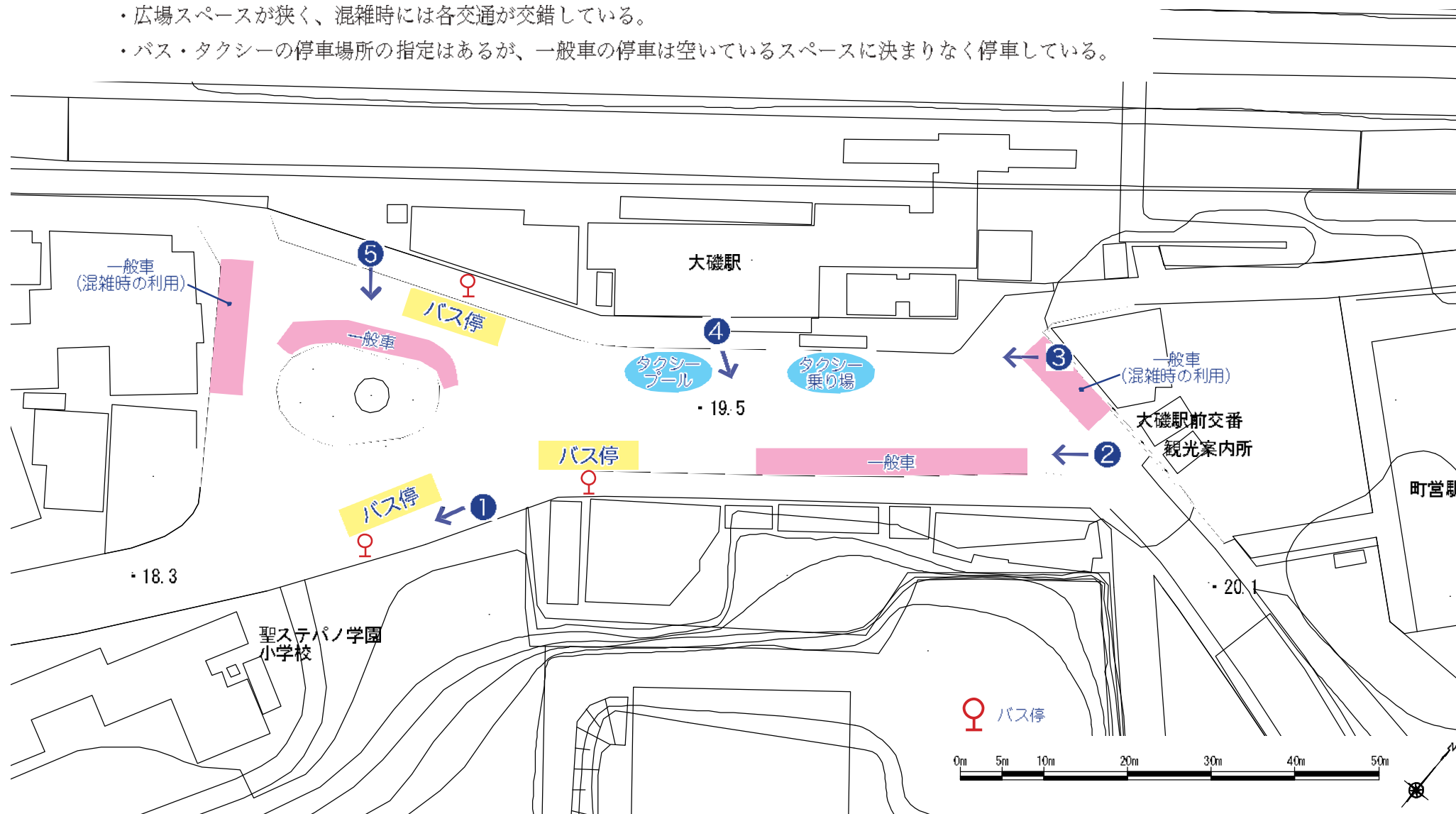


④交通利用状況

駅前広場の交通利用状況(バス、タクシー、一般車)を示す。

- ・広場スペースが狭く、混雑時には各交通が交錯している。
- ・バス・タクシーの停車場所の指定はあるが、一般車の停車は空いているスペースに決まりなく停車している。



⑤ ロータリー付近での乗降の様子



④ 横断歩道付近で転回する一般車



① 二宮駅方面行きバス停の様子



② 送迎待ちをする一般車



③ タクシー乗車場とタクシープールの様子

⑤施設

駅前広場の主な施設設置状況を整理した。(所有については未整理とする。)



駅前広場の照明灯



① 駅舎前に設置されているベンチ、ポスト、自動販売機



② タクシー乗り場、ベンチ



③ 荷物受取ロッカーと公衆電話



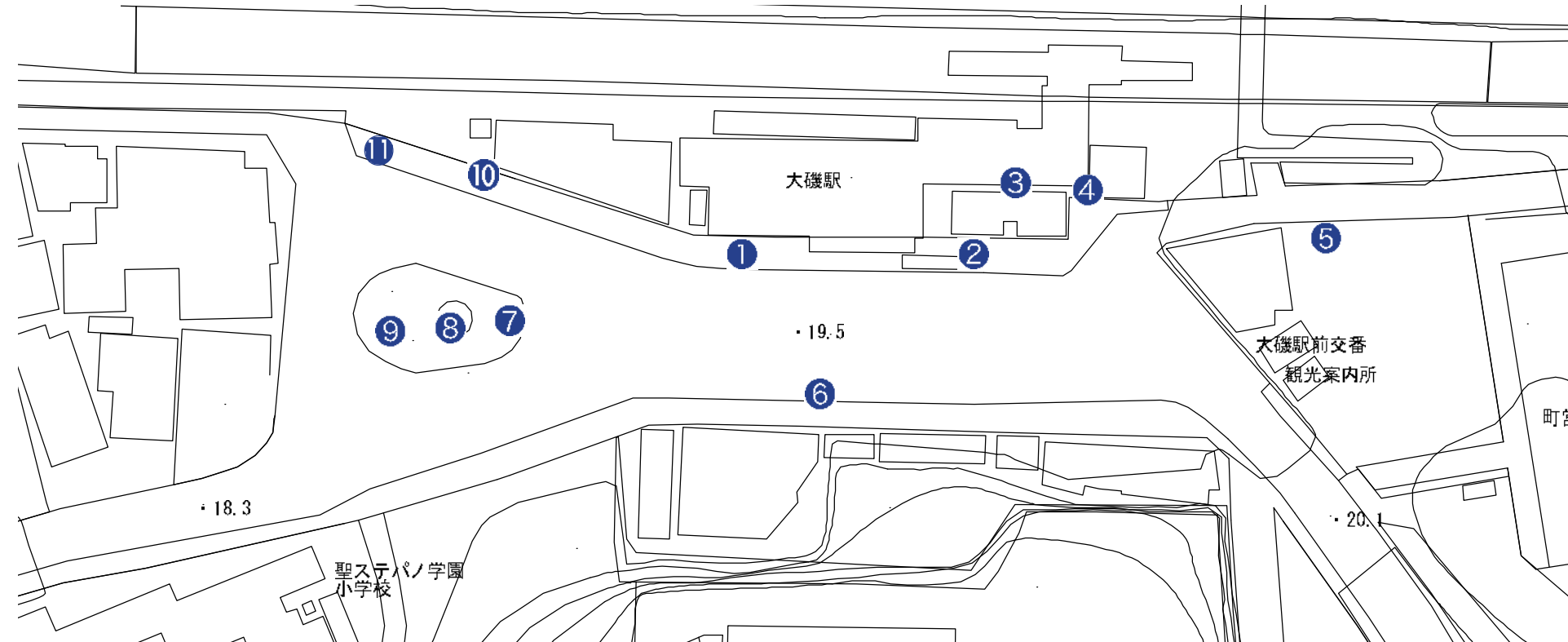
④ 公衆トイレ、案内サイン



⑪ 老朽化したベンチ



⑩ 石碑の説明板と駐車禁止サイン



⑤ 地域防災スピーカー



⑨ ロータリー内の石碑 (左:湘南発祥の碑、右:避暑地記念碑)



⑧ ロータリー内の池



⑦ ロータリーの植栽とモニュメント



⑥ 通報装置



南側歩道

⑥ 景観

駅前広場の特徴的な景観(建物ファサード、施設、緑等)を整理した。

- ・ 駅舎や大磯迎賓館など、ファサードの特徴的な建物が点在する。
- ・ 南北を丘に挟まれた緑に覆われた特徴的な景観となっている。



① 駅舎のファサード、赤茶の屋根が特徴的で大正時代の面影を残している(大正12年に建築)



② 駅前広場南側の緑のボリューム



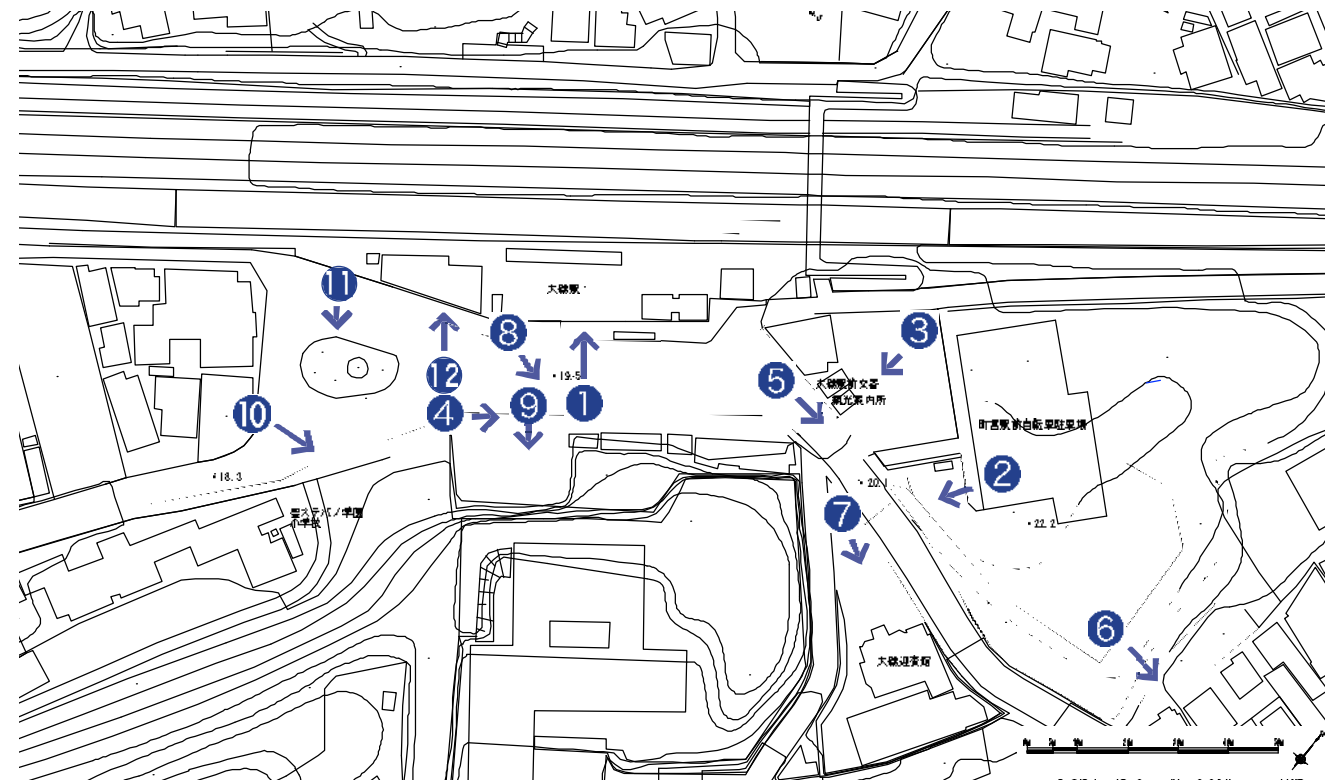
③ 町営自転車駐車場跡地から望む大磯迎賓館



④ 歩道に並ぶ電柱



北側の背後から駅舎を覆うような緑のボリューム



ロータリーの植栽



⑤ 東側国道方向に設置されたアーケード「Oiso Beach - 湘南発祥の地 大磯海水浴場へようこそ -」



⑥ 空き地からのながめ 町並み越しに海を望むことができる



⑩ 駅前広場西側を覆う緑のボリューム



⑨ 大磯駅正面のカフェ等のファサード



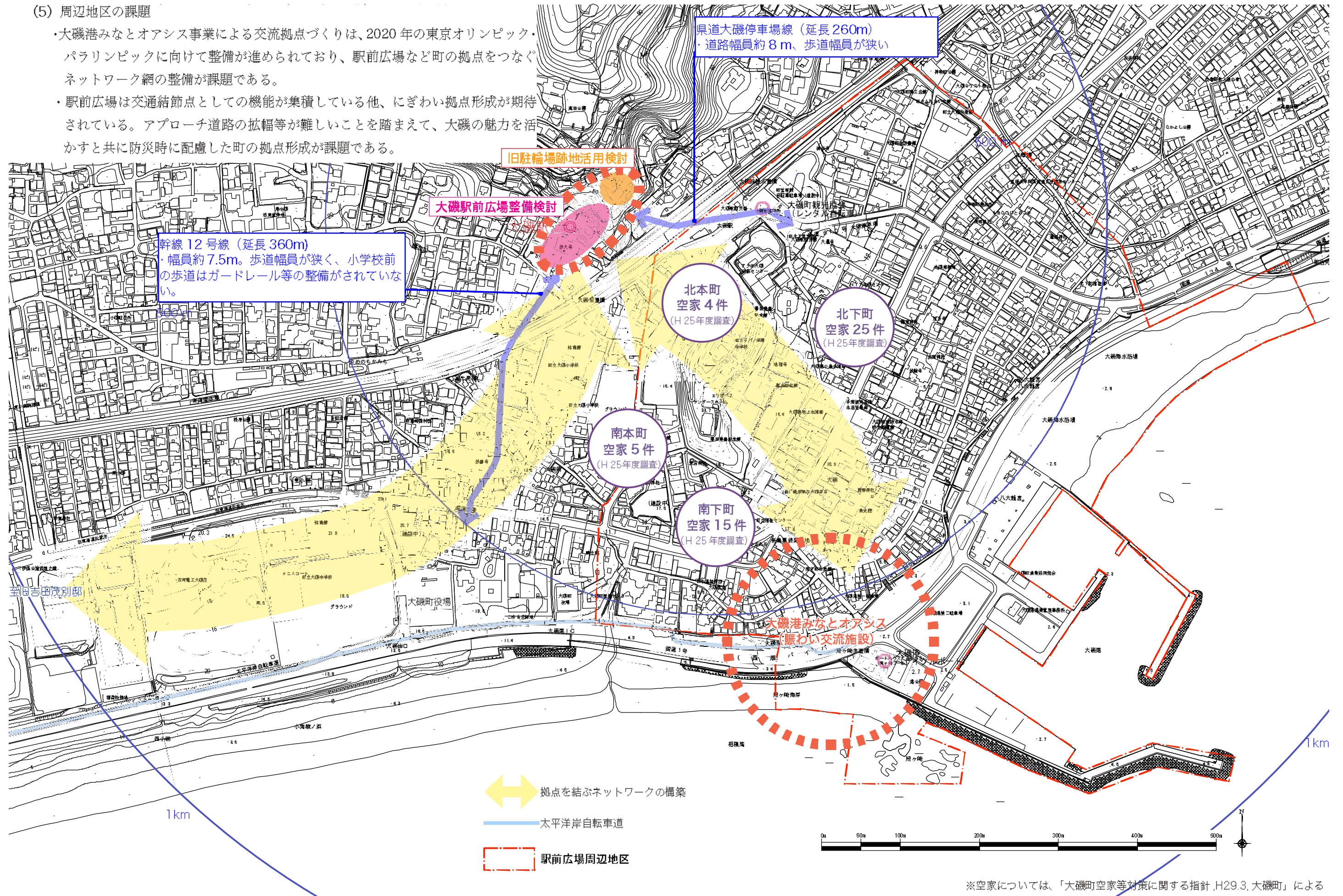
⑧ 大磯駅の正面に立ち並ぶ商業ビルファサード


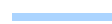



⑦ 国登録有形文化財に登録されている大磯迎賓館(旧木下家別邸)

(5) 周辺地区の課題

- ・大磯港みなとオアシス事業による交流拠点づくりは、2020年の東京オリンピック・パラリンピックに向けて整備が進められており、駅前広場など町の拠点をつなぐネットワーク網の整備が課題である。
- ・駅前広場は交通結節点としての機能が集積している他、にぎわい拠点形成が期待されている。アプローチ道路の拡幅等が難しいことを踏まえて、大磯の魅力を活かすと共に防災時に配慮した町の拠点形成が課題である。



 拠点を結ぶネットワークの構築
 太平洋岸自転車道
 駅前広場周辺地区

※空家については、「大磯町空家等対策に関する指針」(H29.3.大磯町)による

(6) 駅前広場の課題

- ・駅前広場の課題を「交通」「施設」「景観」に分類し整理した。
- ・交通に関する課題が多く、安全に利用できる駅前広場としての整備が必要となる。

<広場全体について>

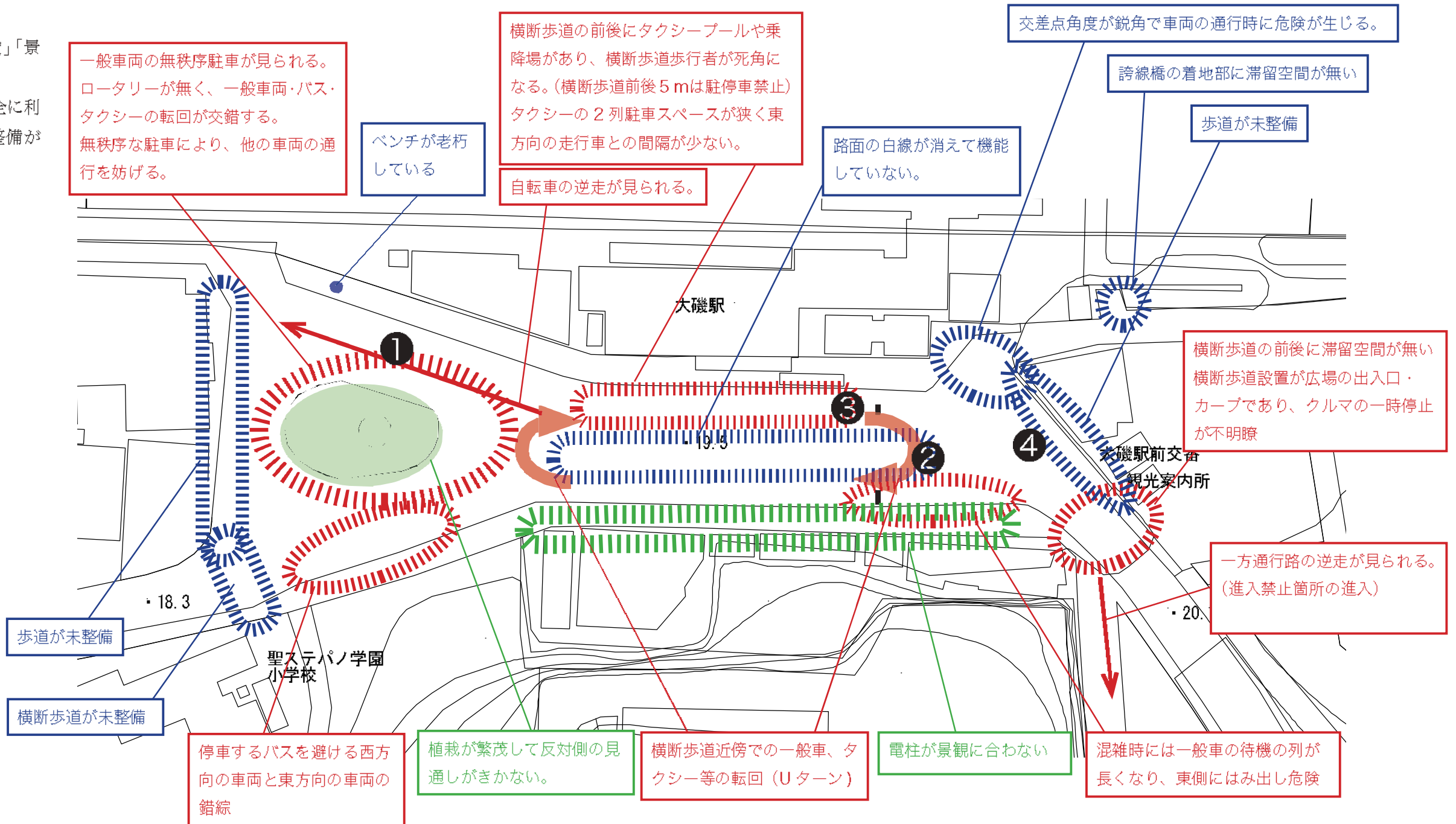
通過利用の自転車の通行が多く見られるが、通行路がはっきりしていないため危険。

駅前広場(ロータリー)というより、通過交通の道路という利用に近い

全体的に車道舗装が傷んでいる。

人の待ち合わせ、休息スペースなど滞留空間が不足している。

- 凡例
- 赤字：交通
 - 青字：施設
 - 緑字：景観



①バスが停車し一般車が並ぶと通行スペースが確保出来ない。



②車線無視した転回が多くみられ、自転車等との接触の危険がある。



③タクシーの2列駐車状況。走行車線にはみ出ししている場合があり通行の妨げになっている。



④東側商店前は歩道が未整備。朝夕の通勤、通学時には通行する歩行者が多く、歩行者と車両の距離が近い。

駅前広場の課題を表で整理し各対策方針を示す。

駅前広場の課題一覧

| | 項目 | 内容 | 方針 | |
|----|------------|--|---|-------------------------------|
| 1 | 交通 | 通過利用の自転車の通行が多く見られるが、通行路がはっきりしていないため危険。 | ロータリー内の島の縮小を検討し、通行スペースを確保し、各交通を整理する。 | |
| 2 | | ロータリー付近は一般車両の無秩序駐車が見られる。 ロータリーが無く、一般車両・バス・タクシーの転回が交錯している。 バスが複数台停まると他の車両の通行を妨げている。 | | |
| 3 | | ロータリー南側バス停に停車するバスを避ける西方向の車両と東方向の車両の錯綜 | | |
| 4 | 駅舎正面広場の整備 | 駅舎正面の横断歩道の前後にタクシープールや乗降場があり、横断歩道歩行者が死角になる。(横断歩道前後5mは駐停車禁止) タクシーの2列駐車スペースが狭く東方向の走行車との間隔が少ない。 | 横断歩道付近は、駐停車を防ぐためにスペースに余裕を持った施設配置を検討する。 タクシーの乗り場及びタクシープールの出入口を検討し、タクシーの通行を整理する。 | |
| 5 | | 横断歩道近傍での車両の転回(Uターン)が頻繁に見られる | | |
| 6 | | 駅正面東側の一般車が停車する位置は、混雑時には一般車の待機の列が長くなり、走行車線にはみ出すため危険。 | | |
| 7 | 施設 | 全体的に車道舗装が傷んでいる。 | 全体的に更新を検討する。 | |
| 8 | | 路面の白線が消えて機能していない(特に中央線)。 | | |
| 9 | 歩道、横断歩道の整備 | 広場東側の観光案内所前の横断歩道の前後に滞留空間が確保できていない。 横断歩道設置が広場の出入口・カーブであり、クルマの一時停止が不明瞭となっている。 | 広場利用者の安全確保のため、全面に歩道を整備を検討する。 横断歩道の適切な配置を検討する。 | |
| 10 | | 広場西側の幹線12号線に横断歩道がなく道路を横断できない。 | | |
| 11 | | 広場の東側及び西側の商店前の歩道が未整備。 | | |
| 12 | 滞留空間の整備 | 広場全体に人の待ち合わせ、休息スペースなど滞留空間が不足している。 | 東側駐輪場跡地計画と共に滞留スペースを検討する。 | |
| 13 | 景観 | 植栽 | ロータリー島の植栽が繁茂して反対側の見通しがきかない。 | 植栽は、見通しを確保するため、伐採、選定等により整理する。 |
| 14 | | 電柱 | 広場南側歩道に設置されている電柱が景観に合わない。 | 電線の地中化を検討、協議する。 |