

6-3. 交通量調査結果

平日及び休日に交通量調査を実施し、一部調査項目については、追加調査を行った。

以下に調査内容及び調査結果を示す。

6-3-1. 交通量調査の内容

調査日： 第1回 8月26日（土）、9月5日（火） 両日共晴天

第2回（追加調査） 10月25日（水）、10月28日（土） 両日共雨天

調査内容：

調査項目	調査日		調査時間	調査箇所		備考
	第1回	第2回		交差点 ^{※2}	駅前広場	
自動車 ^{※1} 方向別 交通量調査	○	○	6:00～21:00	○		・信号交差点は、サイクル長、 断面幅員構成を同時調査 ・交差点需要率算定
	○	○	6:00～21:00		○	
歩行者自転車方 向別交通量調査	○		4:30～25:15 (初電～終電)		○	
車両滞留状況調 査	○	○	6:00～21:00 (各時間毎に1 回カウント)		○	
自動車乗降調査		○	5:30～24:00 (路線バス運行 時間)		○	
通過交通量調査		○	4:30～25:15		○	

※1 小型車種（乗用車・タクシー・貨物車）及び大型車種（バス・貨物車）

※2 横立沢交差点、大磯駅入口交差点

6-3-2. 交通量調査結果概要

【通過交通量について】

計画地は交通結節点でありながら、通過道路として利用する車両がみられる。

調査結果より、下記台数が確認でき、全流入台数の約3割近くが通過道路として利用している。

自動車駅前広場全流入台数	3,775 台/日 ^{※3}
自動車駐停車（滞留）台数	2,377 台/日 ^{※3}
自動車通過利用台数	1,015 台/日 ^{※3}

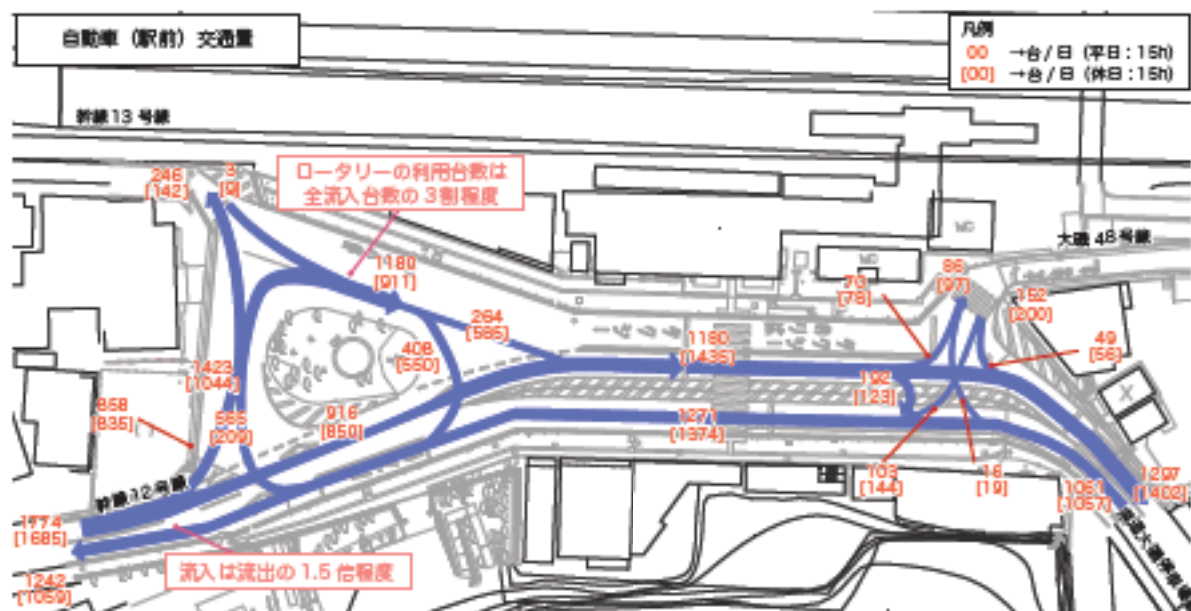
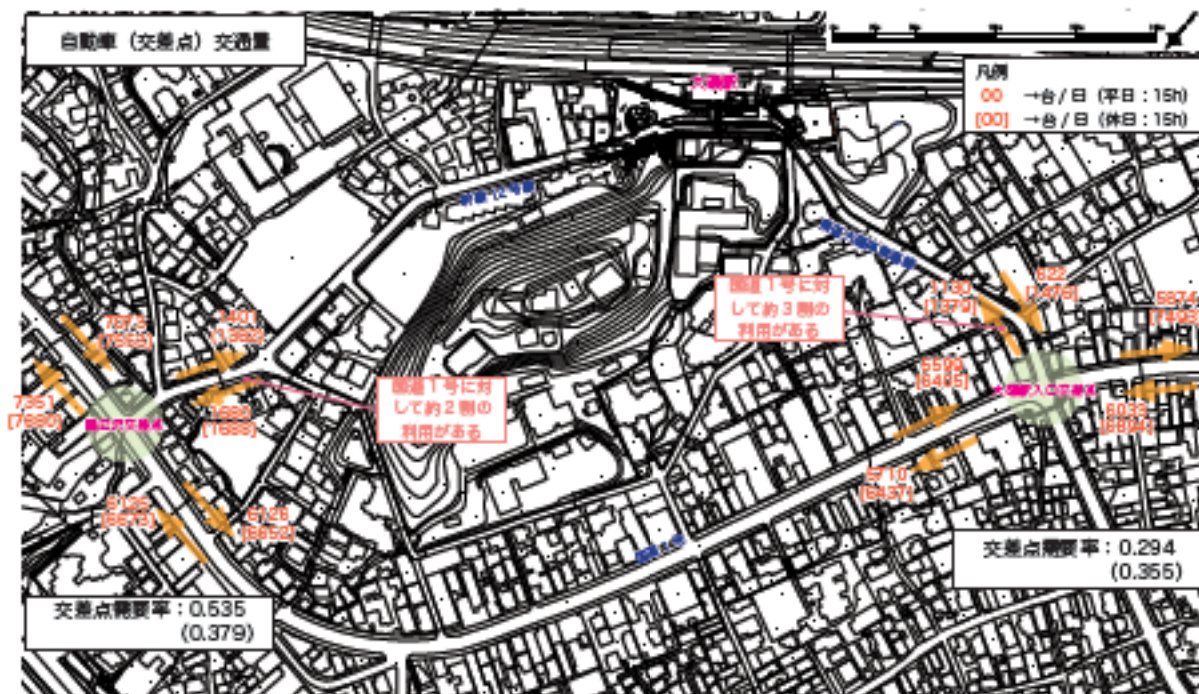
（最も交通量の多かった10月25日（平日）調査値）

※3 各調査日の調査値のため、誤差あり

イ) 自動車交通量調査結果概要を以下に示す。

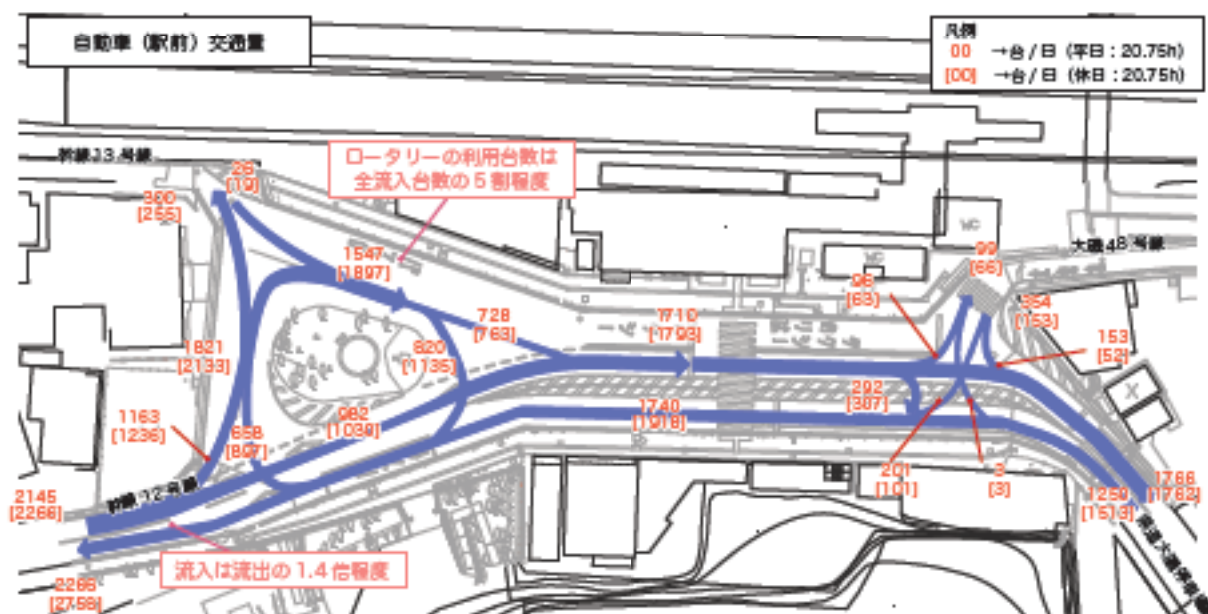
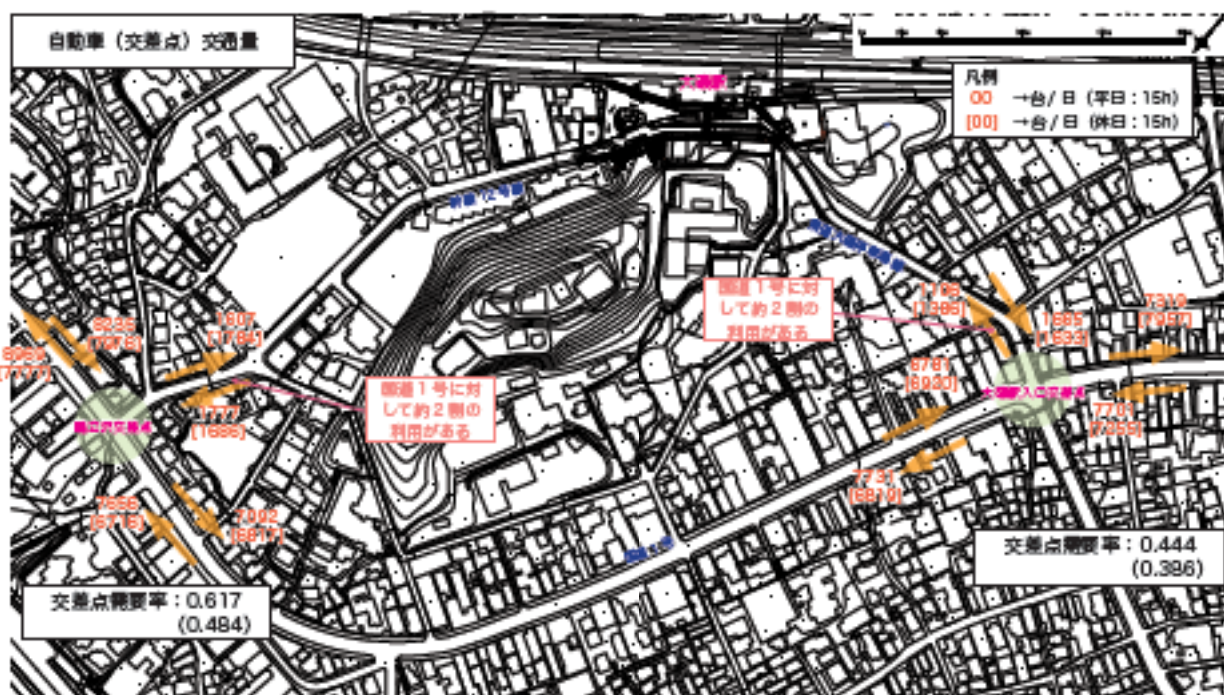
■ 第 1 回交通量調査概要

- ・鴨立沢交差点、大磯駅入口交差点の交差点需要率は 0.9 以下となり、交通地理場問題はない。
- ・駅前広場への流入は、県道大磯停車場線よりも、幹線 12 号線からのほうが 1.7 倍程多い。



■第2回交通量調査（雨天時）概要

- ・鴨立沢交差点、大磯駅入口交差点の交差点需要率は0.9以下となり、交通処理場問題は無い。
- ・駅前広場への流入は、県道大磯停車場線よりも幹線12号線からのほうが1.8倍程多い。



6-2-3. 交通量調査の結果

(1) 自動車方向別交通量調査（交差点：鵜立沢、大磯駅入口）

鵜立沢交差点及び大磯駅入口交差点の自動車方向別交通量調査結果を以下に示す。

○鵜立沢交差点

■第1回調査

【平日】（9月5日（火））

国道1号の交通量は、平塚側で約12,000台/日、小田原側で約14,000台/日である。

小田原方面から大磯駅方面への流出は約1,300台/日と平塚方面よりも約9倍多くなっている。

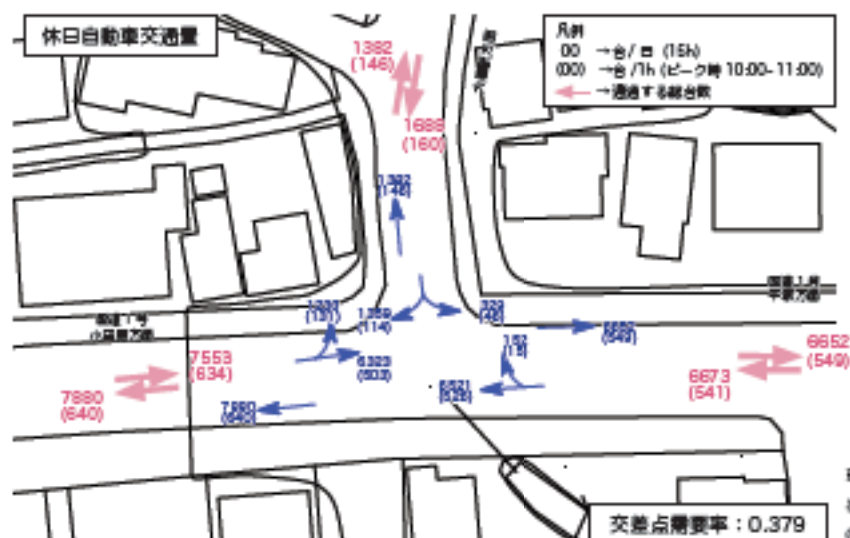
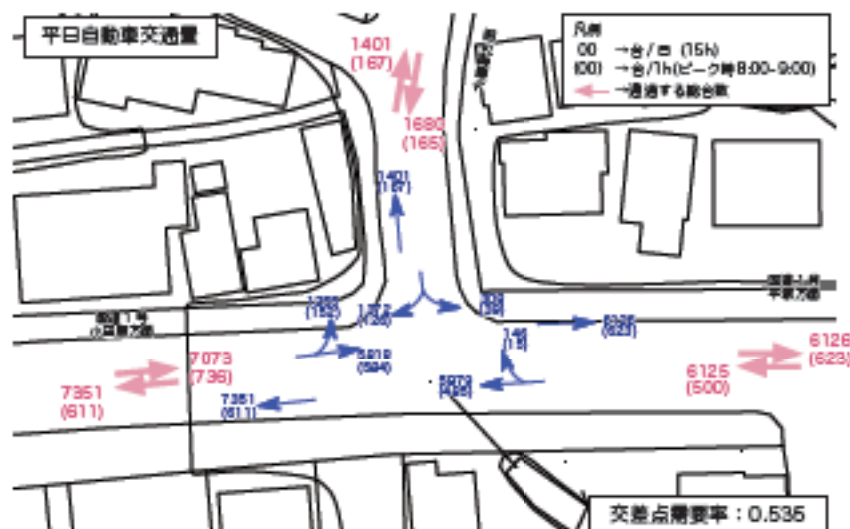
ピークは8:00～9:00で、交差点需要率※3は0.9を下回る0.535であり、交通処理上問題はない。

【休日】（8月26日（土））

国道1号の交通量は、平塚側で約13,000台/日、小田原側で約15,000台/日となっている。

小田原方面から大磯駅方面への流出は約1,200台/日と平塚方面よりも約8倍多くなっている。

ピークは、10:00～11:00で、交差点需要率は0.9を下回る0.379であり、交通処理上問題はない。



※3 単位時間内に交差点が信号で処理できる交通量に対して、実際に流入する交通量の比率。

■第2回調査（雨天時）

【平日】（10月25日（水））

国道1号の交通量は、平塚側で約15,000台/日、小田原側で約17,000台/日である。

小田原方面から大磯駅方面への流出は約1,400台/日と平塚方面よりも約11倍多くなっている。

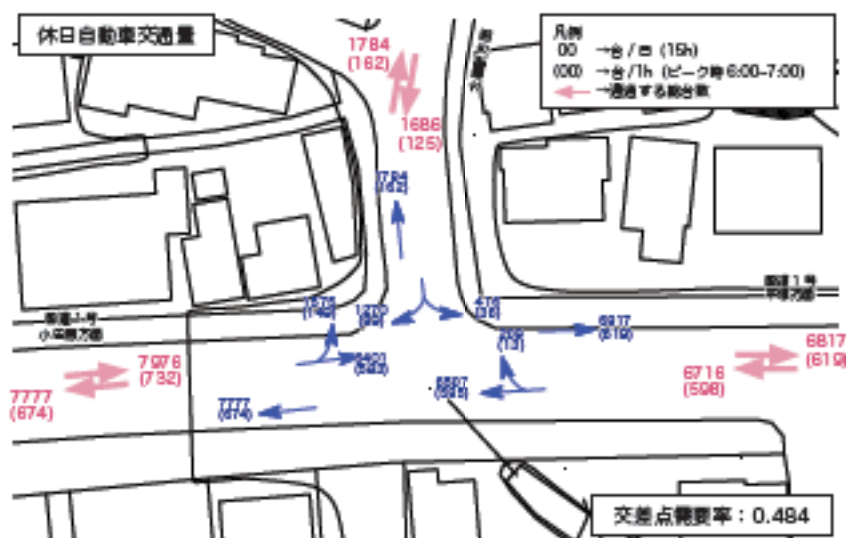
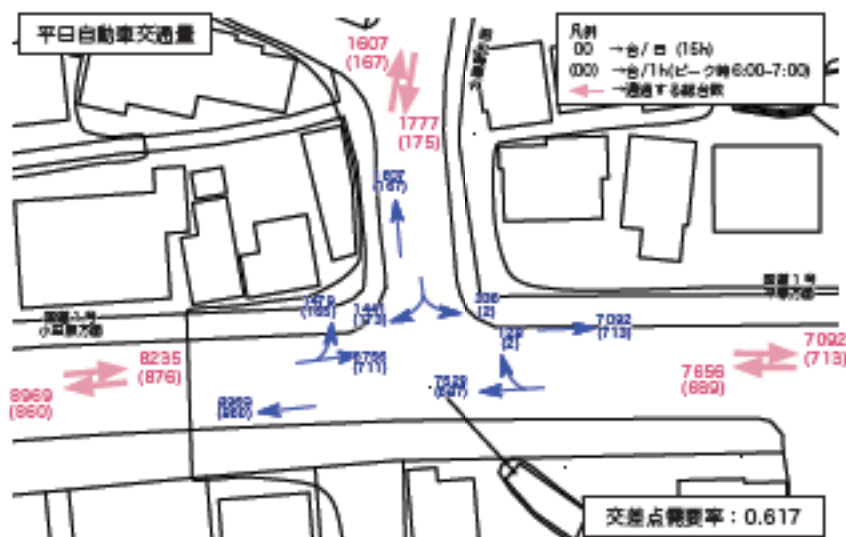
ピークは6:00～7:00で、交差点需要率は0.9を下回る0.617であり、交通処理上問題はない。

【休日】（10月28日（土））

国道1号の交通量は、平塚側で約14,000台/日、小田原側で約16,000台/日である。

小田原方面から大磯駅方面への流出は約1,600台/日と平塚方面よりも約7倍多くなっている。

ピークは6:00～7:00で、交差点需要率は0.9を下回る0.484であり、交通処理上問題はない。



○大磯駅入口交差点

■第1回調査

【平日】(9月6日(火))

国道1号の交通量は、平塚側で約12,000台/日、小田原側で約11,000台/日である。

平塚方面から大磯駅方面への流出は約800台/日と他断面よりも約4倍多くなっている。

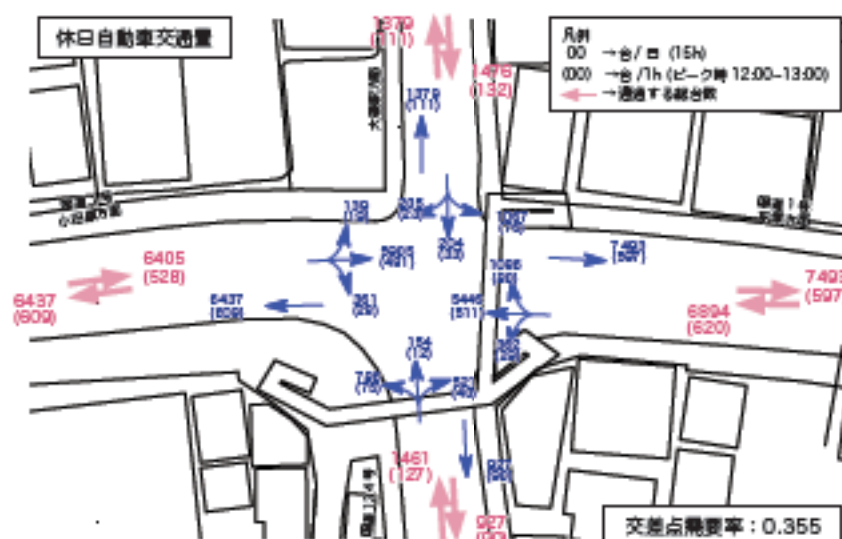
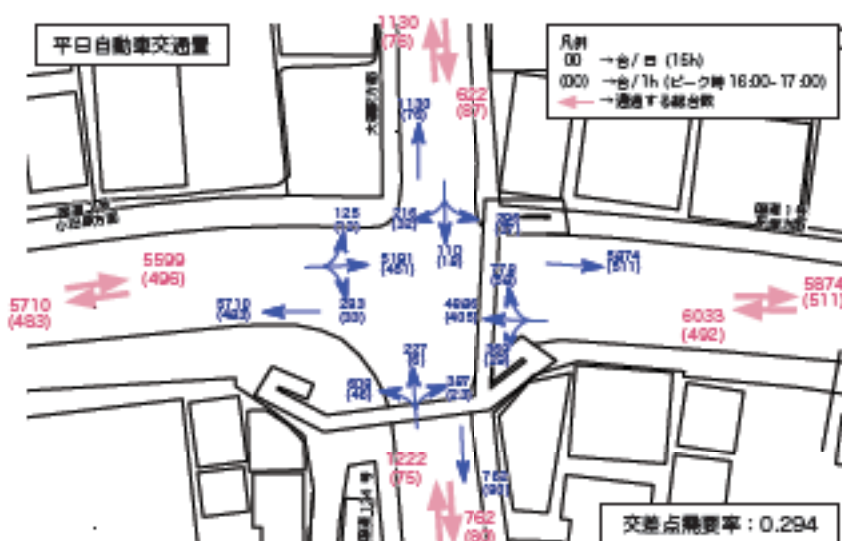
ピークは16:00～17:00で、交差点需要率は0.9を下回る0.294であり、交通処理上問題はない。

【休日】(8月26日(土))

国道1号の交通量は、平塚側で約14,000台/日、小田原側で約13,000台/日である。

平塚方面から大磯駅方面への流出は約1,100台と他断面よりも約7倍多くなっている。

ピークは12:00～13:00で、交差点需要率は0.9を下回る0.355であり、交通処理上問題はない。



■第2回調査（雨天時）

【平日】（10月25日（水））

国道1号の交通量は、平塚側で約15,000台/日、小田原側で約14,500台/日である。

平塚方面から大磯駅方面への流出は約800台/日と他断面よりも約6倍多くなっている。

ピークは6:00～7:00で、交差点需要率は0.9を下回る0.444であり、交通処理上問題はない。

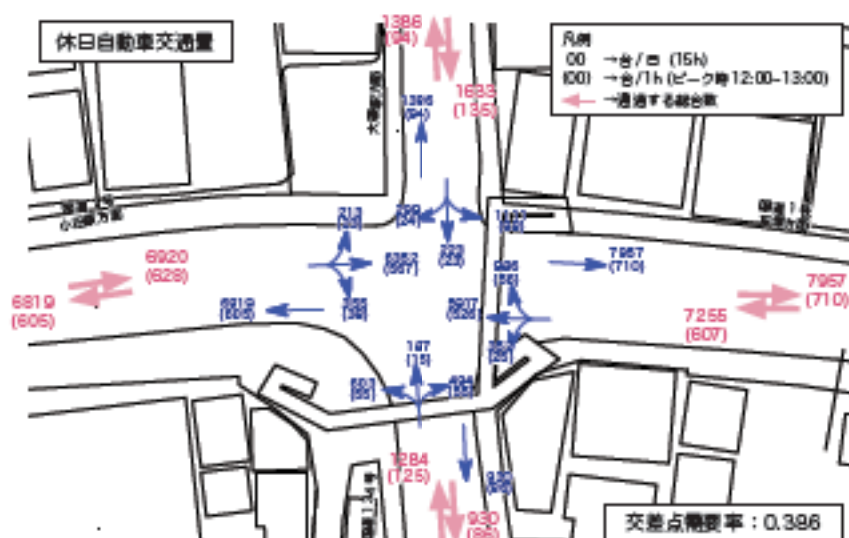
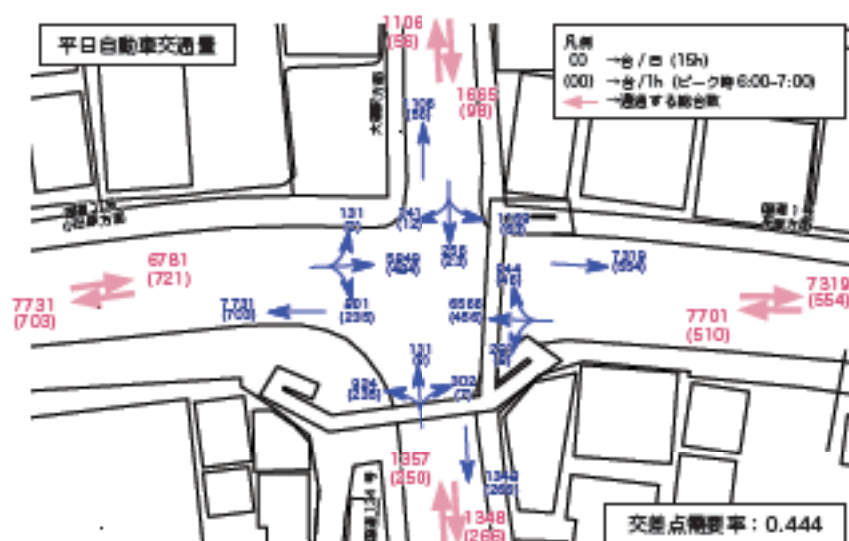
調査日は雨天だったため、第1回調査日よりピークの時間が早まり、駅までの送りの一般車の台数が増えている。

【休日】（10月28日（土））

国道1号の交通量は、平塚側で約15,200台/日、小田原側で約13,700台/日である。

平塚方面から大磯駅方面への流出は約990台/日と他断面よりも約5倍多くなっている。

ピークは12:00～13:00で、交差点需要率は0.9を下回る0.386であり、交通処理上問題はない。



○鴨立沢交差点

鴨立沢交差点の交差点需要率の計算を下記に示す。

■第1回調査

平日、休日ともに、①、②、③の各流入部の交通量は、処理可能交通容量内に収まり、交通容量比は1.0以下となるため、現況の交通量を捌くことが可能。また、交差点需要率は0.9以下となり、交通処理上問題はない。

交差点需要率（平日8時）

流入部	①	②	③
車線の種類	1	1	1
車線数	1	1	1
飽和交通流率の基本値	5000	2000	2000
車線幅員による補正率	α _W	1.000	1.000
(車線幅員)	α _W	13.300	13.600
道路力配による補正率	α _G	1.000	1.000
(道路力配)	α _G	10.000	10.000
大型車混入による補正率	α _T	0.904	0.928
(大型車混入率)	α _T	115.150	121.030
左折車混入による補正率	α _{L.T}		0.949
(左折率)	α _{L.T}		100.70
(歩行者による混雑率)	β _P	0.15	0.15
(歩行者時間)	β _P	22	100
(歩行者時間)	β _P	20	00
自転車混入による補正率	α _B	0.864	
右折車混入による補正率	α _{R.T}	0.867	
(右折率)	α _{R.T}	170.40	13.40
(右折率の補正率)	β _R	1.000	0.849
(右折時間)	β _R	22	100
(混雑率の目ざしけ数増分)	K _混	0.000	0.000
(交差点内滞留台数)	K _混	0.000	0.000
飽和交通流率	SA	1000	1200
設計交通量	q	365	900
右折車交通量	q _R	120+120	140+150
右折車交通量	q _R	120+120	140+150
交差点流入部の交通量	Q	0.317	0.280
必要視界率	1/β _P	0.280	0.418
必要視界率	1/β _P	0.317	0.117
必要視界率	1/β _P	100	100
必要視界率	1/β _P	22	100
必要視界率	1/β _P	220.40	100.140
必要視界率	1/β _P	220	120
必要視界率	1/β _P	0.767	0.270
必要視界率のチェック	OK	OK	OK
必要視界率	1/β _P	15.8	105.8

$$K_{混} = \frac{Q - S_A}{S_A} \times \frac{1000}{L}$$

注：1. 飽和交通流率の補正率の補正率の補正率
α_T：大型車混入率（100.70）

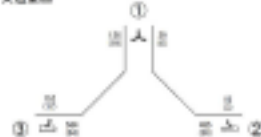
交差点概略図



視界方式の図示

車種	10	10	10
歩行者	100	100	100
自転車	100	100	100
自動車	100	100	100

交通量図



上段：右折車による交通量（100）
下段：左折車による交通量（100）

交差点需要率（休日10時）

流入部	①	②	③
車線の種類	1	1	1
車線数	1	1	1
飽和交通流率の基本値	5000	2000	2000
車線幅員による補正率	α _W	1.000	1.000
(車線幅員)	α _W	13.300	13.600
道路力配による補正率	α _G	1.000	1.000
(道路力配)	α _G	10.000	10.000
大型車混入による補正率	α _T	0.904	0.928
(大型車混入率)	α _T	115.150	121.030
左折車混入による補正率	α _{L.T}		0.949
(左折率)	α _{L.T}		100.70
(歩行者による混雑率)	β _P	0.15	0.15
(歩行者時間)	β _P	19	100
(歩行者時間)	β _P	17	00
自転車混入による補正率	α _B	0.864	
右折車混入による補正率	α _{R.T}	0.874	
(右折率)	α _{R.T}	104.40	12.80
(右折率の補正率)	β _R	1.000	0.504
(右折時間)	β _R	19	100
(混雑率の目ざしけ数増分)	K _混	0.000	0.000
(交差点内滞留台数)	K _混	0.000	0.000
飽和交通流率	SA	1000	1000
設計交通量	q	55	604
右折車交通量	q _R	100+100	120+150
右折車交通量	q _R	100+100	120+150
交差点流入部の交通量	Q	0.003	0.282
必要視界率	1/β _P	0.282	0.314
必要視界率	1/β _P	0.003	0.003
必要視界率	1/β _P	100	100
必要視界率	1/β _P	19	100
必要視界率	1/β _P	190.100	100.100
必要視界率	1/β _P	200	120
必要視界率	1/β _P	0.184	0.404
必要視界率のチェック	OK	OK	OK
必要視界率	1/β _P	20.4	134.4

$$K_{混} = \frac{Q - S_A}{S_A} \times \frac{1000}{L}$$

注：1. 飽和交通流率の補正率の補正率の補正率
α_T：大型車混入率（100.70）

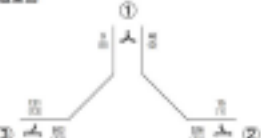
交差点概略図



視界方式の図示

車種	10	10	10
歩行者	100	100	100
自転車	100	100	100
自動車	100	100	100

交通量図



上段：右折車による交通量（100）
下段：左折車による交通量（100）

■第2回調査（雨天時）

平日、休日ともに、①、②、③の各流入部の交通量が、処理可能交通容量内に収まり、交通容量比は1.0以下となるため、現況の交通量を捌くことが可能。また、雨天時の調査のため、交通量が増え、第1回に比べ値が高くなっているが、交差点需要率は0.9以下となり、交通処理上問題はない。

交差点需要率 (平日6時)

流 入 部	を	を	を	
来 源 の 種 別	左岸・左岸	直達・右岸	右岸・直達	
基 礎 数	1	1	1	
船舶交通成長の基本値	Σ R	1800	2000	2000
単船毎回による積正中 (半船積荷)	Σ w	1,000	1,000	1,000
単船1回による積正率 (船舶当り)	Σ	0.2(20)	0.2(20)	0.2(20)
大型車流入による積正率 (船舶当り)	αC1	1,000	1,000	1,000
	%	0.0(0)	0.0(0)	0.0(0)
大型車流入による積正率 (大型車流入当り)	αT	0.973	0.906	0.915
	%	(4.62)	(3.31)	(4.24)
船舶車流入による積正率 (船舶当り)	αLT			0.955
	L%			(18.8)
(船舶当りによる船舶積)	F D	0.15		0.15
(有効荷時間)	D	30		100
(船舶当り有効時間)	D	20		91
船舶車流入による積正率 (船舶当り)	αL	0.954		
古船車流入による積正率 (古船車)	αHT	1,000	0.906	
	H%	088.0	0.33	
(古船車毎の船舶積率)	F	1,000	0.490	
(有効荷時間)	秒	20	100	
(現況より目的の(古)自動船)				
KFR : 古(古)イタル				
(交通自由化後)			2011	
K : 古(古)イタル				
船舶交通成長	Σ R	1823	1773	1744
設計交通量	q	174	686	870
	Q=173	0.87+20	(163+711)	
右岸船交通量	q R-N			
交通流入部の積正率	p	0.115	0.386	0.502
必要率	1/q		0.386	0.502
	2/q	0.115		0.115
有効荷時間(H)	1/q		100	100
	2/q	20		100
有効荷時間比	G / C	20/140	100/140	100/140
可成交通量	C	138	1342	1320
可成交通量	α / C	0.793	0.515	0.604
交通成長率のチェック		OK	OK	OK
必要率	α / C	79.3	51.5	60.4



図 1. 1 時間あたりに抽出可能な漁獲内に確保する漁獲
量 (%) の関係 (魚、2 種、4 種、6 種)

© 2011 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 270: 103–110

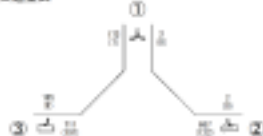
或學方式以圖學

图例			
连接网络	0 0 0 1 1 0 0 1	0 0 1 1 1 0 0 1	0 0 0 0
连接权重	000	111	0 0 0
连接类型	全	全	0 0 0

交遊占得聯珠



交通要道



上版：方世利和孙文海摄（6/04）
下版：（左）陈惠康（右）陈惠康（6/04）

交差点需要率 (休日12時)

[illegible]

doi:10.1017/S0007122612000066

图 1 主侧翼小波功率谱与双翼小波功率谱比值随频率变化

※: 文庫版 (全 3 冊)

謝榮清教授提供

種別	1号	2号	3号
使用期間	2017.4.1 ~ 2018.3.31	2018.4.1 ~ 2019.3.31	2019.4.1 ~ 2020.3.31
使用期間	2017.4.1 ~ 2018.3.31	2018.4.1 ~ 2019.3.31	2019.4.1 ~ 2020.3.31
使用期間	2017.4.1 ~ 2018.3.31	2018.4.1 ~ 2019.3.31	2019.4.1 ~ 2020.3.31

交際点距離図



交通運輸



上座：为佛教徒所尊奉 100. 94
 和尚：(中国佛教)对僧人的尊称 100. 95

■第2回調査（雨天時）

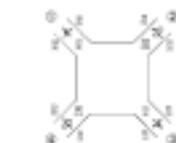
平日、休日ともに、①、②、③、④の各流入部の交通量が、処理可能交通容量内に収まり、交通容量比は1.0以下となるため、現況の交通量を捌くことが可能。また、交差点需要率は0.9以下となり、交通処理上問題はない。

交差点需要率（平日6時）

[illegible]

上掲：『西遊記』研究叢書 14-15
下掲：『西遊記』研究叢書 12-13

交差点需要率 (休日 12 時)

[illegible]

上冊：新加坡金寶利圖書公司，1995。
下冊：新加坡金寶利圖書公司，1995。

(2) 自動車方向別交通量調査（駅前広場）

大磯駅前広場の自動車方向別交通量調査結果を以下に示す。

■第1回調査

【平日】

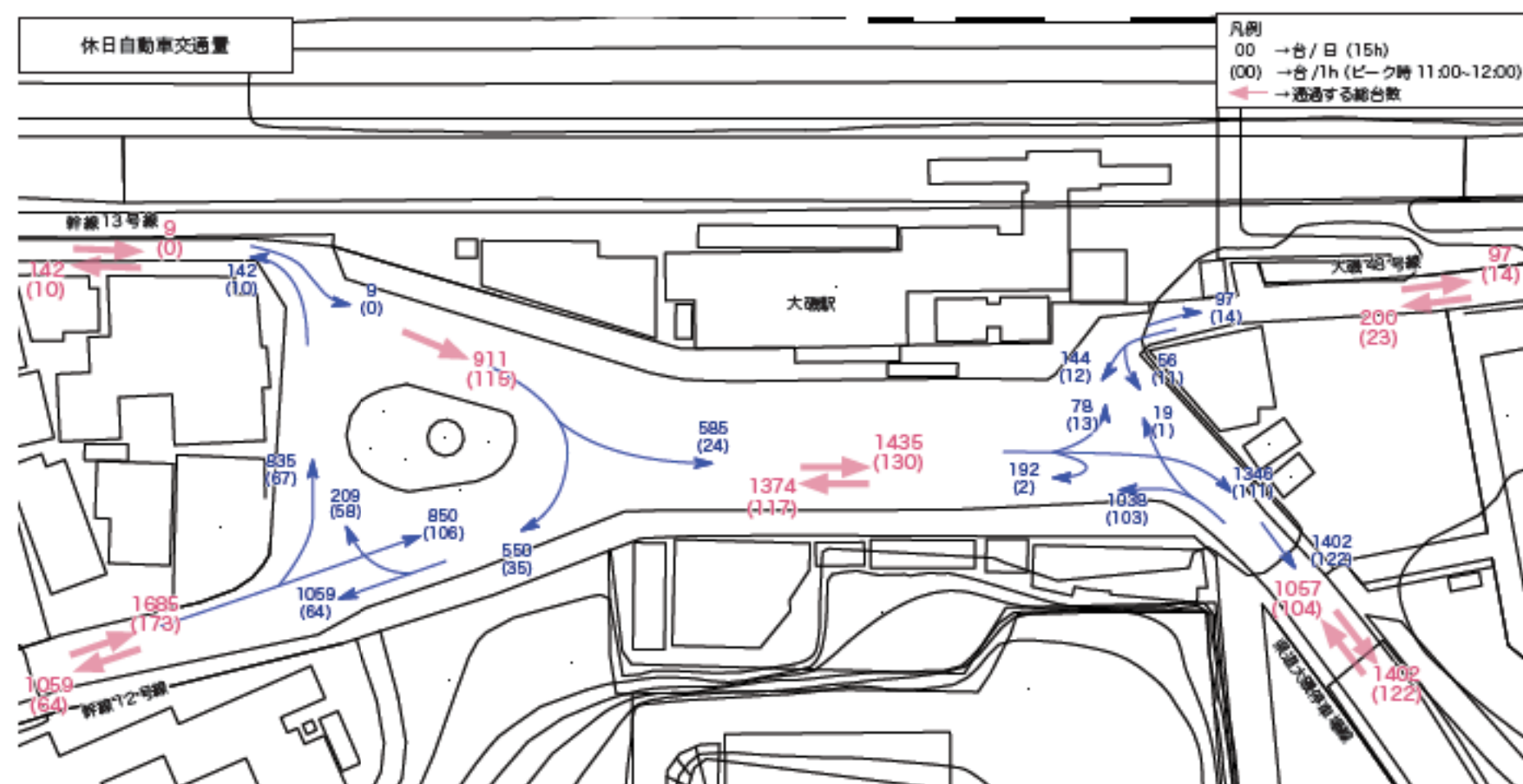
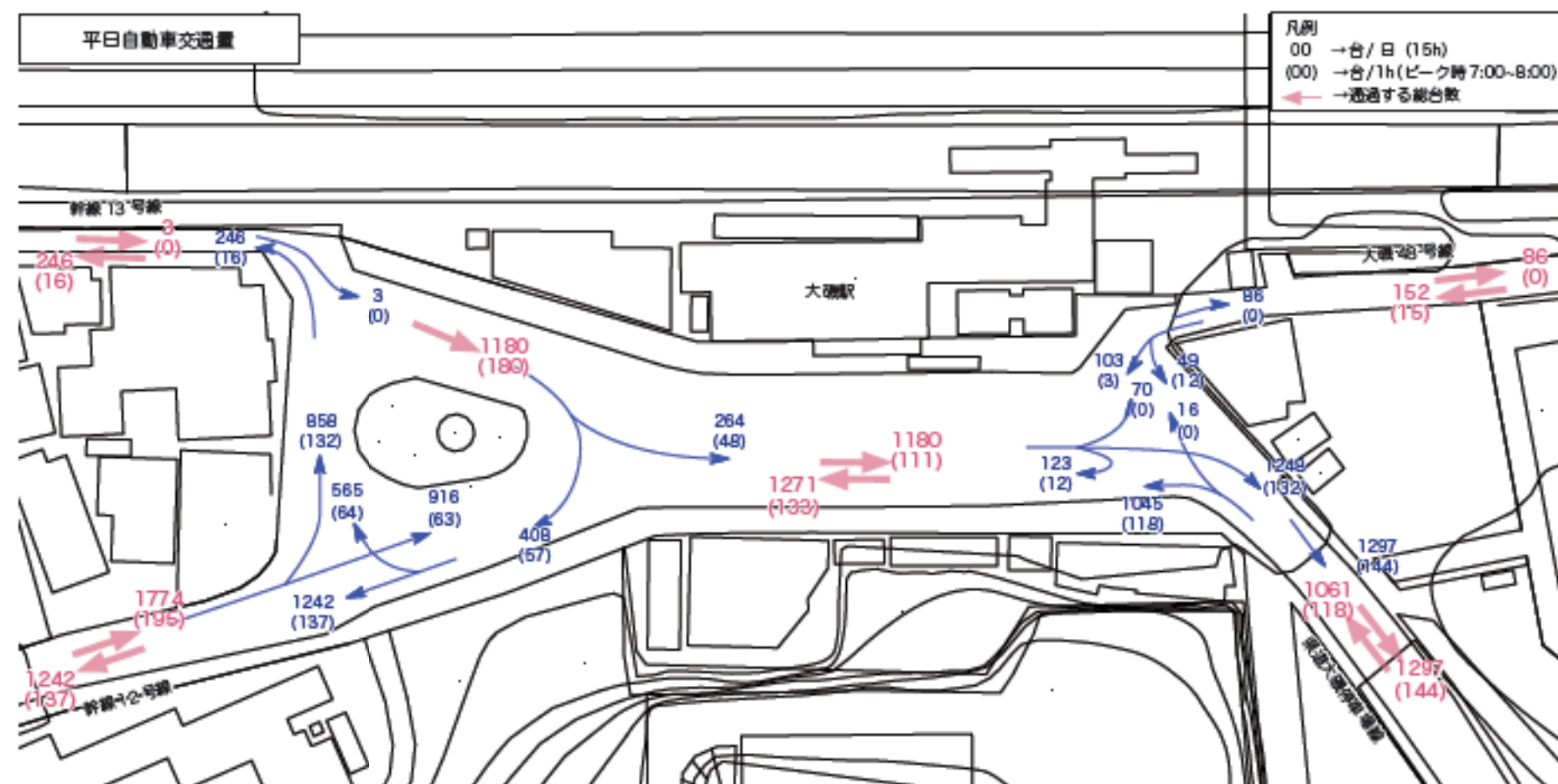
- ・幹線12号線と県道大磯停車場線の各出入口では、幹線12号線側で約3,000台/日、県道大磯停車場線側で約2,400台/日である。
- ・幹線12号線と県道大磯停車場線の各出入口のピークは7:00～8:00で、幹線12号線で332台/1h、県道大磯停車場線で262台/1hである。
- ・幹線13号線と大磯48号線の各出入口では、幹線13号線側で約250台/日、大磯48号線側で約240台/日である。
- ・1日で約1,200台の自動車がロータリーを利用している。

【休日】

- ・幹線12号線と県道大磯停車場線の各出入口では、幹線12号線側で約2,700台、県道大磯停車場線側で約2,500台である。
- ・幹線12号線と県道大磯停車場線の各出入口でのピークは11:00～12:00で、幹線12号線で237台/1h、県道大磯停車場線で226台/1hである。
- ・幹線13号線と大磯48号線の各出入口では、幹線13号線側で約150台/日、大磯48号線側で約300台/日である。
- ・1日で約900台の自動車がロータリーを利用している。

【まとめ】

- ・平日、休日ともに、県道大磯停車場線よりも幹線12号線のほうが交通量が多い。幹線12号線の交通は、流入が流出の1.5倍程度となっており、幹線12号線から駅前広場へ入り、他の道路へ抜けていく車両が多い傾向となっている。
- ・各調査日のピーク時間は、平日は通学通勤時間帯の7:00～8:00、休日は平日よりも遅い11:00～12:00となっている。
- ・平日、休日ともに、ロータリーの利用台数は全流入台数の7割程度である。
- ・県道大磯停車場線及び幹線12号線は大磯駅前広場・国道1号交差点の間で、それぞれ交通量に増減がみられ、小学校北側町道（JRガード）や図書館付近の町道の流入流出等が考えられる。



■第2回調査（雨天時）

【平日】

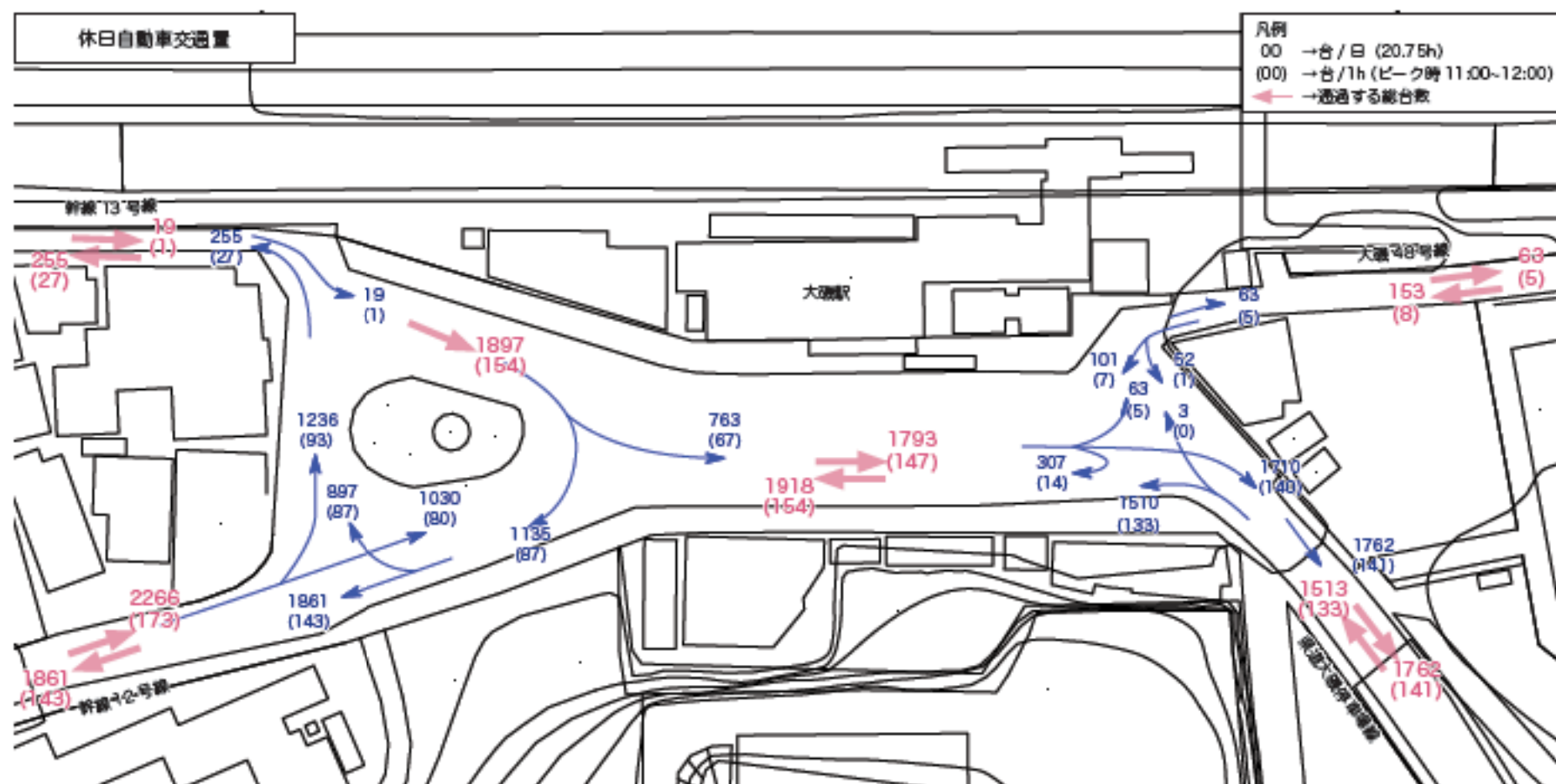
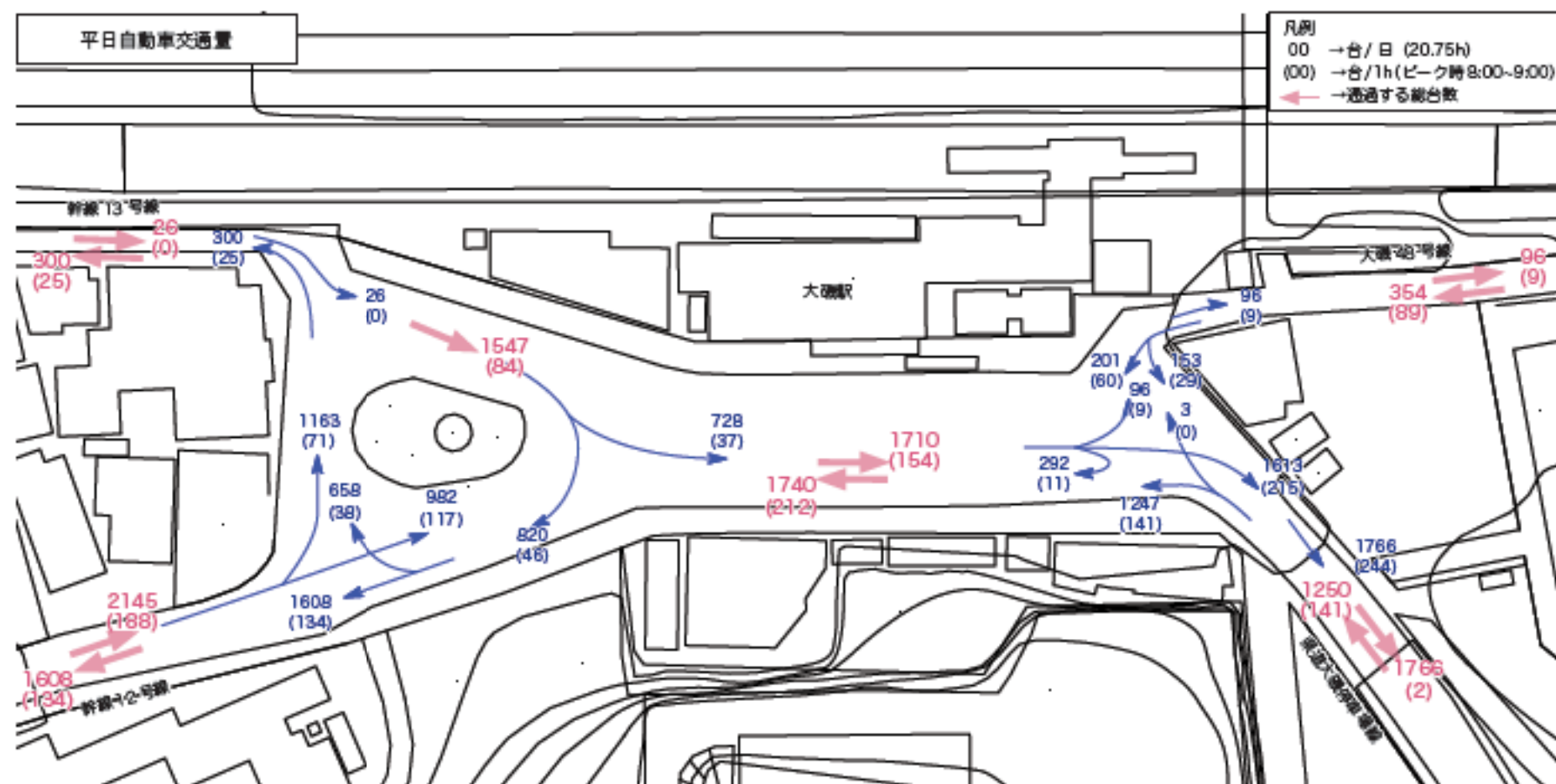
- ・幹線12号線と県道大磯停車場線の各出入口では、幹線12号線側で約3,700台/日、県道大磯停車場線側で約3,000台/日である。
- ・幹線12号線と県道大磯停車場線の各出入口のピークは8:00～9:00で、幹線12号線で322台/1h、県道大磯停車場線で143台/1hである。
- ・幹線13号線と大磯48号線の各出入口では、幹線13号線側で326台/日、大磯48号線側で450台/日である。
- ・1日で約1,500台の自動車がロータリーを利用している。

【休日】

- ・幹線12号線と県道大磯停車場線の各出入口では、幹線12号線側で約4,100台、県道大磯停車場線側で約3,300台である。
- ・幹線12号線と県道大磯停車場線の各出入口のピークは11:00～12:00で、幹線12号線で316台/1h、県道大磯停車場線で274台/1hである。
- ・幹線13号線と大磯48号線の各出入口では、幹線13号線側で約270台/日、大磯48号線側で約220台/日である。
- ・1日で約1,900台の自動車がロータリーを利用している。

【まとめ】

- ・平日、休日ともに、県道大磯停車場線よりも幹線12号線のほうが交通量が多い。幹線12号線の交通は、流入が流出の1.2倍程度となっており、幹線12号線から駅前広場へ入り、他の道路へ抜けていく車両が多い傾向となっている。
- ・各調査日のピーク時間は、平日は通学通勤時間帯の8:00～9:00、休日は平日よりも遅い11:00～12:00となっている。
- ・平日、休日ともに、ロータリーの利用台数は全流入台数の8割程度である。
- ・県道大磯停車場線及び幹線12号線は大磯駅前広場・国道1号交差点の間で、それぞれ交通量に増減がみられ、小学校北側町道（JRガード）や図書館付近の町道の流入流出等が考えられる。



(3) 歩行者自転車方向別交通量調査（駅前広場）

歩行者方向別交通量調査結果を以下に示す。

■第1回調査

【平日】

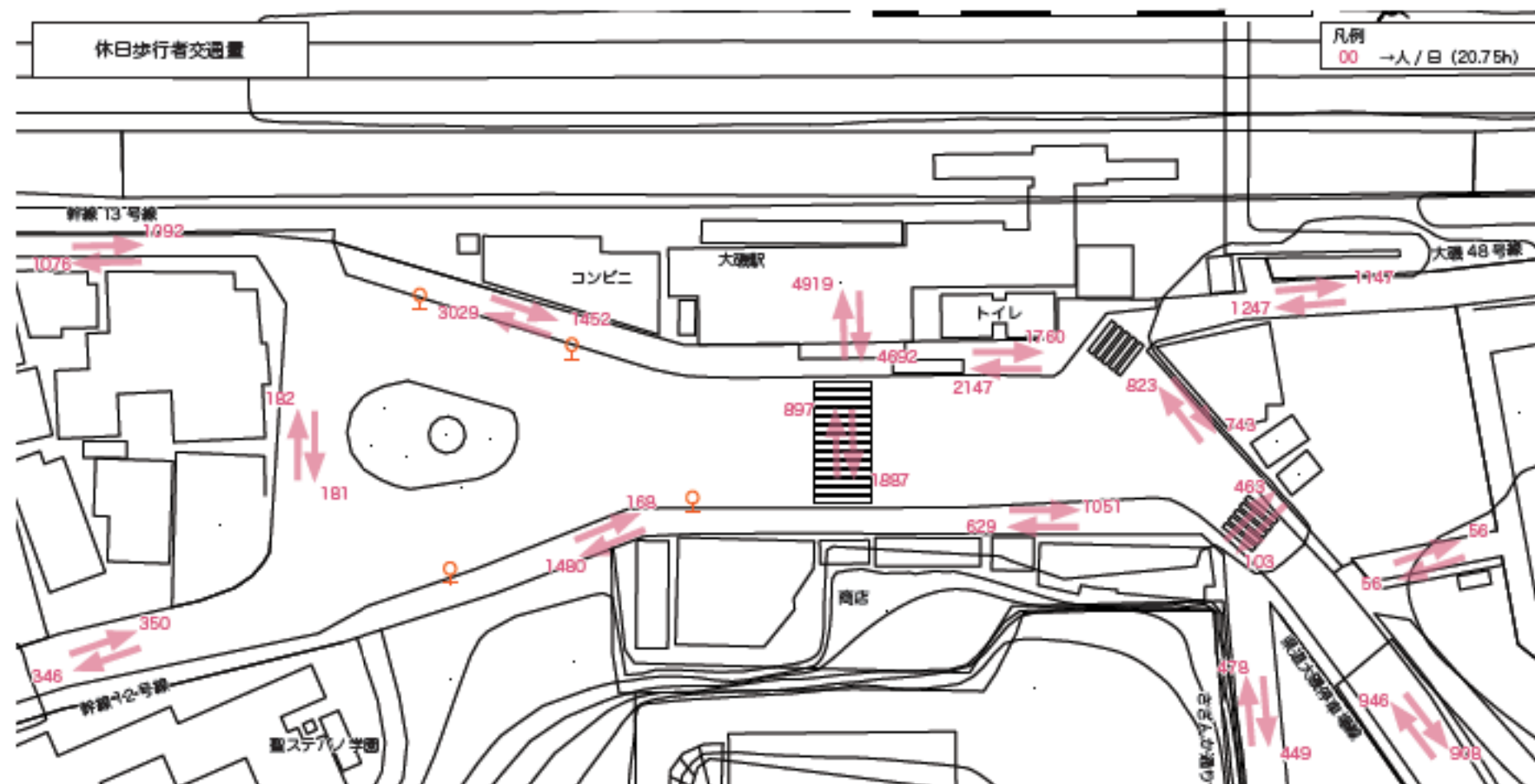
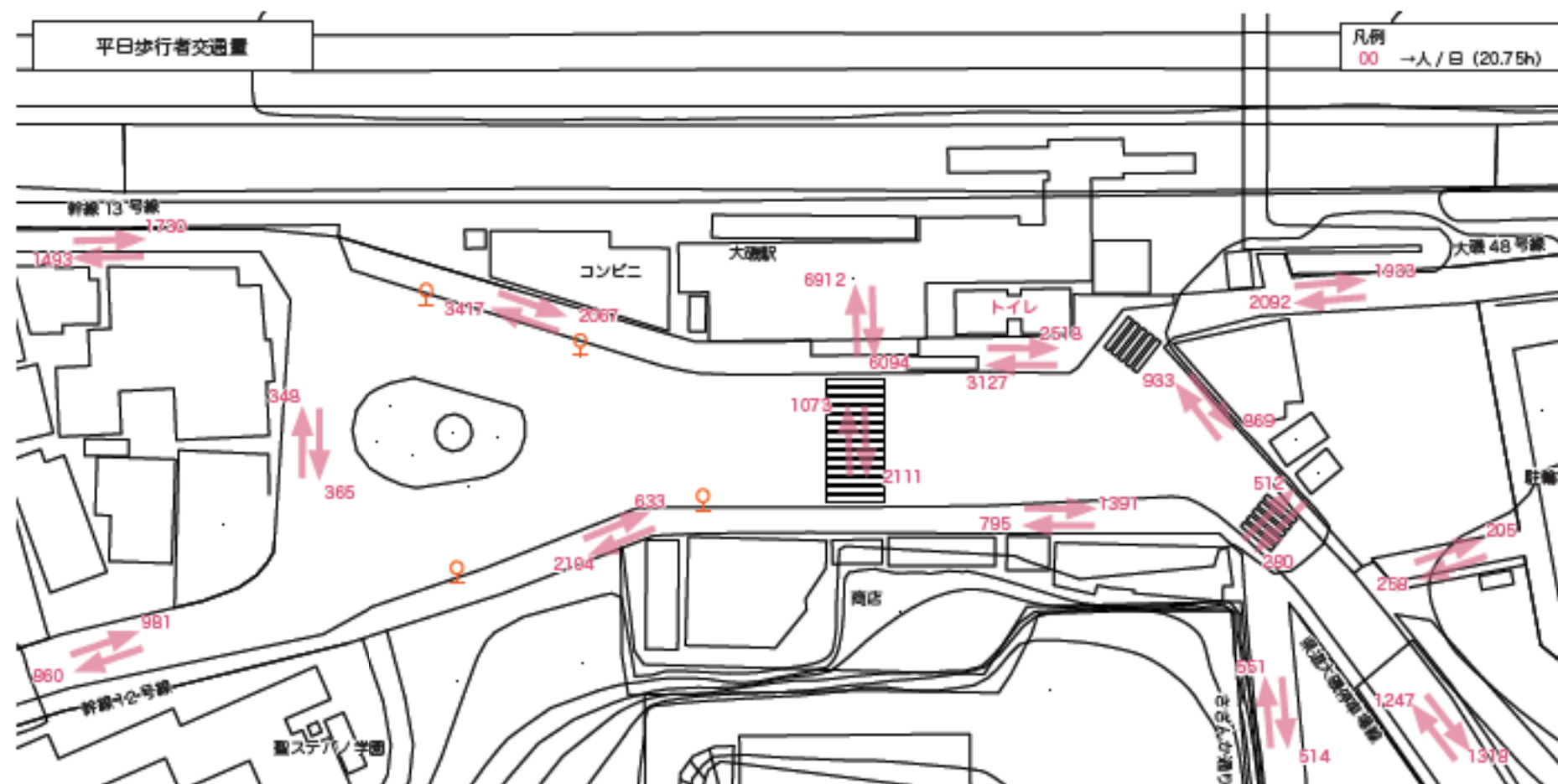
- ・幹線12号線と県道大磯停車場線の各出入口では、幹線12号線側で約1,800人/日、県道大磯停車場線側で約2,600人/日である。
- ・幹線13号線と大磯48号線の各出入口では、幹線13号線側で約3,200人/日、大磯48号線側で約4,000人/日である。
- ・さざんか通りは、約1,100人/日が通行している。

【休日】

- ・幹線12号線と県道大磯停車場線の各出入口では、幹線12号線側で約700人/日、県道大磯停車場線側で約1,900人/日である。
- ・幹線13号線と大磯48号線の各出入口では、幹線13号線側で約2,200人/日、大磯48号線側で約2,400人/日である。
- ・さざんか通りは、約900人/日が通行している。

【まとめ】

- ・平日、休日ともに、線路沿いの道路の交通量が幹線側よりも1.5倍程度多く、生活道路となっている。
- ・平日、休日ともに、北側コンビニ前の交通量をみると、コンビニ前に比べ、幹線13号線の交通量が大幅に減っている。これは、コンビニやバス停への往来が多いことが考えられる。
- ・広場の歩道の交通量は、北側歩道が南側歩道の2倍以上の交通量となっている。



自転車方向別交通量調査結果を以下に示す。

■第1回調査

【平日】

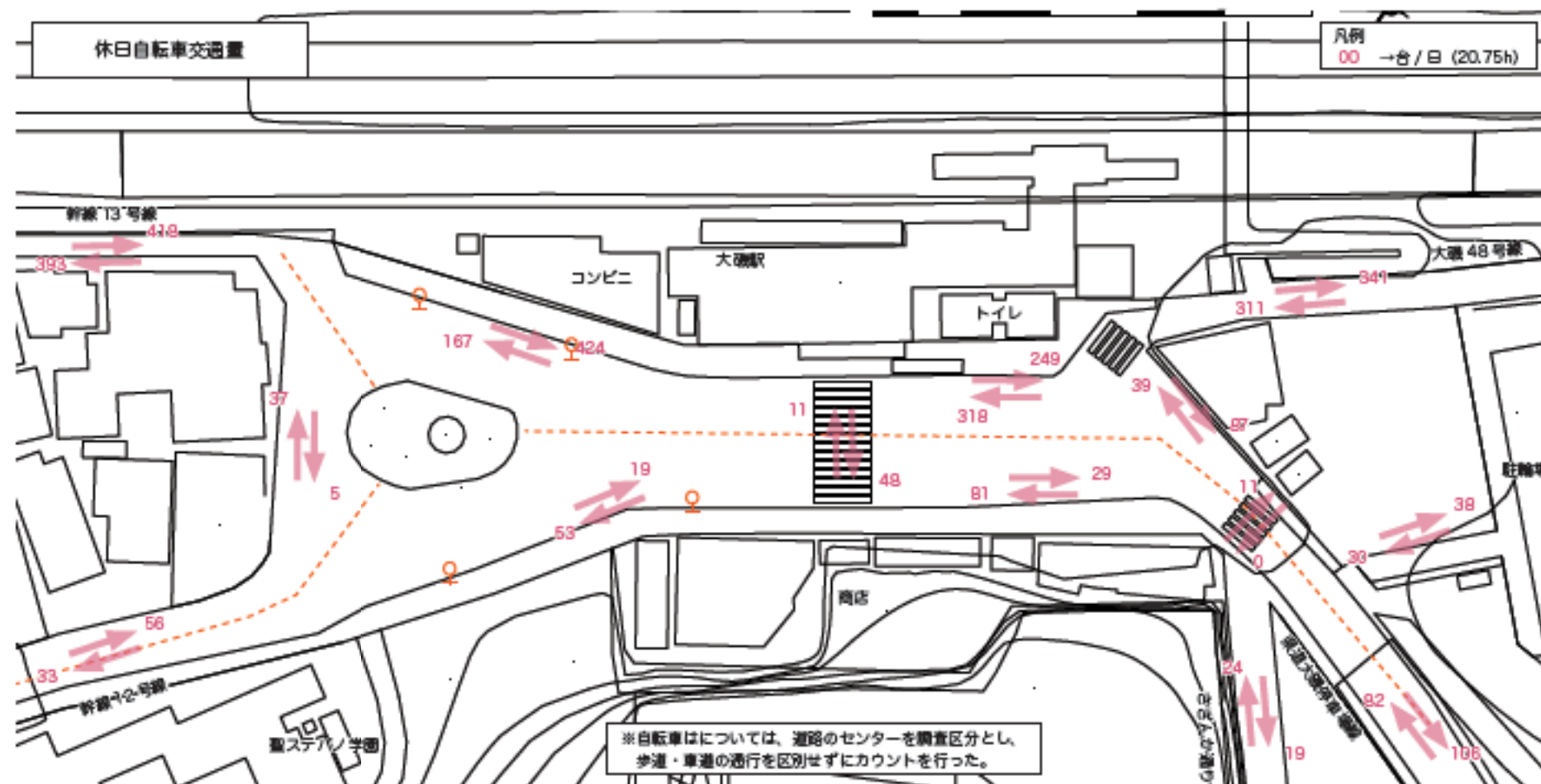
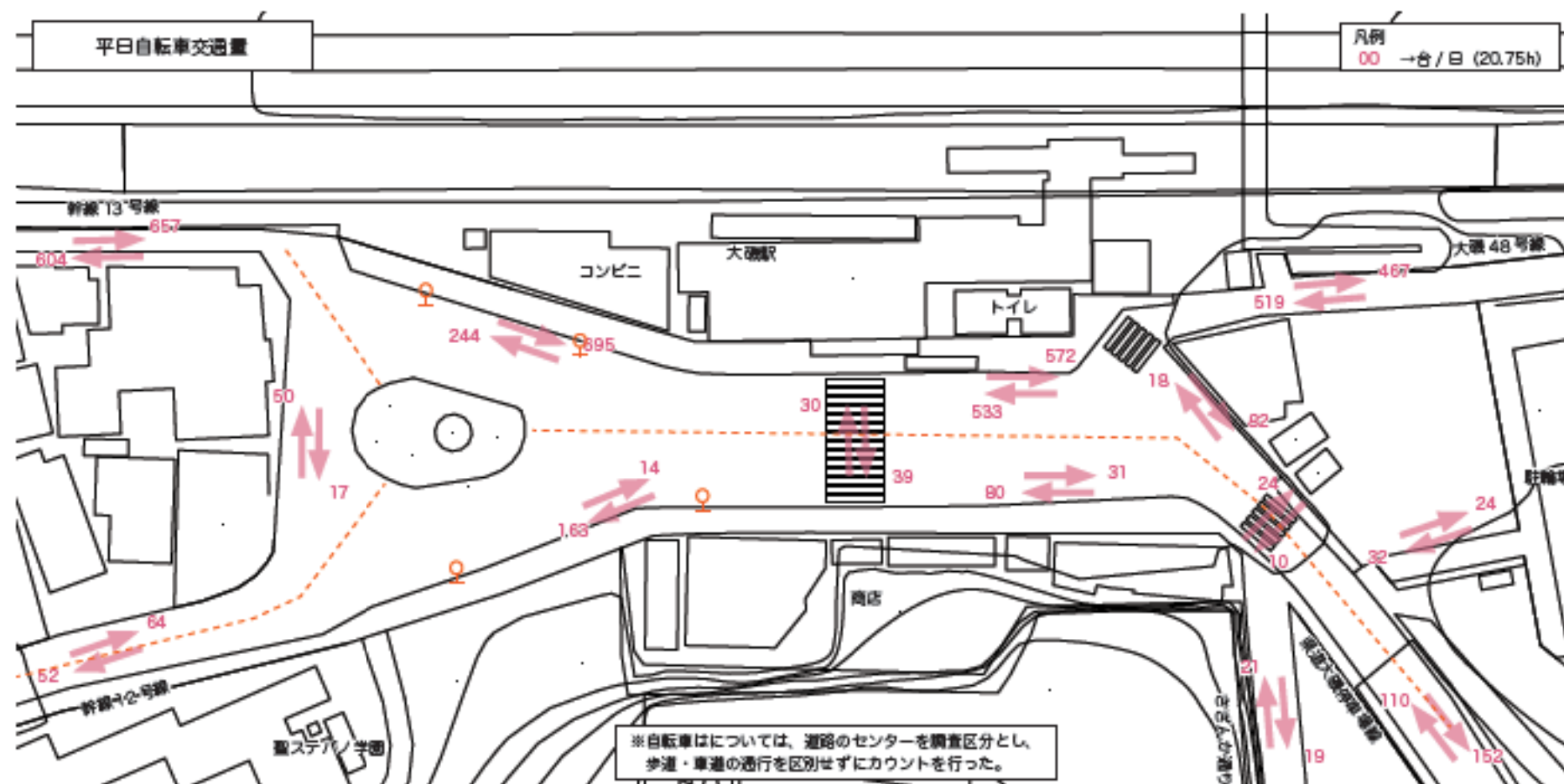
- ・幹線12号線と県道大磯停車場線の各出入口では、幹線12号線側で約100台/日、県道大磯停車場線側で約300台/日である。
- ・幹線13号線と大磯48号線の各出入口では、幹線13号線側で約1,300台/日、大磯48号線側で約1,000台/日である。
- ・さざんか通りは、約40台/日が通行している。

【休日】

- ・幹線12号線と県道大磯停車場線の各出入口では、幹線12号線側で約90台/日、県道大磯停車場線側で約200台/日である。
- ・幹線13号線と大磯48号線の各出入口では、幹線13号線側で約800台/日、大磯48号線側で約700台/日である。
- ・さざんか通りは、約40台/日が通行している。

【まとめ】

- ・幹線13号線と大磯48号線の各出入口では、平日にくらべ休日は、幹線13号線側で約500台/日、大磯48号線側で約300台/日減少しており、通学通勤での利用が主であると考えられる。
- ・平日、休日ともに、線路沿いの道路の交通量が幹線側よりも5倍以上多く、自転車の主動線となっている。
- ・自転車は、ほとんどが車道上を走行している。
- ・広場内を斜めに横断し、走行する様子がみられる。



（４）車両滞留状況調査・自動車乗降調査（駅前広場）

一般車、タクシー、バス毎の車両滞留状況調査・自動車乗降調査結果を以下に示す。

【一般車（送迎バスを含む）の滞留状況】

■第２回調査（雨天時）

滞留目的別に調査・集計を行った。

平日は、送迎目的の駐停車が全体台数の約９割を占めている。

「買い物・荷捌き・その他」目的の駐停車は、時間帯にばらつきが見られるが、「送迎」目的の駐停車は、平日で 6:00～8:00 の出勤通学時間帯、夕方の帰宅・終電の時間帯に駐停車台数が集中している。

最大滞留台数は、平日で、15 時台と 19 時台に最大 8 台の滞留が見られる。

17 時～19 時台は、連続して 7 台以上の滞留が見られ、迎送の車両と考えられる。

時間帯別駐停車台数（平日）					
時間帯	送迎	買物	荷捌き	その他	計
4:00	7	0	1	1	9
5:00	78	1	1	2	82
6:00	212	0	1	2	215
7:00	275	1	1	2	279
8:00	328	0	0	0	328
9:00	100	3	2	9	114
10:00	53	16	2	13	84
11:00	48	9	3	13	73
12:00	45	10	3	7	65
13:00	53	2	2	6	63
14:00	36	1	1	17	55
15:00	49	4	3	15	71
16:00	100	3	0	7	110
17:00	87	1	0	6	94
18:00	140	4	0	5	149
19:00	187	0	0	8	195
20:00	131	0	0	6	137
21:00	98	1	0	11	110
22:00	60	1	0	0	61
23:00	43	0	0	1	44
0:00	30	0	2	1	33
1:00	5	0	1	0	6
合計	2165	57	23	132	2377

時間帯別最大滞留台数
（平日）

時間帯	乗用車
4:00	2
5:00	1
6:00	2
7:00	7
8:00	5
9:00	3
10:00	4
11:00	4
12:00	1
13:00	2
14:00	5
15:00	8
16:00	4
17:00	7
18:00	7
19:00	8
20:00	6
21:00	4
22:00	5
23:00	7
0:00	4
1:00	1

1.3

1.0

1.0

1.1

【一般車（送迎バスを含む）の乗降人数】

■第1回調査（晴天時）

平均乗車人数は、平日で8時台に最大7.6人、休日で11時台に最大3.5人である。平均人数の多い時間帯は、送迎バスの乗降を確認したものである。

平日では、ピークの時間以外は、平均乗車人数2.0人以下の時間帯が全時間帯の8割であるが、休日は午前中に平均乗車人数2.0人以上の時間帯が6割ある。

■第2回調査（雨天時）

平均乗車人数は、平日で8時台に最大7.0人である。

平日では、ピークの時間以外は、平均乗車人数1.0人の時間帯が全時間帯の9割である。

第1回調査（一般車）

平均乗車人数(毎時間)平日	
05:00	送迎バス(人)
06:00	1.0
07:00	1.0
08:00	7.6
09:00	1.0
10:00	1.0
11:00	1.2
12:00	4.0
13:00	1.0
14:00	1.0
15:00	1.0
16:00	1.1
17:00	1.1
18:00	1.1
19:00	1.0
20:00	1.1
21:00	1.0
22:00	1.0
23:00	1.0

平均乗車人数	
1.3	(人)

平均乗車人数(毎時間)休日	
05:00	1.0
06:00	1.0
07:00	3.4
08:00	2.3
09:00	2.3
10:00	1.8
11:00	3.5
12:00	1.2
13:00	2.8
14:00	1.0
15:00	1.1
16:00	1.0
17:00	1.1
18:00	1.2
19:00	1.0
20:00	1.2
21:00	1.0
22:00	1.0
23:00	1.0

平均乗車人数	
1.6	(人)

第2回調査（一般車）

平均乗車人数(平日)	
4:00	1.0
5:00	1.0
6:00	1.0
7:00	5.4
8:00	7.0
9:00	1.1
10:00	1.4
11:00	1.0
12:00	1.5
13:00	1.3
14:00	1.5
15:00	1.0
16:00	1.1
17:00	1.3
18:00	1.3
19:00	1.0
20:00	1.0
21:00	1.1
22:00	1.0
23:00	1.0
0:00	1.0
1:00	1.0

平均乗車人数	
1.2	(人)

平均乗車人数(平時間)休日	
4:00	1.0
5:00	1.0
6:00	5.5
7:00	1.2
8:00	1.4
9:00	2.2
10:00	3.5
11:00	5.2
12:00	1.3
13:00	1.7
14:00	1.1
15:00	1.2
16:00	1.3
17:00	1.2
18:00	1.1
19:00	1.1
20:00	1.1
21:00	1.0
22:00	1.0
23:00	1.0
0:00	1.0
1:00	1.0

平均乗車人数	
1.5	(人)

【タクシーの滞留状況】

■第2回調査（雨天時）

タクシーの発着台数は、平日では出勤時間帯の10時台、帰宅時の18:00、終電の24時台で多く、1時間毎に平均15台が発着している。

最大滞留台数は、平日で22時台と23時台に最大9台の滞留が見られる。

タクシー滞留台数（平日）			
時間帯	到着(台)	出発(台)	最大滞留台数(台)
4:00	0	0	0
5:00	2	1	1
6:00	6	7	4
7:00	5	4	2
8:00	10	7	4
9:00	14	14	4
10:00	20	20	7
11:00	13	16	5
12:00	15	14	3
13:00	9	10	2
14:00	9	10	4
15:00	6	5	2
16:00	12	12	5
17:00	18	15	7
18:00	24	28	5
19:00	17	13	4
20:00	15	18	4
21:00	19	17	4
22:00	21	18	9
23:00	24	29	9
0:00	38	38	3
1:00	9	10	5
合計	306	306	

【タクシーの乗降人数】

■第1回調査（晴天時）

平均乗車人数は、平日で15時台に最大2.2人であり、休日は16時台に最大1.6人である。

平均乗車人数が1.0を下回っている時間帯は、空車で発車する車両が多く見られた。

休日は、平日に比べ平均乗車人数が1.0を下回る時間帯が多く、空車での発車が多く見られた。

■第2回調査（雨天時）

平均乗車人数は、平日で20時台に最大1.3人であり、休日は17時台に最大1.7人である。

平日、休日ともに、6:00～8:00の平均乗車人数が1.0人以下であり、空車で発車した台数が多いことがわかる。

■第1回調査（タクシー）

（人）		（人）	
平均乗車人数（時間帯別）平日		平均乗車人数（時間帯別）休日	
05:00	—	05:00	0.0
06:00	1.0	06:00	0.8
07:00	0.8	07:00	0.8
08:00	0.7	08:00	0.8
09:00	0.8	09:00	1.2
10:00	0.5	10:00	1.1
11:00	0.8	11:00	0.8
12:00	1.1	12:00	0.9
13:00	1.8	13:00	1.2
14:00	1.3	14:00	1.3
15:00	2.2	15:00	1.7
16:00	1.4	16:00	1.6
17:00	1.0	17:00	1.2
18:00	1.1	18:00	1.2
19:00	1.0	19:00	0.9
20:00	1.1	20:00	1.0
21:00	1.5	21:00	0.9
22:00	1.0	22:00	1.1
23:00	1.0	23:00	1.0
平均乗車人数	1.1	平均乗車人数	1.1

■第2回調査（タクシー）

（人）		（人）	
平均乗車人数（時間帯別）平日		平均乗車人数（時間帯別）休日	
4:00	0	4:00	0
5:00	0	5:00	0
6:00	0.1	6:00	0.5
7:00	0.3	7:00	0.5
8:00	0.9	8:00	0.6
9:00	0.6	9:00	0.9
10:00	0.7	10:00	0.8
11:00	0.4	11:00	0.7
12:00	0.8	12:00	1.1
13:00	0.9	13:00	0.9
14:00	1.1	14:00	1.7
15:00	1.2	15:00	0.9
16:00	0.8	16:00	1.1
17:00	1.2	17:00	1.7
18:00	1.2	18:00	1.0
19:00	1.1	19:00	1.3
20:00	1.3	20:00	1.2
21:00	1.2	21:00	1.3
22:00	0.9	22:00	1.0
23:00	1.0	23:00	1.1
0:00	1	0:00	1.1
1:00	1	1:00	1.0
平均乗車人数	1.0	平均乗車人数	1.1

4:00	0	0	0
5:00	0	0	0
6:00	6	4	3
7:00	7	9	3
8:00	14	13	4
9:00	16	16	5
10:00	18	18	6
11:00	21	22	3
12:00	15	15	4
13:00	19	17	3
14:00	15	13	4
15:00	18	21	4
16:00	35	35	8
17:00	27	26	9
18:00	21	23	11
19:00	28	28	6
20:00	26	26	4
21:00	20	19	5
22:00	22	18	5
23:00	37	40	5
0:00	34	36	4
1:00	6	6	3
合計	405	405	

【路線バスのバス停毎の最大乗降人数】

■平日

乗り場①、②は帰宅時間の20時台に乗車人数が最大となっている。

乗り場③は、出勤時の8時台に乗車人数が最大となっている。

■休日

乗り場①は、7時台に乗車人数が最大の54人となっている。

乗り場②は、帰宅時の20時台に最大の13人となっている。

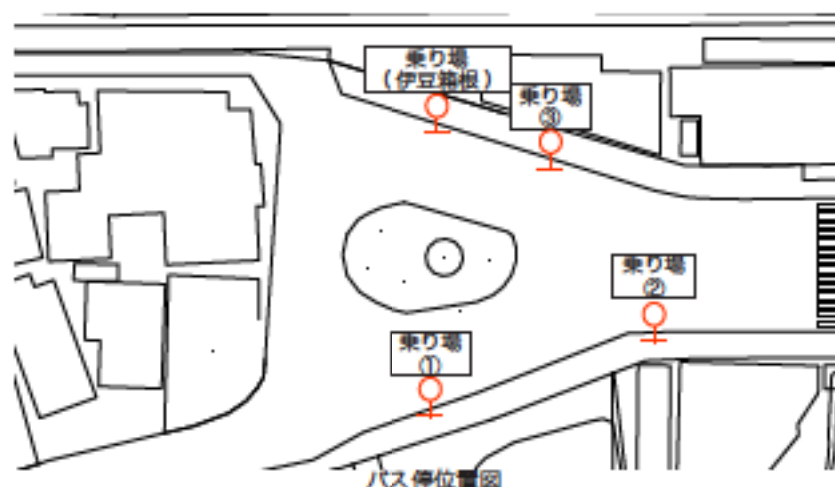
乗り場③は、10時台と18時台に最大乗車人数となっているが、ほかの乗り場に比べ乗車人数は少ない。

夏季限定の乗り場（伊豆箱根）は朝の9時台に最大の60人となっており、大磯ロングビーチへの観光者が多いためと考えられる。

表 各乗り場毎のピーク乗車人数

乗り場	発車時間	乗車人数	調査日
乗り場① ・二宮駅北口行 ・大磯プリンスホテル行 ・西公園前行	16:05	37人	9月5日(火)
	20:55	34人	10月25日(水)(雨天)
	7:45	54人	8月26日(土)
	19:15	35人	10月28日(土)(雨天)
乗り場② ・二宮駅南口行	19:20	17人	9月5日(火)
	20:24	29人	10月25日(水)(雨天)
	20:08	13人	8月26日(土)
	15:40	25人	10月28日(土)(雨天)
乗り場③ ・平塚駅南口行 ・平塚駅北口行	8:20	30人	9月5日(火)
	18:50	44人	10月25日(水)(雨天)
	10:51	6人	8月26日(土)
	18:30	6人	8月26日(土)
乗り場(伊豆箱根) ・大磯プリンスホテル直行(夏 季限定)	16:51	9人	10月28日(土)(雨天)
	11:40	29人	9月5日(火)
	9:00	60人	8月26日(土)

■：休日



【路線バスの乗降人数】

■第1回調査

時間別の平均乗車人数は、平日は、通勤通学等で駅前での降車人数が多いため、帰宅時の22時台に12.8人と最大となっている。一方で、休日は、午前中に観光等で訪れた方の乗車が多く、8:00～12:00にかけて、平均10人以上の乗車がある。また、帰宅時の22時台に平均乗車人数が17.5人とされている。

調査日が夏季行楽シーズンであり、大磯ロングビーチ等へのバス利用が多く見られた。

■第2回調査（雨天時）

時間別の平均乗車人数は、平日は、帰宅時の17:00～22:00にかけて10人以上の乗車が見られる。そのうちの18時台には22.5人と最大となっている。調査日が雨天のため、バスで帰宅する住民が多いと考えられ、全体の平均乗車人数は第1回調査時の7.1人と比べ、8.0人となっている。一方、休日は、22:00～23:00にかけて、最も乗車が多く、平均17.0人となっている。

第1回調査（路線バス）

平均乗車人数(各時間帯別)平日		
05:00	0.5	人
06:00	1.9	人
07:00	9.8	人
08:00	8.4	人
09:00	4.1	人
10:00	4.2	人
11:00	9.6	人
12:00	6.9	人
13:00	4.1	人
14:00	4.6	人
15:00	3.7	人
16:00	10.8	人
17:00	7.7	人
18:00	7.4	人
19:00	10.8	人
20:00	12.0	人
21:00	6.6	人
22:00	12.8	人
23:00	1.5	人

平均乗車人数
7.1

平均乗車人数(各時間帯別)休日		
06:00	4.4	人
07:00	8.8	人
08:00	10.9	人
09:00	15.0	人
10:00	17.7	人
11:00	15.0	人
12:00	11.1	人
13:00	8.1	人
14:00	7.2	人
15:00	4.3	人
16:00	3.3	人
17:00	7.0	人
18:00	5.9	人
19:00	5.6	人
20:00	7.1	人
21:00	4.4	人
22:00	17.5	人

平均乗車人数
8.9 (人)

第2回調査（路線バス）

平均乗車人数(各時間帯別)平日		
5:00	0.7	
6:00	2.3	
7:00	7.4	
8:00	5.6	
9:00	3.9	
10:00	5.2	
11:00	4.6	
12:00	6.0	
13:00	3.2	
14:00	4.7	
15:00	6.4	
16:00	6.6	
17:00	11.2	
18:00	22.5	
19:00	10.6	
20:00	16.6	
21:00	12.0	
22:00	14.0	
23:00	0.5	

平均乗車人数
8.0 (人)

平均乗車人数(各時間帯別)休日		
5:00	3.0	
6:00	6.4	
7:00	6.9	
8:00	10.1	
9:00	3.3	
10:00	5.1	
11:00	5.1	
12:00	5.0	
13:00	9.2	
14:00	5.4	
15:00	6.9	
16:00	9.9	
17:00	7.7	
18:00	5.1	
19:00	9.0	
20:00	6.6	
21:00	7.6	
22:00	17.0	

平均乗車人数
7.0 (人)

(5) 通過交通量調査（駅前広場）

■第2回調査（雨天時）

通過交通量調査結果を以下に示す。

駅前広場での通過交通の総台数は1015台である。駅前広場に流入する台数の約3割を占める。

二宮方面に比べ、平塚方面へ通過する車両のほうが約200台多い。

二宮方面へ通過する車両は、11時台に最大42台である。一方平塚方面へ通過する車両は、9時台で最大71台となっている。

20時以降は、二宮方面及び平塚方面へ通過する車両は10台以下となる。

方向 時間	駅入口→駅前広場→鴨立沢(台)						鴨立沢→駅前広場→駅入口(台)					
	乗用車	タクシー	バス	小型貨物	大型貨物	合計	乗用車	タクシー	バス	小型貨物	大型貨物	合計
4:00～	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1
5:00～	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	2
6:00～	16	0	0	4	0	20	11	0	0	6	0	17
7:00～	26	0	0	4	1	31	18	0	0	3	0	21
8:00～	21	0	0	4	1	26	32	0	0	6	1	39
9:00～	14	0	0	5	5	24	55	0	1	9	6	71
10:00～	18	0	0	4	1	23	43	0	3	6	1	53
11:00～	37	0	0	5	0	42	41	0	2	11	1	55
12:00～	22	0	0	2	1	25	37	0	1	5	0	43
13:00～	18	0	0	2	0	20	42	0	1	5	0	48
14:00～	20	0	0	2	2	24	33	1	1	4	1	40
15:00～	32	0	0	11	1	44	27	0	1	6	0	34
16:00～	30	0	0	5	0	35	41	0	1	9	1	52
17:00～	24	0	0	4	2	30	37	0	1	2	1	41
18:00～	22	0	0	0	0	22	47	0	0	4	0	51
19:00～	17	1	0	0	0	18	14	1	0	3	0	18
20:00～	5	0	0	1	0	6	8	0	0	2	0	10
21:00～	3	0	0	0	0	3	6	0	0	0	0	6
22:00～	5	0	0	0	0	5	7	0	0	0	0	7
23:00～	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0
24:00～	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
1:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	338	1	0	53	14	406	502	2	12	81	12	609

(6) 現況のバス路線調査

時刻表と交通量調査結果から調査を行った。

幹線 12 号線及び県道大磯停車場線を通過する路線バスの本数^{※3}について、以下に示す。

【平日】

幹線 12 号線は、上り^{※4}で 97 本、下りで 92 本である。

県道大磯停車場線は、上りで 49 本、下りで 52 本である。

【休日】

幹線 12 号線は、上で 90 本、下りで 77 本である。

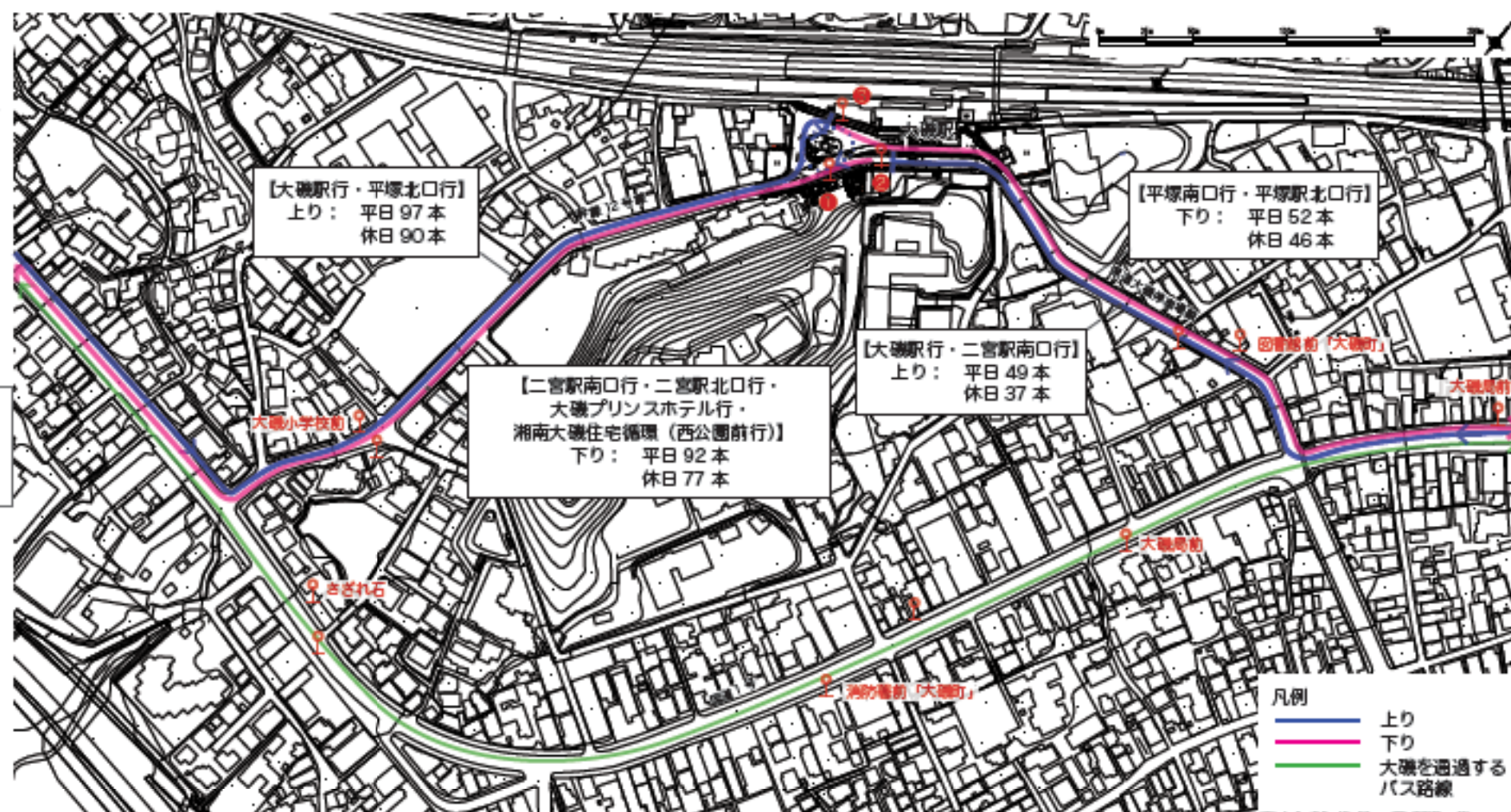
県道大磯停車場線は、上りで 37 本、下りで 46 本である。

【まとめ】

平日、休日ともに、幹線 12 号線のバスの通行量は、県道大磯停車場線よりも、2 倍程度多い。

※3：路線バスの本数は、大磯小学校前バス停及び図書館前「大磯町」バス停の時刻表からカウントした。夏季限定路線バスは含まない。

※4：上り：大磯駅方面、下り：国道 1 号方面



駅前広場を利用している路線バスの本数^{※5}について、以下に示す。

※5 同送車を除く。

■第1回調査

【平日】

乗り場別発車台数^{※5}は以下の通りである。

※5 夏季限定路線バスを含む。

乗り場別発車台数(平日)

乗り場	台数
①乗り場	57
②乗り場	24
③乗り場	52
伊豆箱根バス乗り場	22
計	155

概要
二宮駅北口行・大磯プリンスホテル行・西公園前行
二宮駅南口行
平塚駅南口行・平塚駅北口行
大磯プリンスホテル直行（夏季限定）

総発車台数は155台である。

幹線12号線と県道大磯停車場線の各出入口では、幹線12号側で210台/日、県道大磯停車場線側で101台/日である。

ロータリーを利用する台数は、131台/日である。

【休日】

乗り場別発車台数は以下の通りである。

乗り場別発車台数(休日)

乗り場	台数
①乗り場	50
②乗り場	19
③乗り場	46
伊豆箱根バス乗り場	22
計	137

概要
二宮駅北口行・大磯プリンスホテル行・西公園前行
二宮駅南口行
平塚駅南口行・平塚駅北口行
大磯プリンスホテル直行（夏季限定）

総発車台数は137台である。

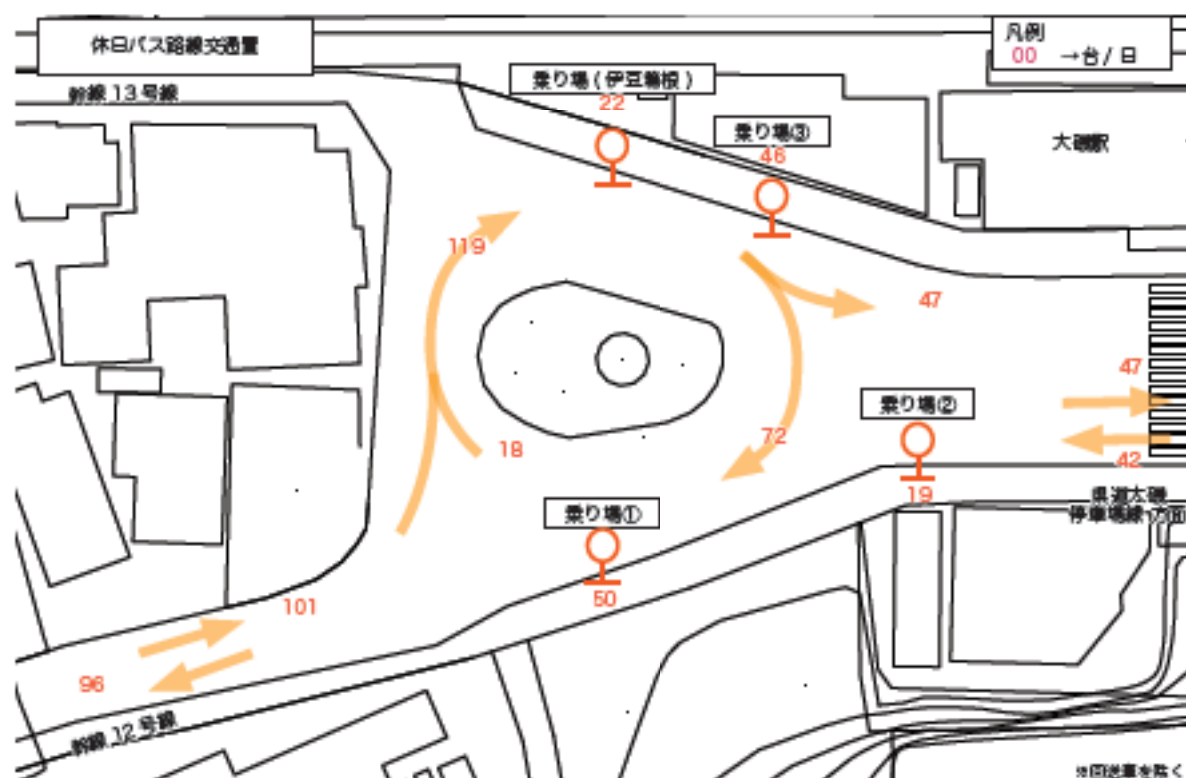
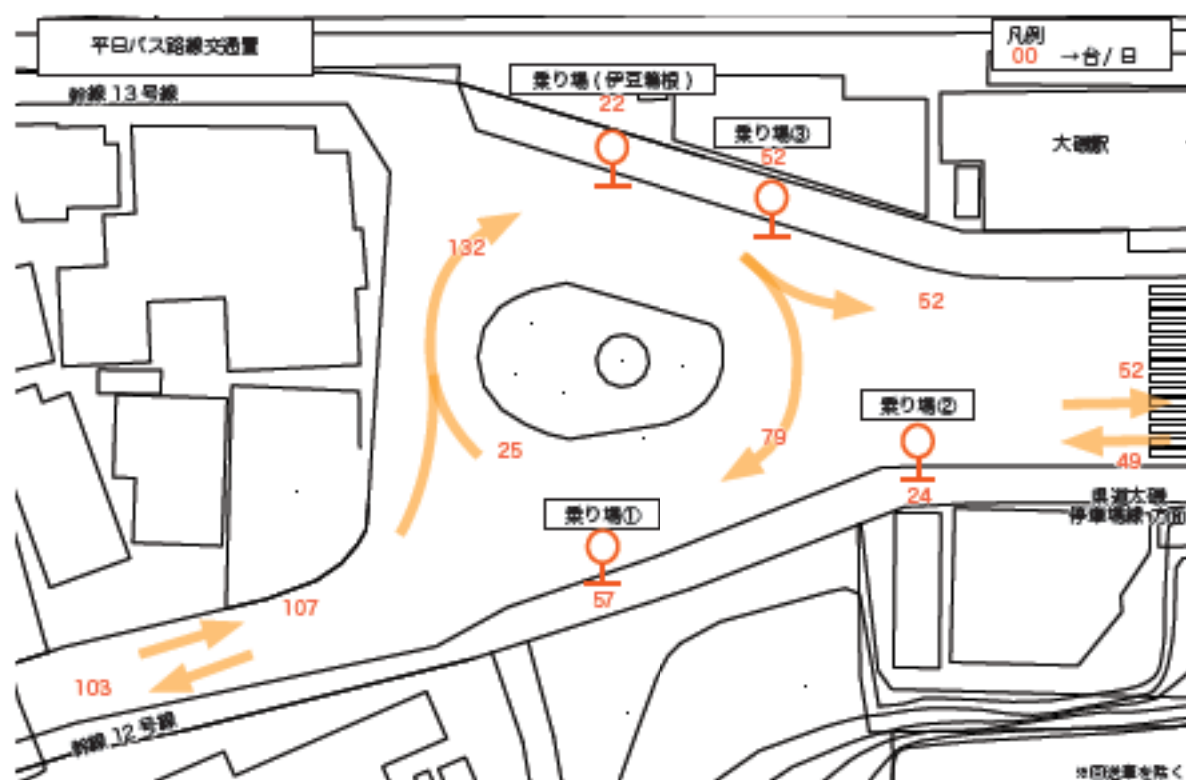
幹線12号線と県道大磯停車場線の各出入口では、幹線12号側で197台/日、県道大磯停車場線側で89台/日である。

ロータリーを利用する台数は、118本である。

【まとめ】

県道大磯停車場線（平塚方面）に比べ、幹線12号線（二宮・国府津方面）に流出する台数が多い。
平日、休日ともに、駅前広場に流入する約8割がロータリーを利用している。

（二宮方面・平塚方面バスの折り返し、二宮→平塚の大磯駅経由）



■第2回調査（雨天時）

【平日】

乗り場別発車台数※7 は以下の通りである。

※7 夏季限定路線バス運行終了後の発車台数

乗り場別発車台数（平日）

乗り場	台数	路線
①乗り場	68	二宮駅北口行・大磯プリンスホテル行・西公園前行
②乗り場	24	二宮駅南口行
③乗り場	52	平塚駅南口行・平塚駅北口行
計	144	

総発車台数は144台である。

幹線12号線と県道大磯停車場線の各出入口では、幹線12号線で189台/日、県道大磯停車場線側で101台/日である。

ロータリーを利用する台数は、120台/日である。

乗り場別発車台数（休日）

乗り場	台数	路線
①乗り場	58	二宮駅北口行・大磯プリンスホテル行・西公園前行
②乗り場	19	二宮駅南口行
③乗り場	46	平塚駅南口行・平塚駅北口行
計	123	

総発車台数は123台である。

幹線12号線と県道大磯停車場線の各出入口では、幹線12号線側で164台/日、県道大磯停車場線側で82台/日である。

ロータリーを利用する台数は、104本である。

【まとめ】

県道大磯停車場線（平塚方面）に比べ、幹線12号線（二宮・国府津方面）に流出する台数が多い。

平日、休日ともに、駅前広場に流入する約8割がロータリーを利用している。

（二宮方面・平塚方面バスの折り返し、二宮→平塚の大磯駅経由）

