

# 駅前広場の整備について

---

現状、課題及び対応の方向性

- 0 駅周辺整備の検討経緯
- 1 駅・駅前広場の現状
- 2 アンケート調査の結果
- 3 駅前広場の課題等
- 4 現在の整備計画図（案）
- 5 今後の取組み

# 0 駅周辺整備の検討経緯

---

## ■ 整備要望等と町の取組み

### 平成13年12月 大磯駅前まちづくり検討会 (※)

『大磯町にふさわしい駅前周辺の整備構想』 (提言書)

※構成員：学識経験者、駅周辺自治会、住民団体、商工会、観光協会、鉄道事業者及び町職員

### 平成20年3月 大磯町議会

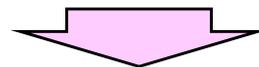
『大磯駅周辺の安全安心のまちづくりを求める決議』

### 平成20年6月 区長連絡協議会・漁業協同組合

『安全・安心のまちづくりのため大磯駅周辺の道路・歩道整備を求める要望書』

### 町上位計画へ位置付け

- ・ バリアフリー基本構想 (H23.3)
- ・ 第四次総合計画後期基本計画 (H28.3)
- ・ まちづくり基本計画 (H18.3 (H28.6 一部見直し))

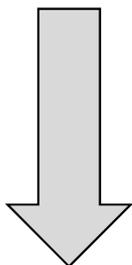


## (仮称)大磯駅周辺安全安心・にぎわい創出計画(案)策定委員会

- 組織の目的：町が策定する計画の案について、専門的見地等から助言指導を行う
- 構成員：学識経験者、周辺町内会、観光協会、商工会、住民団体、行政関係機関、駅広利用事業者（オブザーバー）、町（事務局）

**専門部会**（交通・道路管理者部会、地元関係者部会、交通事業者部会）  
委員会会長が設置し、専門的な事項について助言・指導

助言・指導



↑ 結果の報告

町民・駅利用者  
アンケート調査

↓ 意見反映

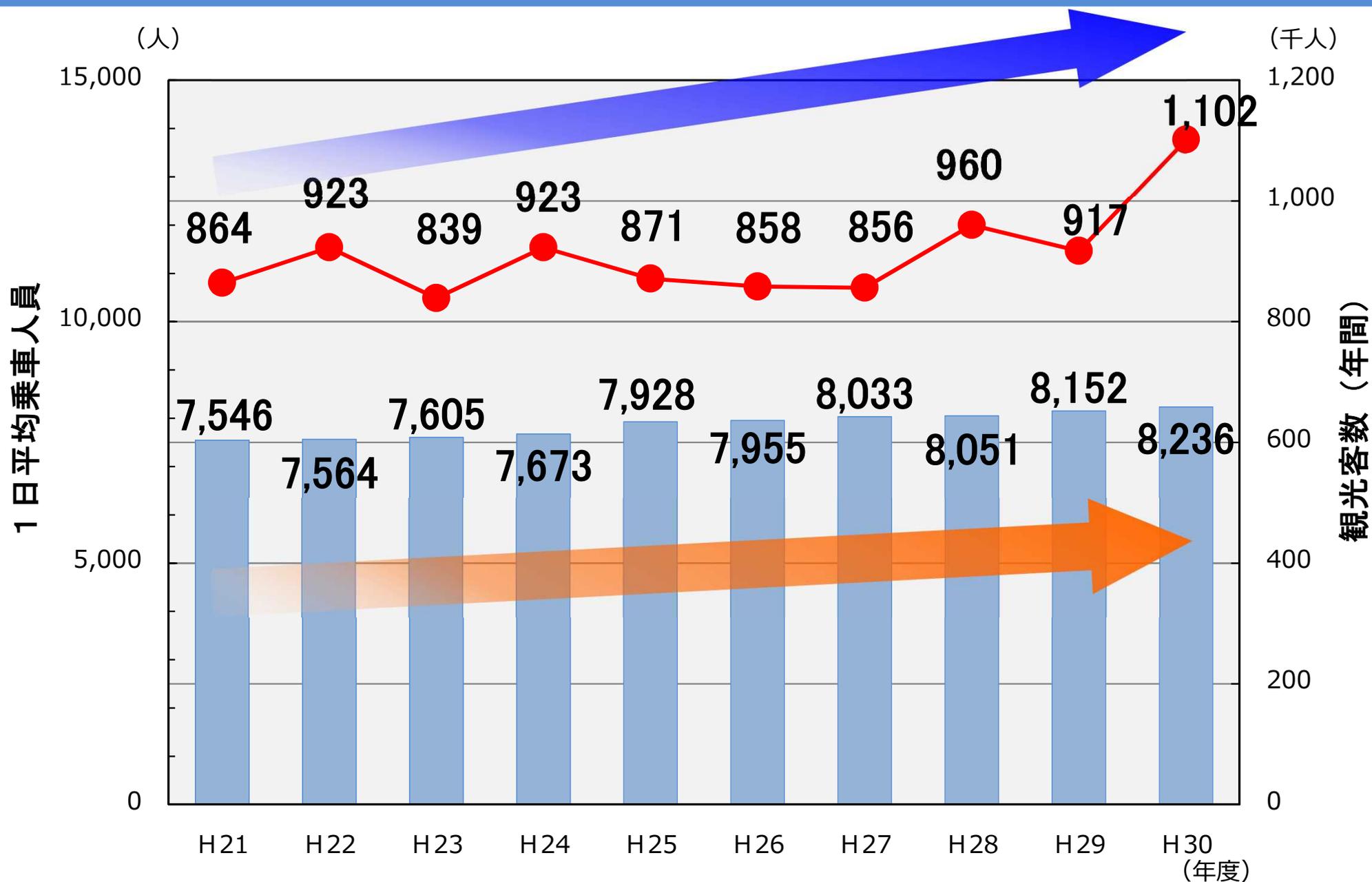
**H30.3**

**大磯駅周辺安全安心・にぎわい創出計画(案) 作成**

# 1 駅・駅前広場の現状

---

# ■ 駅利用者数・観光客数の推移



■ : 大磯駅 1日平均乗車人員      ● : 観光客数 (年度)

## ■駅前広場の交通量（平日）

### ■流入出交通量

（かっこ内はピーク時間の延べ台数）

○**歩行者**：延べ12,619 人／日（7時台 2,330 人/時）

○**自転車**：延べ 2,330 人／日（7時台 300 人/時）

#### ○**自動車・バイク**

・雨天：延べ 8,361 台／日（8時台 911 台/時）

・晴天：延べ 7,860 台／日（7時台 749 台/時）

## ■駅前広場の交通量（平日）

### ■一般車滞留台数（カッコ内はピーク時間の台数）

- ・雨天：2,277 台／日（8時台 327 台／時）
- ・晴天： 744 台／日（8時台 109 台／時）

#### 〔うち送迎〕

- ・雨天：2,050 台／日（8時台 326 台／時）
- ・晴天： 518 台／日（8時台 84 台／時）

## ■ 駅前広場内の事故発生状況

### ■ 人身事故件数

- ・平成24年：1件
- ・平成25年：1件
- ・平成26年：2件
- ・平成28年：1件

※27年、29年、30年は人身事故無し

### ■ 物損事故件数

- ・平成29年：6件
- ・平成30年：13件

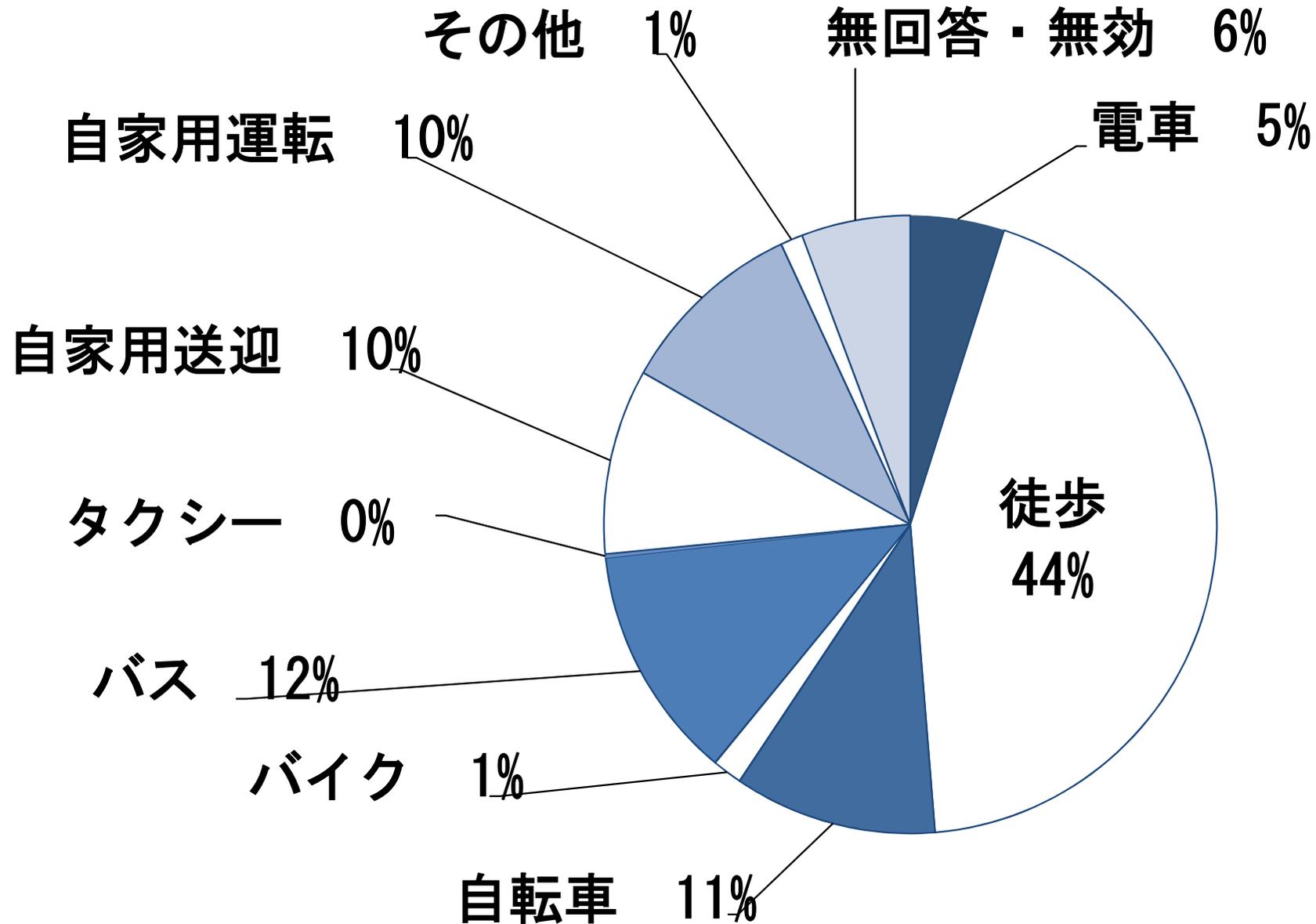
※県警が把握している事故の件数

## 2 アンケート調査の結果

---

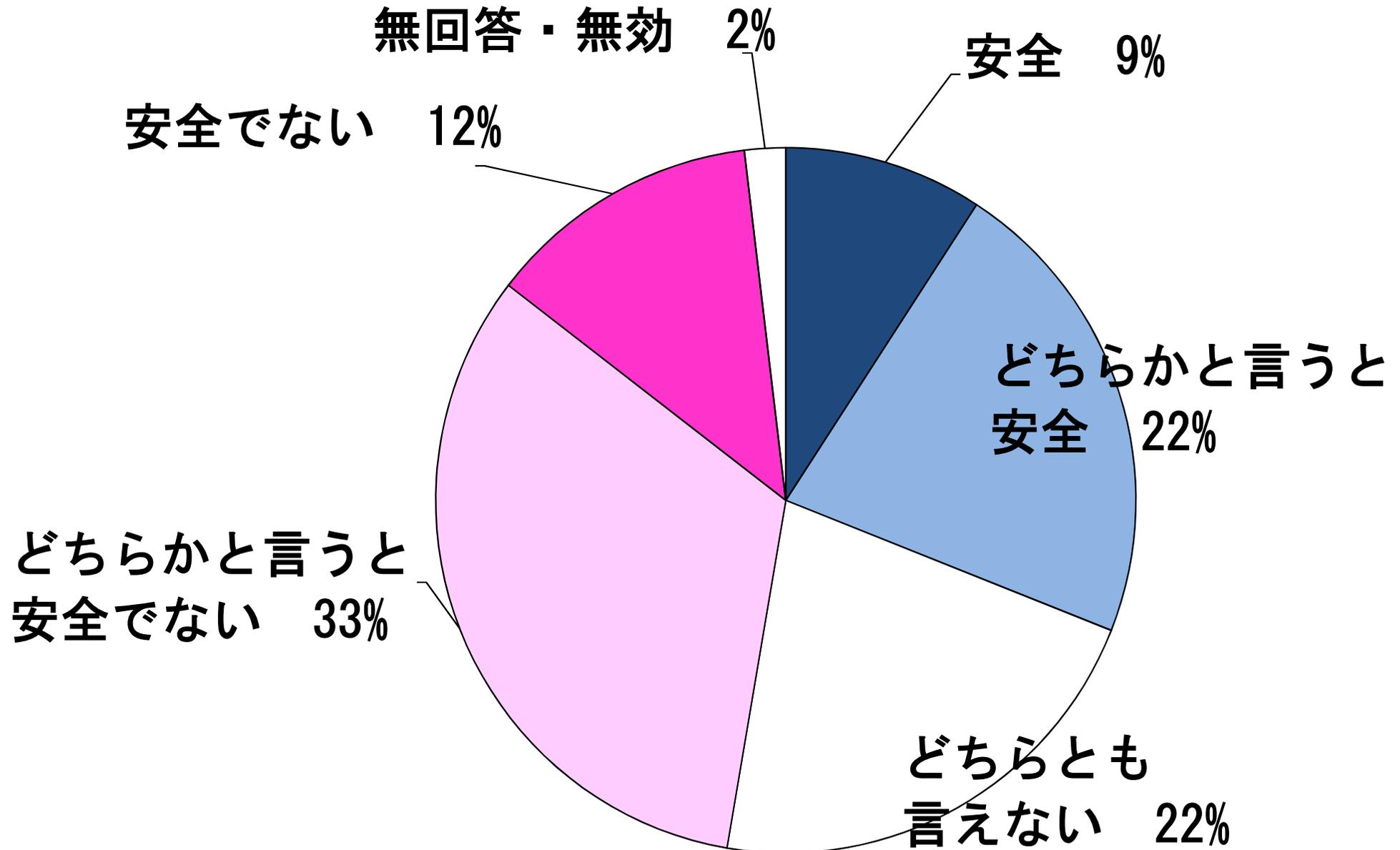
	駅前広場利用者 アンケート	町民 アンケート
対象	駅前広場利用者	15歳以上の町民
配布 方法	駅前広場にて手渡し	無作為抽出し、郵送送付
期間	平成29年10月10日配布	平成29年10月10日発送
調査票 配布数	500通	999通
回答数 回答率	230票 46%	402票 40%

Q：駅広までの交通手段は？



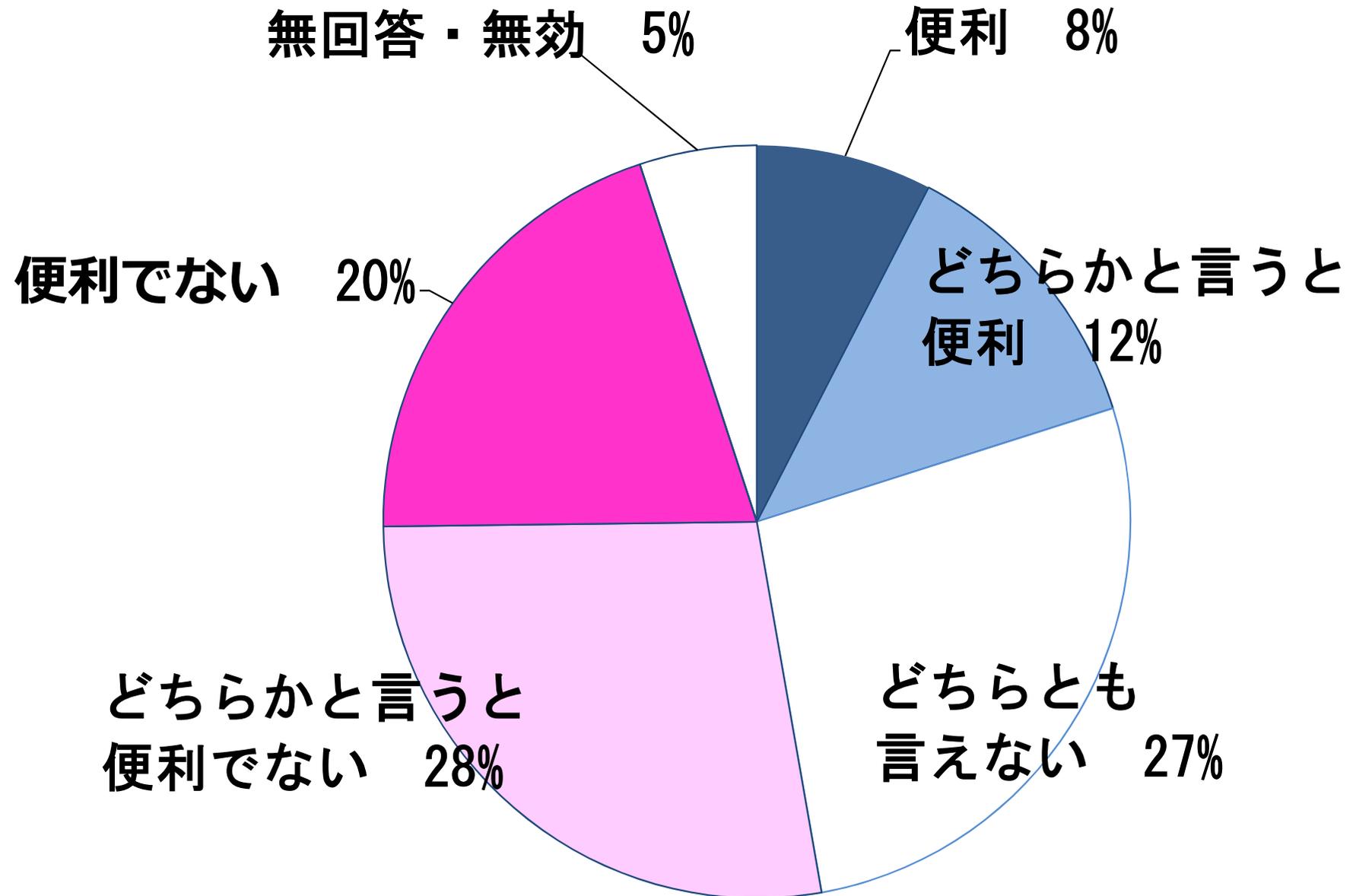
## ■ アンケート調査結果

Q：駅広は安全だと思いますか？



## ■ アンケート調査結果

Q：駅広は便利だと思いますか？



## ■ アンケート調査結果（その他の主な意見）

## 【安全安心に関する意見】

- 歩行者の安全性向上
- 自転車事故の危険性（人と自転車、バス・車と自転車）

## 【景観に関する意見】

- 緑地は残してほしい。
- 大磯らしいイメージ・景観は保ってほしい。

## 【利便性に関する意見】

- 一般車の駐停車スペースの設置
- 利便性より、大磯らしさ
- スーパーなど日常的な買物が出来る商業施設、喫茶店など休憩できる飲食店が必要
- 待ち合わせ・休憩できる場所が必要

### 3 駅前広場の課題等

---

## ■ 駅前広場の課題

■ 安全・安心	: 7項目
■ 景観	: 2項目
■ 賑わい・利便性	: 2項目
■ その他	: 3項目

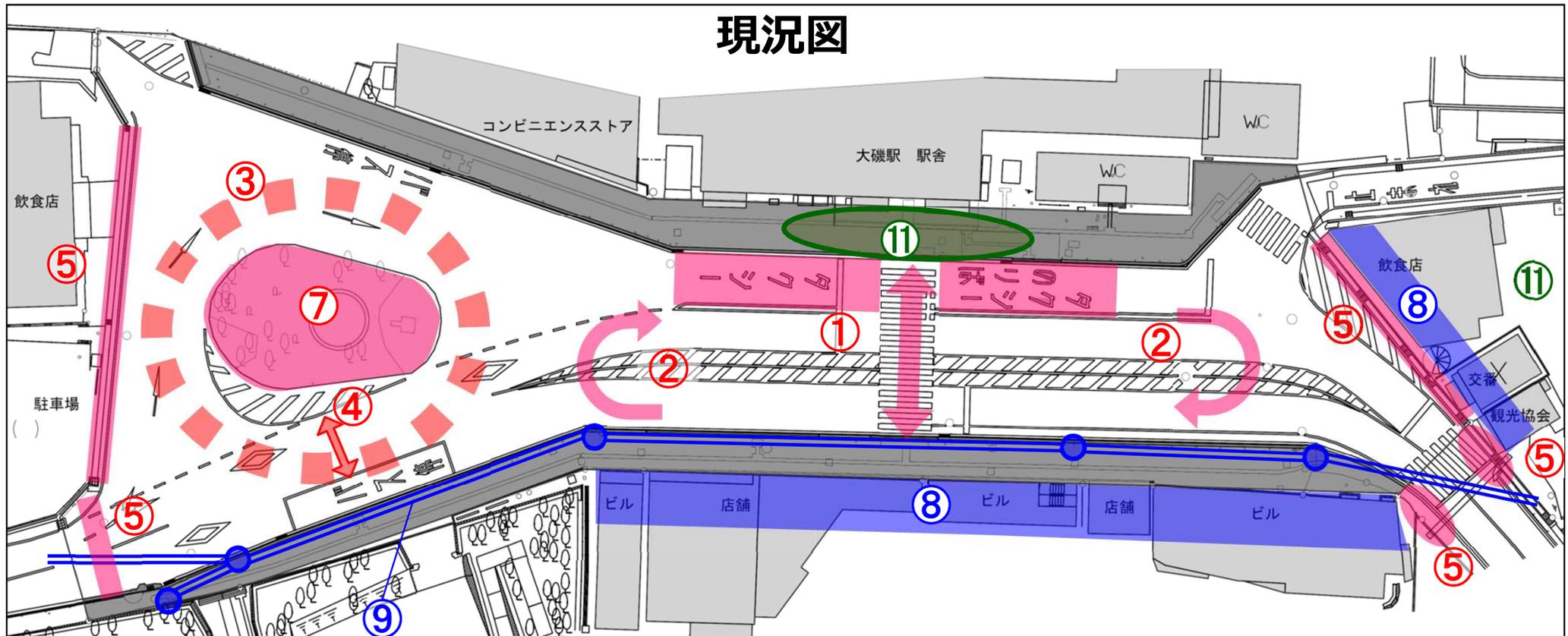
⑥ 自転車による広場の斜め横断や逆走が見られる。

⑩ 待ち合わせ休憩スペースなど滞留空間が不足

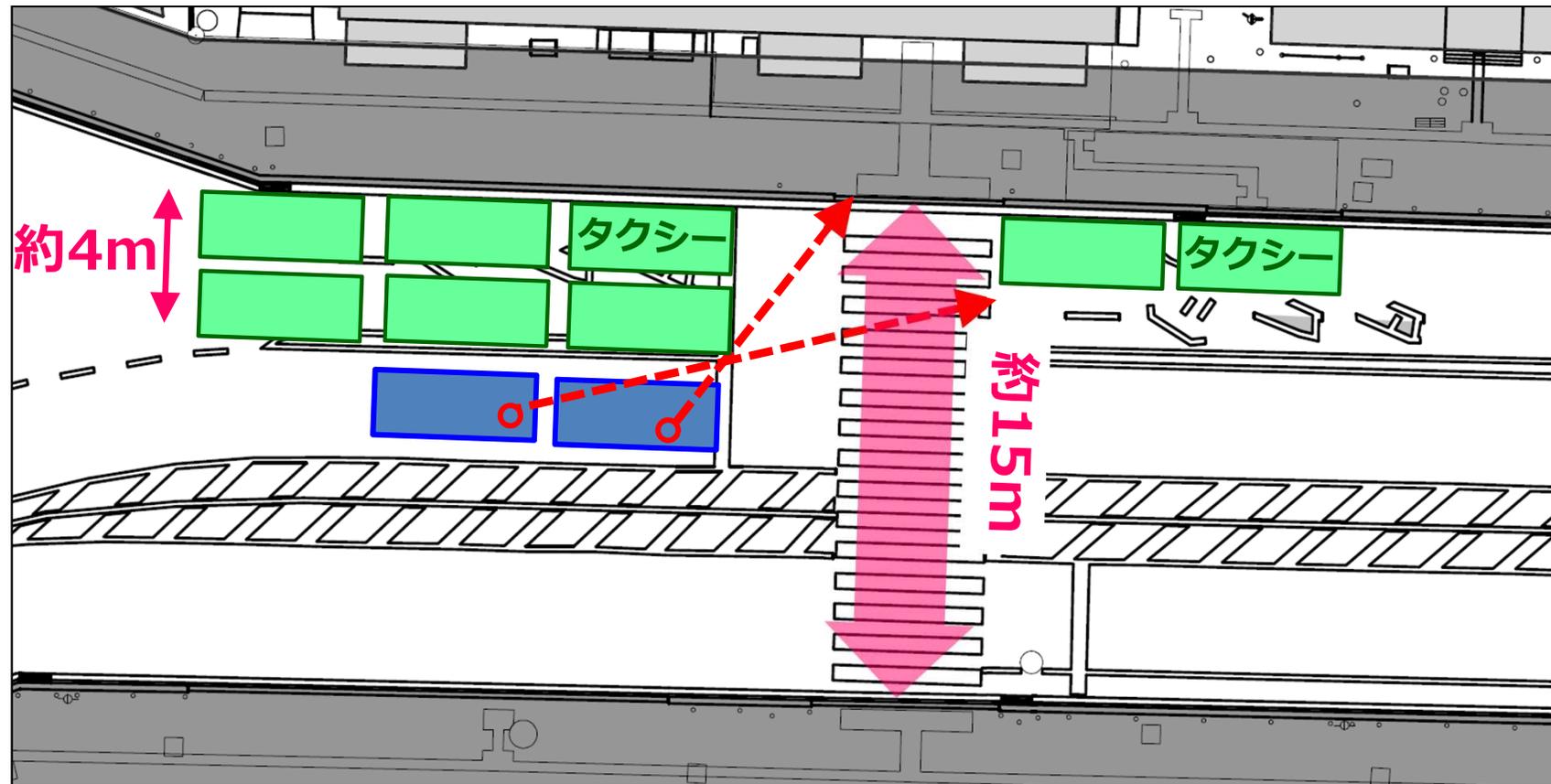
【その他】

- 身障者用の乗降場所が無い。
- 一般車乗降場所が明示されていない。
- 駅前広場の管理が複雑

## 現況図

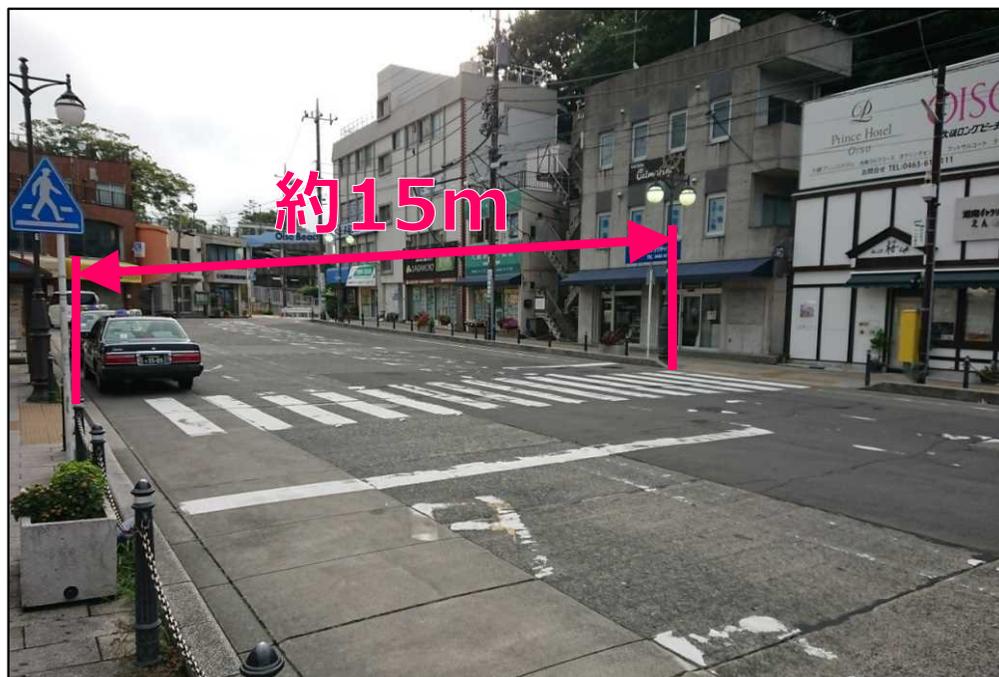


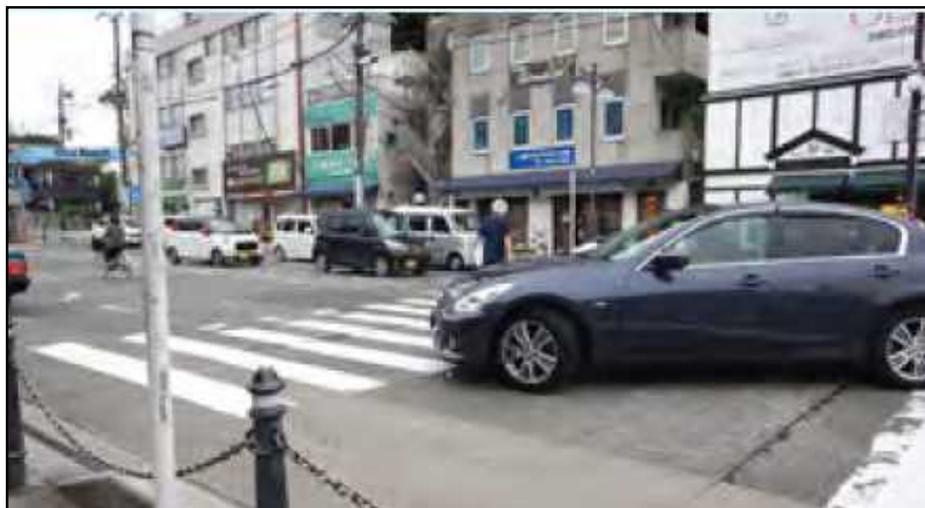
## ■ 課題① [安全・安心]



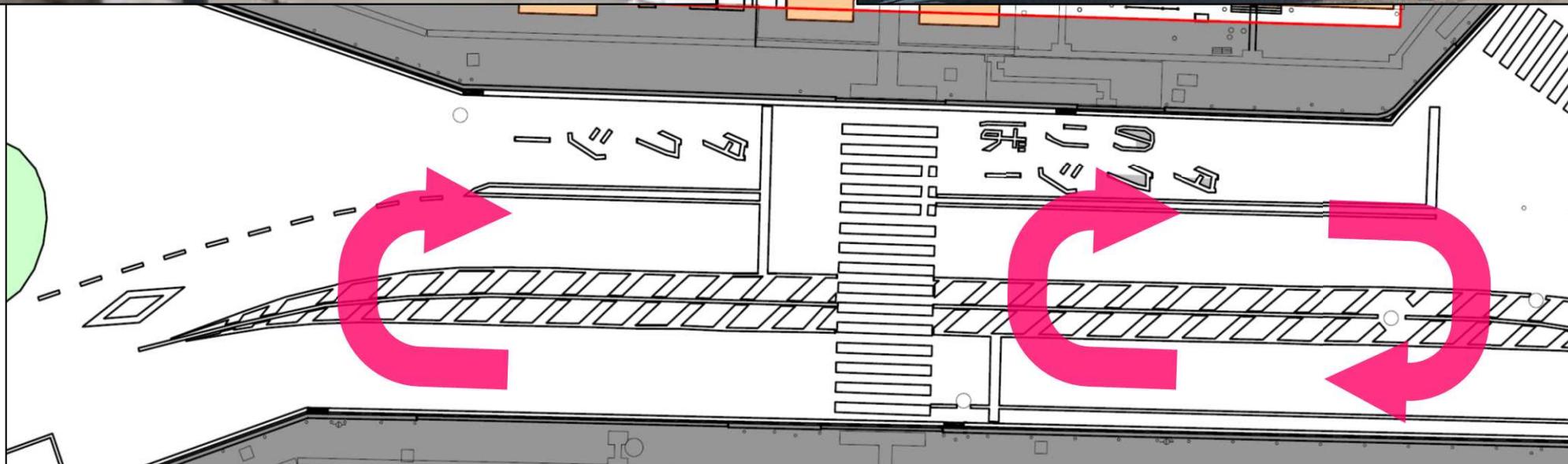
## ■ 課題①

- タクシーにより、横断歩行者がドライバーの死角となる。
- タクシーレーンが幅員（約4m）と狭く、タクシーが2列駐車となった場合、はみ出しによるバスや一般車などとの接触が懸念される。
- 横断歩道の延長（約15m）が長い。





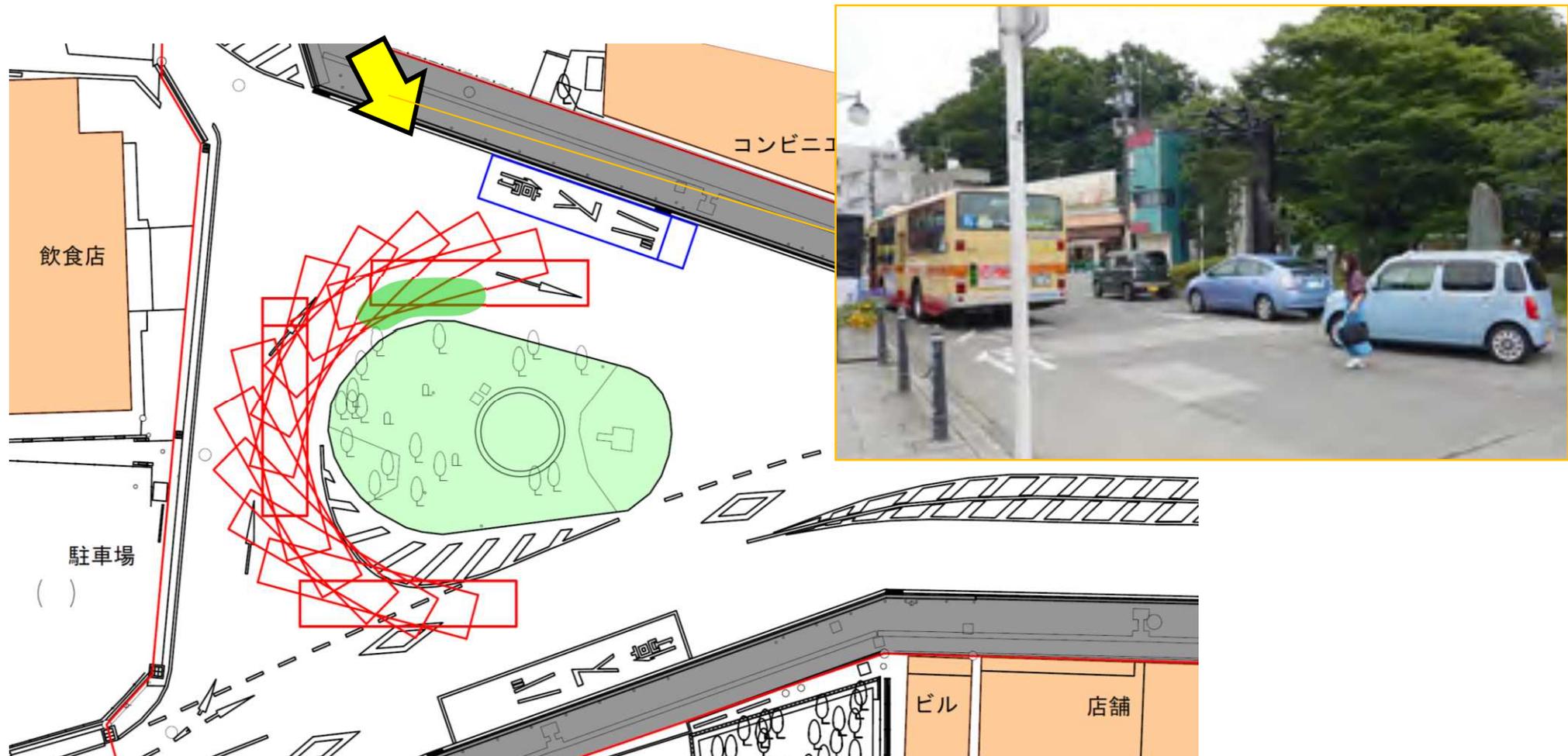
大磯



■ 課題②

- 駅舎前 横断歩道の近くで、車両のUターンが見られる。  
(多い時間帯で、1時間に30台のUターンを確認)

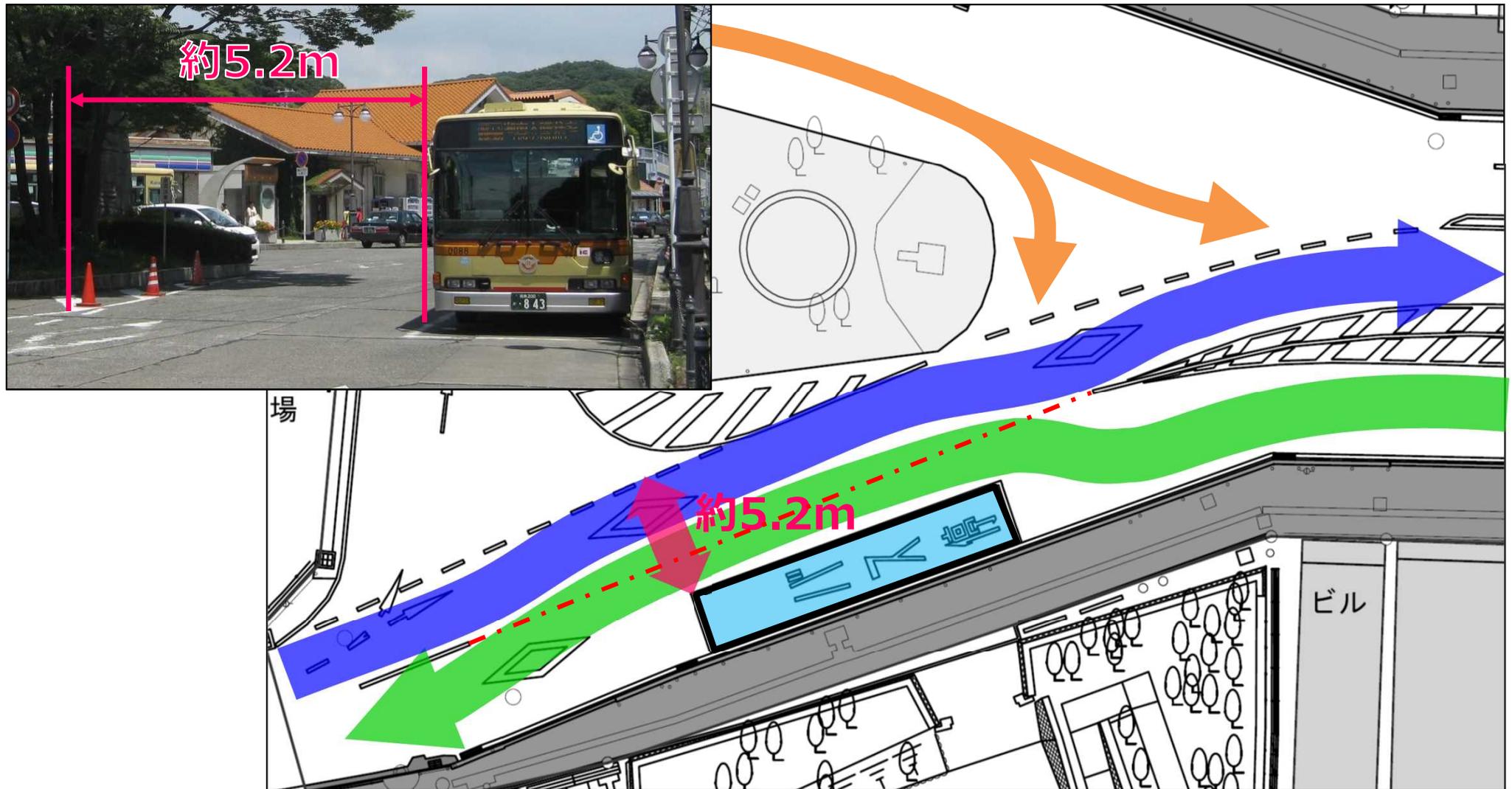
## ■ 課題③ [安全・安心]



## ■ 課題③

- 西側ロータリーは、バスの回転には狭く余裕が無い。
- コンビニエンスストア前にバスが停車している場合には、交通島回りの停車車両が、他のバスや一般車の通行を妨げている。

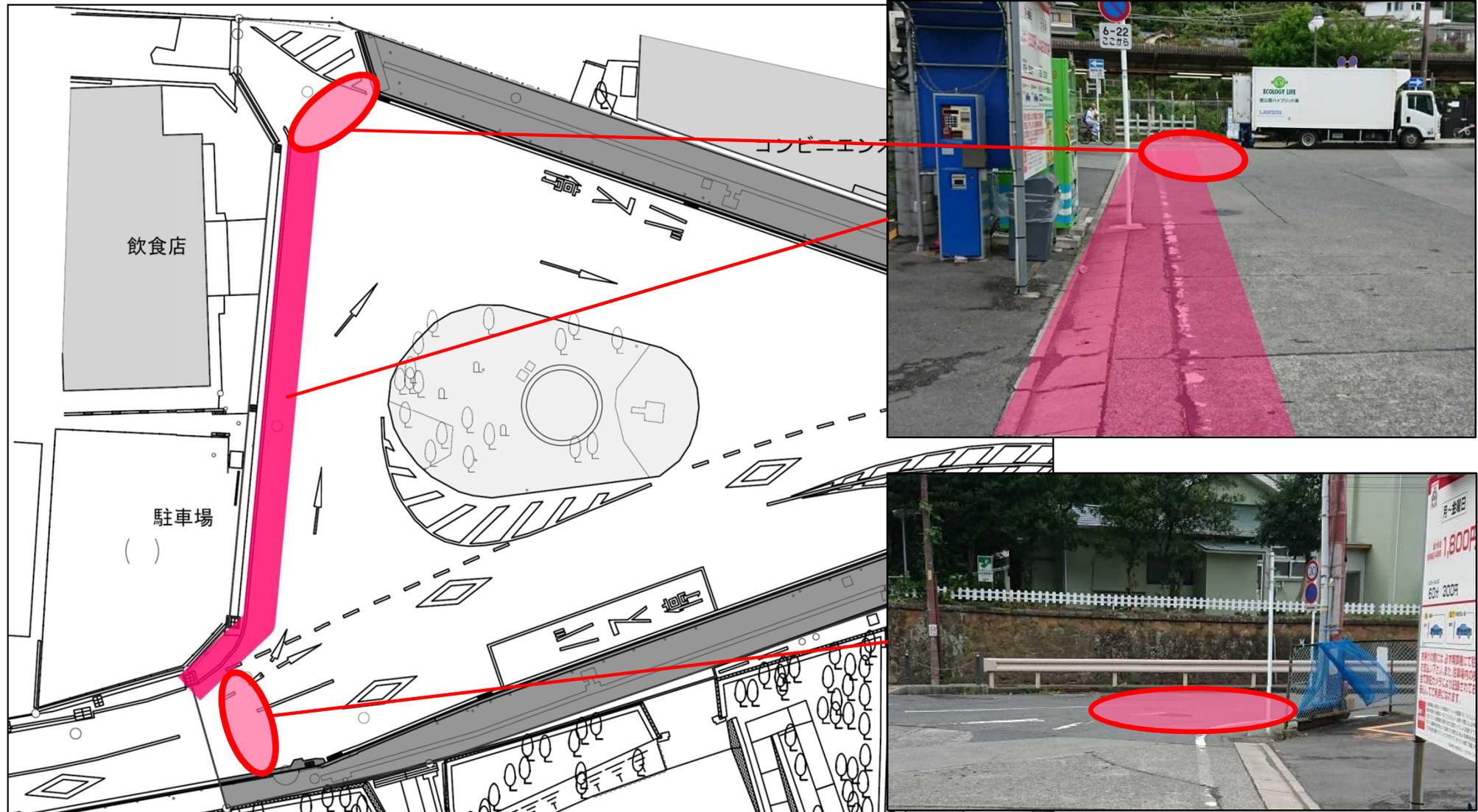
## ■ 課題④ 〔安全・安心〕



## ■ 課題④

- ロータリー南側の道路は、バスが停車中は、通行可能な幅員が約5.2mと狭く、また車両の合流点も近傍にあるため、接触事故の危険性がより高まる。

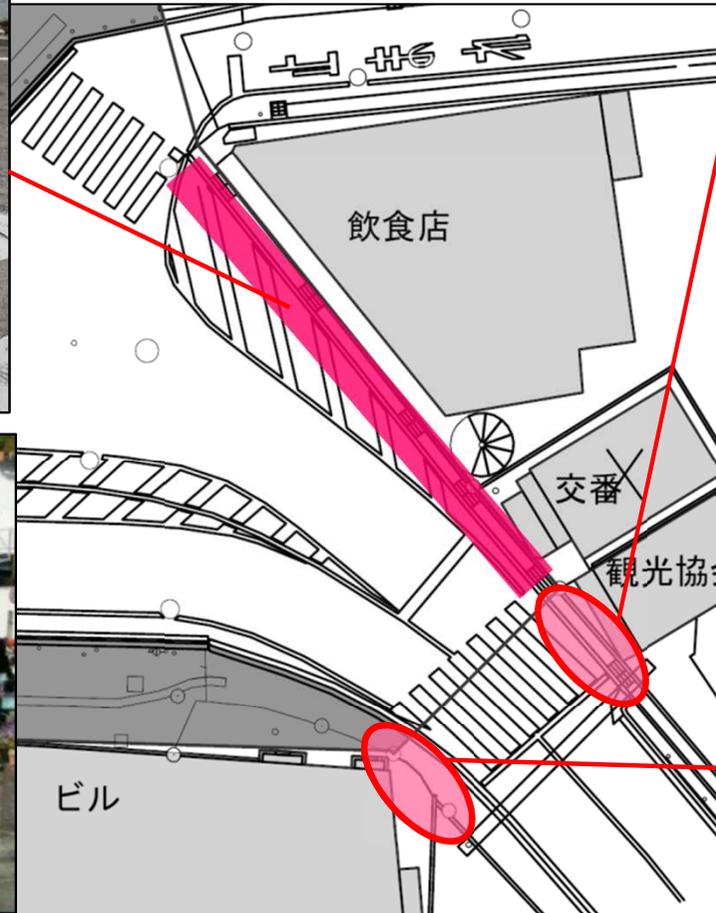
## ■ 課題⑤ (西側) [安全・安心]



## ■ 課題⑤ (西側)

- □-タリ-西側には歩道が無く、南西側に横断歩道が無い。  
(歩道が無い現状でも、約700人/日の歩行者が通行)

## ■ 課題⑤ (東側) [安全・安心]



### ■ 課題⑤ (東側)

- 東側商店から交番・観光案内所にかけて、歩道が無い。  
(歩道が無い現状でも、約1800人/日の歩行者が通行)
- 観光案内所前の横断歩道は、前後の滞留区間が不足している。  
(当該横断歩道は、通学路にもなっている。)

## ■ 課題⑥ 〔安全・安心〕

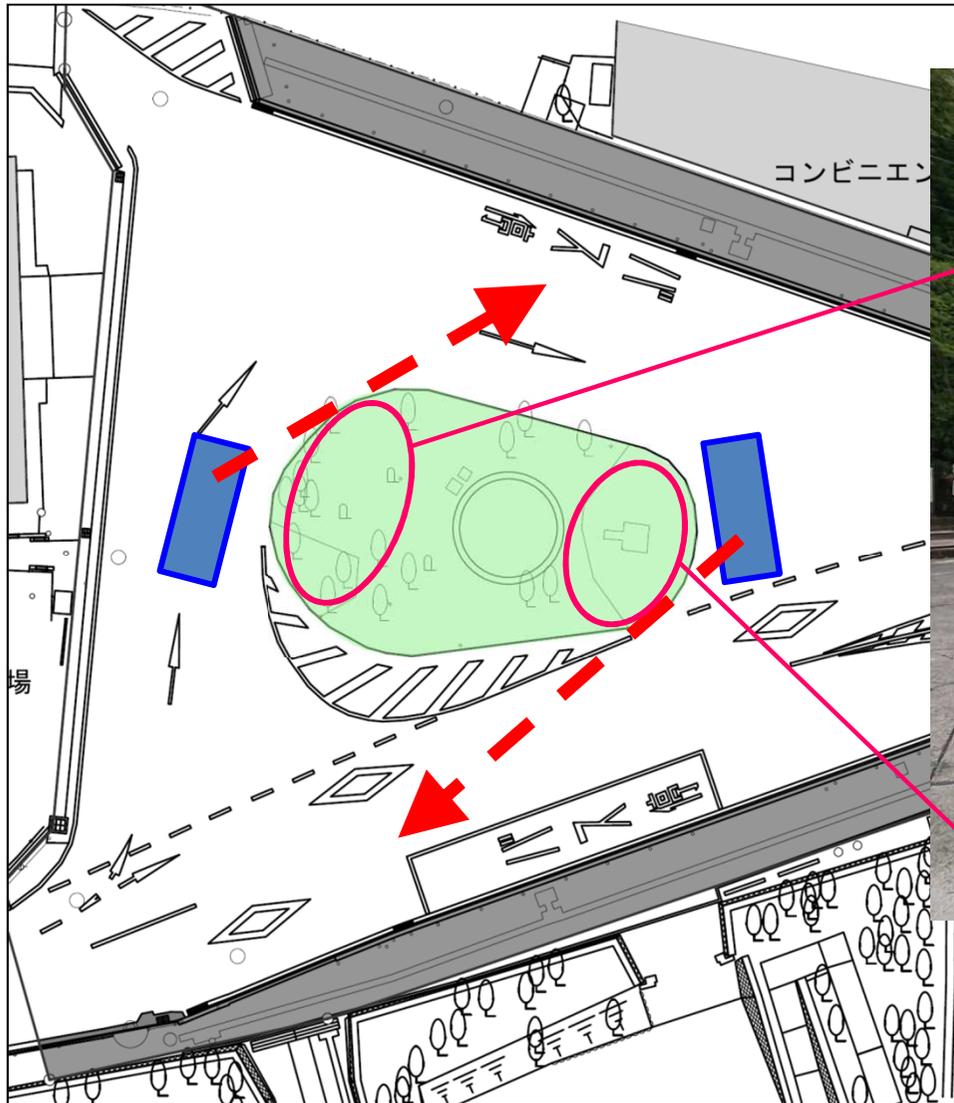
### 自転車交通量 調査結果



### ■ 課題⑥

- 自転車の斜め横断や逆走が見られる。  
(特に、駅舎前で西から東に向かう自転車の逆走が多い。)
- 自転車の通行位置が分かりにくい。

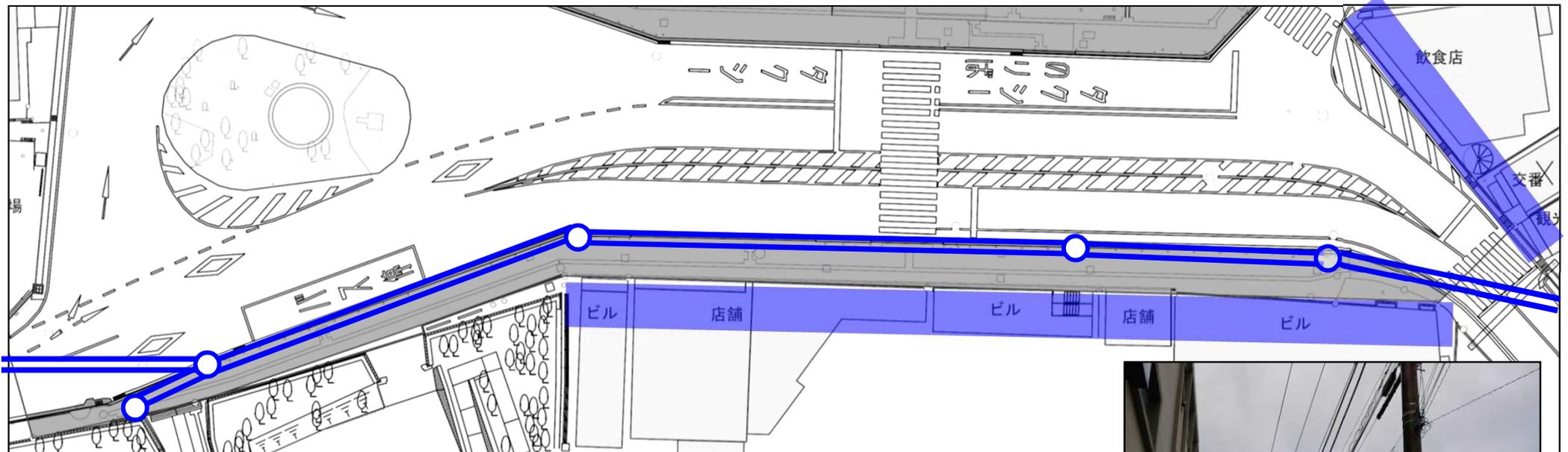
## ■ 課題⑦ (安全・安心)



### ■ 課題⑦ (西側)

- 交通島には、ドライバーの目線の先・高さに植栽があり、視野を遮る。  
(特に、西側は先が見通せず、東側は左右確認に支障がある。)

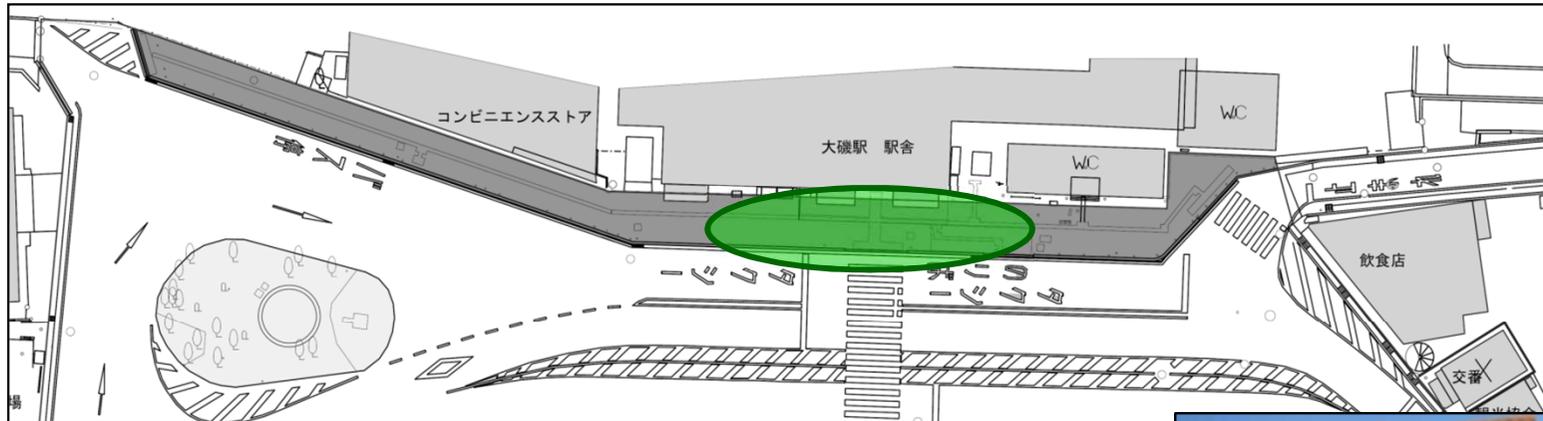
## ■ 課題⑧・⑨ 【景観】



**課題⑧** 駅前広場に面した建築物について、外観や看板に統一感を持たせることで、駅舎や駅前洋館とも一体感のある駅前広場となる。

**課題⑨** 電柱・電線が駅前広場の景観を損ねてい

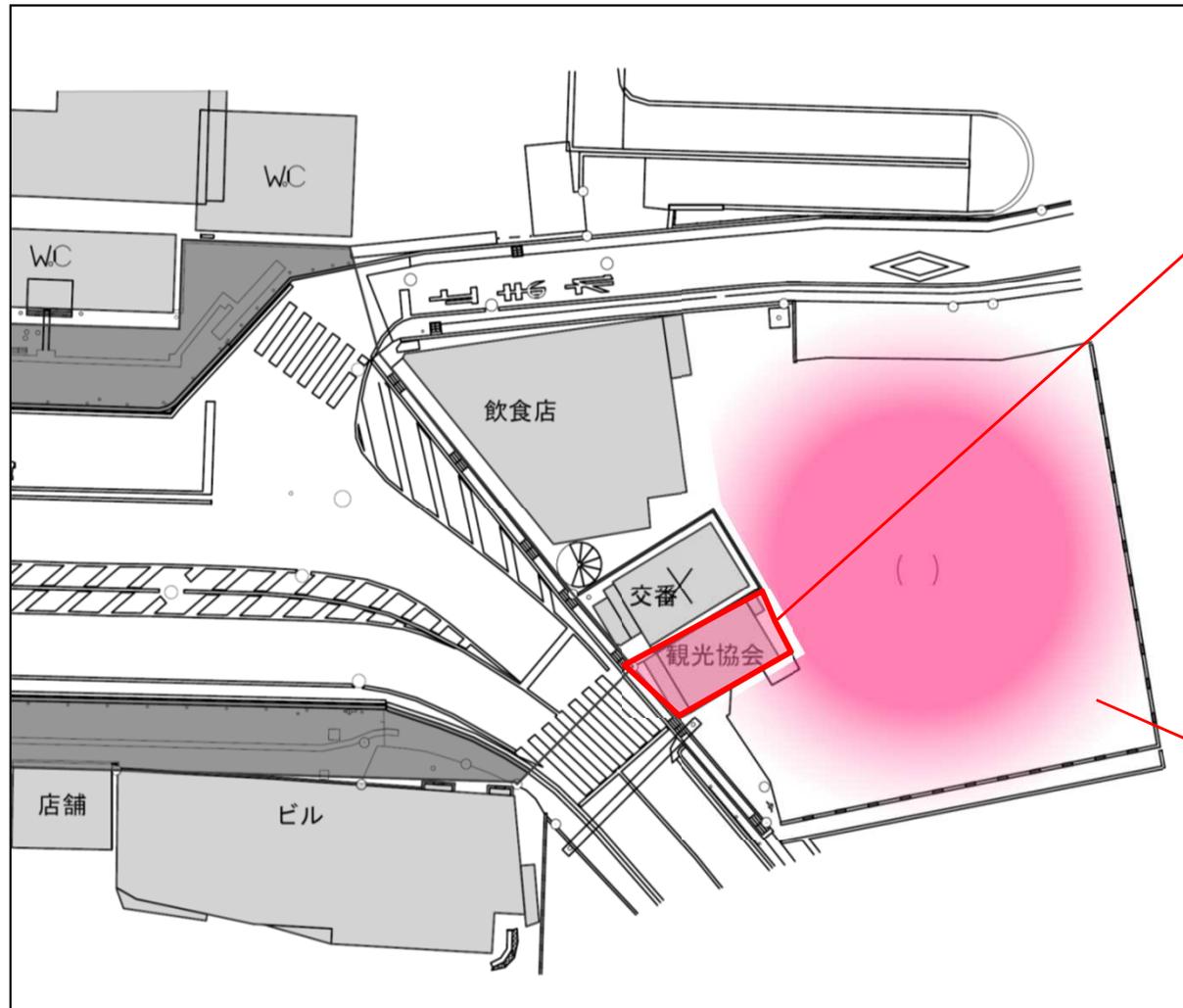
## ■ 課題⑩ 〔にぎわい・利便性〕



## ■ 課題⑩

- 駅広に、待ち合わせや休息スペースなどの滞留空間が不足している。  
特に、駅舎出入り口前で、団体が待ち合わせをしていると、駅利用者の通行を妨げになってしまう。

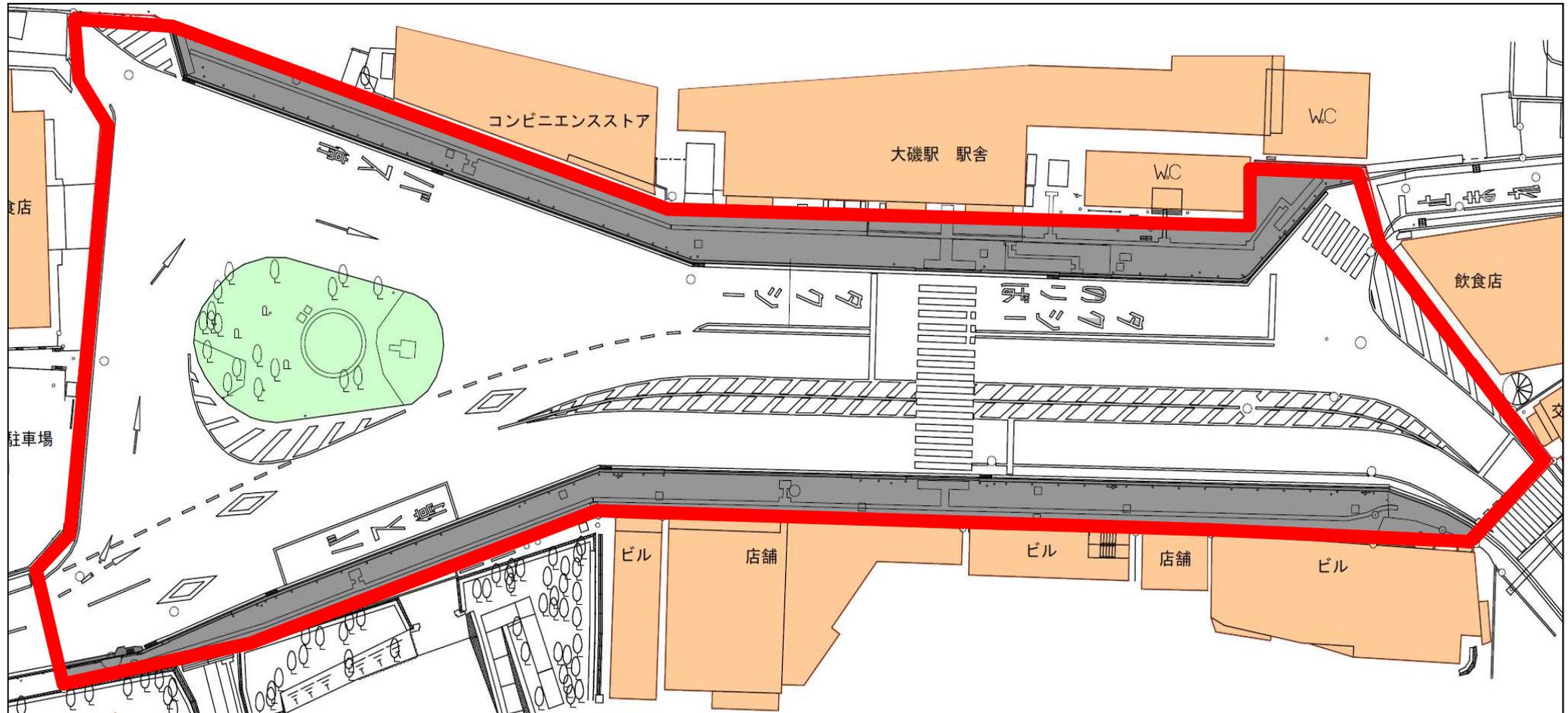
## ■ 課題⑪ 〔にぎわい・利便性〕



### ■ 課題⑪

- 今後、観光客の増加が見込まれる中で、観光案内所が狭く、また、駅前広場内の待ち合わせ空間（滞留空間）が少ない。
- ⇒ 駅前広場の課題も踏まえながら、旧駐輪場跡地の活用を検討する。

## ■ 課題 〔その他〕



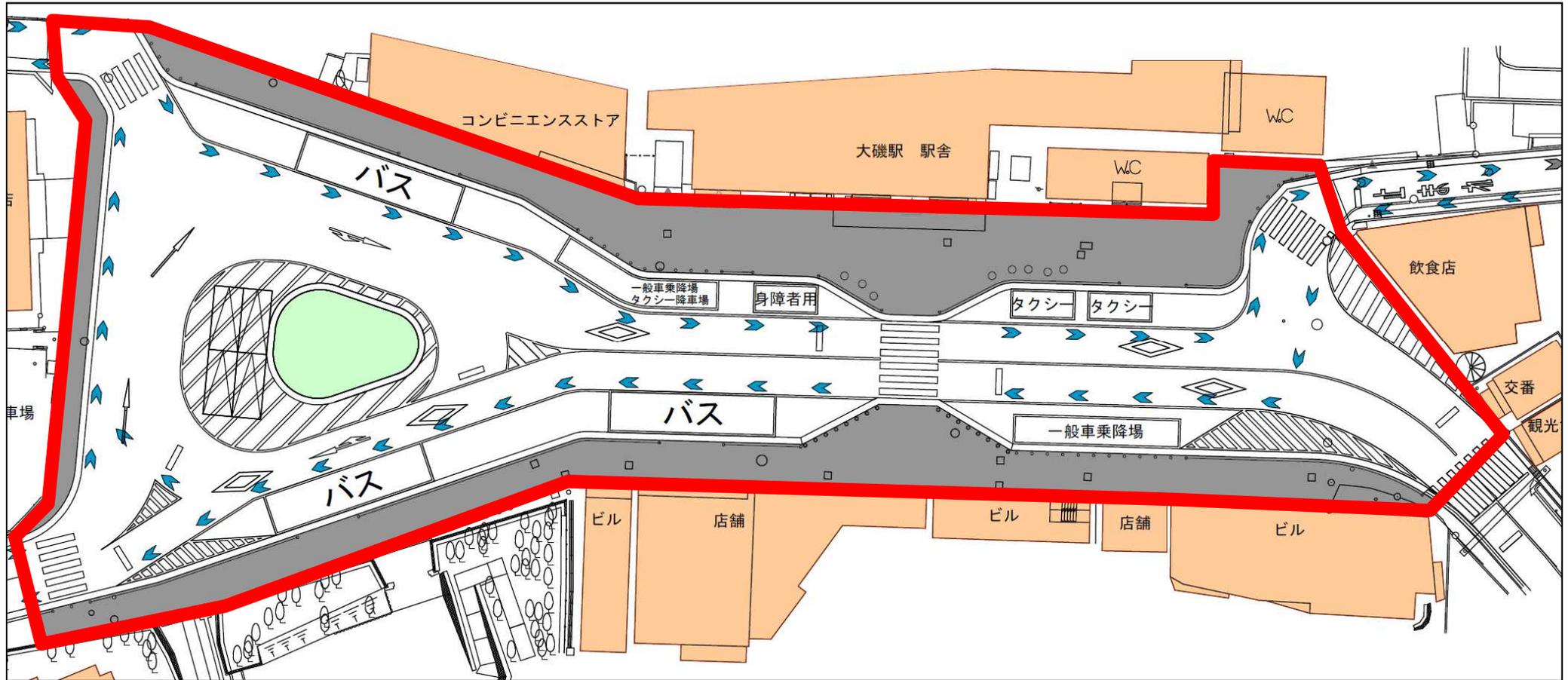
## ■ その他の課題

- 身障者用の乗降場所が無い。
- 一般車が安全に乗降できる場所が明示されていない。
- 駅前広場のほとんどは民間企業の所有地だが、一部、町道の区域（町管理）があるなど、駅前広場の管理が複雑

## 4 現在の整備計画図（案）

---

## ■現在の整備計画図（案）



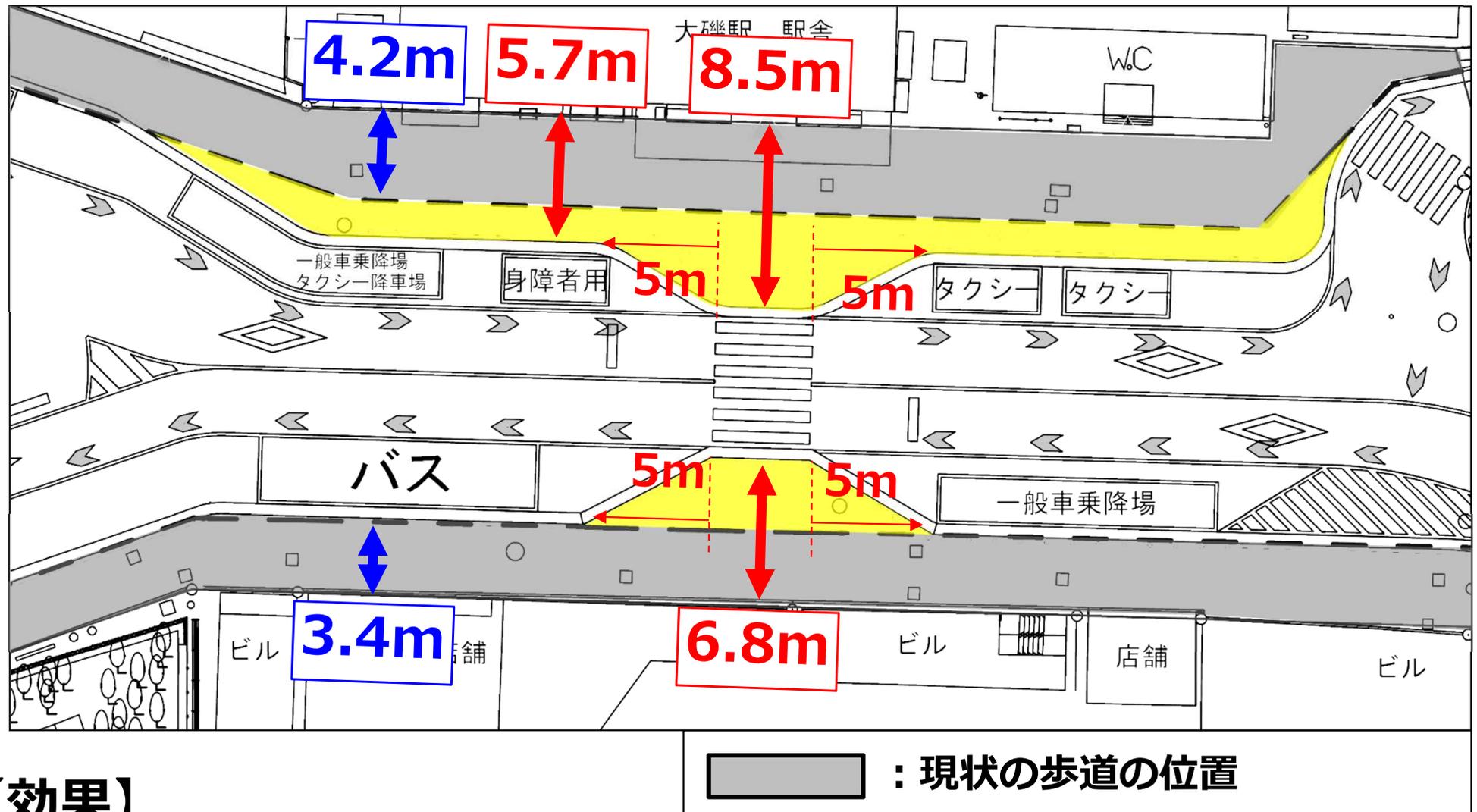
※この『現在の整備計画図（案）』は、今年度を実施する、町民意見を踏まえた再検討や関係機関との協議・調整などによって、変更が生じます。

## ■現状からの主な変更点

- 変更点① 駅舎前の滞留空間の確保と横断歩道の短縮
- 変更点② タクシー乗り場・プールの位置の見直し
- 変更点③ 一般車停車場所の適切な配置
- 変更点④ 歩道・横断歩道の設置
- 変更点⑤ 交通島の縮小と植栽高さ等への配慮
- 変更点⑥ 交通島南側の一方通行化
- 変更点⑦ 自転車走行位置の明示（矢羽根の設置）
- 変更点⑧ 無電柱化の実施

## ■現状からの主な変更点と効果

### 変更点① 駅舎前の滞留空間の確保と横断歩道の短縮

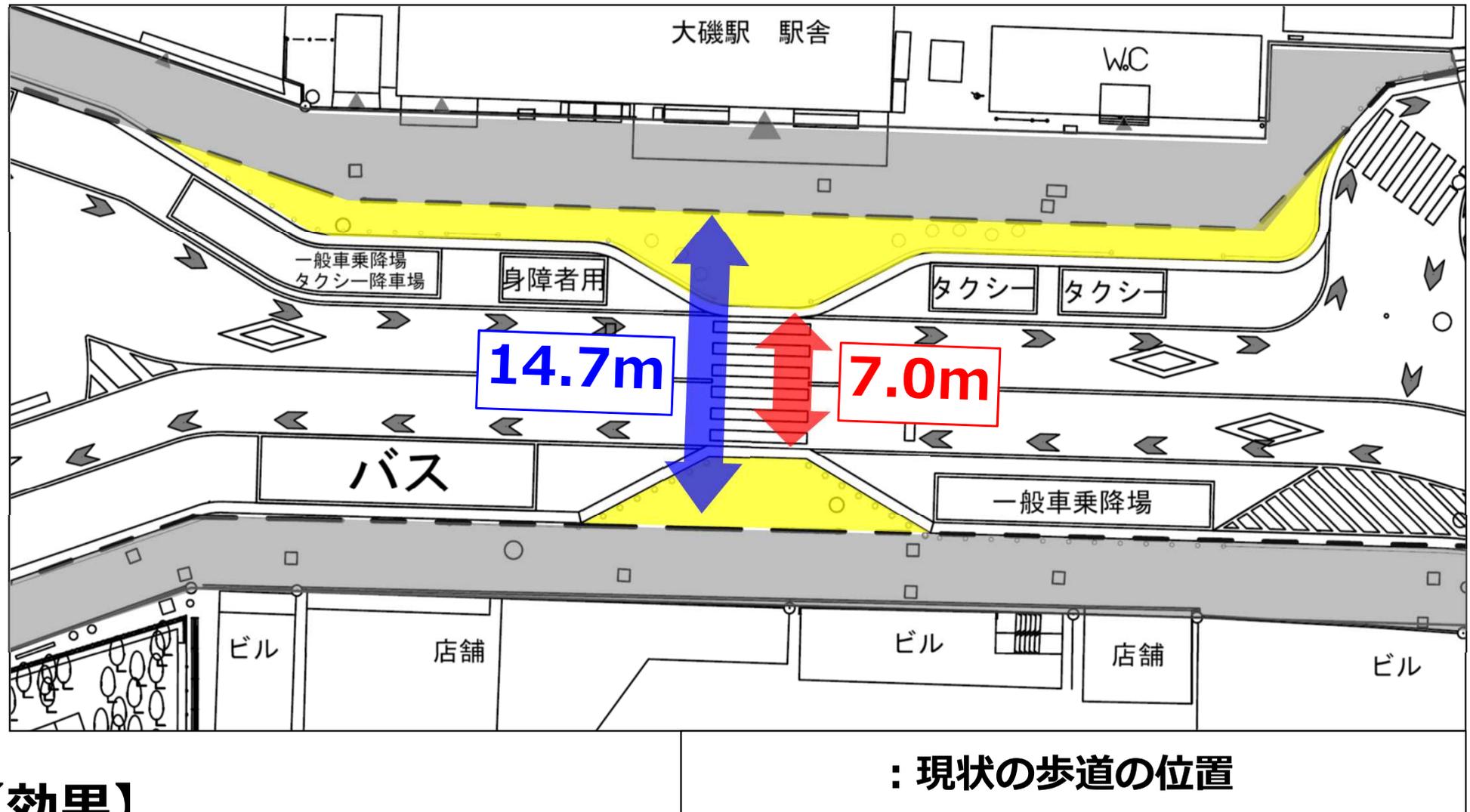


#### 【効果】

- 駅舎前の滞留空間確保による、人の流れの円滑化と憩い・にぎわいの創出

## ■現状からの主な変更点と効果

### 変更点① 駅舎前の滞留空間の確保と横断歩道短縮



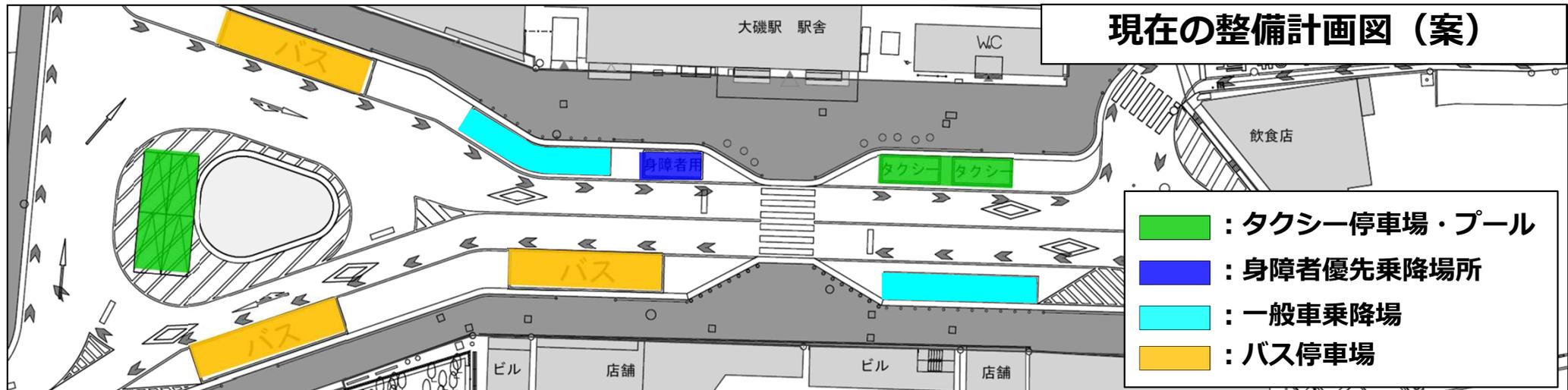
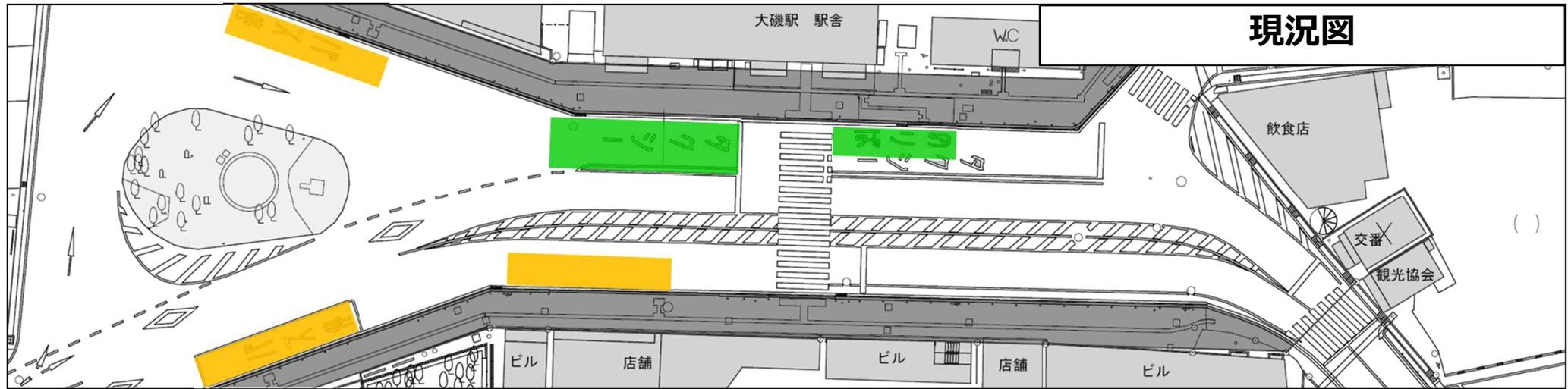
#### 【効果】

- 横断時間の短縮による歩行者の安全性向上と、自動車交通の円滑化

## ■現状からの主な変更点と効果

**変更点②** タクシー乗り場・プールの位置の見直し

**変更点③** 身障者・一般車乗降場所の適切な配置



**【効果】** ○一般車乗降時の安全性向上・タクシーの利便性の維持

## ■現状からの主な変更点と効果

### 変更点④

歩道・横断歩道の設置

### 変更点⑤

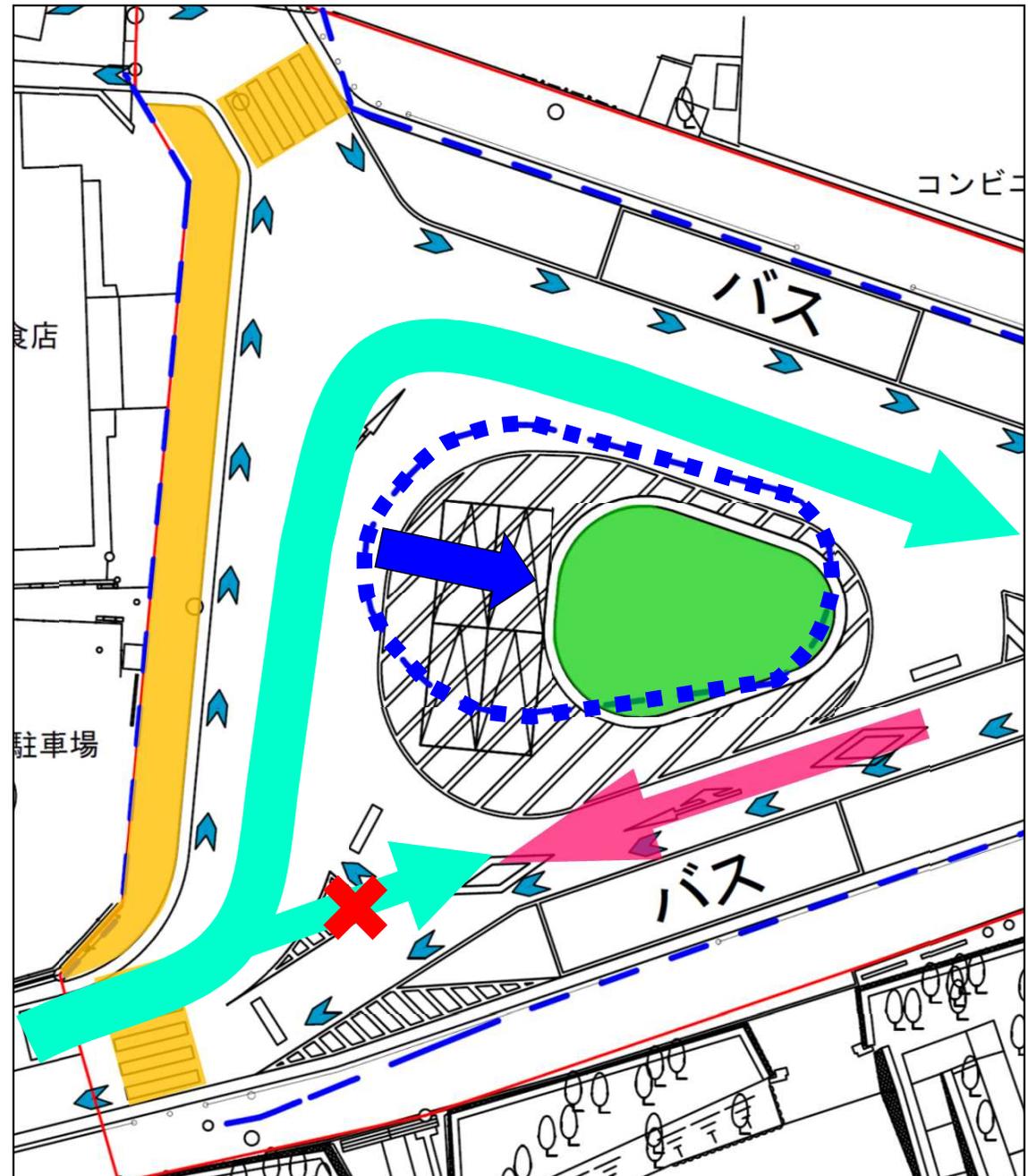
交通島の縮小と  
植栽高さ等への配慮

### 変更点⑥

交通島南側の一方通行化

### 【効果】

- 歩行者の安全性向上
- 円滑かつ安全な自動車走行空間の確保



## ■現状からの主な変更点と効果

### 変更点⑦ 自転車走行位置の明示（矢羽根の設置）



#### 【効果】

- 自転車走行位置が明確になり、自転車利用者の安全性が高まる。

## ■現状からの主な変更点と効果

### 変更点⑧ 無電柱化の実施



#### 【効果】

- 駅前広場の景観向上
- 歩行空間が広がる。
- 大規模地震などの災害時に、電柱倒壊の心配が無くなる。  
（避難路・輸送路が確保される。）

H29年度に作成した、大磯駅周辺安全安心・にぎわい創出計画（案）や、実施したアンケート調査の結果をご覧になるには…

## ① インターネットでの閲覧

町ホームページのトップページ右上で、「大磯駅周辺安全安心・にぎわい創出計画（案）」と検索してください。



## ② 印刷物の閲覧

町役場の次の3箇所でご覧いただけます。

- ・ 本庁舎 1階 町民情報コーナー
- ・ 本庁舎 2階 都市計画課窓口
- ・ 国府支所 町民情報コーナー

## 6 今後の取組み

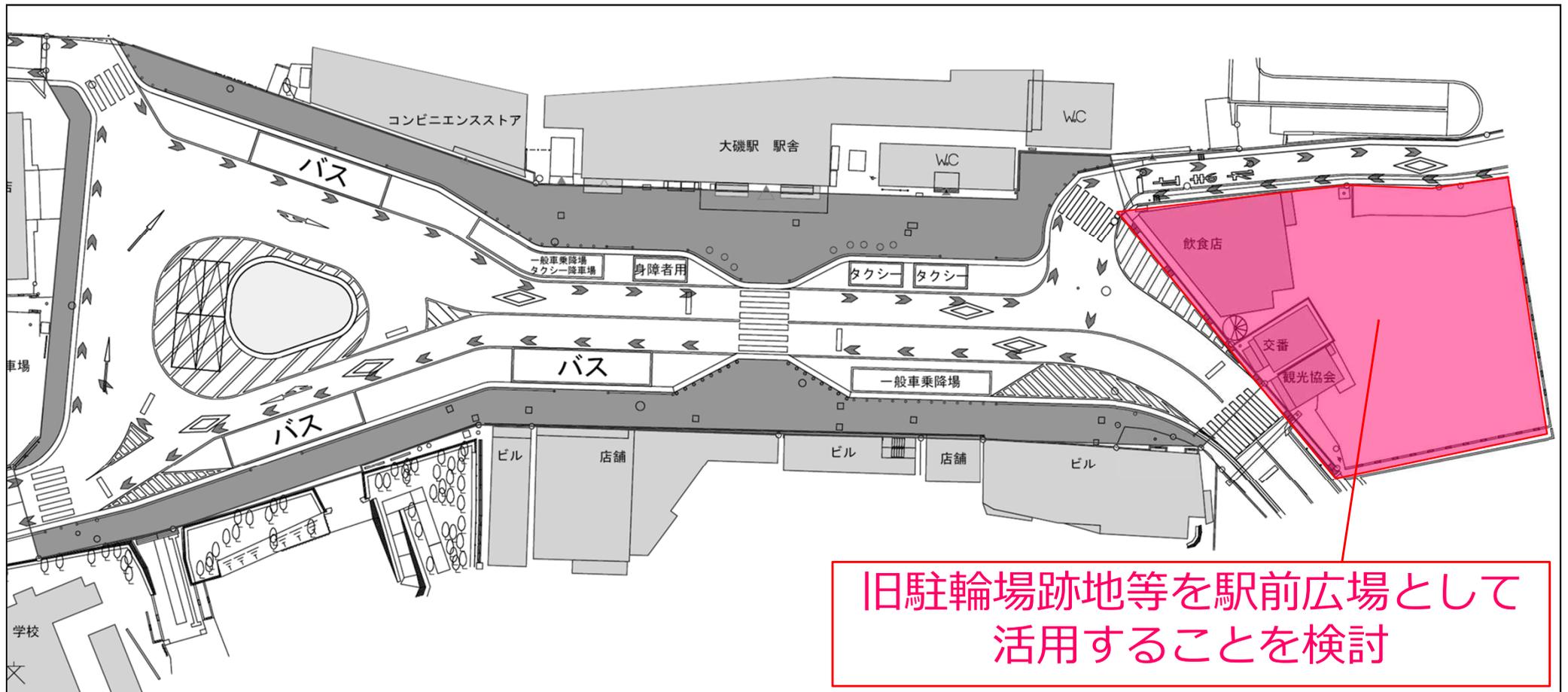
---

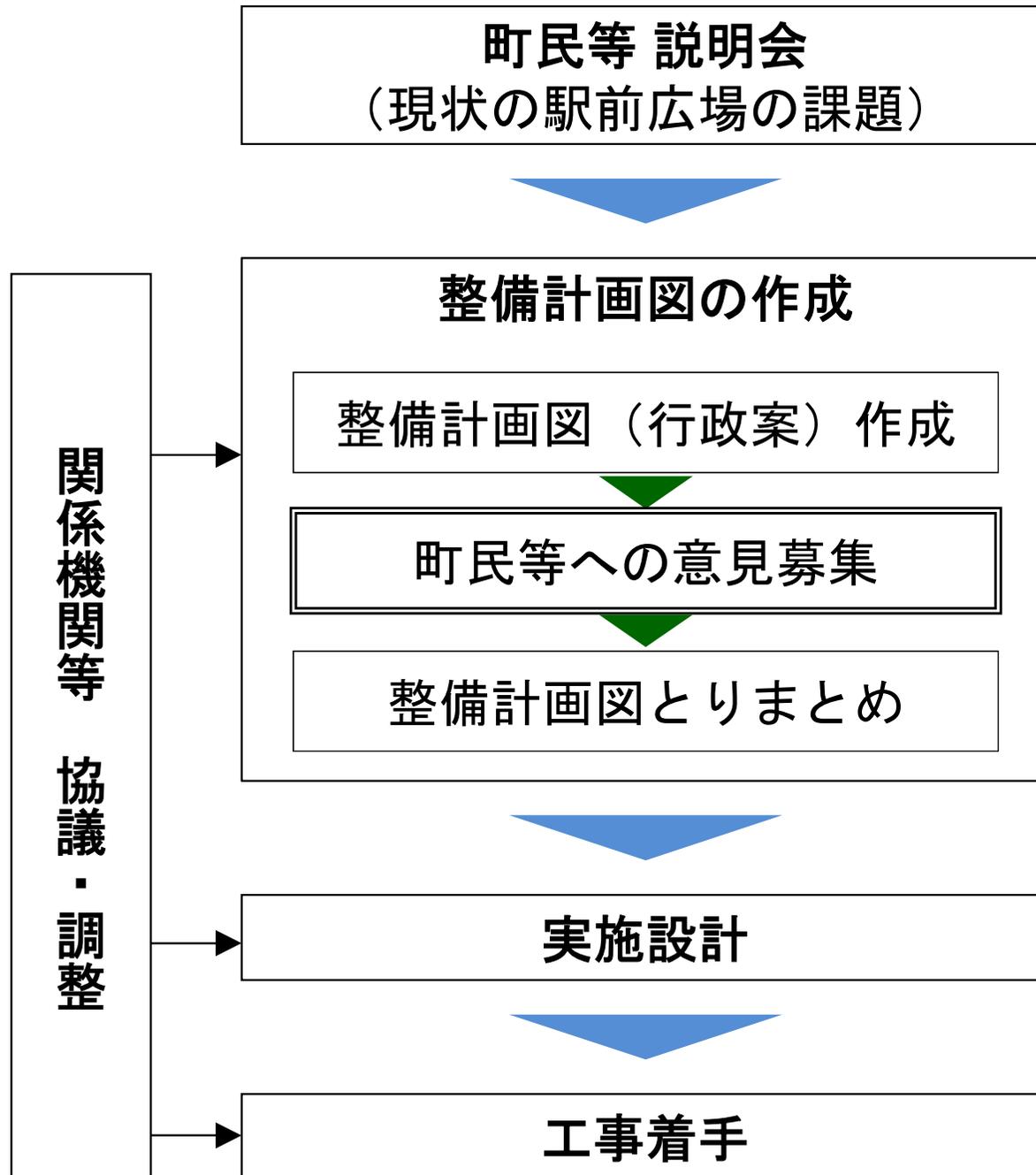
## ■現在の整備計画図（案）に係る課題

- 駅前広場東側の歩道が未整備
- 観光案内所前の横断歩道前後の滞留空間が不足
- 駅前横断歩道付近のUターン対策が十分でない
- 送迎などの一般車の停車スペースを求める声がある
- 駅前広場の所有は殆どが民間企業。一部、町が管理する町道区域がある。駅前広場の権利者・管理者が複雑

## ■ 今後の検討方針

- 駅前広場東側の民有地の権利者より、駅広の区域に含めて検討することの承諾を頂けた。
- ⇒ 今後、旧駐輪場跡地などを、駅前広場の範囲に含めることも検討

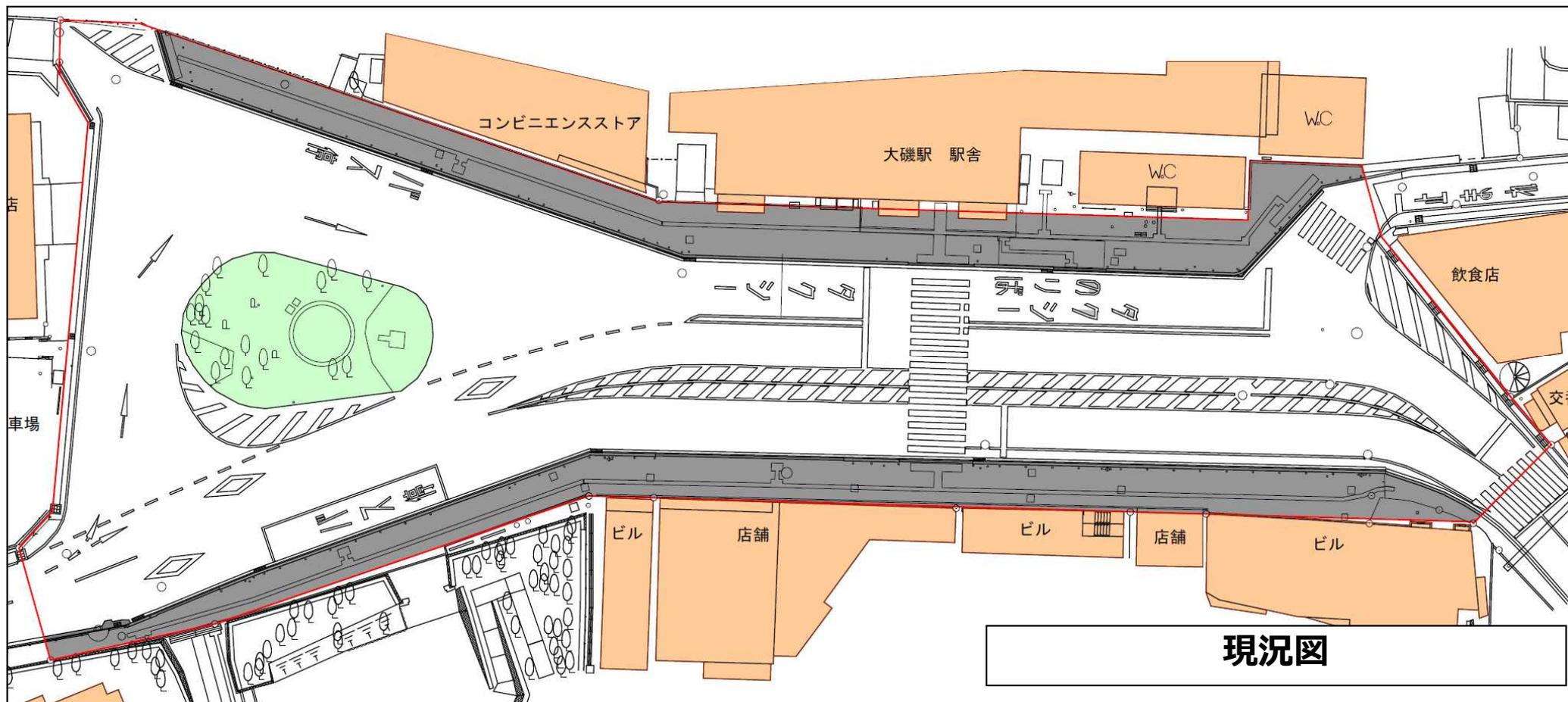


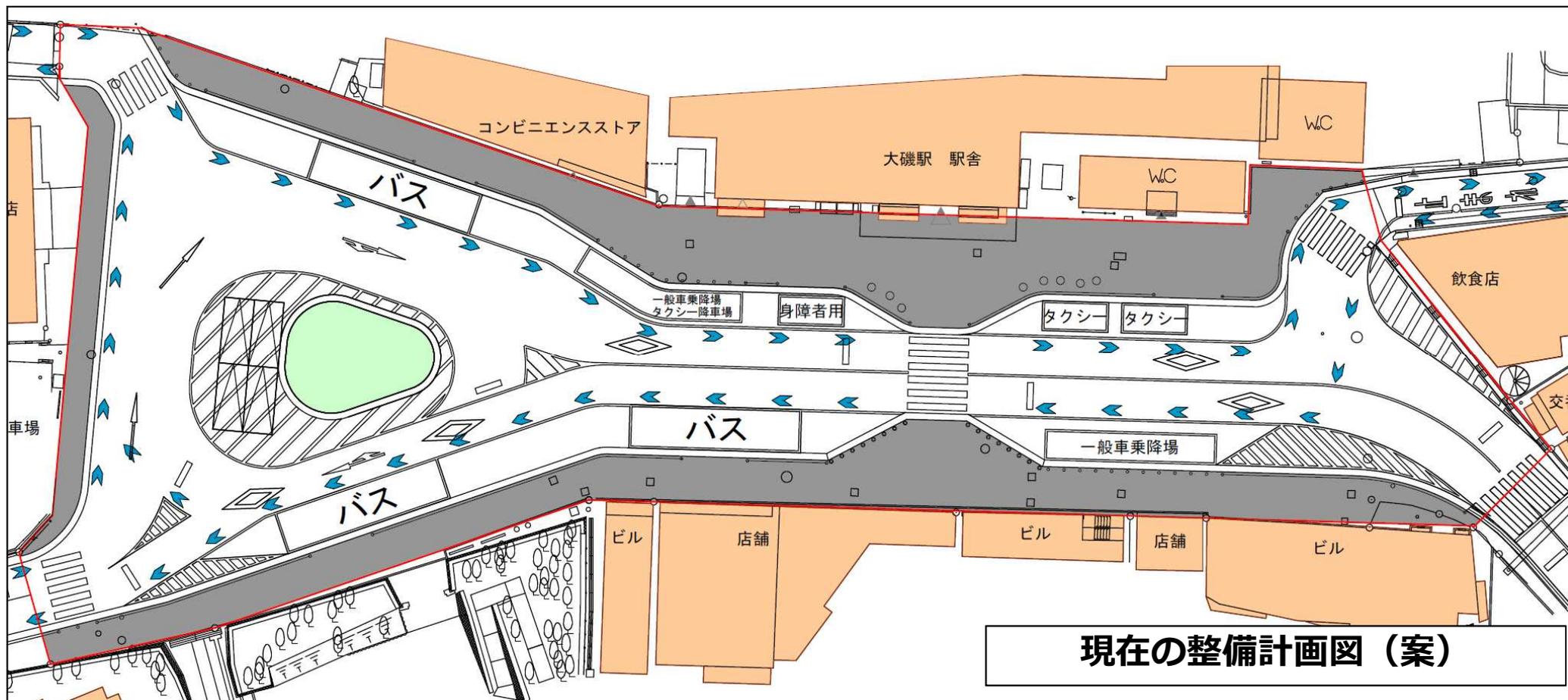


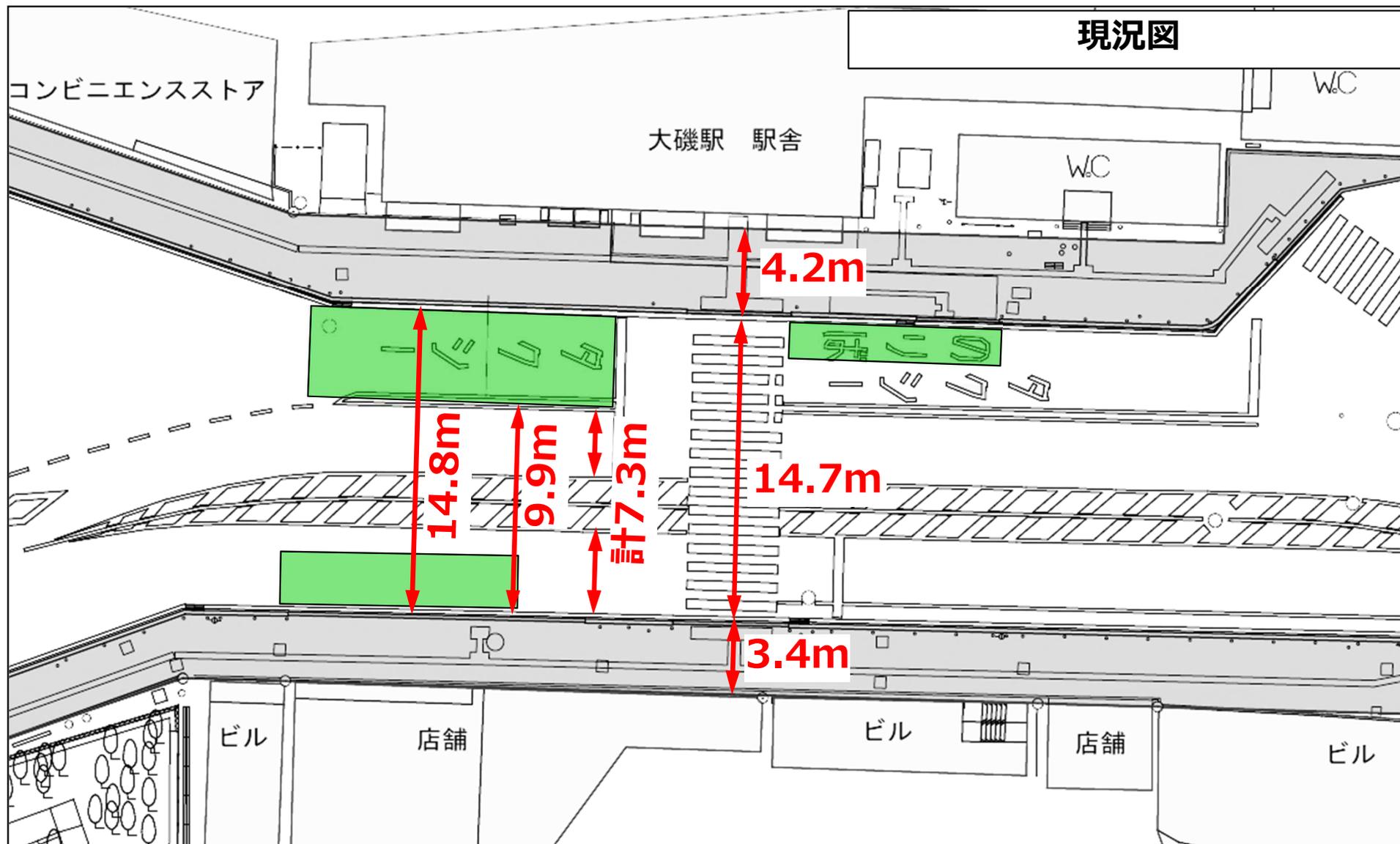
←本日の  
説明会

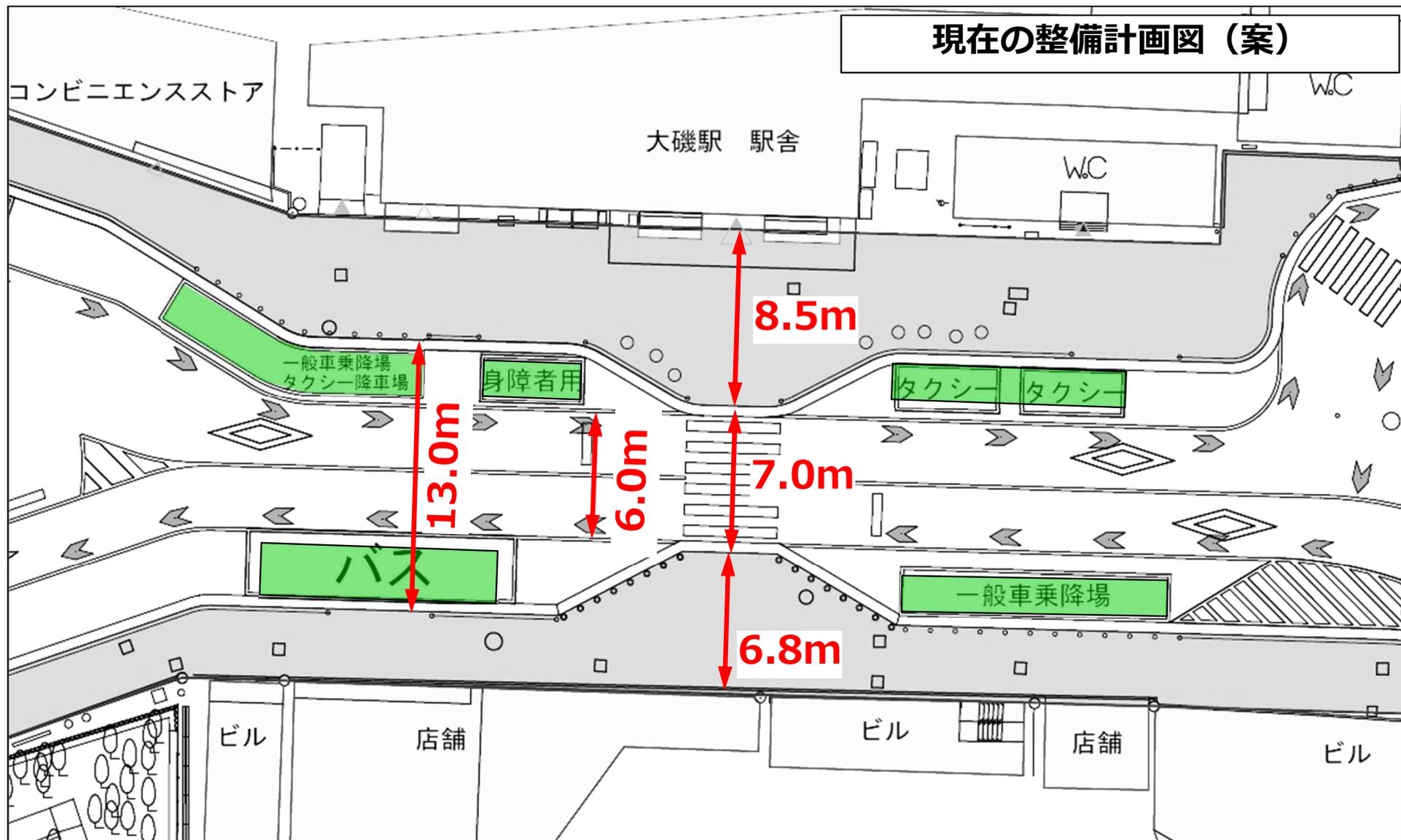
# 以降 参考図

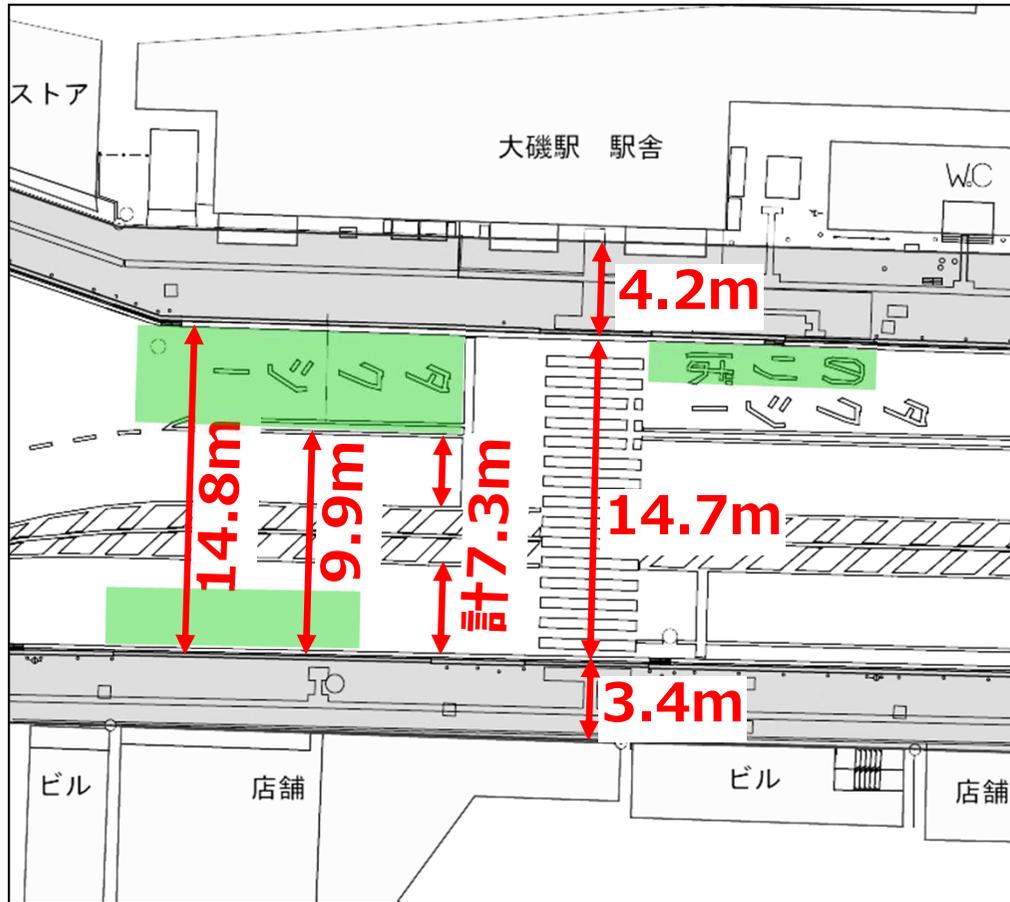




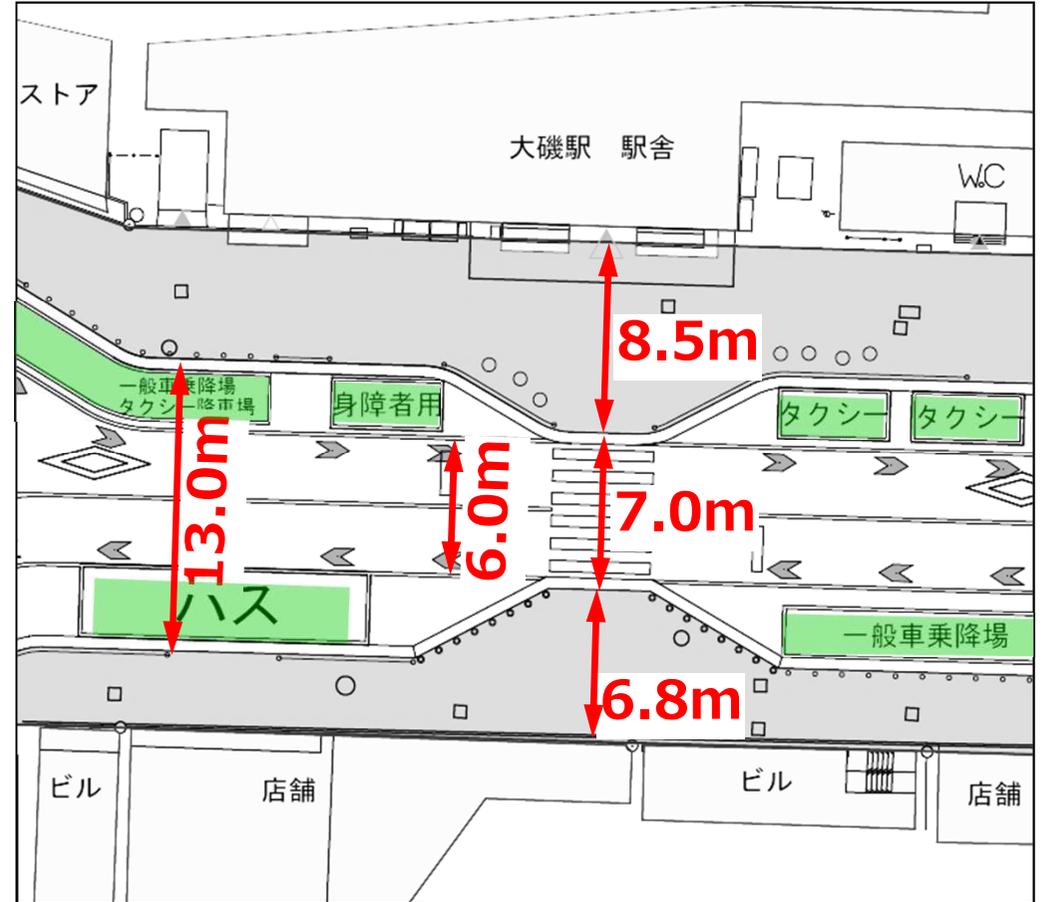




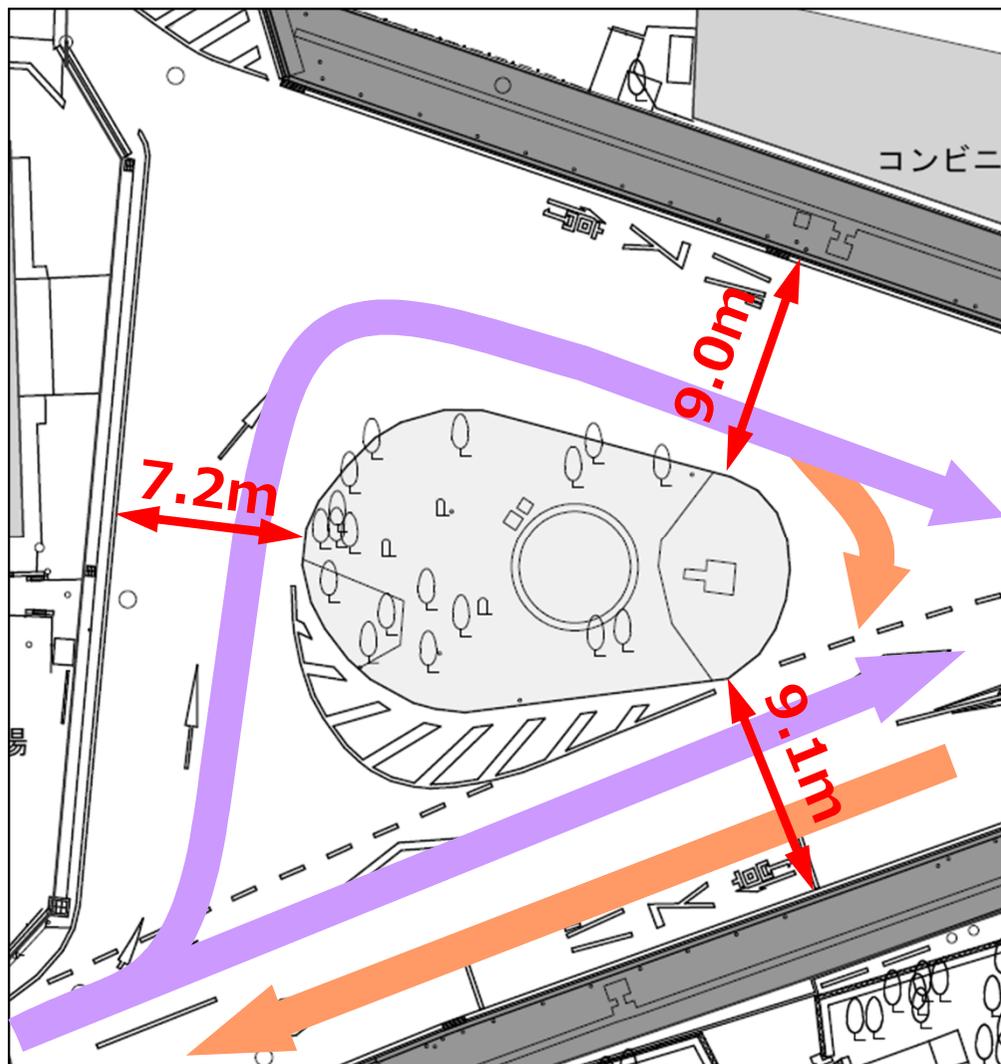




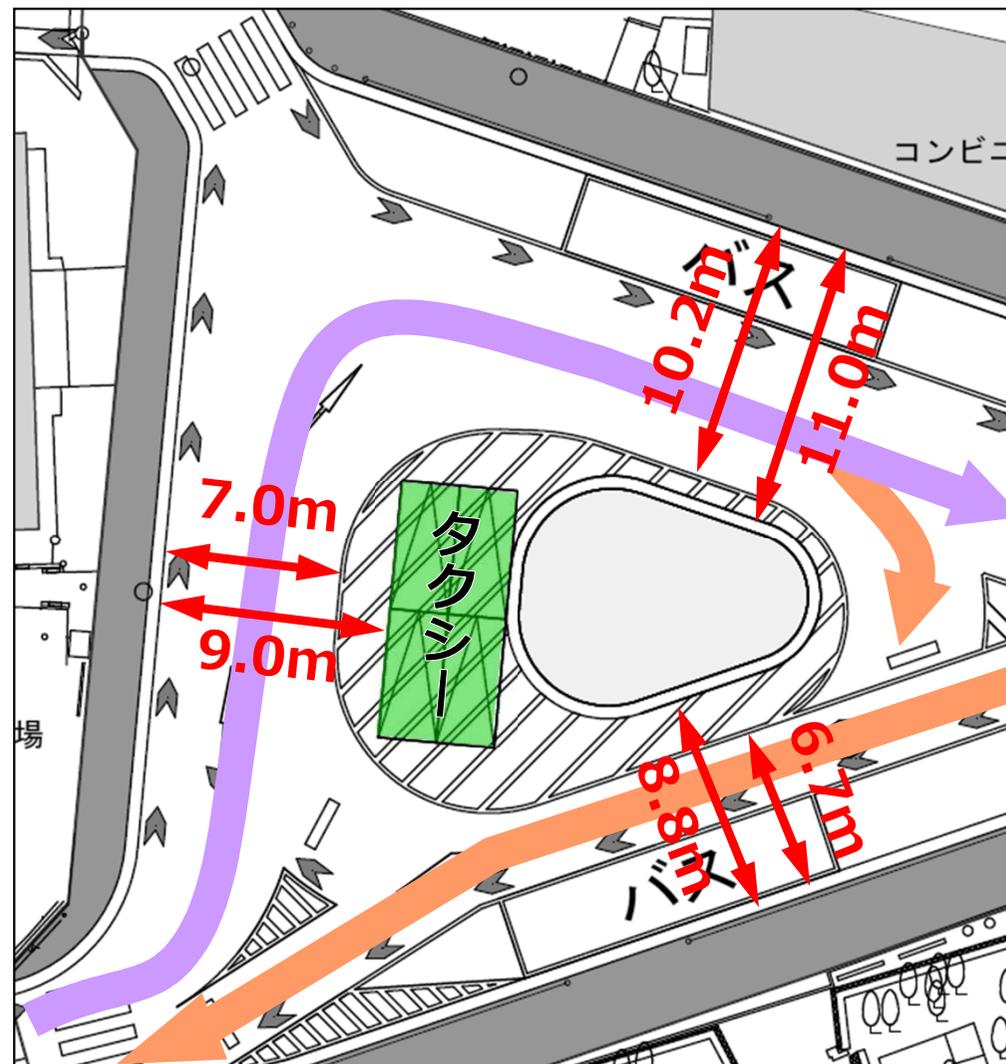
現況



現在の整備計画図  
（案）



現況



現在の整備計画図  
(案)