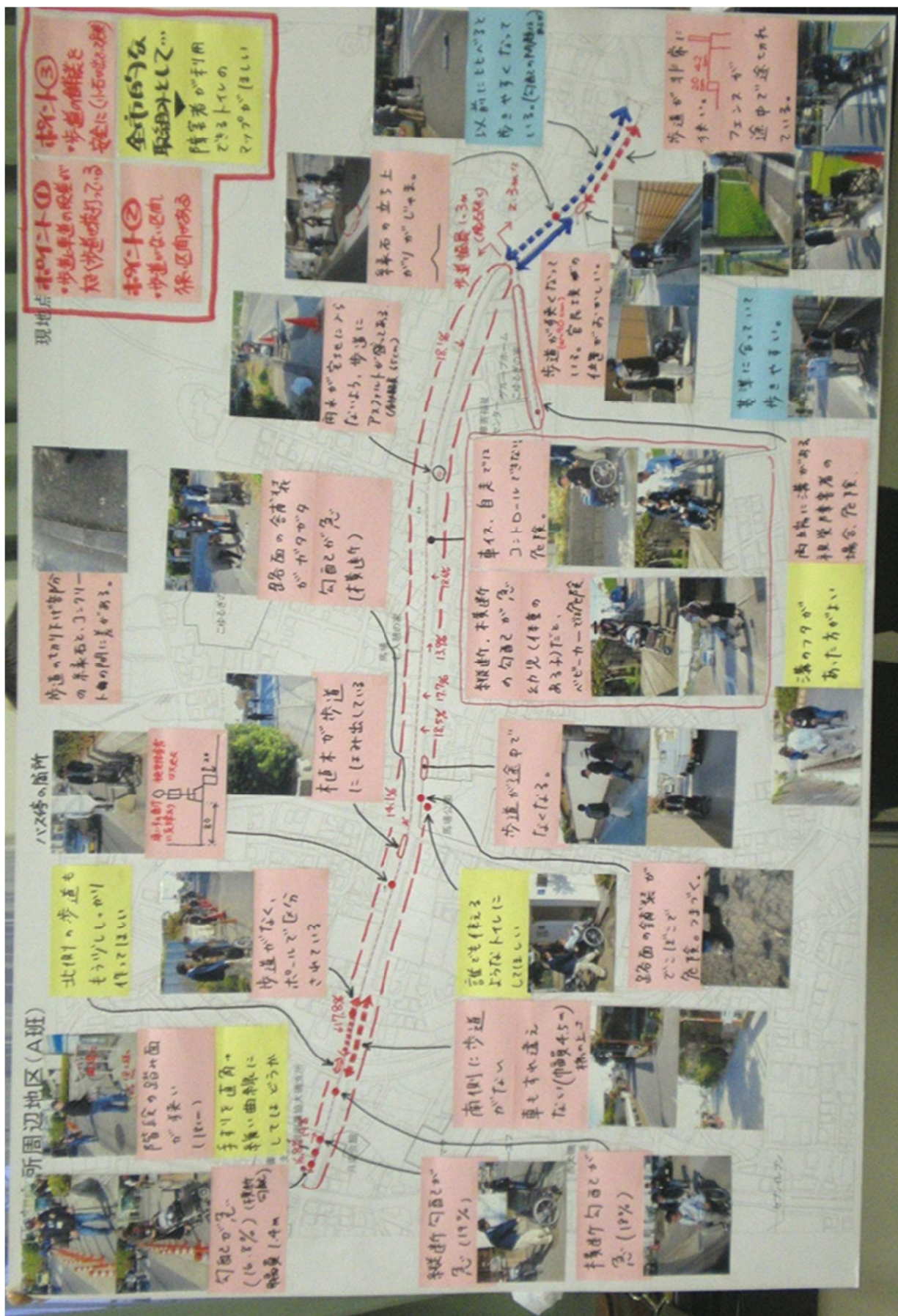
サザンストーン

親光の中心  
は海への  
海への通り道  
通りにくい。

歩道が太い  
 (目) 取すの輪転機  
 歩道が採り  
 傾いている  
 自転車  
 歩道の色分け  
 よくわがさしい  
 歩道もまわりの  
 歩道と広く  
 のもあり  
 歩道端の  
 森林遊樂地  
 全に

歩道橋 橋式 小学生にとて  
 歩道橋の下  
 バイクがま  
 新聞屋の  
 新市場 新危  
 夏場 車  
 まじめたら  
 挑戦も1所  
 成欲しい  
 歩道橋 歩道  
 歩道橋 歩道

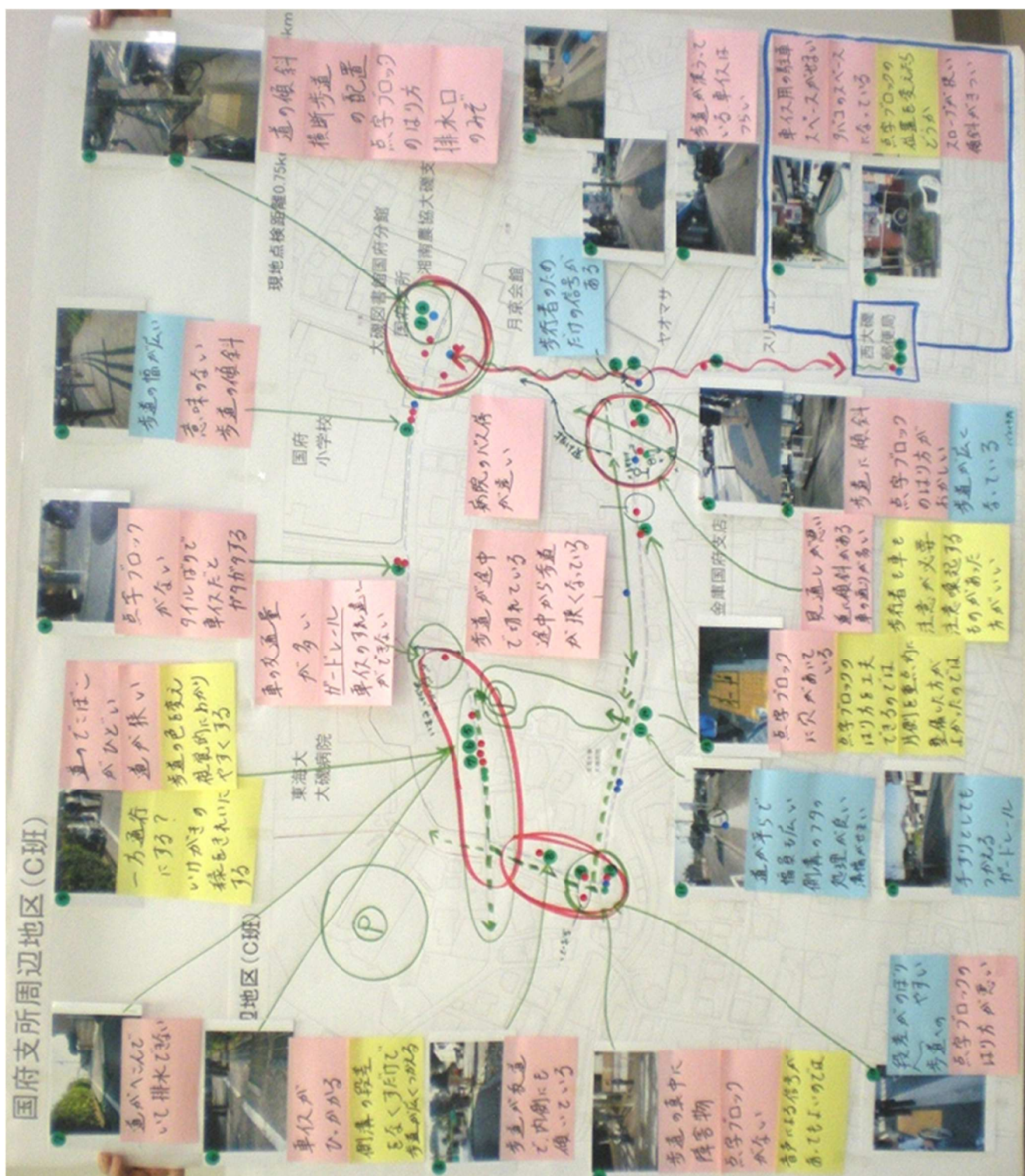
【A班】



**【B班】**



**【C班】**



### ③研究会の様子

○研究会は町職員による説明から始まりました。

○現地点検の出発前には班ごとに自己紹介や経路の確認を行いました。



○現地点検の様子。



○午後からはグループごとに現地点検した結果について議論を行い、皆さんでバリアフリーまっぷを作成しました。



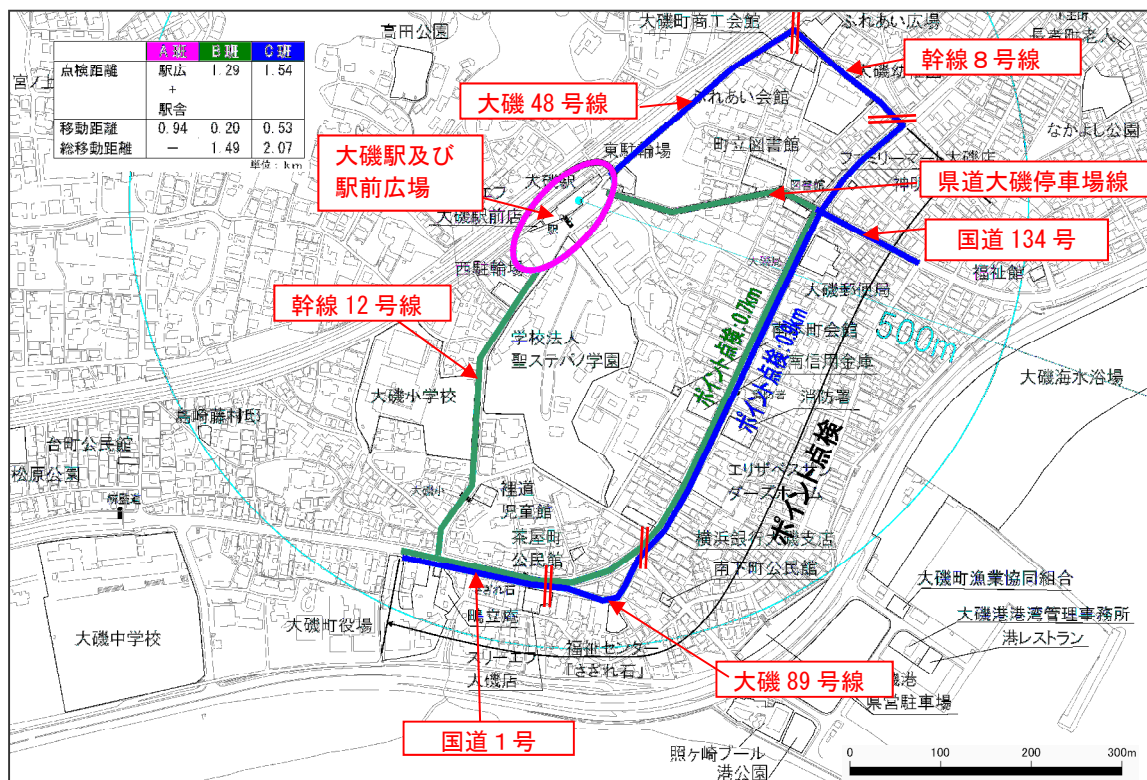
○研究会の最後にはグループごとに議論した内容を参加された方の代表に発表してもらいました。



#### (4) 研究会の結果

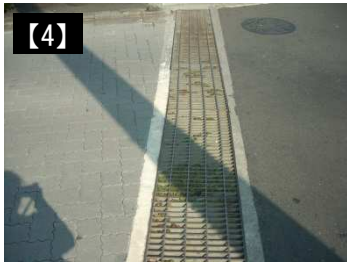
研究会では、主要な施設や経路について「良いところ」、「悪いところ」についてさまざまな意見が出されました。各地区における研究会結果を以下に整理します。

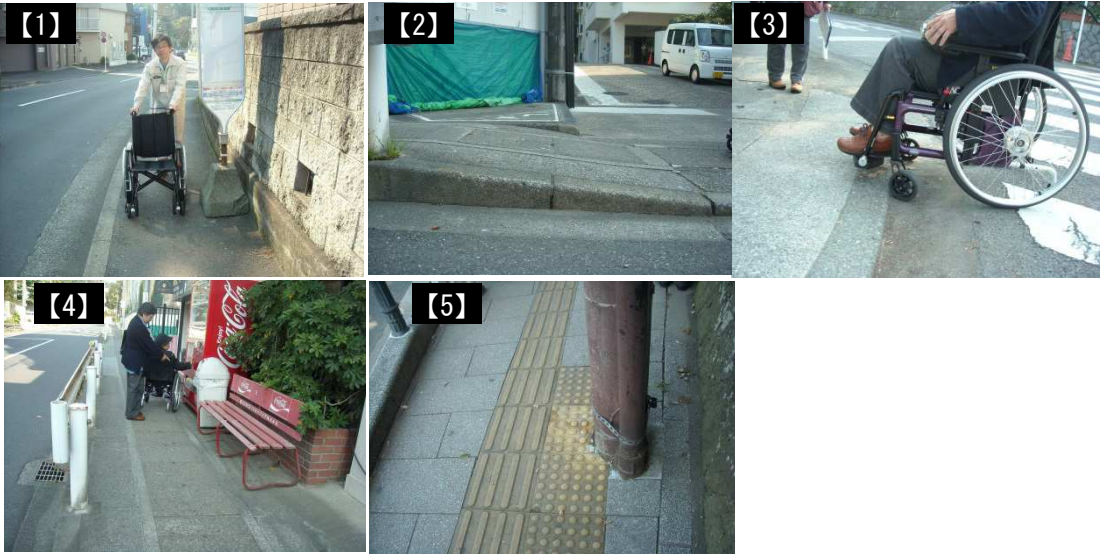
##### ①大磯駅周辺地区

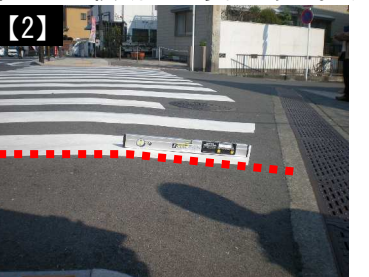


| 箇所   | 点検結果                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 駅前広場 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・トイレ、電話ボックスなど、全体的にバリアフリー化されていて良い。</li> <li>・交通島に路上駐車がが多い。(写真1)</li> <li>・タクシーの列で車から横断者が見えにくい。</li> <li>・歩行者通行の多い場所に歩道が設置されていない。(写真2)</li> <li>・タクシー乗り場の誘導ブロックの屈曲が多い。(写真3)</li> <li>・駅舎前の横断歩道にエスコートゾーンが欲しい。</li> <li>・境界石がつまづきやすく危険である。(写真4)</li> <li>・車止めの間隔が1.1mと狭いため、車椅子では通行しにくい。(写真5)</li> </ul> |
|      | <div> <div>(1)</div> <div>(2)</div> <div>(3)</div> <div>(4)</div> <div>(5)</div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                    |

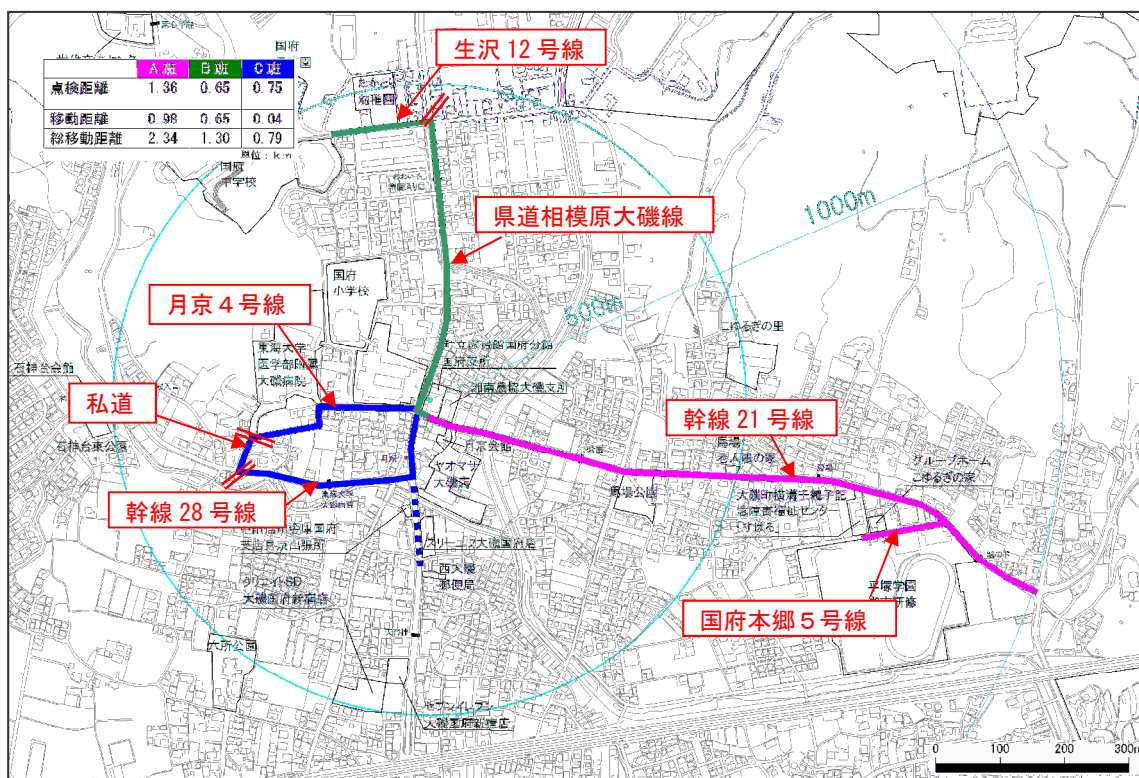
| 箇所   | 点検結果                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 大磯駅舎 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 全体的に駅舎内の広告がなく、すっきりしている。</li> <li>・ エレベーター設置等バリアフリー化されていて良い。</li> <li>・ 誘導ブロックが、駅舎入口から一度、窓口に行って視覚障がい者用券売機に戻るよう<br/>に設置され、かつ屈曲部が多いため、視覚障がい者は方向感覚を失ってしまう。(写真<br/>1)</li> <li>・ 券売機の足元の蹴込みが少なく、車椅子利用者にとってはパネルに接近しにくい。ま<br/>た車椅子からの視線は低いため券売機の液晶画面が見にくい。(写真2)</li> <li>・ 視覚障がい者にとって危険な柱がある。(写真3)</li> <li>・ トイレの音声案内間隔をもっと短くして欲しい。また、呼び出しボタンが便座後部に<br/>設置されており、押しにくい。(写真4)</li> <li>・ 荷捌き用駐車場と併設されている非常口は、段差があり、かつ経路上に物が置いてあ<br/>り機能していない。(写真5)</li> <li>・ 手すりを支えるバーの間隔が狭く、杖の利用者は頻繁に手すりを持ち替えなければ<br/>ならないので、間隔を広くして欲しい。</li> <li>・ 白杖の方のために、手すりの下部に10cm程度の板を設置すると良い。(写真6)</li> <li>・ プラットホームの勾配が最大4.5%で車椅子が動いてしまう。(写真7)</li> <li>・ エレベーター脇のプラットホームの幅が狭い。(幅員1.5m)(写真8)</li> <li>・ プラットホームの舗装面が荒れており、車椅子や杖での歩行に支障がある。</li> </ul> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 33%; text-align: center;">  <p>【1】</p> </div> <div style="width: 33%; text-align: center;">  <p>【2】</p> </div> <div style="width: 33%; text-align: center;">  <p>【3】</p> </div> <div style="width: 33%; text-align: center;">  <p>【4】</p> </div> <div style="width: 33%; text-align: center;">  <p>【5】</p> </div> <div style="width: 33%; text-align: center;">  <p>【6】</p> </div> <div style="width: 33%; text-align: center;">  <p>【7】</p> </div> <div style="width: 33%; text-align: center;">  <p>【8】</p> </div> </div> |

| 箇所                   | 点検結果                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>国道<br/>1号</b>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 全体的にバリアフリー化されていて歩道も広く歩きやすい。</li> <li>・ 歩道橋横の歩道が狭い。(写真1)</li> <li>・ マンホールなどの施工が悪く、段差があるため、つまずきやすい。(写真2)</li> <li>・ 歩道のタイルはアクセントになるが滑りやすい。(写真3)</li> <li>・ 歩道橋は殆ど使われていない。高齢者にとって昇降が不便。横断歩道の方が良いが、小学生には歩道橋の方が安全である。</li> <li>・ グレーチングの目が粗い。(写真4)</li> <li>・ 横断歩道を渡る傾斜がきつい場所がある。(写真5)</li> </ul> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%;">  <p>【1】</p> </div> <div style="width: 50%;">  <p>【2】</p> </div> <div style="width: 50%;">  <p>【3】</p> </div> <div style="width: 50%;">  <p>【4】</p> </div> <div style="width: 50%;">  <p>【5】</p> </div> </div> |
| <b>県道大磯<br/>停車場線</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 縦断勾配がきつい。</li> <li>・ 歩道が狭い。(写真1・2)</li> <li>・ さざんか通りからの歩行者経路があると良い。</li> <li>・ グレーチングのボルト部分に杖などが引っ掛かり危ない。(写真3)</li> <li>・ 民地の植木が歩道にはみだしていて通行の邪魔になっている。(写真4)</li> <li>・ 昔ながらの石積みがあるので、整備をする時には景観について考慮する必要がある。</li> <li>・ 国道1号との交差点部はカーブのところで自動車が歩道に乗り上げて危険である。(写真5)</li> </ul> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 33%;">  <p>【1】</p> </div> <div style="width: 33%;">  <p>【2】</p> </div> <div style="width: 33%;">  <p>【3】</p> </div> <div style="width: 50%;">  <p>【4】</p> </div> <div style="width: 50%;">  <p>【5】</p> </div> </div>       |

| 箇所                  | 点検結果                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>国道<br/>134 号</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 自転車や車椅子が通行しにくい。</li> <li>・ 誘導ブロックが敷設されていない。</li> <li>・ 歩道の色分けが何のためにあるのかよくわからない。(写真 1)</li> <li>・ 歩道が狭く、車道側に傾斜している。(写真 2)</li> <li>・ グレーチングの目地が粗く車椅子の車輪などが引っ掛かる。</li> <li>・ バイクやゴミ収集所が歩道上にあり、通行を阻害している。(写真 3)</li> </ul> <div data-bbox="309 461 1412 734">  </div>                                                                               |
| <b>幹線<br/>12 号線</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 境界石が破損している箇所がある。</li> <li>・ バス停があり、歩道が狭くなっている。(写真 1)</li> <li>・ 歩道が波をうっており（マウントアップ構造）車椅子では通行しにくい。(写真 2)</li> <li>・ 歩車道の段差があり、車椅子では歩道にあがりにくい。(写真 3)</li> <li>・ バスを降りてからの歩行者が多いため、バス停前に歩道が整備されないと危険である。</li> <li>・ ベンチがあり、休憩する場所として良い。(写真 4)</li> <li>・ 誘導ブロックの中に障害物があり敷設の仕方がよくない。(写真 5)</li> </ul> <div data-bbox="300 1052 1412 1603">  </div> |

| 箇所          | 点検結果                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 幹線<br>8 号線  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道が波をうっており（マウントアップ構造）歩きにくい。（写真 1）</li> <li>・舗装状況が悪く車椅子が押しにくい。杖の人も歩きにくい。（写真 2）</li> </ul> <div>   </div>                                      |
| 大磯<br>48 号線 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・車の交通量が多いが歩道が設置されていないため車が通行すると危険である。（写真 1）</li> <li>・勾配がきつい。（3.8%）</li> <li>・舗装状況が悪い。（写真 2）</li> </ul> <div>   </div>                         |
| 大磯<br>89 号線 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・地形的に海側に傾斜している。（10%）</li> <li>・福祉センター「さざれ石」の出入口のブロックが浮いてしまっている。（写真 1）</li> <li>・横断歩道の傾斜がきつく車椅子では横断が大変である。（写真 2）</li> </ul> <div>   </div> |
| 町立<br>図書館   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・図書館入口の誘導ブロックが識別できない。（写真 1）</li> <li>・図書館前に広い通路があるため安心して歩行できる。（写真 2）</li> </ul> <div>   </div>                                            |
| ふれあい会館      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ふれあい会館の塀が邪魔で駐車場に入りにくい。（写真 1）</li> </ul> <div>  </div>                                                                                                                                                                        |
| その他         | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ステパノ学園入口に誘導ブロックがあると良い。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                               |

## ②国府支所周辺地区



| 箇所                            | 点検結果                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>県道相模原大磯線</b><br>(国府支所より北側) | <ul style="list-style-type: none"> <li>・国府支所と歩道橋の間の歩道幅員が狭い。(写真 1)</li> <li>・歩道が設置されておらず、民家の垣根により見通しの悪い箇所がある。(写真 2)</li> <li>・歩道が狭い箇所、舗装状況の悪い箇所、傾斜のきつい箇所があり車椅子では危険である。(写真 3・4)</li> <li>・歩道が高くなっていて段差が大きい。(段差 20 cm、傾斜 20%) (写真 5)</li> <li>・歩道内の雑草やプランターが通行の邪魔になっている。(写真 6)</li> <li>・グレーチングの目が粗いため、車椅子の車輪や杖が危険である。</li> <li>・バス停の待合所に屋根とベンチがあり休憩できる。</li> <li>・マンホールの蓋がしっかりと閉じていないため危険である。</li> </ul> |
|                               | <div> <div>(1)</div> <div>(2)</div> <div>(3)</div> <div>(4)</div> <div>(5)</div> <div>(6)</div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

| 箇所                                          | 点検結果                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>県道<br/>相模原<br/>大磯線</b><br>(国府支所<br>より南側) | <ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道がマウントアップ構造のため車椅子で通行するのが困難である。(写真1)</li> <li>・線状ブロックの貼り方が信号機の柱に誘導されている。(写真2)</li> <li>・歩道が車道側に傾斜している。(写真3)</li> <li>・グレーチングの目が粗く、車椅子や杖では危険である。</li> <li>・歩道橋がバリアフリー化されていない。(写真4)</li> <li>・歩道橋下に横断歩道がないため、国府支所から小学校へ行くためには、横断歩道を3回渡らないとならないため、車椅子や高齢者にとっては回り道になりづらい。(図1)</li> </ul> <div data-bbox="363 499 727 768">【1】</div> <div data-bbox="735 499 1099 768">【2】</div> <div data-bbox="1107 499 1469 768">【3】</div> <div data-bbox="363 779 727 1048">【4】</div> <div data-bbox="735 779 1099 1048">【図1】<br/>大磯図書館<br/>国府支所</div>                                |
| <b>幹線<br/>21号線</b>                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道と車道の段差が激しく波打っている。(写真1)</li> <li>・歩道が無い区間がある。(写真2)</li> <li>・狭い歩道がある。(写真3)</li> <li>・歩道舗装が悪く、小石が出ていて危険である。</li> <li>・歩道の切り下げ部分の縁石と歩道路面の間に段差がありつまずく。(写真4)</li> <li>・縦断・横断勾配のきつい箇所がある。(写真5・6)</li> <li>・橋梁の歩道をしっかりと整備して欲しい。</li> <li>・垣根が歩道に飛び出していたり、バス停により歩道が狭くなっている。</li> </ul> <div data-bbox="355 1391 719 1659">【1】</div> <div data-bbox="727 1391 1091 1659">【2】</div> <div data-bbox="1099 1391 1469 1659">【3】</div> <div data-bbox="355 1671 719 1939">【4】</div> <div data-bbox="727 1671 1091 1939">【5】</div> <div data-bbox="1099 1671 1469 1939">【6】</div> |

| 箇所                       | 点検結果                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>幹線<br/>28号線</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道内に工作物（障害物）があり通行できない。（写真1）</li> <li>・整備されている部分は、幅員も広く、側溝等の整備も良く歩きやすい。（写真2）</li> <li>・東海大学医学部附属大磯病院付近は点字ブロックの設置が望ましい。</li> <li>・主要な箇所には音声案内式信号が欲しい。</li> <li>・誘導ブロックの貼り方に問題があるところがある。（写真3・4）</li> <li>・歩道舗装が悪く、小石が出ていて危険である。</li> </ul> <div data-bbox="296 461 660 730"> <b>【1】</b><br/>  </div> <div data-bbox="676 461 1034 730"> <b>【2】</b><br/>  </div> <div data-bbox="1059 461 1353 842"> <b>【3】</b><br/>  </div> <div data-bbox="296 741 660 1010"> <b>【4】</b><br/>  </div> |
| <b>国府<br/>本郷<br/>5号線</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・道路の両端に溝があり、視覚障がい者にとっては危険である。</li> </ul> <div data-bbox="296 1066 660 1335">  </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>生沢<br/>12号線</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>・バリアフリー化されており歩きやすい。</li> <li>・縁石上に横断防止柵があり、歩道を広く使える。（写真1）</li> <li>・歩道が狭くなっている箇所がある。（写真2）</li> <li>・中学校前の交差点部の見通しが悪い。（写真3）</li> </ul> <div data-bbox="296 1514 660 1783"> <b>【1】</b><br/>  </div> <div data-bbox="676 1514 1034 1783"> <b>【2】</b><br/>  </div> <div data-bbox="1059 1514 1410 1783"> <b>【3】</b><br/>  </div>                                                                                                                                                                                                                                     |

| 箇所                | 点検結果                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>月京<br/>4号線</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 小学校の旧出入口部分には柵が設置されており、現在は車の出入りがないにも関わらず、歩道に傾斜があり意味がない。(写真1)</li> <li>・ 舗装がタイル貼りで車椅子だとガタガタする。(写真1)</li> <li>・ 歩車道の段差があり、車椅子では歩道に上がりにくい。(写真2)</li> <li>・ 歩道が狭くガードレール内で車椅子がすれ違えない。(写真3)</li> <li>・ 歩道の舗装状況が悪い。</li> <li>・ 生垣の緑が道路に張り出していて歩行者空間を阻害している。(写真4)</li> <li>・ グレーチングの目地が粗く車椅子の車輪などが引っ掛かる。(写真5)</li> </ul> <div data-bbox="363 555 730 824"> <p>【1】</p> </div> <div data-bbox="746 555 1106 824"> <p>【2】</p> </div> <div data-bbox="1106 555 1469 824"> <p>【3】</p> </div> <div data-bbox="363 835 730 1104"> <p>【4】</p> </div> <div data-bbox="746 835 1106 1104"> <p>【5】</p> </div> |
| <p>私道</p>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 隣接する建物の出入口は歩行者専用で車の出入りは無いため、切り下げは必要ない。</li> </ul> <div data-bbox="355 1160 730 1429"> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p>国府<br/>支所</p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 車椅子で通りにくい出入口の構造になっている。(写真1)</li> <li>・ 点字ブロックの貼り方がおかしい。(写真2)</li> </ul> <div data-bbox="355 1518 738 1798"> <p>【1】</p> </div> <div data-bbox="746 1518 1129 1798"> <p>【2】</p> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

| 箇所       | 点検結果                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 馬場公園     | <ul style="list-style-type: none"> <li>・多目的トイレにして欲しい。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 西大磯郵便局   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・車椅子用駐車場が喫煙所のスペースになっている。(写真1の○)</li> <li>・誘導ブロックの位置を変更したほうが良い。(写真1)</li> <li>・入口のスロープの傾斜が10%以上あり車椅子での通行は困難である。(写真2)</li> </ul> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> |
| 湘南農協大磯支所 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・階段の踏面が狭い。(18cm)</li> <li>・手すりを直角ではなくゆるい曲線にしたらどうか。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                       |

### 3 策定協議会名簿

大磯町バリアフリー基本構想策定に向けて設置された、策定協議会の名簿を以下に示します。

#### ◆策定協議会名簿（敬省略）

|    | 区分      | 所属                             | 氏名     | 備 考 |
|----|---------|--------------------------------|--------|-----|
| 1  | 学識経験者   | 東京大学大学院工学系研究科都市工学専攻准教授         | 大森 宣暁  | 会 長 |
| 2  |         | 神奈川県立平塚盲学校教諭                   | 鈴木 剛   |     |
| 3  | 道路管理者   | 国土交通省関東地方整備局<br>横浜国道事務所小田原出張所長 | 後藤 英行  |     |
| 4  |         | 神奈川県平塚土木事務所道路都市課長              | 鈴木 勲生  |     |
| 5  |         | 大磯町建設課長                        | 二挺木 敏行 |     |
| 6  | 警察      | 神奈川県大磯警察署交通課長                  | 菅野 文雄  | 前 任 |
|    |         |                                | 青木 勉   | 後 任 |
| 7  | 公共交通事業者 | 東日本旅客鉄道(株)横浜支社総務部企画室長          | 入江 洋   |     |
| 8  |         | 神奈川中央交通(株)運輸計画部計画課長            | 三木 健明  |     |
| 9  |         | 伊豆箱根交通(株)大磯営業所長                | 木村 充宏  |     |
| 10 | 一般      | 大磯町商工会総務部会長                    | 片野 哲生  |     |
| 11 |         | 大磯町老人クラブ連合会長                   | 小島 康次  | 副会長 |
| 12 |         | 大磯町身体障害者福祉協会長                  | 諏訪 善治  |     |
| 13 |         | 大磯町手をつなぐ育成会長(知的障害者の会)          | 野口 富美子 |     |
| 14 |         | 湘南社会復帰協会代表(精神障害者の会)            | 蒲原 艶子  |     |
| 15 |         | 大磯町区長連絡協議会副会長                  | 水谷 洋   |     |
| 16 |         | 大磯町民生委員児童委員協議会主任児童委員           | 高橋 紀代  | 前 任 |
|    |         |                                | 吉良 陽子  | 後 任 |
| 17 | 町部局     | 大磯町保険福祉課長                      | 岩崎 俊一  |     |
| 18 |         | 大磯町町民課長                        | 和田 勝巳  |     |
| 19 |         | 大磯町都市計画課長                      | 矢野 孝   |     |

## 4 用語の解説

あいうえお順

| 用語         | 解説                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| イメージハンプ    | 舗装の色や材料を一部分だけ変えることにより、視覚的に注意走行を促し、車の速度を抑制させる舗装。                                                                                                                                                                                                             |
| エスコートゾーン   | 視覚障害者の道路横断を支援するため、横断歩道中央部に道路全幅にわたって触覚マーカ（突起体）を敷設した設備。                                                                                                                                                                                                       |
| オストメイトトイレ  | 臓器に機能障がいを負い、腹部に人工的に排泄のための開口部を造設した方が利用するためのトイレ。                                                                                                                                                                                                              |
| 街渠         | 街路上の雨水などが流れ込むように作られた道路わきの溝（側溝）。                                                                                                                                                                                                                             |
| グレーチング     | 道路側溝の蓋などに用いられる網目状の土木資材。                                                                                                                                                                                                                                     |
| こころのバリアフリー | 町民一人ひとりが、高齢者、障がい者、子供連れ等の困難を自らの問題として認識し、その社会参加に積極的に協力するという考え方。まちの中の物理的なバリアを取り除くとともに、気づかないうちに作ってしまう心のバリアを取り除き、様々な立場の人の存在を認め合うことのできる「こころのバリアフリー」について取り組んでいく必要がある。                                                                                              |
| 重点整備地区     | <p>重点的かつ一体的なバリアフリー化を図るための事業を実施する必要がある地区。</p> <p>原則として以下の要件を満たす地区において重点整備地区を設定することができる。</p> <p>① 地区全体の面積がおおむね 400ha 未満の地区。</p> <p>② 生活関連施設のうち特定旅客施設又は特別特定建築物（官公庁施設、福祉施設等）に該当するものがおおむね 3 以上ある地区。</p> <p>③ 当該施設を利用する相当数の高齢者、障がい者等により、当該施設相互間の移動が徒歩で行われる地区。</p> |
| スパイラルアップ   | 具体的な施策や措置内容について、施策に関係する当事者の参加の下、検証し、その結果に基づいて新たな施策や措置を講ずることにより段階的・継続的な発展を図っていくこと。                                                                                                                                                                           |
| 生活関連経路     | 生活関連施設相互間の経路。                                                                                                                                                                                                                                               |
| 生活関連施設     | 不特定多数の人や高齢者、障がい者等が日常生活又は社会生活において利用する旅客施設、官公庁施設、福祉施設その他の施設。                                                                                                                                                                                                  |
| セーフティブロック  | 交差点部で車道と歩道の境界部分に使用される「歩行者乗入れブロック」                                                                                                                                                                                                                           |
| セミフラット構造   | <p>歩道面が車道面より高く、縁石天端の高さが歩道面より高い歩道構造で、歩道等の車道等に対する高さ 5 c m（交差点部 2 c m）を標準とした歩道。</p> <div data-bbox="1002 1776 1401 1951"> <p>【イメージ図】</p> </div>                                                                                                                |
| 多目的トイレ     | 車椅子の方をはじめとして、高齢者や子供づれの方など誰もが利用できるトイレ。                                                                                                                                                                                                                       |

| 用語          | 解説                                                                                                                                                  |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 低床バス        | 客室の床面を低く作り、入り口の段差を小さくして乗降しやすくしたバス。                                                                                                                  |
| 特定事業計画      | 公共交通を運営する公共交通事業者、道路を管理する道路管理者、交通安全対策を実施する公安委員会等が、基本構想に基づきバリアフリー化のために実施する事業。                                                                         |
| 通院医療費公費負担制度 | 精神科の治療は長期にわたることが多く医療費が大きな負担になることから、精神科医療にかかる医療費のうち外来診療に係るものについて、県が公費で負担する制度。                                                                        |
| パーゴラ        | 公園内にある屋根付きの日陰棚のことで、休憩施設としてパーゴラの下にベンチや机等が設置されている場合が多い。                                                                                               |
| パブリックコメント   | バリアフリー基本構想を策定するにあたり、町民の意見を広く聴衆するための手続き。                                                                                                             |
| バリアフリー      | 高齢者、障がい者等が社会生活をしていく上で、物理的・社会的・制度的・心理的な障壁、情報面での障壁（バリア）となるものを取り除き、生活しやすくすること。                                                                         |
| バリアフリー新法    | 「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」のことで、駅などの公共交通機関を対象にした「交通バリアフリー法」と、大規模なビルやホテル、飲食店などを対象にした「ハートビル法」を統合した法律。                                                 |
| ヒューマン・サポート  | 施設利用者が安全で快適に利用できるように、職員が介助等のサポートをすること。                                                                                                              |
| マウントアップ構造   | 歩道面と縁石天端の高さが同一である歩道構造。<br><div data-bbox="1059 1258 1449 1433" data-label="Image"> <p>【イメージ図】 縁石</p> <p>歩道</p> <p>車道</p> </div>                     |
| ユニバーサルデザイン  | 年齢、性別、身体的状況、国籍、言語、知識、経験などの違いに関係なく、すべての人が使いこなすことのできる製品や環境などのデザイン。                                                                                    |
| ワークショップ     | バリアフリー化を行うにあたり、行政のみの判断で計画するのではなく、市民や事業者など地域に関わる人々と一緒に計画を作り上げていく手法で、参加者が共通して理解できるような勉強会や共同作業を行いながらバリアフリーに関する知識を深め、様々な意見のもと協働によりバリアフリー化を図ることを目的としている。 |

