

第一回 富士見地区交通ワークショップ 結果まとめ資料

第一回 富士見地区交通ワークショップ

日付：8 / 29（土） 大磯町保健センター2階 研修室

参加者

- 予定：25人（富士見地区住民19人、大磯町3人、NES3人）
- 実績：22人（富士見地区住民16人、大磯町3人、NES3人）

プログラム

予定	実績	内容	備考
10:00-10:15	10:00-10:10	開会挨拶・事務連絡	
10:15-10:25	10:10-10:20	チェックイン 自己紹介	
10:25-10:45	10:20-10:50	インプット	QA6件あり、時間が想定以上にかかった
10:45-10:55	10:50-11:00	ワーク①バス停の名前を考える	
10:55-11:05	11:00-11:05	休憩	バス停名+休憩時間でリカバリ
11:05-11:45	11:05-11:45	ワーク②問題の共有	
11:45-12:00	11:45-12:00	各チーム代表による発表	
12:00-12:10	12:00-12:12	持ち帰って検討頂く課題の説明	QA2件あり、時間が想定以上にかかった
12:10-12:12	12:12-12:15	閉会挨拶	
12:12-12:15	12:15-12:20	終了(片付け)	2名の方と終わった後、会話。

まとめ

- 改善点は、アンケート同様に運行本数や、土日運休についての意見が多い
- アイデアは、車両の小型化、オンデマンド運行、運行ルートの見直し（二宮月京間）の運行計画の改善案と、観光をアピールし利用者を増やす案が出た

問題の共有 まとめ（1 / 2）

良い点

- 自由乗降区間がある事が一番良い点として挙がる
- そもそも運行している事が良い点であるという意見も

内容	人数
自由乗降区間がある	10
交通系ICカードが利用できる	6
通学に沿ったダイヤになっている	5
そもそも運行しておい、駅まで運行している	3
遅れず時間通りに運行している	2
料金が一般的なバスと変わらない	1
富士見地区以外の人でも利用できる	1

改善点

- アンケート結果をほぼ同じ内容。ステップを改良して欲しいという要望も

内容	人数
運行本数の増便	12
土日も運行して欲しい	5
運行時間帯の見直し（朝早く、夜遅く）	4
バスが大きすぎる	2
タクシー乗車時に割引できるようにしてほしい	2
運行ルートの見直し（二宮-月京）	1
乗り降りする際のステップを改良してほしい	1
二宮町と連携して欲しい	1
長期休暇中（夏休みなど）の運行見直し	1
足として大事なので、残してほしい	1

問題の共有 まとめ（2 / 2）

アイデア

- 車両の小型化やオンデマンド運行、運行ルートの見直しと言った運行計画に関する意見と、観光客にも利用してもらい利用客を増やす意見が多数を占めた
- ポイント制度や高齢者割引等の特典や、スクールバスの導入、自動運転車等のアイデアも生まれた

内容	人数
車両の小型化	6
オンデマンド運行	5
観光アピールし、利用客を増やす	5
運行ルートを見直す（二宮－月京）	3
バスを無くし、タクシー乗車時に補助して欲しい	2
二宮町と連携し、負担額を折り合う	2
スクールバスを導入する	2
ミカン狩りに利用できるようにする	2
ボランティアのドライバーを活用する	1
自動運転車を用意する	1
運行時間を増やす為、ドライバー2名体制にする	1
利用するポイントが貯まり、グッズと交換する制度を導入する	1
高齢者割引制度を導入する	1
他自治体の成功事例を導入する	1
役場主体で検討する	1

持ち帰って検討頂いた資料のまとめ

車両の評価結果

- 現行のポンチョが一番評価が高く、次点がコミュニティでした。

※評価欄 「○」：利用したい
「×」：利用したくない
「△」：わからない

車種	乗客定員			評価欄			
	定員	座席	立席	○	△	×	
日野 ポンチョ		35	11	24	8	1	2
トヨタ コミュニティ		13	13	0	7	2	1
トヨタ コースター		28	28	0	6	0	4
トヨタ ハイエース		9	9	0	4	3	3

希望時間については、別紙